



Ontwerp-Tracébesluit N35 Nijverdal - Wierden

I Besluit

Vastgesteld op:

De minister van Infrastructuur en Waterstaat

mw. drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga

I Besluit

Inhoud

1	Ontwerp-Tracébesluit	5
Artikel 1	Infrastructurele maatregelen	5
Artikel 2	Overige infrastructurele voorzieningen	7
Artikel 3	Kunstwerken	8
Artikel 4	Tijdelijke maatregelen en voorzieningen	9
Artikel 5	Te amoveren opstallen	9
Artikel 6	Verkeersveiligheidsmaatregelen	9
Artikel 7	Geluidmaatregelen	10
Artikel 8	Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden	11
Artikel 9	Waterhuishoudingsmaatregelen	11
Artikel 10	Natuurmaatregelen beschermde soorten (Wet natuurbescherming)	14
Artikel 11	Natuurmaatregelen beschermde gebieden en houtopstanden (Wet natuurbescherming en Natuurnetwerk Nederland)	14
Artikel 12	Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing en sociale veiligheid	16
Artikel 13	Tunnelveiligheid	17
Artikel 14	Monitoring milieueffecten en opleveringstoets	18
Artikel 15	Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling	18
Artikel 16	Nadeelcompensatie	19
Artikel 17	Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet	19
2	Inspraakmogelijkheid	25
Bijlage A	Referentiepunten en geluidsproductieplafonds	
Bijlage B	Overzicht vastgestelde hogere waarden	

1 Ontwerp-Tracébesluit

Gelet op de Tracéwet en onder toedeling van de benodigde ontwikkelingsruimte, als bedoeld in artikel 2.7 Besluit natuurbescherming, heb ik, de minister van Infrastructuur en Waterstaat het voornemen om het Tracébesluit N35 Nijverdal – Wierden vast te stellen.

Het Ontwerp-Tracébesluit N35 Nijverdal – Wierden heeft betrekking op het verbreden en deels in noordwaartse richting verleggen van de N35 gelegen tussen km 34,6 en km 42,8 (bestaande km 42,6 op de A35), het realiseren van ongelijkvloerse aansluitingen en kruisingen en tenslotte de onlosmakelijk met de verbreding en verlegging van de N35 verbonden maatregelen aan het hoofdwegennet en onderliggend wegnnet tussen km 34,6 en km 42,8.

Het Ontwerp-Tracébesluit bestaat uit deze besluittekst (I, het Besluit) met twee bijlagen (A en B) en de Kaarten (II) bestaande uit drie overzichtskaarten met lengteprofiel en elf detailkaarten. Bij het Ontwerp-Tracébesluit hoort een Toelichting (III) met een aantal Bijlagen (IV). Deze Toelichting en Bijlagen maken geen onderdeel uit van het Ontwerp-Tracébesluit.

Artikel 1 **Infrastructurele maatregelen**

1. Het Tracébesluit voorziet in de aanpassing van de weg N35, die eigendom is van het Rijk en in beheer is van Rijkswaterstaat, tussen km 34,6 en km 42,8 (bestaande km 42,6 op de A35). Het aan te passen tracé wordt uitgevoerd als autoweg met twee rijbanen met elk twee rijstroken. Tussen de nieuwe aansluiting Nijverdal-Oost/ 't Lochter bij de Burgemeester H. Boersingel (N347) en de nieuwe aansluiting Wierden-West bij de Nijverdalsestraat/ Haarkampsweg wordt de N35 in noordwaartse richting verlegd.
2. De maximum toegestane snelheid betreft 80 km/h tussen km 34,6 en km 35,1, 100 km/h tussen km 35,1 en km 42,6 en 130 km/h tussen km 42,6 en km 42,8.
3. In de rijrichting van west naar oost (zuidelijke rijbaan van Nijverdal richting Wierden) worden de volgende maatregelen getroffen:
 - a. Tussen km 34,8 en km 35,1 de uitbouw van de rijbaan van één rijstrook met een breedte van 2,75 meter naar twee rijstroken met elk een breedte van 3,25 meter.
 - b. Tussen km 35,0 en km 42,5 de aanleg van een rijbaan bestaande uit twee rijstroken. Elke rijstrook heeft na aanleg een breedte van 3,25 meter, de verhardingsbreedte van de rijbaan bedraagt 8,25 meter.
 - c. Tussen km 36,5 en km 36,7 de aanleg van een uitvoeger voor het afslaande verkeer naar de (nieuw aan te leggen) aansluiting Nijverdal-Oost/ 't Lochter. De uitvoeger bestaat uit 1 rijstrook.
 - d. Tussen km 37,6 en km 38,0 de aanleg van een invoeger voor het invoegende verkeer vanaf de (nieuw aan te leggen) aansluiting Nijverdal-Oost/ 't Lochter. De invoeger bestaat uit 1 rijstrook.
 - e. Tussen km 40,3 en km 40,5 de aanleg van een uitvoeger voor het afslaande verkeer naar de (nieuw aan te leggen) aansluiting Wierden-West. De uitvoeger bestaat uit 1 rijstrook.

- f. Tussen km 41,4 en km 41,7 de aanleg van een invoeger voor het invoegende verkeer vanaf de (nieuw aan te leggen) aansluiting Wierden-West. De invoeger bestaat uit 1 rijstrook.
 - g. Tussen km 42,5 en km 42,6 de overgang van twee rijstroken met elk een breedte van 3,25 meter naar twee rijstroken met elk een breedte van 3,5 meter in het bestaande wegprofiel van de A35 richting Almelo.
4. In de rijrichting van oost naar west (noordelijke rijbaan van Wierden richting Nijverdal) worden de volgende maatregelen getroffen:
- a. Tussen km 42,8 en km 42,6 de overgang van twee rijstroken met elk een breedte van 3,5 meter naar twee rijstroken met elk een breedte van 3,25 meter.
 - b. Tussen km 42,6 en km en km 35,0 de aanleg van een rijbaan bestaande uit twee rijstroken. Iedere rijstrook heeft na aanleg een breedte van 3,25 meter, de verhardingsbreedte van de rijbaan bedraagt 8,25 meter.
 - c. Tussen km 41,7 en km 41,5 de aanleg van een uitvoeger voor het afslaan verkeer naar de (nieuw aan te leggen) aansluiting Wierden-West. De uitvoeger bestaat uit 1 rijstrook.
 - d. Tussen km 40,5 en km 40,2 de aanleg van een invoeger voor het invoegende verkeer vanaf de (nieuw aan te leggen) aansluiting Wierden-West. De invoeger bestaat uit 1 rijstrook.
 - e. Tussen km 37,9 en km 37,6 de aanleg van een uitvoeger voor het afslaan verkeer naar de (nieuw aan te leggen) aansluiting Nijverdal-Oost, 't Lochter. De uitvoeger bestaat uit 1 rijstrook.
 - f. Tussen km 36,7 en km 36,3 de aanleg van een invoeger voor het invoegende verkeer vanaf de (nieuw aan te leggen) aansluiting Nijverdal-Oost/ 't Lochter. De invoeger bestaat uit 1 rijstrook.
 - g. Tussen km 35,1 en km 34,8 gaat de rijbaan door middel van een samenvoeging van twee rijstroken met elk een breedte van 3,25 meter over naar één rijstrook met een breedte van 2,75 meter in het bestaande wegprofiel van de N35 richting Zwolle.
5. Tussen km 36,6 en km 37,7 wordt de ongelijkvloerse aansluiting Nijverdal-Oost/ 't Lochter aan de Burgemeester H. Boersingel (N347) gerealiseerd:
- a. Tussen km 36,6 en de aansluiting op de Burgemeester H. Boersingel (N347) de aanleg van een afrit van de zuidelijke rijbaan van de N35.
 - b. Tussen de aansluiting op de Burgemeester H. Boersingel (N347) en km 37,7 de aanleg van een toerit naar de zuidelijke rijbaan van de N35.
 - c. Tussen km 37,7 en de aansluiting op de Burgemeester H. Boersingel (N347) de aanleg van een afrit van de noordelijke rijbaan van de N35.
 - d. Tussen de aansluiting op de Burgemeester H. Boersingel (N347) en km 36,6 de aanleg van een toerit naar de noordelijke rijbaan van de N35.
 - e. De toe- en afritten bestaan uit één rijstrook met een breedte van 3,0 meter. De verhardingsbreedte van de toe- en afritten bedraagt 6,0 meter.
6. Tussen km 40,4 en km 41,6 wordt de ongelijkvloerse aansluiting Wierden-West aan de Nijverdalsestraat/ Haarkampsweg gerealiseerd:
- a. Tussen km 40,4 en de aansluiting op de Nijverdalsestraat de aanleg van een afrit van de zuidelijke rijbaan van de N35.
 - b. Tussen de aansluiting op de Nijverdalsestraat en km 41,5 de aanleg van een toerit naar de zuidelijke rijbaan van de N35.

- c. Tussen km 41,6 en de aansluiting op de Nijverdalsestraat de aanleg van een afrit van de noordelijke rijbaan op de N35.
 - d. Tussen de aansluiting op de Nijverdalsestraat en km 40,4 de aanleg van een toerit naar de noordelijke rijbaan van de N35.
 - e. De toe- en afritten bestaan uit één rijstrook met een breedte van 3,0 meter. De verhardingsbreedte van de toe- en afritten bedraagt 6,0 meter.
7. De maatregelen uit de leden 1 tot en met 6 worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangegeven maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden – zone wegverharding'. De verticale ligging van het tracé van de N35 is overeenkomstig de lengteprofielen op de overzichtskaarten.

Artikel 2 Overige infrastructuurlijke voorzieningen

De in Tabel 2.1 vermelde overige infrastructuurlijke voorzieningen en maatregelen worden gerealiseerd. Deze worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangegeven maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden – zone wegverharding'.

