



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

N35 Nijverdal – Wierden

# Van verkenning naar planuitwerking

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



## Wat u in deze brochure leest

De publicatie van het voornemen om een milieueffectrapport (MER) voor de N35 tussen Nijverdal en Wierden op te stellen betekent de afsluiting van de verkenningsfase en het begin van de planuitwerkingsfase. Een goed moment om u te informeren over de stand van zaken, terug te blikken en vooruit te kijken. Dat doen we in deze brochure. Uiteraard vertellen we u over het voornemen en hoe u daarop zienswijzen kunt indienen. Verder leest u hoe de komende fase verloopt en wanneer we starten met het opstellen van het ontwerp-tracébesluit/milieueffectrapport (OTB/MER). Vooral ook gaan we in op de manier waarop we u hierbij willen blijven betrekken. Met de nadruk op de informele participatiemomenten, wanneer we met u in gesprek gaan. Wij geven u informatie en nodigen u uit om uw ideeën en suggesties in te brengen. Zodat we samen van de nieuwe N35 een succesvol project kunnen maken.

## De stand van zaken

Rijkswaterstaat is in april 2011 gestart met de eerste voorbereidingen voor de aanleg van een nieuwe N35 Nijverdal-Wierden. In deze verkenningsfase heeft Rijkswaterstaat, in intensieve samenwerking met omwonenden en andere betrokkenen, alle mogelijkheden voor een nieuw tracé op een rij gezet en onderzocht. Dat is een langdurig traject geweest. Een ingrijpend project als de aanleg van een nieuwe weg eist nu eenmaal uiterste zorgvuldigheid. Oorspronkelijk waren er twee alternatieven: de noord- en de zuidvariant. Omdat de noordvariant in eerste instantie te veel tijd leek te vergen – omdat hij het waterwingebied zou doorkruisen – bleef alleen de zuidvariant over. Op initiatief van bewoners, die verder onderzoek hadden gedaan, kwam de noordvariant toch weer in beeld als serieuze mogelijkheid. De intensieve samenwerking tussen Rijkswaterstaat en regiopartners en een groot aantal betrokkenen heeft uiteindelijk geleid tot de keuze voor de noordvariant, eerder dit jaar door de minister in een voorkeursbesluit vastgesteld.

### Voornemen

Op 30 september 2015 heeft de minister de kennisgeving van het voornemen tot het opstellen van een milieueffectrapport (MER) gepubliceerd. Dit voornemen ligt vanaf 1 oktober ter inzage. Het is het eerste moment dat u formeel kunt reageren in het traject van de nieuwe N35. Op dit voornemen kunt u zienswijzen indienen. Met de uitkomsten uit deze zienswijzen kunnen we verder met het traject naar OTB/MER.

Het tweede formele inspraakmoment is de terinzagelegging van het OTB/MER. Het opstellen van het OTB/MER begint in september 2016; in het voorjaar van 2018 ligt het naar verwachting ter inzage. Ten slotte is beroep bij de Raad van State mogelijk op het tracébesluit (TB), volgens planning begin 2019. Dit kan alleen als u een zienswijze heeft ingediend op het OTB/MER.

Hoe en waar u uw zienswijzen op het voornemen kunt indienen, leest u in het schema. Voor een beter begrip van de zienswijzen op het voornemen gaan we eerst in op het OTB/MER.



**U kunt van 1 tot en met 28 oktober 2015 het Voornemen tot het opstellen van een MER voor de N35 Nijverdal-Wierden inzien.**

U vindt het voornemen op [www.platformparticipatie.nl/nijverdalwierden](http://www.platformparticipatie.nl/nijverdalwierden) en op [www.rijkswaterstaat.nl/nijverdalwierden](http://www.rijkswaterstaat.nl/nijverdalwierden).

Hier staat ook de digitale versie van deze brochure.

Informatie over de Tracéwet, de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht, die op de procedure van de N35 Nijverdal-Wierden van toepassing zijn, vindt u op [www.wetten.nl](http://www.wetten.nl).

Daarnaast kunt u het voornemen gedurende deze vier weken tijdens reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- Gemeentehuis van de gemeente Hellendoorn, Willem Alexanderstraat 7 te Nijverdal
- Gemeentehuis van de gemeente Wierden, loket Bouwen en Wonen, Pouliestraat 3 te Wierden
- Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1-6 te Den Haag

Rijkswaterstaat organiseert op donderdag 15 oktober een informatiebijeenkomst in zalencentrum Het Anker te Wierden. Medewerkers van Rijkswaterstaat zijn aanwezig om uw vragen te beantwoorden. U kunt binnenlopen tussen 18.30 en 21.00 uur. Er is geen plenair programma.

