



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Ontwerptractébesluit/ Milieueffectrapport N35 Nijverdal – Wierden

Wat staat er in en hoe kunt u reageren?

Samenvatting | November 2017

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



1 Aanpassing N35 Nijverdal - Wierden

Voor u ligt de samenvatting van het Ontwerptracébesluit/Milieueffectrapport (OTB/MER) voor de aanpassing van de N35 Nijverdal - Wierden. In het OTB/MER vindt u de details over de verbreding en verlegging van deze weg. U leest welke gevolgen deze plannen hebben voor bijvoorbeeld de natuur, het landschap, het geluid en de waterhuishouding en welke maatregelen de minister van Infrastructuur en Waterstaat neemt om deze gevolgen zo klein mogelijk te houden.

Leeswijzer

Deze samenvatting van het OTB/MER informeert u over de hoofdlijnen van het project en de procedure die hierbij hoort. In deze brochure leest u wat u kunt doen als u wilt reageren op de plannen voor de N35 Nijverdal - Wierden. Wilt u meer details weten? Deze kunt u nalezen in het Ontwerptracébesluit N35 Nijverdal - Wierden met de toelichting en de bijlagen en het Milieueffectrapport zelf. Verderop in deze brochure leest u hoe u deze stukken kunt inzien.

Aan deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend.



Waarom deze aanpassingen?

Zowel de doorstroming van het verkeer als de verkeersveiligheid op de N35 tussen Nijverdal en Wierden vormen een probleem. De verkeersdruk neemt de komende jaren toe, waardoor ook de problemen toenemen, zoals files en verkeersongevallen. Om de doorstroming en de verkeersveiligheid op en rond dit tracé te verbeteren, wil de minister van Infrastructuur en Waterstaat samen met de provincie Overijssel en de gemeenten in de regio dit deel van de N35 opwaarderen naar een autoweg. Rijkswaterstaat neemt de uitvoering op zich. De weg krijgt twee rijbanen met elk twee rijstroken, een maximum toegestane snelheid van 100 km/h en ongelijkvloerse kruisingen en aansluitingen.

Wat gaat er gebeuren?

In de verkenningsfase heeft Rijkswaterstaat diverse mogelijkheden voor de opwaardering van de N35 Nijverdal - Wierden onderzocht. Daaruit kwam de zogeheten noordvariant met een ongelijkvloerse kruising en een ongelijkvloerse aansluiting bij Nijverdal als voorkeursalternatief naar voren. In het OTB/MER hebben we dit voorkeursalternatief verder uitgewerkt. Rijkswaterstaat heeft de effecten van de nieuwe weg op de omgeving onderzocht en vastgesteld welke maatregelen nodig zijn om negatieve effecten te verminderen of te compenseren. Het gaat om maatregelen op het gebied van geluid, landschap, natuur en water.