Tabel 2.1: Overige infrastructuurlijke voorzieningen en maatregelen

Nr.	Locatie	Omschrijving
1	Noordzijde N35, km 35,05 - km 35,25	Aanpassen toegang pompkelder.
2	Baron van Sternbachlaan (N347)	Aanpassen Baron van Sternbachlaan tussen de Kruidenlaan en de Wierdensestraat met de aanleg van een ongelijkvloerse kruising met de N35, waarbij de N35 over de Baron van Sternbachlaan heen gaat, en de aanpassing van het kruispunt Baron van Sternbachlaan – Wierdensestraat. Aanleg tweerichtingenfietspad aan de oostzijde van de Baron van Sternbachlaan tussen de Veenweg en de Wierdensestraat.
3	Burgemeester H. Boersingel (N347)	Aanpassen Burgemeester H. Boersingel tussen de N35 en de Wierdensestraat met de aanleg van een ongelijkvloerse kruising met de N35, waarbij de N35 over de Burgemeester H. Boersingel heen gaat. Het kruispunt van de Burgemeester H. Boersingel met de noordelijke toe- en afrit wordt voorzien van een verkeersregelinstallatie. De zuidelijke toe- en afrit sluiten door middel van een vrije rechtsafer op de Burgemeester H. Boersingel aan. De uitbreiding van de rotonde Burgemeester H. Boersingel – Wierdensestraat met een bypass voor het verkeer vanaf de N35 richting de Wierdensestraat.
4	Wierdensestraat	Aanpassen Wierdensestraat tussen de Louis Pasteurstraat/ Alessandro Voltastraat en de Burgemeester H. Boersingel als gevolg van de bypass bij de rotonde Burgemeester H. Boersingel - Wierdensestraat, inclusief de aanpassing van de ontsluiting van het tankstation aan de Wierdensestraat.
5	Wierdensestraat, Benjamin Franklinstraat	Aanleg tweerichtingenfietspad aan de zuidzijde van de Wierdensestraat van de rotonde Wierdensestraat – Louis Pasteurstraat/ Alessandro Voltastraat via de zuidoostzijde van de rotonde Wierdensestraat – Burgemeester H. Boersingel naar de noordzijde van de Benjamin Franklinstraat. Dit fietspad sluit tevens aan op het eenrichtingsfietspad aan de zuidzijde van de Benjamin Franklinstraat.
6	Nijverdalsestraat (parallelweg zuidzijde N35)	Verleggen en verbreden Nijverdalsestraat (parallelweg zuidzijde N35) tussen de Baruch Spinozastraat en ca. km 38,35, met aangepaste aansluitingen op de Notterveldsweg, Schapendijk en een aangepaste perceelontsluiting voor Schapendijk 2.

7	Westerveenweg	Aanpassen Westerveenweg – Nijverdalsestraat (bestaande N35) met de aanleg van een ongelijkvloerse kruising voor fiets- en ontheffingsverkeer met de N35, waarbij de Westerveenweg verdiept onder de N35 door gaat.
8	Vossenbosweg	Aanpassen Vossenbosweg met de aanleg van een ongelijkvloerse kruising voor fiets- en gemotoriseerd verkeer met de N35, waarbij de Vossenbosweg half verdiept onder de verhoogde N35 doorgaat, en met aangepaste perceelssluitingen voor Vossenbosweg 1 en 2.
9	Parallelweg noordzijde Nijverdalsestraat (bestaande N35)	Nieuwe perceelssluiting ten behoeve van Vossenbosweg 2a.
10	Nijverdalsestraat noordzijde N35	Aanpassen/ aanleg Nijverdalsestraat noordzijde N35 t.b.v. perceelssluiting Nijverdalsestraat 106a en de percelen ten noorden van de N35 tussen km 40,15 en km 40,5.
11	Nijverdalsestraat, Haarkampsweg	Aanpassen Nijverdalsestraat/ Haarkampsweg met de aanleg van een ongelijkvloerse kruising, waarbij de N35 verhoogd over de Nijverdalsestraat/ Haarkampsweg heen gaat. De toe- en afritten sluiten door middel van een kluifrotonde op de Nijverdalsestraat, Haarkampsweg en parallelweg aan de zuidzijde van de Nijverdalsestraat (bestaande N35) aan. Aanleg eenrichtingsfietspaden aan beide zijden van de Nijverdalsestraat/ Haarkampsweg. Aanpassen aansluiting Nijverdalsestraat – Nijverdalsestraat noordzijde N35.

Artikel 3 Kunstwerken

De in Tabel 3.1 vermelde kunstwerken worden nieuw gerealiseerd, aangepast of aangepast en uitgebreid. Deze zijn tevens aangegeven binnen het op de detailkaarten aangegeven maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden – kunstwerken'.

Tabel 3.1: Overzicht nieuwe/ aan te passen kunstwerken

Km	Maatregel/ kunstwerk	Minimale doorrijhoogte (m)
34,85	Aanpassen/ uitbreiden kunstwerk Nevengeul Midden Regge t.b.v. geluidscherm	
35,25	Aanpassen/ uitbreiden kunstwerk Grote Alleepad t.b.v. geluidschermen	2,75
35,75	Nieuw kunstwerk Baron van Sternbachlaan	4,6
37,2	Nieuw kunstwerk Burg. H. Boersingel	4,6
37,7	Ecoduct met nieuw kunstwerk over Nijverdalsestraat (parallelweg) en N35 en nieuw kunstwerk over spoorlijn Zwolle – Almelo en Bolderpad	4,6 parallelweg 4,6 N35 9,0 spoor
38,1	Aanpassen kunstwerk Westerveenweg (doortrekken onder N35)	3,3 ontheffingsverkeer
39,65	Aanpassen kunstwerk Vossenbosweg (doortrekken onder N35)	2,5 fietsverkeer 4,2 gemotoriseerd verkeer
40,9	Nieuw kunstwerk Haarkampsweg/ Nijverdalsestraat	4,6
41,55	Aanpassen/ uitbreiden kunstwerk spoorlijn Deventer – Almelo t.b.v. geluidscherm en ontwerp noordelijke rijbaan N35	5,54

41,55	Nieuw kunstwerk spoorlijn Deventer – Almelo, zuidelijke rijbaan N35	6,75
41,7	Nieuw kunstwerk Stegeboersweg, zuidelijke rijbaan N35	4,6

Artikel 4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

1. Op alle gronden binnen het Tracébesluit kunnen behalve definitieve werken met het oog op de uitvoering van dit Tracébesluit tevens tijdelijke maatregelen en voorzieningen in verband met de uitvoering van dit Tracébesluit worden uitgevoerd, tenzij het bestaande gebruik op die gronden in stand blijft en gebruik als werkterrein in de weg staat. Op de gronden die op de detailkaarten zijn aangeduid als 'Tijdelijke werkterreinen' vinden alleen tijdelijke werken in verband met de uitvoering van dit Tracébesluit plaats.
2. Onder tijdelijke maatregelen en voorzieningen wordt onder andere begrepen:
 - a. opstelplaatsen voor materieel, opslagplaatsen, werkplaatsen, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
 - b. laad- en losplaatsen en grond- en zanddepots;
 - c. bouwzones ter weerszijden van de weg ten behoeve van de werkzaamheden;
 - d. tijdelijke bouwwegen, watergangen, energievoorziening, afrastering en watercompensatie.
2. Tijdelijke maatregelen worden na afronding van de werkzaamheden verwijderd.

Artikel 5 Te amoveren opstallen

Vanwege de uitvoering van dit Tracébesluit worden de in Tabel 5.1 vermelde opstallen geamoveerd. De te amoveren opstallen zijn tevens aangegeven op de detailkaarten (II).

Tabel 5.1: Te amoveren opstallen

Straat Opstal	Huisnummer	Gemeente (en plaats)	Opstal
Nijverdalsestraat	134	Wierden	Woning en bijgebouwen
Dwarsdijk	2	Wierden	Woning en bijgebouwen
Vossenbosweg	2a	Wierden	Bijgebouwen
Nijverdalsestraat	110a	Wierden	Bijgebouw
Nijverdalsestraat	110	Wierden	Bijgebouw
Nijverdalsestraat	N.v.t.	Wierden	Bijgebouwen gemeente Wierden
Nijverdalsestraat	106a	Wierden	Opstal Enexis t.b.v. nutsvoorzieningen
Nijverdalsestraat	104	Wierden	Woning en bijgebouw
Nijverdalsestraat	106	Wierden	Woning en bijgebouw
Haarkampsweg	2	Wierden	Woning en bijgebouwen
Ten Cateweg	22/24	Wierden	Woning en bijgebouwen
Ten Cateweg	13	Wierden	Woning en bijgebouw

Artikel 6 Verkeersveiligheidsmaatregelen

Ten behoeve van de verkeersveiligheid worden de volgende maatregelen gerealiseerd:

1. Het toepassen van een fysieke rijbaanscheiding op de N35.
2. Het aanbrengen van geleiderailconstructie:

- a. in de middenberm;
- b. in de buitenberm van de N35 en langs de toe- en afritten, tenzij een obstakelvrije berm mogelijk is.
3. Het toepassen van een halfverharde vluchtzone langs de N35, met een breedte van 2,45 meter.
4. De aanleg van meerdere pechhavens in de beide rijrichtingen ter hoogte van km 35,5, km 36,2 - 36,3, km 38,5, km 39,5, km 40,8 en km 41,8.
5. Het toepassen van een voldoende rijbaanbreedte voor de afwikkeling van calamiteiten ter plaatse van de toe- en afritten van de aansluitingen 't Lochter/ Nijverdalen-Oosten en Wierden-West.
6. Het vervallen van bestaande gelijkvloerse kruispunten (bij de Baron van Sternbachlaan, Burgemeester H. Boersingel en de Nijverdalsestraat) en oversteken (bij de Westerveenweg/ Schapendijk, Dwarsdijk, Vossenbosweg/ Nottermorsweg) in de N35.
7. Het aanbrengen van een calamiteitendoorsteek bij de aansluiting van de zuidelijke toe- en afrit op de Burgemeester H. Boersingel (ter hoogte van km 37,2, op de detailkaarten indicatief aangegeven).
8. Openbare verlichting in relatie tot verkeersveiligheid is voorzien op de volgende locaties:
 - a. onder het ecoduct;
 - b. langs de noordelijke afrit van aansluiting Wierden-West;
 - c. langs de aan te passen delen van de Baron van Sternbachlaan, Burgermeester H. Boersingel en Nijverdalsestraat.
9. Tussen de N35 en de spoorlijn Zwolle – Almelo wordt een hek geplaatst.
10. De maatregelen genoemd in de artikelen 1 tot en met 7 zijn tevens weergegeven op de detailkaarten (II) die onderdeel uitmaken van dit besluit.

Artikel 7 Geluidmaatregelen

1. Op delen van de rijbanen, zoals vermeld in Tabel 7.1, wordt geluidreducerende wegdekverharding aangebracht. Voor het hoofdwegennet betreft dit een dunne deklaag B en voor het onderliggend wegennet dunne deklaag A, of asfalttypen met tenminste dezelfde geluidreducerende eigenschappen.