### Hoe kunt u reageren?

U kunt van 1 tot en met 28 oktober 2015 reageren. Wij ontvangen uw zienswijze bij voorkeur digitaal. Dit kan via [www.platformparticipatie.nl/nijverdalwierden](http://www.platformparticipatie.nl/nijverdalwierden). Schriftelijk reageren kan ook. U kunt uw zienswijze sturen aan de Directie Participatie, Voornemen N35 Nijverdal Wierden, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag.

Wilt u uw zienswijze mondeling geven? Dat kan tijdens de informatiebijeenkomst op 15 oktober 2015.

## OTB/MER

Het OTB is de verdere uitwerking van het voorkeurstracé, en resulteert in het voorlopige ontwerp van de nieuwe N35. Het MER brengt de milieugevolgen van het OTB in kaart. OTB en MER komen in het proces gelijktijdig aan bod en worden samen ter inzage gelegd.

### OTB

Het OTB omvat het wegontwerp van de N35, met de bijkomende voorzieningen en de landschappelijke inpassing. De ligging van de hoofdrijbaan en van de aansluitingen ligt min of meer vast. Het komt er nu op aan om die in het OTB zo goed mogelijk te krijgen. Daarnaast staan plaatsbepaling en ontwerp van bermen, sloten, parallelwegen en erfontsluitingen op het programma. Een apart ontwerp is nodig voor het ecodeuct op de grens van Nijverdal en Wierden. Bij de planuitwerking wordt verder rekening gehouden met de ontwikkeling van de fietssnelweg F35, die overigens geen onderdeel is van het OTB/MER.

### MER

Het MER geeft de milieueffecten weer van het ontwerp van de noordvariant van de N35, zoals dat in het OTB is vastgelegd. Verschillende soorten effectenonderzoek zijn daarvoor nodig. De volgende aspecten worden onderzocht:

- Verkeer en vervoer
- Lucht en geluid
- Externe veiligheid (risico's bij vervoer van gevaarlijke stoffen)
- Natuur
- Water en bodem
- Landschap en cultuurhistorie
- Archeologie
- Sociale aspecten
- Ruimtelijke ordening

Rijkswaterstaat volgt in de onderzoeken de bestaande wet- en regelgeving.

Bij de terinzagelegging kunt u op alle aspecten van het OTB/MER zienswijzen indienen. Dan kunt u bijvoorbeeld aangeven of er bepaalde informatie onjuist of onvolledig is, of dat we iets over het hoofd hebben gezien.



## De fase tot het OTB/MER

In de loop van 2016 start een ingenieursbureau met het opstellen van het OTB/MER. Tot die tijd zijn de inhoudelijke aspecten van de aanleg van de N35 minder aan de orde. Rijkswaterstaat richt zich in de komende periode voornamelijk op het selecteren en contracteren van een ingenieursbureau. Omdat de opdracht aan het ingenieursbureau groot en ingewikkeld is, kost dat veel tijd. Die opdracht houdt in: het opstellen van het OTB/MER en het TB en het schrijven van het realisatiecontract. Rijkswaterstaat gaat dus voor meerdere jaren met het ingenieursbureau in zee. Kwalitatief gelden daarom hoge eisen: zo moet de aannemer straks met het realisatiecontract voor de N35 onmiddellijk aan de slag kunnen. Daarom neemt Rijkswaterstaat de tijd om de aanbesteding zorgvuldig voor te bereiden.

## Zienswijzen op het voornemen

Rijkswaterstaat heeft tot nu toe intensief met omwonenden, bewonersgroepen, belangenorganisaties en bedrijven om tafel gezeten om over de nieuwe N35 van gedachten te wisselen. Dit waren informele inspraakmomenten. De eerste formele inspraakronde komt er nu aan, bij de publicatie van de kennisgeving van het voornemen van de minister.

Op alle inhoudelijke, gedetailleerdere onderdelen in het OTB/MER kunt u pas zienswijzen indienen als het OTB/MER ter inzage ligt. Die onderdelen hebben we hiernaast beschreven. Wat Rijkswaterstaat nu, bij de publicatie van de kennisgeving van het voornemen, graag van u wil weten is wat u verwacht in de OTB/MER-fase.

Concreet willen we u twee vragen voorleggen:

- Wat moet volgens u ten behoeve van het ontwerp tracébesluit en/of het MER worden onderzocht?
- Op welke wijze wilt u bij de ontwikkeling van het ontwerp tracébesluit, waaronder ook het MER, worden betrokken?