Samenwerking

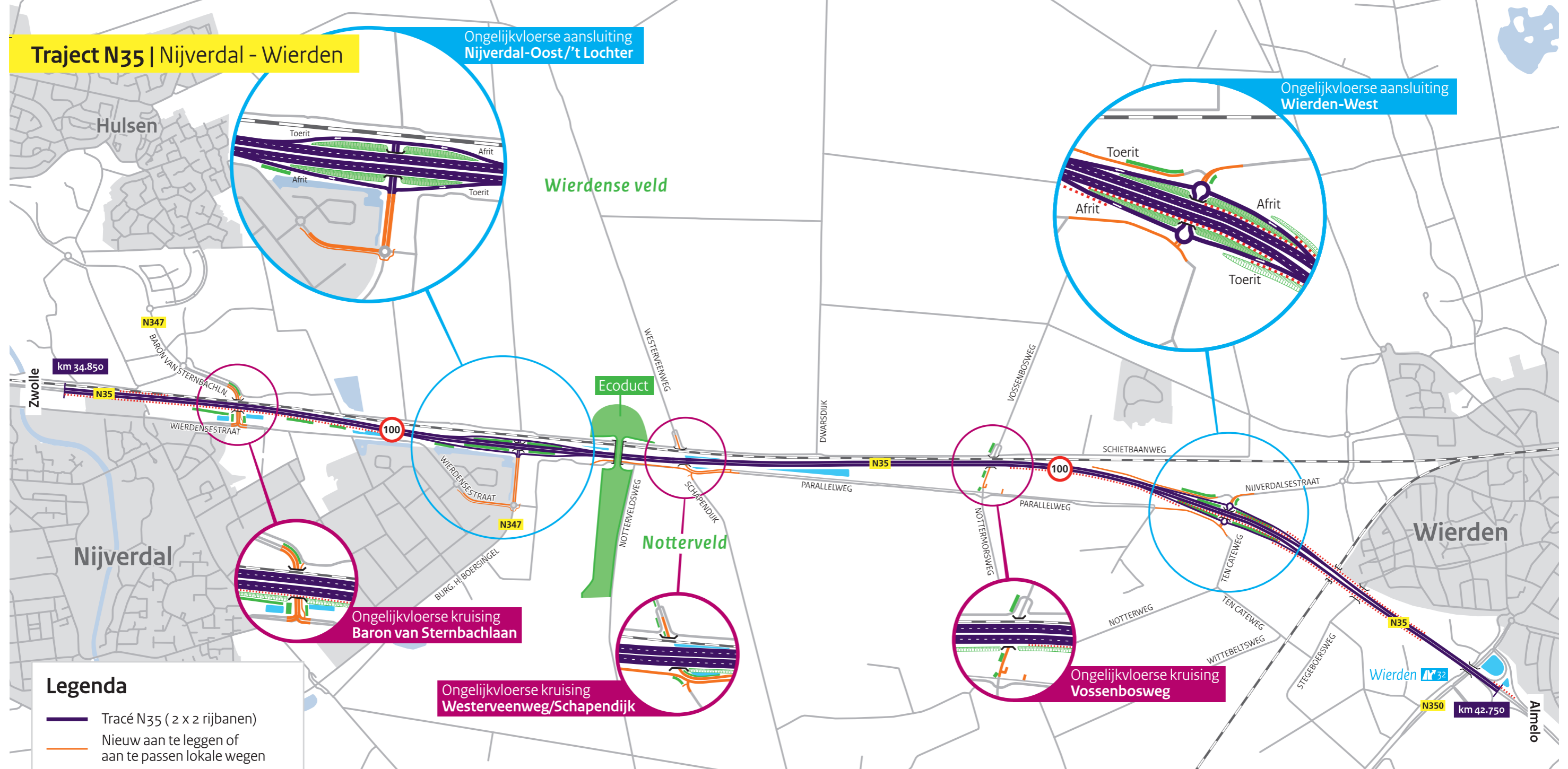
Wij hebben het OTB/MER N35 Nijverdal - Wierden samen met de regio opgesteld. Het ontwerp van de weg is ontstaan in verschillende sessies met de ambtelijke begeleidingsgroep en door middel van locatiespecifieke bijeenkomsten met belanghebbenden. Rijkswaterstaat heeft tijdens een inloopavond in maart 2017 het tussentijdse ontwerp gepresenteerd en online beschikbaar gesteld, zodat iedereen het kon bekijken. De projectorganisatie heeft de reacties tijdens het hele ontwerpproces meegenomen in de verdere uitwerking en waar mogelijk verwerkt in het wegontwerp. Ook de reacties op de kennisgeving met het voornemen om een MER op te stellen hebben we zo veel mogelijk betrokken bij de verdere uitwerking.

Helaas kunnen we niet voorkomen dat er voor de aanpassing van de N35 gebouwen moeten wijken en grondaankopen nodig zijn. Uiteraard zoeken we met betrokkenen zoveel mogelijk naar passende oplossingen. Medewerkers van Rijkswaterstaat hebben de afgelopen periode hierover al gesprekken gevoerd met een aantal eigenaren. Dit blijven we ook de komende periode doen.

Traject N35 | Nijverdal - Wierden

Ongelijkvloerse aansluiting
Nijverdal-Oost/'t Lochter

Ongelijkvloerse aansluiting
Wierden-West



Legenda

- Tracé N35 (2 x 2 rijbanen)
- Nieuw aan te leggen of aan te passen lokale wegen
- - - Geluidsscherm
- Groenvoorziening / bomenrij
- Spoorlijn
- Waterberging



0 300 600 1200 mtr.