Tabel 7.1: Geluidreducerende wegdekverharding

Rijbaan	Beginpunt (km)	Eindpunt (km)	Akoestische kwaliteit van wegdekverharding
noord/oost N35	34,52	42,70	Dunne Deklagen B
zuid/west N35	34,52	42,37	Dunne Deklagen B
Wierdensestraat Nijverdalen	Kruispunt Baron van Sternbachlaan	50 m ten oosten van Wierdensestraat 57	Dunne Deklagen A

2. Op locaties¹, zoals vermeld in Tabel 7.2, worden geluidafscherpende maatregelen gerealiseerd. De hoogte van deze maatregelen is bepaald ten opzichte van de buitenste kantstreep van de weg aan de zijde van de

¹ Aanvullend op de aangegeven locatie van de geluidafscherpende maatregelen, wordt een geleidelijke op- en afbouw van de schermen gerealiseerd, zie artikel 13 'Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing'.

maatregelen. Deze geluidmaatregelen, die met een absorberende werking worden uitgevoerd, zijn aangeduid op de detailkaarten (II).

Tabel 7.2: Geluidafschermende maatregelen

Rijbaan	Wegzijde	Hoogte (m)	Beginpunt (km)	Eindpunt (km)	Lengte (m)
N35	Nijverdal noordzijde	2	35,08	35,44	360
N35	Nijverdal zuidzijde	3	34,65	35,18	530
N35	Nijverdal zuidzijde	4	35,18	36,26	1075
N35	Nijverdal zuidzijde	3	36,26	36,53	270
N35	Wierden noordoostzijde	2	40,94	41,30	360
N35	Wierden noordoostzijde (startend langs afrit)	4	41,27	41,57	310
N35	Wierden noordoostzijde	5	41,57	41,74	175
N35	Wierden noordoostzijde	4	41,74	42,11	375
N35	Wierden noordoostzijde	3	42,56	42,69	125
N35	Wierden zuidzijde	1	39,74	40,24	500
N35	Wierden zuidwestzijde	2	40,24	40,54	295
N35	Wierden zuidwestzijde (eindigend langs afrit)	1	40,54	40,60	65
N35	Wierden zuidwestzijde	1	40,58	41,25	670
N35	Wierden zuidwestzijde (startend langs toerit)	1	41,21	42,12	905

Artikel 8 Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden

1. In bijlage A zijn nieuwe en verplaatste referentiepunten vastgesteld. Voor deze nieuwe en verplaatste referentiepunten, alsmede voor bestaande referentiepunten die niet verplaatst hoeven te worden, zijn in bijlage A nieuwe of gewijzigde geluidproductieplafonds vastgesteld.
2. Op grond van artikel 104a van de Wet geluidhinder zijn met de vaststelling van dit Tracébesluit de in bijlage B vermelde hogere waarden vastgesteld voor geluidgevoelige bestemmingen waar sprake is van reconstructie ten gevolge van de N35 Nijverdal – Wierden.
3. In bijlage A is het gebied, bedoeld in artikel 11.36, derde lid, van de Wet milieubeheer, aangegeven waar na melding van de beheerder geen plicht geldt tot het naleven van de geluidproductieplafonds tijdens de werkzaamheden aan de weg ter uitvoering van het Tracébesluit.

Artikel 9 Waterhuishoudingsmaatregelen

1. Ten behoeve van de waterhuishouding worden de volgende maatregelen gerealiseerd:
 - a. Ter compensatie van de toename van verhard oppervlak en het moeten dempen van oppervlaktewater wordt circa 2,6 ha aan waterberging in wadi's gerealiseerd (buffer- en infiltratievoorzieningen die tijdelijk gevuld kunnen zijn met hemelwater) en circa 0,8 ha oppervlaktewater in watergangen. Dit wordt volledig binnen de grenzen van het Tracébesluit gerealiseerd. Deze

realisatie vindt plaats door het aanleggen en aanpassen van watergangen, waterpartijen en wadi's, zoals aangegeven in Tabel 9.1. Daarnaast worden grindkoffers aangebracht ter voorkoming van wateroverlast.

- b. Ten behoeve van waterkwaliteit worden de in Tabel 9.2 genoemde maatregelen gerealiseerd.
2. De waterhuishoudkundige maatregelen in de vorm van de aanleg en aanpassing van watergangen, waterpartijen en wadi's zijn aangegeven op de detailkaarten.

Tabel 9.1: Maatregelen ten behoeve van de waterkwaliteit

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
Dempen en verleggen van watergangen en toename wateroverlast als gevolg van verhard oppervlak	Grindkoffers	Noordzijde N35: - km 34,85 (Midden Regge) - km 35,25 (Grote Alleepad); - km 39,45 - km 39,65 (Vossenbosweg); - km 39,65 (Vossenbosweg) - km 39,85. Zuidzijde N35: - km 34,95 - km 35,2.
	Nieuwe watergang(en)/ greppel(s)	Noordzijde N35: - km 35,45 - km 35,75 (Baron van Sternbachlaan); - km 35,75 (Baron van Sternbachlaan) - km 36,15; - km 36,35 - km 36,65; - km 36,9 - km 37,5; - km 37,95 (verlegde A-watergang afwatering gemaal Westerveenweg)- km 38,05 (Westerveenweg); - km 38,25 - km 39,5; - km 39,85 - km 40,45; - km 40,15 - km 40,85; - km 40,8 - km 40,9 (Nijverdalsestraat); - km 41,15 (verlegde Huurnergoot) - km 41,55 (spoorlijn Deventer - Almelo). Zuidzijde N35: - km 35,35 - km 35,75 (Baron van Sternbachlaan); - km 35,75 (Baron van Sternbachlaan) - km 36,0; - km 36,35 - km 36,4; - km 36,55 - km 36,8; - km 37,8 - km 38,05 (tussen N35 en parallelweg); - km 38,2 - km 38,3; - km 38,9 - km 39,65 (Vossenbosweg); - km 39,75 - km 40,45; - km 40,45 - km 40,65; - km 40,65 - km 40,85; - km 40,9 - km 41,0; - km 41,95 - km 41,2 (verlegde Huurnergoot); - km 41,25 (verlegde Huurnergoot) - km 41,55 (spoorlijn Deventer - Almelo); - km 41,55 (spoorlijn Deventer - Almelo) - km 41,7 (Stegeboersweg); - km 41,7 (Stegeboersweg) - km 42,1.
	Aanpassen bestaand water	Noordzijde N35: - km 36,25 - km 36,4, aanpassing vorm waterpartij; - km 37,75 (ecoduct) - km 37,95, verlegging A-watergang voor afwatering gemaal Westerveenweg;

		<ul style="list-style-type: none"> - km 41,1 - km 41,2 (verbindende duiker), verlegging A-watergang Huurnergoot. <p>Zuidzijde N35:</p> <ul style="list-style-type: none"> - km 37,6 - km 38,4, verlegging A-watergang Notterleiding naar zuidzijde van de parallelweg langs de N35; - km 37,3 - km 37,65, aanpassing retentievijver 't Lochter III; - km 41,15 (verbindende duiker) - km 41,3, verlegging A-watergang Huurnergoot.
	Wadi	<p>Noordzijde N35:</p> <ul style="list-style-type: none"> - t.h.v. km 36,75, ca. 990 m² bodemoppervlak; - t.h.v. km 37,6, ca. 1.080 m² bodemoppervlak; - t.h.v. km 38,1, ca. 1.200 m² bodemoppervlak; - t.h.v. km 42,5, ca. 8.040 m² bodemoppervlak; - t.h.v. km 42,6, ca. 1.068 m² bodemoppervlak. <p>Zuidzijde N35:</p> <ul style="list-style-type: none"> - t.h.v. km 35,65, ca. 1.550 m² bodemoppervlak; - t.h.v. km 35,8, ca. 500 m² bodemoppervlak; - t.h.v. km 36,45, ca. 1.800 m² bodemoppervlak; - t.h.v. km 38,1, ca. 562 m² bodemoppervlak; - t.h.v. km 38,7, ca. 8.550 m² bodemoppervlak.

Tabel 9.2: Maatregelen ten behoeve van waterkwaliteit

Effect	Maatregel	Locatie (tussen)
Afname van verontreiniging van waterkwaliteit als gevolg van runoff van verontreinigd wegwater	Berminfiltratie	- Gehele traject
	Afvoeren van wegwater via buizenstelsel naar infiltratievoorziening	<ul style="list-style-type: none"> - Afvoeren in grondwaterbeschermingsgebied: km 39,65 tot km 42,38 - Riolering km 39,8 - wadi km 38,9
	Watergangen met infiltratie	<p>Noordzijde N35:</p> <ul style="list-style-type: none"> - km 35,45 - km 35,75 (Baron van Sternbachlaan); - km 35,75 (Baron van Sternbachlaan) - km 36,15; - km 36,35 - km 36,65; - km 36,9 - km 37,5; - km 37,95 (verlegde A-watergang afwatering gemaal Westerveenweg)- km 38,05 (Westerveenweg); - km 38,25 - km 39,5; - km 39,85 - km 40,45; - km 40,15 - km 40,85; - km 40,8 - km 40,9 (Nijverdalsestraat); - km 41,15 (verlegde Huurnergoot) - km 41,55 (spoorlijn Deventer - Almelo). <p>Zuidzijde N35:</p> <ul style="list-style-type: none"> - km 35,35 - km 35,75 (Baron van Sternbachlaan); - km 35,75 (Baron van Sternbachlaan) - km 36,0; - km 36,35 - km 36,4; - km 36,55 - km 36,8; - km 37,8 - km 38,05 (tussen N35 en parallelweg); - km 38,2 - km 38,3; - km 38,9 - km 39,65 (Vossenbosweg);

		<ul style="list-style-type: none"> - km 39,75 - km 40,45; - km 40,45 - km 40,65; - km 40,65 - km 40,85; - km 40,9 - km 41,0; - km 41,95 - km 41,2 (verlegde Huurnergoot); - km 41,25 (verlegde Huurnergoot) - km 41,55 (spoorlijn Deventer - Almelo); - km 41,55 (spoorlijn Deventer - Almelo) - km 41,7 (Stegeboersweg); - km 41,7 (Stegeboersweg) - km 42,1.
	Open asfalt	- Gehele traject

Artikel 10 Natuurmaatregelen beschermde soorten (Wet natuurbescherming)

1. Om negatieve effecten op beschermde soorten planten en dieren te voorkomen en te voldoen aan de Wet natuurbescherming, worden de mitigerende en compenserende maatregelen als beschreven in Tabel 10.1 genomen.
2. De in lid 1 van dit artikel bedoelde maatregelen worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten opgenomen aanduiding 'Verkeersdoeleinden', het maatregelvlak 'Berm - landschappelijke inpassing' en het maatregelvlak 'Bos/bomencompensatie'.