We stellen het op prijs als u uw zienswijze toelicht met argumenten.

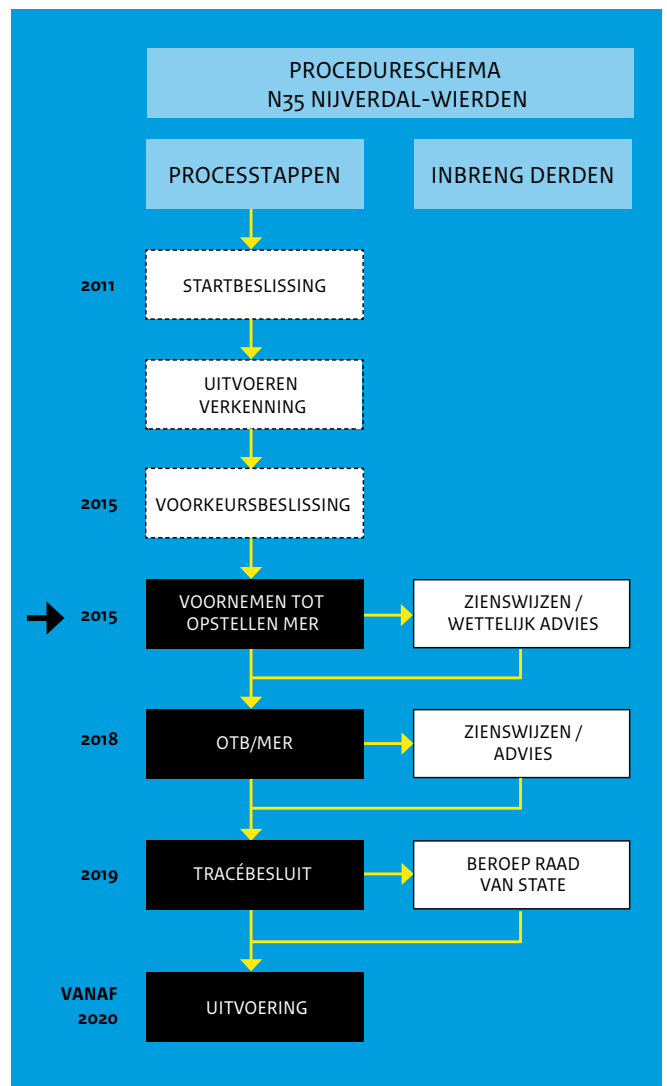
We hebben in de vorige fase veel voordeel gehad van uw betrokkenheid en inbreng. We hopen daarom dat u ook nu met ideeën en suggesties komt. Uiteraard informeren wij u over de uitkomsten van deze inspraakronde.

## Wat ligt vast en wat nog niet?

Het voorkeursbesluit is in de procedure een belangrijk besluit. Het is echter geen volledig uitgewerkt plan. Het geeft op hoofdlijnen aan hoe de N35 tussen Nijverdal en Wierden er in de toekomst uit komt te zien. Het is wel mogelijk om bij de verdere uitwerking de ligging van het tracé nog te verbeteren. Landschappelijke inpassing van de weg, plaats en ontwerp van bermen, sloten, parallelwegen en erfontsluitingen moeten in de komende fase nog worden uitgewerkt.

Nu de noordvariant als voorkeurs tracé is vastgesteld, is de zuidvariant uit de verkenningsfase definitief afgefallen. De zuidvariant wordt niet meer meegenomen in de vervolgfase van het project.

Tot slot ligt vast dat er bij de aanleg van de nieuwe N35 tussen het Wierdenseveld en Notterveld een ecoduct komt.



## Meedenken en meepraten

Rijkswaterstaat hecht veel waarde aan de inbreng van de omgeving. Dat u, omwonenden en andere betrokkenen, meedenkt en meepraat over de nieuwe N35. U kunt zo uw ideeën kwijt en Rijkswaterstaat kan er zijn voordeel mee doen.

De planfase kent drie formele participatiemomenten, met inspraak (zienswijzen) en beroep: bij het voornemen, het OTB/MER en het TB.

### Informele inbreng

Rijkswaterstaat vindt de informele participatie zeer belangrijk: de gesprekken met u en alle andere betrokkenen. Al vanaf het begin van de verkenningsfase zijn velen van u nauw bij het project betrokken geweest. Denkt u aan de meedenktafels, de informatiebijeenkomsten, de keukentafelgesprekken en de individuele gesprekken. Die gesprekken blijven we voeren. Tot het eind van het project wil Rijkswaterstaat met u samenwerken, omdat we beseffen dat dit project behoorlijk ingrijpt in de situatie en omgeving van omwonenden. Onze uitgangspunten blijven natuurlijk dezelfde: we willen duidelijk zijn over inhoud en proces en hopen op begrip voor elkaars standpunten, in een open en opbouwende sfeer.