In hoofdlijnen gaat het volgende gebeuren:

- De N35 krijgt tussen Nijverdal en Wierden twee rijbanen met elk twee rijstroken.
- De maximumsnelheid wordt 100 km/h.
- Er komen twee ongelijkvloerse aansluitingen: de aansluiting Nijverdal-Oost/'t Lochter bij de Burgemeester H. Boersingel (N347) en de aansluiting Wierden-West bij de Nijverdalsestraat/Haarkampsweg. Op het kruispunt van de Burgemeester H. Boersingel met de noordelijke toe- en afrit komen verkeerslichten. De zuidelijke afrit sluit door middel van een vrije rechtsafer op de Burgemeester H. Boersingel aan. Vanaf de Burgemeester H. Boersingel komt een vrije rechtsafer naar de N35 richting Wierden. De toe- en afritten van de aansluiting Wierden-West sluiten via een kluifrotonde – twee driekwart rotondes die

met elkaar verbonden zijn – aan op de Nijverdalsestraat en de Haarkampsweg.

- Tussen de nieuwe aansluiting met 't Lochter en de nieuwe aansluiting Wierden-West komt de N35 noordelijker te liggen, dicht bij de spoorlijn Zwolle - Almelo.
- De N35 gaat de Baron van Sternbachlaan de Westerveenweg, Vossenbosweg en Stegeboersweg ongelijkvloers kruisen. De N35 gaat hierbij over de kruisende verbindingen heen. De oversteek bij de Dwarsweg wordt opgeheven.
- Lokaal verkeer tussen de aansluitingen 't Lochter en Wierden-West kan de gedeeltelijk aangepaste parallelweg gebruiken.
- Er komt een ecoduct over de nieuwe weg en het spoor tussen het Notterveld en het Wierdenseveld, in de buurt van de Schapendijk - Westerveenweg.

Fietssnelweg

Naast de aanpassing van de N35 Nijverdal - Wierden leggen de gemeenten Hellendoorn en Wierden een fietssnelweg aan. Deze F35, die parallel loopt aan de N35, gaat zorgen voor goede doorstroming van het fietsverkeer en meer comfort en veiligheid voor fietsers. De nieuwe F35 gaat gebruikmaken van een deel van de bestaande N35, die hiervoor wordt aangepast. De fietssnelweg kruist de nieuwe N35 op twee locaties: bij de Westerveenweg/Schapendijk en bij de Stegeboersweg. De F35 en de aanpassing van de bestaande N35 zijn geen onderdeel van het OTB/MER N35 Nijverdal - Wierden. Hiervoor geldt een afzonderlijk traject.

2 Gevolgen aanpassing N35 Nijverdal - Wierden

De veranderingen van de N35 tussen Nijverdal en Wierden zorgen voor een aanzienlijke verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming, vooral in de spits. Dit zijn de voornaamste doelen van het project. Hierdoor vermindert het aantal verkeersongelukken en nemen de files af.



Verkeer en verkeersveiligheid

De N35 Nijverdal - Wierden verandert van een enkele rijbaan voor beide rijrichtingen met gelijkvloerse kruispunten in een weg met twee gescheiden rijbanen en ongelijkvloerse kruisingen en aansluitingen. Dit zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer. Weggebruikers zijn minder lang onderweg en lopen minder vertraging op. Als wij de N35 Nijverdal - Wierden niet aanpassen, ontstaan in de toekomst in de ochtend- en avondspits opstoppingen op dit traject.

De kans op ongevallen op dit tracé neemt sterk af

Doordat er straks minder wegen een gelijkvloers kruispunt met de N35 hebben, gaat het verkeer zich anders over het wegennet verdelen. Op bepaalde wegen neemt de drukte toe, zoals op het oostelijke deel van de Wierdensestraat en het noordelijke deel van de Burgemeester H. Boersingel. Op andere wegen wordt het juist rustiger, bijvoorbeeld op het westelijk deel van de Wierdensestraat.

Ook de verkeersveiligheid verbetert. Door de gescheiden rijbanen en de ongelijkvloerse kruisingen en aansluitingen neemt de kans op ongevallen op dit tracé sterk af.

Luchtkwaliteit

Na de aanpassing van de N35 voldoet de luchtkwaliteit aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5). Dit project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het Rijk, provincies en gemeenten werken in dit programma samen om overschrijdingen van de grenswaarden tegen te gaan. In het NSL staan alle nationale, regionale en lokale maatregelen die van invloed zijn op de luchtkwaliteit. Hierdoor voldoet de luchtkwaliteit aan de grenswaarden. Het NSL berekent jaarlijks de luchtkwaliteit. Blijkt uit deze berekening dat grenswaarden toch worden overschreden? Dan komen er maatregelen om deze overschrijdingen tegen te gaan. Meer informatie over het NSL en de monitoring staat op www.nsl-monitoring.nl.