Tabel 10.1: Natuurmaatregelen beschermde soorten

Maatregel	Locatie
Alternatieve vliegroutes vleermuizen (3x): Het tijdig realiseren van drie vervangende vliegroutes. Deze moeten bestaan uit voor vleermuizen geschikte passages onder of over de weg in aansluiting op de bestaande en zo nodig te versterken samenhangende groenstructuren, dit alles afgestemd op de aanwezige vleermuissoorten.	<ul style="list-style-type: none"> - Wierden (ter hoogte van het nieuwe kunstwerk voor de zuidelijke rijbaan van de N35 over de Stegeboersweg) - Wierden-West (2 zoeklocaties) - Zuidzijde parallelweg langs N35, oostelijk van Notterveldsweg – ecoduct – noordzijde Bolderpad tot Hortmeerweg; ter hoogte van km 37,2 – 38,95
Afschermdende voorzieningen licht vleermuizen (2x): Het tijdig realiseren van twee afschermdende voorzieningen om lichtverstoring op bestaand foerageergebied te voorkomen.	<ul style="list-style-type: none"> - Ten westen van het ecoduct (circa ter hoogte van km 37) - Wierden-West (circa ter hoogte van km 41)

Artikel 11 Natuurmaatregelen beschermde gebieden en houtopstanden (Wet natuurbescherming en Natuurnetwerk Nederland)

1. In aanvulling op de in artikel 10 beschreven mitigerende en compenserende maatregelen worden de maatregelen zoals genoemd in Tabel 11.1 gerealiseerd ter uitvoering van het Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO) en/of compensatie van effecten op beschermde natuurgebieden en houtopstanden.
2. Op grond van de Wet natuurbescherming en het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is de compensatieopgave als gevolg van de aantasting ter uitvoering van het Tracébesluit circa 12,3 ha natuur (7,2 ha bos, 0,3 ha kruiden- en faunarijk grasland en 4,8 ha overige natuur). Dit wordt volledig gecompenseerd door realisatie van circa 12,8 ha natuur (9,7 hectare bos, 0,3 ha kruiden- en faunarijk

- grasland en 2,8 ha overige natuur). Dit wordt volledig binnen de grenzen van het Tracébesluit gerealiseerd, met uitzondering van 3,7 ha bos.
3. Op grond van de Wet natuurbescherming bedraagt de compensatieopgave voor houtopstanden als gevolg van de aantasting ter uitvoering van het Tracébesluit circa 11,6 ha bos en circa 2.950 meter bomenrijen. Dit wordt volledig gecompenseerd door de realisatie van circa 11,95 ha bos, deels als onderdeel van de hiervoor genoemde NNN-compensatie (9,7 ha), en nieuwe bomenrijen met een lengte van circa 2.950 meter. Het aanvullende bosareaal buiten het NNN van 2,25 ha, wordt volledig binnen de grenzen van het Tracébesluit gerealiseerd.
 4. De in lid 1 tot en met 3 van dit artikel bedoelde maatregelen binnen de grenzen van het Tracébesluit worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten opgenomen aanduiding 'Verkeersdoeleinden', het maatregelvlak 'Berm - landschappelijke inpassing' en het maatregelvlak 'Bos/bomencompensatie'.

Tabel 11.1: Natuurmaatregelen beschermde gebieden en houtopstanden

Maatregel	Locatie
Ecoduct, inclusief flauwe taluds van 1:15, afschermd opgaande beplantingen, kruidenrijke graslanden, zandbanen, stobbenwallen en aan weerszijden een poel (MJPO/ NNN)	- Over Nijverdalsestraat (parallelweg zuidzijde N35), N35, spoor en Bolderpad; ter hoogte van km 37,7
Rasters bij ecoduct, met drie insprongen voor reeën (MJPO/ NNN)	- Aan de noordzijde van het spoor vanaf de Hortmeerweg tot ca. 300 meter westelijk van Westerveenweg (ca. km 37,2 – km 38,4), met twee insprongen voor reeën - Aan de zuidzijde van de N35 van 't Lochter III tot ca. 300 meter westelijk van Schapendijk (ca. km 37,65 – 38,4), met één insprong voor reeën
Wildroosters nabij het ecoduct (MJPO/ NNN)	- Westerveenweg; ter hoogte van km 38,0 - Schapendijk; ter hoogte van km 38,1
Faunapassage (ecoduikers; NNN)	- Bij de aansluiting Wierden-West onder Nijverdalsestraat (parallelweg zuidzijde bestaande N35), bestaande N35, nieuwe N35 (incl. toe- en afrit) en Nijverdalsestraat (parallelweg noordzijde N35); ter hoogte van km 40,55
Rasters bij faunapassage (NNN)	- Aan weerszijden van de faunapassage bij de aansluiting Wierden-West aan de zuidzijde van de Nijverdalsestraat (parallelweg zuidzijde bestaande N35), de noordzijde van de bestaande N35, de zuidzijde van de nieuwe N35 (incl. toe- en afrit) en de noordzijde van de Nijverdalsestraat (parallelweg noordzijde N35); tussen km 40,5 en km 40,7.
Compensatie bos NNN: 9,7 ha	- Binnen grenzen Tracébesluit: Bos ter plaatse van aanplantingen ecoduct en ecozone 't Lochter III (6 ha, km 37,7). - Buiten de grenzen van het Tracébesluit: ten noordwesten van het Wierdense Veld (3,7 ha).
Compensatie overig bos: 2,25 ha	- Binnen grenzen Tracébesluit: Verbindende

	bossages ten behoeve van alternatieve vliegroute vleermuizen zuidzijde parallelweg langs N35, oostelijk van Notterveldsweg – ecoduct – noordzijde Bolderpad tot Hortmeerweg (1,3 ha; ter hoogte van km 37,2 – 38,95) en ten noorden en westen van te realiseren aansluiting Wierden-West in aansluiting op te realiseren faunapassage en alternatieve vliegroute vleermuizen (0,95 ha; km 40,55).
Compensatie kruiden- en faunarijk grasland NNN: 0,3 ha	- Binnen grenzen Tracébesluit: In ecozone 't Lochter III (0,3 ha, km 37,7).
Compensatie overige natuur NNN: 2,8 ha	- Binnen grenzen Tracébesluit: Ter plaatse van ecoduct en aanlandingen ecoduct en ecozone 't Lochter III (2,8 ha, km 37,7).
Compensatie bomenrijen/laanbeplanting: 2.950 m	- Binnen grenzen Tracébesluit: 2.950 m nieuwe bomenrijen ten behoeve van alternatieve vliegroute vleermuizen en op de locaties zoals aangegeven in artikel 12 'Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing en sociale veiligheid'.

Artikel 12 Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing en sociale veiligheid

1. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de volgende generieke maatregelen gerealiseerd:
 - a. De berm van de weg blijven grotendeels onbeplant om de weg ondergeschikt te houden aan de kruisende landschappen.
 - b. Te kruisen lokale landschapsstructuren worden ruimtelijk versterkt met beplanting.
 - c. Ten aanzien van de vormgeving van geluidwering geldt het volgende:
 - i. Ten westen van het ecoduct sluit de geluidwering aan op het type Combiplan; een rechtop staand scherm, uitgevoerd in drie aarden kleuren en dat begint en eindigt met een getrapte op-/ afbouw.
 - ii. Ten oosten van het ecoduct is de geluidwering van het type N35; een scherm bestaande uit een betonnen plint van 1-1,5 meter met een houten of transparante bovenbouw, dat begint en eindigt met een afgeronde op-/ afbouw. Deze schermen staan 20 graden achterover.
 - iii. Voor het gehele tracé geldt dat bij kruisende verbindingen transparante schermen worden toegepast.
 - iv. Bij voldoende ruimte worden geluidweringen hoger dan 1 meter aan de bewonerszijde met beplanting ingepast, tenzij ze transparant zijn.
2. Naast de in lid 1 van dit artikel benoemde generieke maatregelen worden de volgende specifieke maatregelen getroffen:
 - a. De start van het geluidsscherm bij de Midden Regge (km 34,65) bevat geen getrapte opbouw.
 - b. De vormgeving van het viaduct in de N35 over de Baron van Sternbachlaan sluit aan bij de vormgeving van het Combiplan door de toepassing van schanskorven. De overige viaducten worden uitgevoerd met taluds van 1:2.

- c. De herplant van bomenrijen aan de zuidzijde van de N35 bij Nijverdal nabij de Baron van Sternbachlaan.
- d. Ter hoogte van 't Lochter I wordt de geluidwering transparant uitgevoerd voor het zicht op het bedrijventerrein.
- e. De verhoogde aansluiting Nijverdal-Oost/ 't Lochter wordt landschappelijk ingepast met een streekeigen beplanting en bomenrijen.
- f. Het ecoduct wordt vormgegeven als een langgerekt verbindend element tussen de natuurgebieden aan weerszijden van de weg. Zij zal een nieuw herkenningspunt gaan vormen in het landschap. In de ecozone ten zuiden van het ecoduct en in het gebied ten noordwesten van het ecoduct wordt bos ontwikkeld.
- g. De landschappelijke/ historische structuren worden versterkt bij de Westerveenweg/ Schapendijk, oostelijk van het te vervallen deel van de Dwarsdijk en bij de Vossenbosweg zuidelijk van de N35 door middel van enkele bomen/ een bomenrij.
- h. De verhoogde aansluiting Wierden-West wordt landschappelijk ingepast met een streekeigen beplanting en bomenrijen. De entree naar het dorp wordt versterkt met bomenrijen. Verbindende bossages zijn voorzien aan weerszijden van de alternatieve vliegroute voor vleermuizen en ter geleiding naar de faunapassage.
- i. Het zicht op Wierden en het kruisende essenlandschap wordt verbeterd door de toepassing van transparante geluidweringen en de afwezigheid van beplanting tussen de aansluiting Wierden-West en de spoorlijn Deventer - Almelo.
- j. Vanuit sociale veiligheid worden de volgende maatregelen getroffen:
 - i. verlichting van de (fiets)tunnels Westerveenweg en Vossenbosweg;
 - ii. verlichting langs de noordelijke afrit van de aansluiting 't Lochter/ Nijverdal-Oost;
 - iii. de wand van de fietstunnel Westerveenweg wordt aan de zuidzijde van de N35 in de binnenbocht achterover hellend uitgevoerd.