### Van voornemen naar OTB/MER

In de periode die nu aanbreekt gaat Rijkswaterstaat een ingenieursbureau contracteren, dat voor de planfase het OTB/



MER, het TB en het realisatiecontract opstelt. Daarvoor trekt Rijkswaterstaat bijna een jaar uit. In deze periode kunnen we u geen nieuwe inhoudelijke informatie geven; het voorkeurstracé wordt immers niet verder uitgewerkt. Omdat we wel met u in gesprek willen blijven, organiseren we enkele 'spreekuren'. Daarin vertellen we u hoe het proces verloopt en krijgt u alle gelegenheid vragen te stellen. Ook horen we graag van u hoe u bij het project betrokken wilt blijven. Wanneer en waar die spreekuren zijn, hoort u nog van ons.

### OTB/MER

Het inhoudelijke deel van het project komt weer goed op gang bij het opstellen van het

OTB/MER (najaar 2016 - voorjaar 2018).

Rijkswaterstaat gaat dan weer intensief in gesprek met de omgeving, vergelijkbaar met het overleg in de verkenningsfase: denkt u bijvoorbeeld aan ontwerp- of klankbord-sessies. Hoe we die inspraak organiseren, wordt mede bepaald door wat u in uw zienswijze op het voornemen daarover heeft aangegeven. Tijdens die bijeenkomsten kunt u uw inhoudelijke ideeën, wensen of bezwaren uiten, zodat we weten wat er bij u speelt. Met veel van uw opmerkingen kunnen we tijdens het opstellen van het OTB/MER alvast aan de slag. Goed voor de kwaliteit van het OTB/MER en de voortgang van het project.

## Voorkeursvariant het resultaat van participatie

Een aansprekend resultaat van informele participatie is de tracékeuze voor de N35 geweest. Oorspronkelijk waren de noord- en de zuidvariant in beeld. Op een bepaald moment kwam de noordvariant te vervallen. Die variant, door het waterwingebied van Wierden, zou een vertraging van tien jaar opleveren. Die tijd zou nodig zijn voor noodzakelijke procedures en de zoektocht naar nieuwe waterputten. De Stichting Bewonersbelangen N35 Wierden deed onderzoek, waaruit bleek dat het mogelijk was een aantal hinderissen te omzeilen. Daarop werd de noordvariant opnieuw als alternatief in de verkenning opgenomen. Sterker nog: ze werd uiteindelijk als voorkeursvariant vastgesteld.

## Grondverwerving

Helaas zal voor de realisatie van de nieuwe N35 een aantal woningen en bedrijfspanden moeten wijken. Ook moeten gronden worden aangekocht. Rijkswaterstaat gaat hierbij zorgvuldig te werk en zoekt zo veel mogelijk naar passende oplossingen. Medewerkers van Rijkswaterstaat zullen met de eigenaren van deze panden en gronden oriënterende gesprekken voeren. Dat doen we wanneer in de OTB/MER-fase de eerste detailontwerpen in concept zijn uitgewerkt. U hoeft hiervoor niet zelf contact op te nemen met Rijkswaterstaat. Mocht u hierover vragen hebben, dan kunt u bellen met de Informatielijn van Rijkswaterstaat (telefoonnummer 0800-8002).

## Meer weten?

Meer informatie vindt u op de websites van Rijkswaterstaat, [www.rijkswaterstaat.nl/nijverdalwierden](http://www.rijkswaterstaat.nl/nijverdalwierden), en de directie Participatie, [www.platformparticipatie.nl/nijverdalwierden](http://www.platformparticipatie.nl/nijverdalwierden).

U kunt ook contact opnemen met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat. Belt u gratis 0800 – 8002. Dit nummer kunt u zeven dagen per week bellen:

- maandag tot en met vrijdag van 07.00 uur tot 20.00 uur
- op zaterdag en zondag (inclusief feestdagen) van 10.00 uur tot 18.30 uur..

Dit is een samenwerking tussen

**Provincie Overijssel**

**Gemeente Hellendoorn**

**Gemeente Wierden**

**Regio Twente**

**Directoraat-Generaal Bereikbaarheid,  
ministerie van Infrastructuur en Milieu**

**Rijkswaterstaat**

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
0800 - 8002

oktober 2015 | ONO815LV058