Geluid

In de Wet milieubeheer (hoofdstuk 11) staat hoe Rijkswaterstaat bij het wijzigen, aanleggen en het dagelijks beheer van rijkswegen moet onderzoeken of het geluid binnen de wettelijk vastgestelde grenzen blijft, de zogenaamde geluidproductieplafonds. Het geluidproductieplafond is de maximaal toegestane geluidproductie langs een rijksweg op bepaalde punten. Voor het onderliggend wegennet (niet in beheer bij Rijkswaterstaat) geldt de Wet geluidhinder. Deze wet bepaalt hoe hoog de geluidbelasting op gevels van woningen aan deze wegen mag zijn.

Voor de N35, die deel uitmaakt van het rijkswegennet, heeft Rijkswaterstaat onderzocht of de geluidproductieplafonds

door de aanpassingen aan de N35 worden overschreden. Dit is vrijwel langs het hele traject het geval. Om het geluid te verminderen, krijgt de N35 geluidreducerend asfalt. Verder komen er op 14 locaties bij Wierden en Nijverdal nieuwe geluidschermen of worden bestaande schermen opgehoogd. Sommige schermen worden weggehaald om ruimte te maken voor de bredere weg, waarlangs dan een nieuw geluidscherm komt. De totale lengte van de schermen is circa 5,3 km. Alle aanpassingen op het gebied van geluid kunt u vinden in het OTB.

Door de aanpassingen neemt langs het onderliggend wegennet lokaal de geluidbelasting toe. Daarom krijgt één onderliggende weg – een gedeelte van de Wierdensestraat in Nijverdal – een geluidreducerend wegdek.

We kunnen niet in alle gevallen maatregelen nemen die de geluidbelasting op gevels van woningen voldoende verminderen. Als de kosten voor een bepaalde geluidreducerende maatregel niet opwegen tegen het effect ervan, dan is de maatregel niet financieel doelmatig. Geluidmaatregelen hoeven namelijk niet tot elke prijs te worden getroffen, omdat dat de uitvoering van het geluidbeleid onbetaalbaar zou maken. Dit geldt vooral voor plekken waar minder woningen staan. Voor deze plekken heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat besloten het geluidproductieplafond te verhogen. Deze gewijzigde geluidproductieplafonds zijn opgenomen in het OTB. In het OTB staan ook de woningen waar sprake is van een resterende overschrijding

van de gehanteerde norm. Woningen waarvoor straks in het tracébesluit een resterende overschrijding wordt berekend, worden opgenomen in een geluisolatie-onderzoek.

Landschap

De N35 gaat door diverse landschappen, met verschillen in hoogte, begroeiing en bebouwing. Rijkswaterstaat doet er veel aan om de weg in het landschap in te passen. Het hele tracé Nijverdal - Wierden moet wel passen binnen de Ruimtelijke Visie voor de N35 Zwolle - Wierden. Het uitgangspunt is dat de weg ondergeschikt is aan de lokale landschapsstructuur. De N35 is vooral het verbindende regionale snoer waaraan onderscheidende landschappen en dorpen zichtbaar worden. De zichtbaarheid van de weg zelf is minder van belang in het landschap.



De N35 wordt een onbeplante weg met grasbermen. Naast de weg komt wel beplanting, in de vorm van bomen of singels. Deze passen we zo veel mogelijk aan de lokale beplanting en het landschap aan. Rijkswaterstaat plant ook bomen bij de aansluitingen bij 't Lochter en Wierden-West. Hiermee sluiten we aan bij de boomgroepen die er al staan en krijgt de entree naar Wierden een duidelijk eigen gezicht. We laten de N35 zo lang mogelijk parallel lopen aan de spoorlijn Zwolle - Almelo. Zo vormen weg en spoor één geheel in het landschap.