Artikel 13 Tunnelveiligheid

- 1. Ten behoeve van de tunnelveiligheid van de Salland - Twentetunnel (gelegen westelijk van het projectgebied) worden de volgende maatregelen getroffen:
 - a. Het aanbrengen van een calamiteitendoorsteek ter hoogte van de overgang van twee rijbanen met één rijstrook naar twee rijbanen met twee rijstroken (ca. km 35,05; op de detailkaarten indicatief aangegeven).
 - b. Het aanbrengen van een verkeersbord omleidingsroute op de Wierdensestraat, voor de rotonde met de Burgemeester H. Boersingel.
 - c. Het aanbrengen van matrixborden:
 - i. op de Burgemeester H. Boersingel zuidelijk van de aansluiting op de N35;
 - ii. aan het ecoduct;
 - iii. ter hoogte van km 38,05;
 - iv. ter hoogte van km 38,35 inclusief informatie(tekst)bord.
 - d. Het aanbrengen van slagbomen met een camera bij de aansluiting Nijverdal-Oost/ 't Lochter:
 - i. op de Burgemeester H. Boersingel op de verbinding naar de toerit in westelijke richting, direct noordelijk van de toerit in oostelijke richting;
 - ii. aan het begin van de toerit in westelijke richting;

- iii. op noordelijke rijbaan van de N35, direct westelijk van de uitvoeger naar de Burgemeester H. Boersingel.
 - e. Het aanbrengen van calamiteitenverlichting ter hoogte van de calamiteitendoorsteek en ter hoogte van de matrixborden en slagboom op de N35.
2. De hiervoor in lid 1 genoemde maatregelen worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten opgenomen aanduiding 'Verkeersdoeleinden'.

Artikel 14 Monitoring milieueffecten en opleveringstoets

1. De minister van Infrastructuur en Waterstaat zal, conform artikel 23 Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikneming van de gewijzigde weg onderzoeken. Het onderzoek heeft betrekking op de milieuaspecten luchtkwaliteit, natuur en geluid. Dit onderzoek vindt plaats door middel van monitoring van deze milieuaspecten, waarbij dit onderzoek tevens geldt als monitoring als bedoeld in artikel 7.37 Wet milieubeheer.
2. De in het eerste lid bedoelde monitoring vindt als volgt plaats:
 - a. ten behoeve van de effecten op de luchtkwaliteit in het kader van het NSL op grond van artikel 5.14, Wet milieubeheer;
 - b. ten behoeve van de effecten op N2000-gebieden door stikstofdepositie in het kader van het PAS op grond van artikel 2.2, eerste lid, onderdeel j, en artikel 2.6, van het Besluit natuurbescherming;
 - c. ten behoeve van de effecten op de geluidproductie in het kader van de naleving van de geluidproductieplafonds, op grond van artikel 11.22, Wet milieubeheer.
3. Het onderzoek zal aanvangen 1 jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.
4. Indien uit het onderzoek blijkt dat sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor de in het eerste lid genoemde milieuaspecten, wordt via daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.

Artikel 15 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1 tot en met 4, 6, 7 en 9 tot en met 14 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. De volgens het eerste lid en tweede lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - a. het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten aangegeven begrenzing van dit Tracébesluit;
 - b. de afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer;

- c. de afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de bij dit Tracébesluit vastgestelde hogere waarden, dan wel het moeten vaststellen van nieuwe hogere waarden;
- d. uit de afwijkingen geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving;
- e. door de afwijkingen geen onevenredig afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 16 Nadeelcompensatie

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de minister van Infrastructuur en Waterstaat, op grond van artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet voor zijn rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd.
2. Voor de indiening en afhandeling van de in het eerste lid bedoelde aanvraag is de 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014' van overeenkomstige toepassing.
3. Op kabels en leidingen is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999 (NKL 1999), de Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied (OVK) of Hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet van toepassing.
4. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

Artikel 17 Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet

Op dit Tracébesluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

2 Inspraakmogelijkheid

Reacties op het Ontwerp-Tracébesluit

Rechtsmiddelenclausule Ontwerp-Tracébesluit

De minister van Infrastructuur en Waterstaat zendt het Ontwerp-Tracébesluit toe aan de betrokken bestuursorganen.

Het Ontwerp-Tracébesluit ligt gedurende 6 weken ter inzage op de volgende locaties tijdens reguliere openingstijden:

- gemeentehuis van de gemeente Hellendoorn, Willem Alexanderstraat 7 te Nijverdal;
- gemeentehuis van de gemeente Wierden, loket Bouwen en Wonen, Pouliestraat 3 te Wierden;
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, district Oost, Brugginksweg 6 te Hengelo.

Gedurende zes weken, met ingang van de dag van terinzagelegging, kan eenieder zijn zienswijzen naar voren brengen over het Ontwerp-Tracébesluit.

Uw schriftelijke reactie kunt u zenden aan:

Directie Participatie

O.v.v. Ontwerp-Tracébesluit/MER N35 Nijverdal - Wierden

Postbus 30316

2500 GH Den Haag

U kunt uw zienswijze ook kenbaar maken via internet door het online invullen van een reactieformulier. Dit kan via de site www.platformparticipatie.nl

Naast het geven van een schriftelijke reactie kan men zijn visie op het Ontwerp-Tracébesluit ook mondeling naar voren brengen. Hiertoe worden op nader te bepalen locatie, tijdens de periode van terinzagelegging, een informatiebijeenkomst gehouden, waar een notulist aanwezig is om de zienswijze op te nemen. De data en locaties van de terinzagelegging van het Ontwerp-Tracébesluit N35 Nijverdal - Wierden, en van de voornoemde bijeenkomsten, worden bekend gemaakt door middel van advertenties in de digitale Staatscourant, in enkele dagbladen, in huis-aan-huisbladen, via de digitale nieuwsbrief van het project N35 Nijverdal - Wierden en op www.rws.nl/nijverdalwierden. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om op afspraak het geluidsmodel te bekijken.

Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kan geen beroep bij de bestuursrechter worden ingesteld tegen het Tracébesluit door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend tegen het Ontwerp-Tracébesluit.

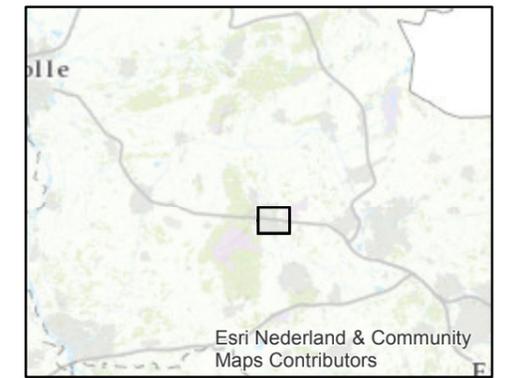
Bijlage A: Referentiepunten en geluidsproductieplafonds

In Tabel A.1 en A.2 is de nummering en de ligging van nieuwe referentiepunten aangegeven (in rijksdriehoekskoördinaten), alsmede de waarde van de vast te stellen geluidsproductieplafonds in die punten. In figuur A.1 tot en met A.3 is de ligging van de referentiepunten weergegeven.



Legenda

-  Projectgrens
-  Referentiepunt



Esri Nederland & Community Maps Contributors



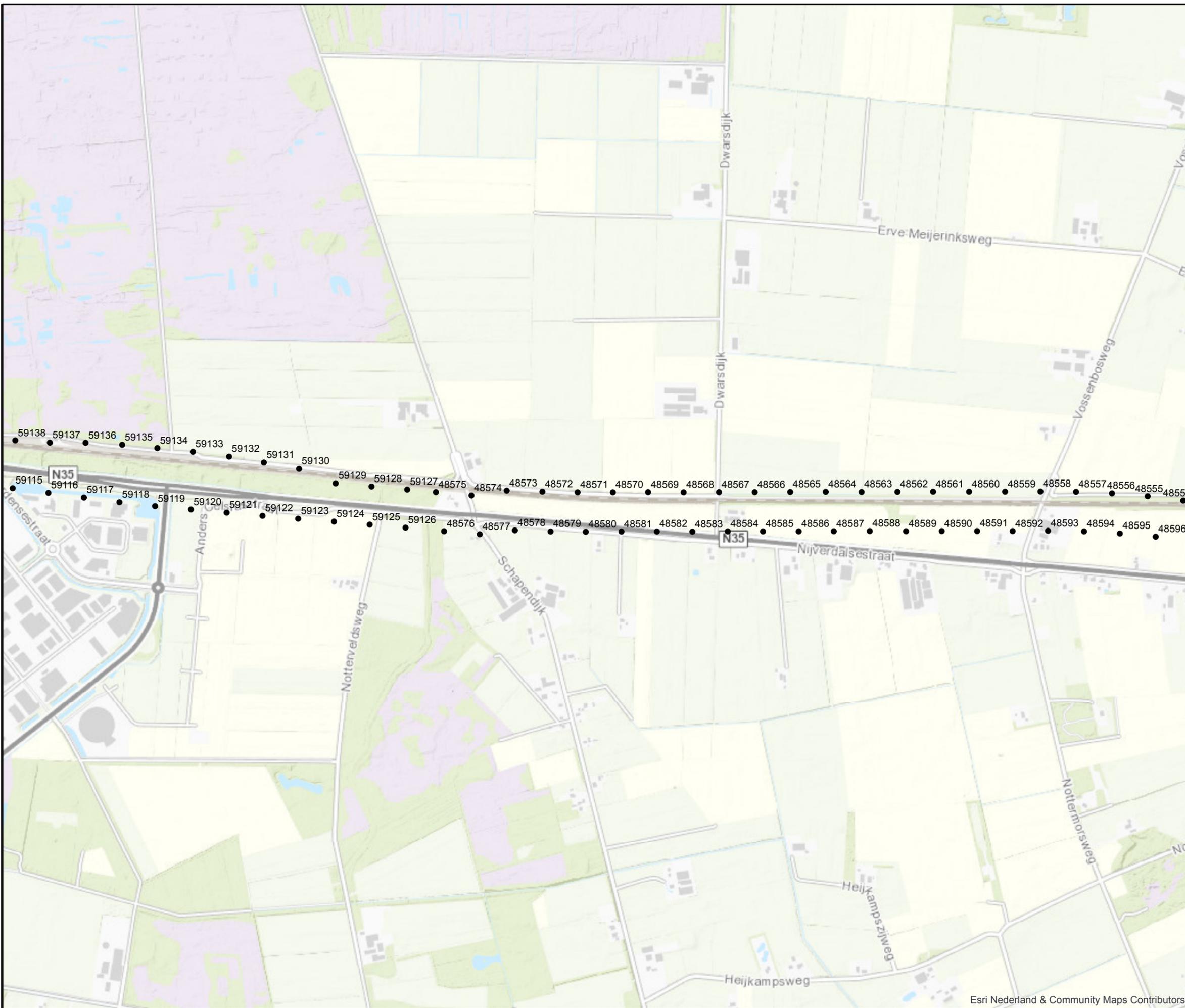

 Datum: 27-09-2017
 Formaat: A3 liggend
 Schaal: 1:10.000

Akoestisch onderzoek OTB
 N35 Nijverdal - Wierden

Figuur A.1: Ligging referentiepunten (westelijke deel van het tracé)

