

# Uitbreiding spoorcapaciteit Meteren – Boxtel

studie naar milieueffecten



*Zes intercity's en zes sprinters per uur in de drukste delen van het land en meer ruimte voor goederenvervoer. Dat is de kern van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). In 2010 nam het kabinet het besluit over dit enorme project. Het kabinet Rutte heeft dit besluit opgenomen in zijn regeerakkoord. Voor de diverse trajecten is gestart met het uitwerken van de plannen. Stap voor stap zullen er meer passagierstreinen rijden en krijgt het PHS meer en meer vorm.*

## Meteren – Boxtel

De capaciteit van het spoor op het traject Meteren – Boxtel moet worden uitgebreid voor PHS. Een pakket aan maatregelen is nodig om de verwachte groei op het tracé Meteren – Boxtel mogelijk te maken:

- Een aftakking van de Betuweroute bij Meteren;
- Vier sporen tussen 's-Hertogenbosch en aansluiting Vught;
- Een vrije kruising bij Vught.

Mogelijk zijn ook op andere delen van het tracé aanvullende maatregelen nodig om te voldoen aan de normen voor veiligheid, geluid en dergelijke. In het milieueffect-rapport (MER) wordt dit onderzocht.

## m.e.r. studie

De komende periode wordt de m.e.r. studie opgestart. In de m.e.r. studie worden de milieueffecten van de varianten onderzocht waaronder die met een verdiepte ligging van het spoor in Vught. Dit houdt in dat het hele

## Informatiebijeenkomsten :

Datum	Locatie	Tijd	Start presentatie
Di 11 juni	Den Tol - Geldermalsen	18:30 - 21.00	18.45
Do 13 juni	Verkadefabriek - 's-Hertogenbosch	18.30 - 21.00	18.45
Di 18 juni	Hotel Vught - Vught	18.30 - 21.00	18.30 en 20.00
Do 20 juni	Restaurant Molenwijk - Boxtel	18:30 - 21.00	18.45

tracé van Meteren tot en met Boxtel wordt onderzocht op milieueffecten vanwege de voorgenomen infrastructurele maatregelen en de daaruit voortkomende toename van het aantal reizigers- en goederentreinen. De resultaten van de milieueffectonderzoeken worden beschreven in het MER.

Deze m.e.r. tussenresultaten worden meegenomen in de afweging van de varianten die leidt tot de voorkeursvariant welke in het tracébesluit wordt uitgewerkt. Hiervoor wordt een variantennota opgesteld die naar verwachting in de eerste helft van 2014 gereed is. Na bestuurlijke besluitvorming wordt de m.e.r. studie afgemaakt en het ontwerp-tracébesluit opgesteld die naar verwachting in 2015 een zienswijzeprocedure zullen doorlopen.

## Informatiebijeenkomsten

Graag willen wij u informeren over de m.e.r. studie, wat deze studie exact inhoudt, wat de planning is en hoe dit proces wordt vormgegeven.

## Notitie reikwijdte en detailniveau en nota van antwoord

In de notitie reikwijdte en detailniveau staat een beschrijving van het voornemen van de m.e.r. studie te lezen. Het geeft de te beschouwen alternatieven weer en laat zien op welke wijze de verschillende milieuthema's in het

MER onderzocht worden. Tot 17 oktober 2012 konden zienswijzen worden ingediend op de ontwerp notitie reikwijdte en detailniveau. In de nota van antwoord zijn de ingebrachte zienswijzen samengevat en van een reactie voorzien. U kunt de notitie reikwijdte en detailniveau inclusief nota van antwoord vanaf 29 mei vinden via [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl) of via [www.prorail.nl/meterenboxtel](http://www.prorail.nl/meterenboxtel)

## Meer informatie

Meer informatie over PHS vindt u op [www.prorail.nl/meterenboxtel](http://www.prorail.nl/meterenboxtel) of [www.rijksoverheid.nl/phs](http://www.rijksoverheid.nl/phs). Mocht u na het bezoeken van de websites en de informatiebijeenkomsten nog vragen hebben, dan kunt u terecht bij [www.rijksoverheid.nl/](http://www.rijksoverheid.nl/) contact of u kunt uw vraag telefonisch stellen via het 4-cijferig telefoonnummer 1400 (lokaal tarief) of 077 - 465 67 67 op werkdagen van 08.00 tot 20.00 uur.



Medegefinancierd door de Europese Unie  
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)



Rijksoverheid