De natuurcompensatie vindt grotendeels plaats rond het ecoduct en het Wierdense Veld

Natuur

De minister van Infrastructuur en Waterstaat ontziet bij de aanleg en aanpassing van wegen zo veel mogelijk de planten en dieren in het gebied. Dat gebeurt bijvoorbeeld met maatregelen die het versnipperen van het landschap tegengaan. Het ecoduct, passages voor vleermuizen en ecoduikers zijn hier voorbeelden van. Het is niet te voorkomen dat de nieuwe weg natuurgebieden aantast. Daarvoor vindt natuurcompensatie plaats: de aanleg van nieuwe natuur op een andere plek in de streek. Dit gebeurt voor een groot deel binnen het plangebied van de N35 Nijverdal - Wierden, en dan vooral ten noordwesten van het Wierdense Veld. Daarnaast zorgen we binnen het plangebied voor bijna 12 ha compensatie aan bos en bomen. Deze compensatie komt grotendeels rondom het ecoduct en het Wierdense Veld. Met deze en andere maatregelen blijven de bestaande natuurwaarden in het gebied overeind. In het OTB kunt u vinden om hoeveel natuurcompensatie het gaat en waar deze precies komt.



Water

Door de verbreding van de N35 komt er meer asfalt en moeten we bestaande watergangen gaan dempen. Daardoor kan het regenwater minder gemakkelijk in de bodem zakken. Het OTB bevat daarom maatregelen voor waterberging. We gaan langs het traject zo veel mogelijk bermsloten aanleggen om het water te verwerken of af te voeren naar nieuw te graven wadi's – dit zijn ondiepe kuilen of bassins zonder bestrating waarin overtollig regenwater zich verzamelt en dan gemakkelijk in de bodem kan trekken. Op enkele locaties is geen ruimte voor bermsloten. Daar leggen we grindkoffers aan. Dit zijn kuilen met grind, waardoor het water gemakkelijk kan wegsijpelen. Deze grindkoffers komen onder andere bij de Vossenbosweg en in Nijverdal.

De afvoer van water vanaf de weg gaat via de berm, die dienst doet als waterzuivering. Zo blijft de waterkwaliteit op peil. Het wegwater van de N35 dat binnen het grondwaterbeschermingsgebied bij Wierden valt, voeren we af tot buiten dit gebied.

Andere gevolgen

Rijkswaterstaat heeft nog meer effecten van de nieuwe weg onderzocht, zoals de gevolgen voor het transport van

gevaarlijke stoffen (externe veiligheid), archeologie, ruimtegebruik en sociale aspecten. De uitkomst van deze onderzoeken kunt u lezen in (de bijlagen bij) de Toelichting op het OTB/MER.

Nieuw waterwingebied Dennenkamp

De nieuwe N35 doorsnijdt het huidige waterwingebied bij Wierden. Om voldoende waterwinning te garanderen verplaatst Vitens een deel van dit waterwingebied naar de nieuwe locatie Dennenkamp aan de Nottermorsweg te Wierden. De provincie Overijssel maakt deze gedeeltelijke verplaatsing van het waterwingebied mogelijk, in samenwerking met drinkwaterbedrijf Vitens, de gemeente Wierden, Rijkswaterstaat en het Waterschap Vechtstromen. Om deze verplaatsing mogelijk te maken en om bijvoorbeeld inritten en leidingen aan te leggen, is het bestemmingsplan aangepast en zijn verschillende vergunningen en ontheffingen aangevraagd. De procedure hiervoor is doorlopen en inmiddels zijn deze vergunningen en ontheffingen definitief. Daarmee kan Vitens het gebied gaan klaarmaken voor de waterwinning. We verwachten dat Vitens deze waterwinlocatie uiterlijk half september 2018 in gebruik kan nemen.

De berm doet dienst als waterzuivering

3 Inspraak en advies

Het OTB/MER is onderdeel van de tracéwetprocedure. Deze procedure bestaat uit verschillende stappen. Er zijn allerlei momenten voor inspraak en advies. Iedereen kan nu op het OTB/MER reageren. Dit doet u door het indienen van een zienswijze. Deze reacties gaan mee en wegen mee bij het opstellen van het (definitieve) Tracébesluit. Tegen het Tracébesluit is te zijner tijd beroep mogelijk bij de Raad van State (afdeling Bestuursrechtspraak).



Let op

Tegen het Tracébesluit kunt u als belanghebbende in beroep bij de Raad van State. Dit kan echter alleen als u in de fase van het Ontwerptracébesluit een zienswijze heeft ingediend. Omdat dit project in de Crisis- en herstelwet is opgenomen, kunnen andere overheden wel een zienswijze

indienen op het OTB N35 Nijverdal-Wierden, maar geen beroep instellen bij de Raad van State.

Hieronder vindt u de stappen in de besluitvorming en op welke momenten u kunt reageren op de plannen.