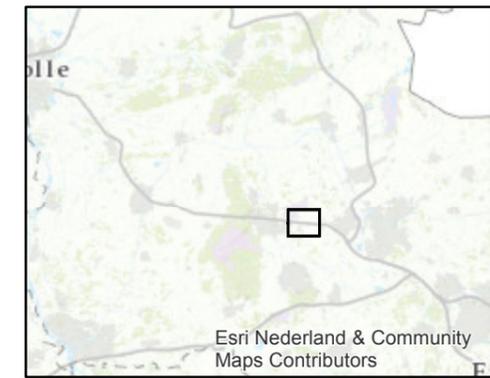


Esri Nederland & Community Maps Contributors



Legenda

-  Projectgrens
-  Referentiepunt



Esri Nederland & Community Maps Contributors




 Datum: 27-09-2017
 Formaat: A3 liggend
 Schaal: 1:10.000

Akoestisch onderzoek OTB
N35 Nijverdal - Wierden

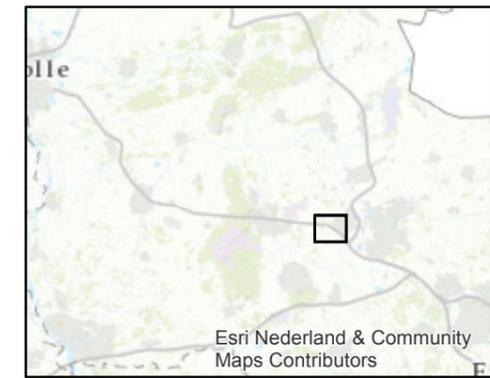
Figuur A.2: Ligging referentiepunten (midden deel van het tracé)





Legenda

-  Projectgrens
-  Referentiepunt



Esri Nederland & Community Maps Contributors


 Datum: 27-09-2017
 Formaat: A3 liggend
 Schaal: 1:10.000

Akoestisch onderzoek OTB
N35 Nijverdalsestraat - Wierden

Figuur A.3: Ligging referentiepunten (oostelijke deel van het tracé)



Te verplaatsten referentiepunten

In Tabel A.1 zijn de referentiepunten aangegeven die moeten worden verplaatst. In deze Tabel zijn voor ieder referentiepunt, aangeduid met nummering, zowel de oude als de nieuwe rijkdriehoekskoördinaten vermeld. De bijbehorende gewijzigde geluidproductieplafonds zijn opgenomen in Tabel A.2.

Tabel A.1: Te verplaatsten referentiepunten

Referentiepunt	Coördinaten		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
48544	235453.60	486301.93	235453,07	486320,45
48545	235360.94	486339.19	235360,54	486362,21
48546	235264.05	486363.39	235264,05	486394,35
48547	235164.90	486376.41	235165,69	486419,28
48548	235065.14	486383.29	235065,14	486443,22
48549	234965.23	486387.89	234966,38	486468,30
48550	234865.29	486391.89	234865,29	486491,51
48551	234765.35	486395.87	234766,15	486519,70
48552	234665.40	486399.51	234667,52	486544,37
48553	234565.57	486405.34	234567,22	486564,09
48554	234466.00	486414.77	234467,27	486580,78
48555	234366.47	486424.59	234367,81	486592,77
48556	234266.88	486433.81	234267,82	486601,17
48557	234167.33	486443.42	234166,93	486605,35
48558	234067.79	486453.23	234067,40	486606,03
48559	233968.15	486461.62	233968,15	486605,69
48560	233868.52	486470.35	233867,70	486605,69
48561	233768.87	486478.91	233766,78	486605,52
48562	233669.17	486486.94	233666,66	486605,21
48563	233569.52	486495.40	233566,34	486604,94
48564	233469.87	486504.01	233465,90	486605,21
48565	233370.21	486512.44	233366,48	486604,91
48566	233270.60	486521.44	233267,03	486604,38
48567	233170.99	486530.46	233167,02	486604,27
48568	233071.45	486540.17	233067,88	486604,07
48569	232971.92	486549.98	232968,75	486604,35
48570	232872.31	486558.88	232869,93	486604,13
48571	232772.75	486568.33	232771,16	486604,05
48572	232673.17	486577.70	232672,43	486605,67
48573	232573.60	486587.16	232572,81	486608,59
48578	232596.80	486477.65	232595,61	486497,10
48579	232696.34	486467.89	232695,35	486494,02
48580	232795.94	486458.82	232794,29	486492,88
48581	232895.55	486449.92	232893,92	486493,70
48582	232995.09	486440.20	232993,03	486494,01
48583	233094.62	486430.36	233092,64	486493,53
48584	233194.20	486421.01	233191,86	486494,43
48585	233293.80	486411.92	233290,41	486494,11

Referentiepunt	Coördinaten		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
48586	233393.41	486402.88	233390,43	486494,5
48587	233493.09	486394.78	233488,46	486494,66
48588	233592.71	486385.85	233589,41	486495,33
48589	233692.40	486377.74	233690,74	486494,82
48590	233792.09	486369.69	233790,77	486495,04
48591	233891.71	486360.84	233890,06	486495,11
48592	233991.41	486352.81	233989,42	486495,02
48593	234090.99	486343.62	234088,68	486495,80
48594	234190.50	486333.50	234189,50	486494,24
48595	234290.08	486324.19	234289,75	486488,57
48596	234389.67	486315.04	234390,01	486479,41
48597	234489.17	486304.82	234489,17	486465,89
48598	234588.84	486296.77	234587,52	486448,57
48599	234688.73	486291.75	234685,29	486426,89
48600	234788.67	486287.87	234782,25	486400,78
48601	234888.60	486283.87	234876,04	486362,78
48602	234988.54	486279.88	234967,07	486321,60
48603	235088.44	486275.01	235060,10	486280,95
48604	235187.97	486265.61	235152,63	486242,47
48605	235286.58	486249.75	235246,56	486206,09
48606	235380.91	486217.06	235342,58	486172,38
48607	235472.33	486176.52	235437,68	486135,83
48608	235558.84	486126.49	235530,11	486092,73
48609	235641.15	486069.68	235620,27	486043,93
48610	235722.61	486011.65	235709,92	485993,50
59130	231993.68	486637.08	231991,33	486669,73
59131	231893.50	486644.94	231892,46	486687,40
59132	231793.37	486653.85	231795,15	486704,05
59133	231693.24	486662.75	231693,95	486717,40
59134	231593.12	486671.74	231594,39	486727,46
59135	231493.25	486683.14	231495,71	486736,80
59136	231393.59	486696.27	231393,59	486742,23
59137	231293.92	486709.37	231293,29	486742,87
59138	231194.27	486722.50	231196,33	486749,09
59139	231094.71	486736.38	231097,36	486762,19

Gewijzigde geluidproductieplafonds

In Tabel A.2 zijn de te wijzigen geluidproductieplafonds opgenomen van zowel de bestaande als volgens Tabel A.1 verplaatste referentiepunten.

Tabel A.2: Te wijzigen geluidproductieplafonds

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
48531	236523,83	485567,87	50,7
48532	236442,54	485626,13	49,5
48533	236361,03	485684,09	49,1
48534	236278,05	485739,90	49,5
48535	236193,71	485793,65	48,8
48536	236111,49	485850,40	50,5
48537	236030,38	485908,91	48,2
48538	235951,41	485970,28	48,4
48539	235872,44	486031,66	48,8
48540	235793,05	486092,49	51,7
48541	235711,77	486150,77	53,1
48542	235629,75	486208,00	55,1
48543	235544,31	486259,90	55,3
48544	235453,07	486320,45	55,0
48545	235360,54	486362,21	57,1
48546	235264,05	486394,35	59,5
48547	235165,69	486419,28	60,5
48548	235065,14	486443,22	61,2
48549	234966,38	486468,30	61,1
48550	234865,29	486491,51	62,6
48551	234766,15	486519,70	63,3
48552	234667,52	486544,37	63,7
48553	234567,22	486564,09	64,1
48554	234467,27	486580,78	64,3
48555	234367,81	486592,77	63,7
48556	234267,82	486601,17	63,7
48557	234166,93	486605,35	64,0
48558	234067,40	486606,03	63,9
48559	233968,15	486605,69	63,9
48560	233867,70	486605,69	63,8
48561	233766,78	486605,52	63,6
48562	233666,66	486605,21	63,6
48563	233566,34	486604,94	63,6
48564	233465,90	486605,21	63,5
48565	233366,48	486604,91	63,4
48566	233267,03	486604,38	63,4
48567	233167,02	486604,27	63,6
48568	233067,88	486604,07	63,3
48569	232968,75	486604,35	62,8
48570	232869,93	486604,13	62,7
48571	232771,16	486604,05	63,4
48572	232672,43	486605,67	63,4
48573	232572,81	486608,59	63,5
48574	232473,91	486595,04	66,0

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
48575	232374,32	486604,29	65,7
48576	232397,49	486494,54	61,3
48577	232497,16	486486,31	61,3
48578	232595,61	486497,10	63,1
48579	232695,35	486494,02	63,0
48580	232794,29	486492,88	62,9
48581	232893,92	486493,70	63,4
48582	232993,03	486494,01	63,6
48583	233092,64	486493,53	63,5
48584	233191,86	486494,43	63,5
48585	233290,41	486494,11	63,5
48586	233390,43	486494,50	63,6
48587	233488,46	486494,66	63,7
48588	233589,41	486495,33	63,8
48589	233690,74	486494,82	63,8
48590	233790,77	486495,04	63,8
48591	233890,06	486495,11	63,9
48592	233989,42	486495,02	63,9
48593	234088,68	486495,80	63,8
48594	234189,50	486494,24	61,8
48595	234289,75	486488,57	61,0
48596	234390,01	486479,41	61,2
48597	234489,17	486465,89	61,2
48598	234587,52	486448,57	60,6
48599	234685,29	486426,89	58,1
48600	234782,25	486400,78	57,8
48601	234876,04	486362,78	58,9
48602	234967,07	486321,60	57,7
48603	235060,10	486280,95	59,0
48604	235152,63	486242,47	57,7
48605	235246,56	486206,09	56,5
48606	235342,58	486172,38	56,3
48607	235437,68	486135,83	56,8
48608	235530,11	486092,73	55,2
48609	235620,27	486043,93	54,4
48610	235709,92	485993,50	54,2
48611	235802,03	485950,86	52,6
48612	235881,01	485889,49	52,8
48613	235959,97	485828,11	54,2
48614	236040,88	485769,33	55,4
48615	236122,96	485712,36	56,8
48616	236203,43	485652,96	56,4
48617	236284,04	485593,76	55,0
48618	236365,23	485535,35	53,6
48619	236437,24	485475,52	54,3
48620	236407,17	485371,04	55,8

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
48621	236466,93	485291,32	58,5
48622	236541,69	485226,69	59,1
48623	236639,66	485225,27	60,9
48624	236737,64	485237,68	62,9
48625	236822,96	485187,80	63,1
48626	236898,50	485122,63	63,1
48627	236969,23	485051,93	63,1
48628	237037,08	484978,45	63,5
49122	236716,27	485621,94	53,5
49146	237115,75	485068,01	54,7
49147	237049,16	485142,72	53,2
49148	236978,64	485213,76	52,7
49149	236905,51	485282,13	52,0
49150	236837,48	485355,31	50,0
49151	236802,37	485446,99	50,3
49152	236781,29	485544,06	50,2
59084	228099,11	486984,38	46,0
59085	228199,25	486976,03	47,6
59086	228299,47	486968,45	49,4
59087	228399,79	486962,33	49,5
59088	228500,07	486955,39	51,2
59089	228600,13	486945,71	53,6
59090	228700,17	486935,94	53,6
59091	228800,23	486926,25	53,5
59092	228900,28	486916,51	52,1
59093	229000,33	486906,73	51,3
59094	229100,38	486897,03	50,6
59095	229200,43	486887,28	50,0
59096	229300,48	486877,50	50,3
59097	229400,54	486867,81	53,0
59098	229500,59	486858,06	53,4
59099	229600,64	486848,31	52,3
59100	229700,69	486838,56	51,1
59101	229800,62	486827,73	50,7
59102	229899,53	486810,04	49,4
59103	229999,11	486797,53	48,6
59104	230099,18	486787,93	48,3
59105	230199,22	486778,17	48,4
59106	230299,26	486768,30	49,1
59107	230399,50	486761,25	49,8
59108	230499,48	486750,84	51,3
59109	230598,72	486734,94	53,1
59110	230697,25	486715,11	53,0
59111	230794,92	486691,34	53,9
59112	230892,39	486666,79	54,5
59113	230990,71	486645,89	58,0

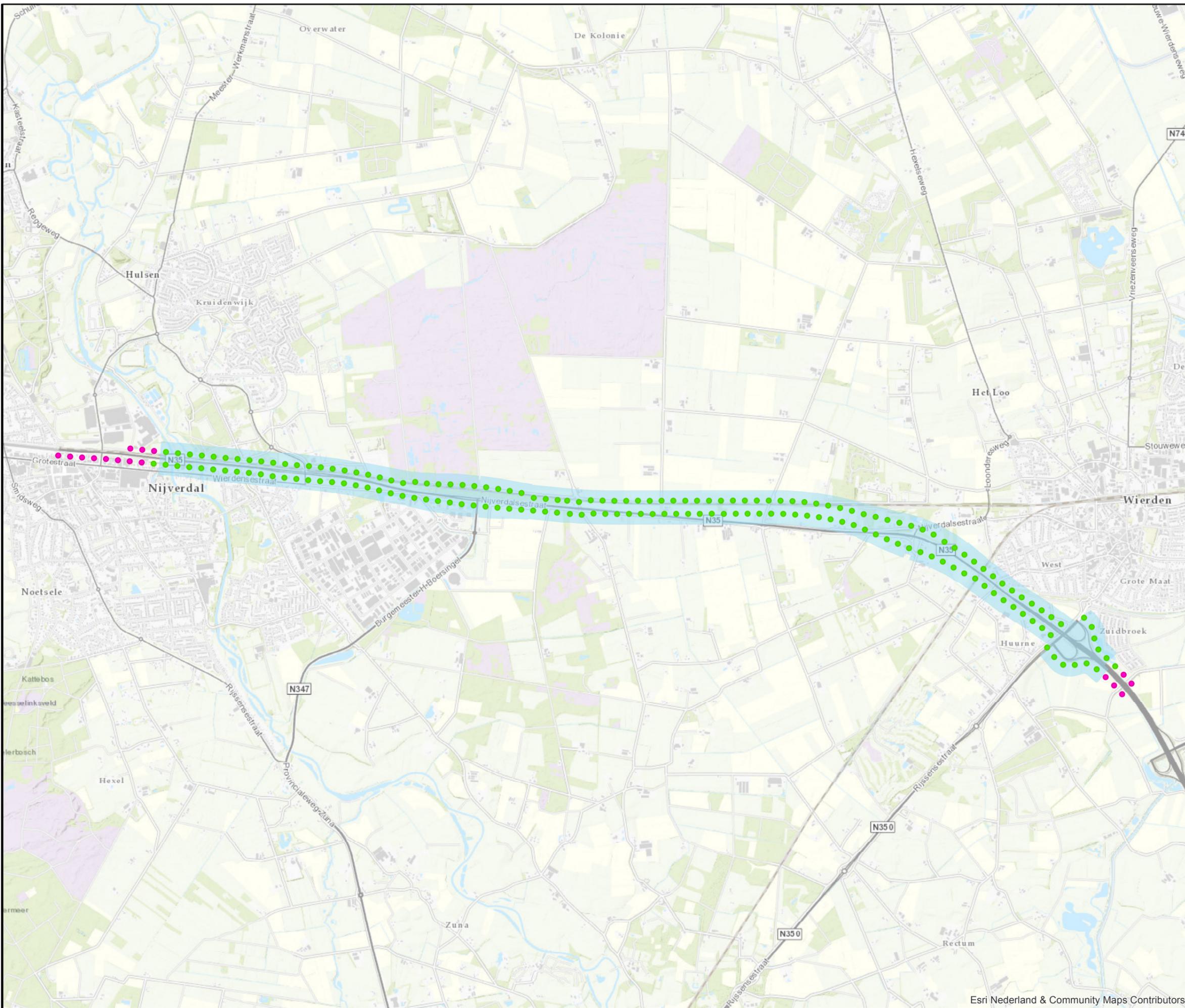
Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
59114	231089,83	486629,19	58,1
59115	231189,40	486615,47	59,1
59116	231289,06	486602,33	59,9
59117	231388,71	486589,13	60,0
59118	231488,39	486576,16	59,8
59119	231588,27	486564,81	59,7
59120	231688,39	486555,88	60,9
59121	231788,52	486547,00	61,4
59122	231888,66	486538,11	61,8
59123	231988,82	486529,82	61,2
59124	232088,89	486521,92	61,5
59125	232189,06	486513,50	61,5
59126	232289,21	486504,83	61,6
59127	232294,17	486611,68	65,8
59128	232194,01	486620,19	66,2
59129	232093,86	486628,91	66,4
59130	231991,33	486669,73	62,8
59131	231892,46	486687,40	62,0
59132	231795,15	486704,05	60,9
59133	231693,95	486717,40	59,7
59134	231594,39	486727,46	59,2
59135	231495,71	486736,80	59,1
59136	231393,59	486742,23	59,4
59137	231293,29	486742,87	60,4
59138	231196,33	486749,09	60,0
59139	231097,36	486762,19	59,7
59140	230995,73	486753,95	64,4
59141	230897,52	486775,37	63,8
59142	230800,15	486800,32	62,4
59143	230702,35	486823,52	61,9
59144	230603,70	486842,80	61,6
59145	230504,38	486858,32	62,3
59146	230404,88	486872,61	62,7
59147	230305,26	486885,97	62,4
59148	230205,18	486895,31	62,6
59149	230104,94	486902,83	62,7
59150	230005,04	486913,94	62,7
59151	229904,98	486923,50	62,3
59152	229805,13	486934,74	57,8
59153	229705,19	486945,45	58,2
59154	229605,14	486955,17	55,9
59155	229505,09	486964,91	57,6
59156	229405,04	486974,65	59,8
59157	229304,98	486984,33	59,5
59158	229204,93	486994,10	58,8
59159	229104,88	487003,85	58,3

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
59160	229004,83	487013,64	58,5
59161	228904,77	487023,31	60,0
59162	228804,73	487033,06	60,2
59163	228704,68	487042,85	59,6

Vrijstelling naleving geluidproductieplafonds tijdens uitvoering

In Tabel A.3 zijn de referentiepunten opgenomen waarvoor ingevolge artikel 11.36 van de Wet milieubeheer tijdens de uitvoering van de werkzaamheden vrijstelling geldt van de plicht tot naleving van de geluidproductieplafonds.

Voor de verplaatste referentiepunten betreft het de coördinaten van de nieuwe ligging. In figuur A.4 is de ligging van deze referentiepunten op kaart weergegeven.