Stap in de besluitvorming	Planning*
Vaststelling voorkeursalternatief	Maart 2015
Kennisgeving over het voornemen om een MER op te stellen	September 2015
Indiening zienswijzen op voornemen opstellen MER	Oktober 2015
Opstellen OTB en MER	2016 - 2017
Bekendmaking en terinzagelegging OTB en MER	Eind 2017/ begin 2018
Indiening zienswijzen op OTB en MER	Eind 2017/ begin 2018
Opstellen TB	2018
Bekendmaking en terinzagelegging TB	Begin 2019
Beroepsmogelijkheid op TB	Begin 2019
Uitspraak Raad van State	2019

* Deze planning is onder voorbehoud.

Waar kunt u het OTB/MER inzien?

Het OTB en het MER worden gelijktijdig gedurende zes weken ter inzage gelegd. Hiervoor kunt u tijdens reguliere openingstijden terecht bij:

- de gemeente Hellendoorn, Willem Alexanderstraat 7 te Nijverdal;
- de gemeente Wierden, loket Bouwen en Wonen, Pouliestraat 3 te Wierden;
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, district Oost, Brugginksweg 6 te Hengelo.

U kunt de stukken ook inzien via www.platformparticipatie.nl.

Tijdens de periode van de terinzagelegging vindt een informatiebijeenkomst plaats. De datum en locatie van deze bijeenkomst maken wij bekend via advertenties in de digitale Staatscourant, in huis-aan-huisbladen, via de digitale nieuwsbrief van het project N35 Nijverdal - Wierden en op www.rws.nl/nijverdalwierden.

Uw mening is belangrijk

Voor de N35 willen wij komen tot een ontwerp waar veel mensen zich in kunnen vinden. Daarom heeft Rijkswaterstaat vanaf de start van dit project het publiek betrokken bij de plannen en om input en ideeën gevraagd. Veel partijen en omwonenden hebben dit ook gedaan.

Wilt u reageren en een zienswijze indienen, dan kan dit op de volgende manieren:

- Digitaal: via www.platformparticipatie.nl/nijverdalwierden kunt u op een reactieformulier uw zienswijze invullen.
- Schriftelijk: stuur uw schriftelijke zienswijze naar de Directie Participatie, onder vermelding van OTB/MER N35 Nijverdal - Wierden, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag.
- Mondeling: tijdens de informatiebijeenkomst is een notulist aanwezig, die uw zienswijze kan vastleggen.

Let erop dat u alleen een zienswijze kunt indienen tijdens de periode van terinzagelegging!

Wat wil Rijkswaterstaat weten?

U kunt uw zienswijze geven op alle onderdelen van het OTB/MER. We stellen het op prijs als u reageert op de volgende punten:

- Staan er zaken in het OTB/MER die volgens u niet kloppen?
- Zijn er grote zaken of grote belangen die we over het hoofd hebben gezien?
- Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u dat toelichten?

Wat gebeurt er als u een zienswijze indient?

De Directie Participatie verzamelt alle zienswijzen. Die zijn openbaar. Op iedere zienswijze wordt een reactie gegeven in de Nota van Antwoord. Deze kunt u, samen met het Tracébesluit, te zijner tijd inzien. Indieners van zienswijzen krijgen hier automatisch bericht van. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat stelt mede op basis van deze zienswijzen het Tracébesluit vast. Dit gebeurt waarschijnlijk in 2019.

Meer weten?

- U vindt het ontwerp van de N35 op de website www.N35NW.nl.
- Een 3D-impressie van de nieuwe weg staat op <https://rws.tik-app.nl/n35nw>.
- Wilt u op de hoogte blijven van de verdere ontwikkelingen rond de N35 Nijverdal - Wierden? Bezoek dan www.rws.nl/nijverdalwierden met actueel nieuws. Daar kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief.
- Meer informatie over de procedure vindt u op www.platformparticipatie.nl.
- Op www.overheid.nl vindt u informatie over de wetten die op de procedure N35 Nijverdal - Wierden van toepassing zijn, namelijk de Tracéwet, de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht.
- U kunt daarnaast vragen stellen via de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat. De contactgegevens vindt u op de achterzijde van deze brochure.



Kijk voor meer informatie op www.rws.nl/nijverdalwieren
of bel gratis 0800 – 8002:

- 7 dagen per week geopend
- maandag t/m vrijdag: 07.00-20.00 uur
- zaterdag, zondag en feestdagen: 10.00-18.30 uur

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

november 2017 | ON1017ZB125