Legenda

- Projectgebied

GPP's

- naleving
- vrijstelling naleving tijdens uitvoering werkzaamheden

Esri Nederland & Community Maps Contributors

Datum: 20-10-2017
 Formaat: A3 liggend
 Schaal: 1:30.000

**Akoestisch onderzoek OTB
 N35 Nijverdal - Wierden**

Figuur A.4: Ligging referentiepunten die vrijgesteld worden voor naleving

0 375 750 1500 m

Kaartblad A4
Blad 1 van 1

Tabel A.3: Vrijgestelde geluidproductieplafonds voor naleving

Referentiepunt	Coördinaten		GPP voor TB [dB]	GPP na TB [dB]
	X	Y		
48531	236523,8	485567,9	49,7	50,7
48532	236442,5	485626,1	48,7	49,5
48533	236361,0	485684,1	48,8	49,1
48534	236278,1	485739,9	50,5	49,5
48535	236193,7	485793,7	50,9	48,8
48536	236111,5	485850,4	52,6	50,5
48537	236030,4	485908,9	50,8	48,2
48538	235951,4	485970,3	52,6	48,4
48539	235872,4	486031,7	59,2	48,8
48540	235793,1	486092,5	60,7	51,7
48541	235711,8	486150,8	60,8	53,1
48542	235629,8	486208,0	60,6	55,1
48543	235544,3	486259,9	60,2	55,3
48544	235453,1	486320,5	59,8	55,0
48545	235360,5	486362,2	58,6	57,1
48546	235264,1	486394,4	58,3	59,5
48547	235165,7	486419,3	57,8	60,5
48548	235065,1	486443,2	57,6	61,2
48549	234966,4	486468,3	57,8	61,1
48550	234865,3	486491,5	58,6	62,6
48551	234766,2	486519,7	59,6	63,3
48552	234667,5	486544,4	60,3	63,7
48553	234567,2	486564,1	60,2	64,1
48554	234467,3	486580,8	60,1	64,3
48555	234367,8	486592,8	60,0	63,7
48556	234267,8	486601,2	60,0	63,7
48557	234166,9	486605,4	60,0	64,0
48558	234067,4	486606,0	59,9	63,9
48559	233968,2	486605,7	60,1	63,9
48560	233867,7	486605,7	60,5	63,8
48561	233766,8	486605,5	60,7	63,6
48562	233666,7	486605,2	60,6	63,6
48563	233566,3	486604,9	60,7	63,6
48564	233465,9	486605,2	60,7	63,5
48565	233366,5	486604,9	60,6	63,4
48566	233267,0	486604,4	60,7	63,4
48567	233167,0	486604,3	60,5	63,6
48568	233067,9	486604,1	60,7	63,3
48569	232968,8	486604,4	60,7	62,8
48570	232869,9	486604,1	60,8	62,7
48571	232771,2	486604,1	60,8	63,4
48572	232672,4	486605,7	60,7	63,4
48573	232572,8	486608,6	60,7	63,5
48574	232473,9	486595,0	60,6	66,0
48575	232374,3	486604,3	60,6	65,7
48576	232397,5	486494,5	60,6	61,3

Referentiepunt	Coördinaten		GPP voor TB [dB]	GPP na TB [dB]
	X	Y		
48577	232497,2	486486,3	60,7	61,3
48578	232595,6	486497,1	60,7	63,1
48579	232695,4	486494,0	60,8	63,0
48580	232794,3	486492,9	60,8	62,9
48581	232893,9	486493,7	60,9	63,4
48582	232993,0	486494,0	60,7	63,6
48583	233092,6	486493,5	60,7	63,5
48584	233191,9	486494,4	60,5	63,5
48585	233290,4	486494,1	60,7	63,5
48586	233390,4	486494,5	60,6	63,6
48587	233488,5	486494,7	60,7	63,7
48588	233589,4	486495,3	60,7	63,8
48589	233690,7	486494,8	60,6	63,8
48590	233790,8	486495,0	60,7	63,8
48591	233890,1	486495,1	60,5	63,9
48592	233989,4	486495,0	60,1	63,9
48593	234088,7	486495,8	59,9	63,8
48594	234189,5	486494,2	60,0	61,8
48595	234289,8	486488,6	60,0	61,0
48596	234390,0	486479,4	60,0	61,2
48597	234489,2	486465,9	60,1	61,2
48598	234587,5	486448,6	60,2	60,6
48599	234685,3	486426,9	60,3	58,1
48600	234782,3	486400,8	59,6	57,8
48601	234876,0	486362,8	58,6	58,9
48602	234967,1	486321,6	57,7	57,7
48603	235060,1	486281,0	57,9	59,0
48604	235152,6	486242,5	58,1	57,7
48605	235246,6	486206,1	58,7	56,5
48606	235342,6	486172,4	59,4	56,3
48607	235437,7	486135,8	60,5	56,8
48608	235530,1	486092,7	60,5	55,2
48609	235620,3	486043,9	60,7	54,4
48610	235709,9	485993,5	60,9	54,2
48611	235802,0	485950,9	60,6	52,6
48612	235881,0	485889,5	60,6	52,8
48613	235960,0	485828,1	60,5	54,2
48614	236040,9	485769,3	60,7	55,4
48615	236123,0	485712,4	61,4	56,8
48616	236203,4	485653,0	60,0	56,4
48617	236284,0	485593,8	54,1	55,0
48618	236365,2	485535,4	51,9	53,6
48619	236437,2	485475,5	53,0	54,3
48620	236407,2	485371,0	55,0	55,8
48621	236466,9	485291,3	57,5	58,5
48622	236541,7	485226,7	58,2	59,1
48623	236639,7	485225,3	60,3	60,9

Referentiepunt	Coördinaten		GPP voor TB [dB]	GPP na TB [dB]
	X	Y		
48624	236737,6	485237,7	62,7	62,9
48625	236823,0	485187,8	62,7	63,1
49122	236716,3	485621,9	53,3	53,5
49149	236905,5	485282,1	51,3	52,0
49150	236837,5	485355,3	49,7	50,0
49151	236802,4	485447,0	50,3	50,3
49152	236781,3	485544,1	51,4	50,2
59092	228900,3	486916,5	52,7	52,1
59093	229000,3	486906,7	52,7	51,3
59094	229100,4	486897,0	52,9	50,6
59095	229200,4	486887,3	52,3	50,0
59096	229300,5	486877,5	52,4	50,3
59097	229400,5	486867,8	55,7	53,0
59098	229500,6	486858,1	56,5	53,4
59099	229600,6	486848,3	55,0	52,3
59100	229700,7	486838,6	53,3	51,1
59101	229800,6	486827,7	54,3	50,7
59102	229899,5	486810,0	54,4	49,4
59103	229999,1	486797,5	55,2	48,6
59104	230099,2	486787,9	57,1	48,3
59105	230199,2	486778,2	57,3	48,4
59106	230299,3	486768,3	53,2	49,1
59107	230399,5	486761,3	52,7	49,8
59108	230499,5	486750,8	53,1	51,3
59109	230598,7	486734,9	54,1	53,1
59110	230697,3	486715,1	54,7	53,0
59111	230794,9	486691,3	61,5	53,9
59112	230892,4	486666,8	62,8	54,5
59113	230990,7	486645,9	63,1	58,0
59114	231089,8	486629,2	63,1	58,1
59115	231189,4	486615,5	63,4	59,1
59116	231289,1	486602,3	63,7	59,9
59117	231388,7	486589,1	63,8	60,0
59118	231488,4	486576,2	63,8	59,8
59119	231588,3	486564,8	63,8	59,7
59120	231688,4	486555,9	64,0	60,9
59121	231788,5	486547,0	63,9	61,4
59122	231888,7	486538,1	63,6	61,8
59123	231988,8	486529,8	62,2	61,2
59124	232088,9	486521,9	61,0	61,5
59125	232189,1	486513,5	60,8	61,5
59126	232289,2	486504,8	60,8	61,6
59127	232294,2	486611,7	60,6	65,8
59128	232194,0	486620,2	60,7	66,2
59129	232093,9	486628,9	60,9	66,4
59130	231991,3	486669,7	62,2	62,8
59131	231892,5	486687,4	63,6	62,0

Referentiepunt	Coördinaten		GPP voor TB [dB]	GPP na TB [dB]
	X	Y		
59132	231795,2	486704,1	63,8	60,9
59133	231694,0	486717,4	63,8	59,7
59134	231594,4	486727,5	63,3	59,2
59135	231495,7	486736,8	63,6	59,1
59136	231393,6	486742,2	63,6	59,4
59137	231293,3	486742,9	63,2	60,4
59138	231196,3	486749,1	63,2	60,0
59139	231097,4	486762,2	63,1	59,7
59140	230995,7	486754,0	63,6	64,4
59141	230897,5	486775,4	63,4	63,8
59142	230800,2	486800,3	63,1	62,4
59143	230702,4	486823,5	63,2	61,9
59144	230603,7	486842,8	62,6	61,6
59145	230504,4	486858,3	62,4	62,3
59146	230404,9	486872,6	61,5	62,7
59147	230305,3	486886,0	60,2	62,4
59148	230205,2	486895,3	60,0	62,6
59149	230104,9	486902,8	58,8	62,7
59150	230005,0	486913,9	58,9	62,7
59151	229905,0	486923,5	60,0	62,3
59152	229805,1	486934,7	57,8	57,8
59153	229705,2	486945,5	55,3	58,2
59154	229605,1	486955,2	54,3	55,9
59155	229505,1	486964,9	56,2	57,6
59156	229405,0	486974,7	60,7	59,8
59157	229305,0	486984,3	60,8	59,5
59158	229204,9	486994,1	61,2	58,8
59159	229104,9	487003,9	60,9	58,3
59160	229004,8	487013,6	60,7	58,5

Bijlage B: Vast te stellen hogere waarden

In Tabel B.1 zijn de vast te stellen hogere waarden (in dB) opgenomen voor geluidgevoelige bestemmingen waar sprake is van aanleg, wijziging of reconstructie van een onderliggende weg in de zin van de Wet geluidhinder ten gevolge van de N35 Nijverdal - Wierden.

Tabel B.1: Vast te stellen hogere waarden aanpassing N35 Nijverdal - Wierden binnen gemeente Hellendoorn t.g.v. Wierdensestraat

Adres	Postcode	Waarneemhoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (dB)
Wierdensestraat 90	7443 AH	1,5	N	59
Wierdensestraat 90	7443 AH	4,5	N	60
Wierdensestraat 94	7443 AH	1,5	N	58
Wierdensestraat 94	7443 AH	4,5	N	59
Wierdensestraat 96	7443 AH	1,5	N	58
Wierdensestraat 96	7443 AH	4,5	N	59
Lijsterweg 1	7442 CE	1,5	N	51
Lijsterweg 1	7442 CE	4,5	N	53
Lijsterweg 1	7442 CE	7,5	N	53

Tabel B.2: Vast te stellen hogere waarden aanpassing N35 Nijverdal - Wierden binnen gemeente Wierden t.g.v. Nijverdalsestraat "Nieuwe parallelweg"

Adres	Postcode	Waarneemhoogte (m)	Gevel-orientatie	Hogere waarde (dB)
Nijverdalsestraat 137	7442 LD	1,5	N	50
Nijverdalsestraat 137	7442 LD	4,5	N	49
Nijverdalsestraat 139	7442 LD	1,5	N	52
Nijverdalsestraat 139	7442 LD	4,5	N	51
Nijverdalsestraat 145	7442 LE	1,5	N	49
Nijverdalsestraat 145	7442 LE	4,5	N	49