



## Terinzagelegging Ontwerp-Tracébesluit Spooruitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere–Lelystad, traject Hoofddorp–Diemen

***Van 11 september tot en met 22 oktober 2009 ligt het Ontwerp-Tracébesluit Spooruitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere–Lelystad, traject Hoofddorp–Diemen, ter inzage. Het Ontwerp-Tracébesluit doorloopt een inspraakprocedure overeenkomstig de verkorte Tracéwetprocedure. Op grond daarvan kunt u in deze periode kennis nemen van en uw mening kenbaar maken over de inhoud van Ontwerp-Tracébesluit Spooruitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere–Lelystad, traject Hoofddorp–Diemen.***

### Spooruitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere–Lelystad

Met de spooruitbreiding draagt ProRail bij aan een goede bereikbaarheid van de regio. Dat is nodig omdat het steeds drukker wordt op het spoor. Eind 2012 wordt de Hanzelijn in gebruik genomen die Lelystad en Zwolle rechtstreeks met elkaar verbindt. Hierdoor neemt het aantal treinreizigers in het gebied Schiphol–Amsterdam–Almere–Lelystad fors toe. Bovendien groeit Almere. Tussen 2010 en 2030 komen er 60.000 woningen bij. Ook de ontwikkeling van de Amsterdamse regio, de Zuidas, Schiphol en Lelystad zorgen voor groei. Daarom moeten tussen Flevoland en Amsterdam meer treinen gaan rijden. Dat kan alleen als het spoor wordt uitgebreid en aangepast.

### Wat verandert er?

Ter hoogte van Riekerpolder – ten westen van de Schinkel – krijgt het spoor een zogenaamde dubbele vorkaansluiting. Die zorgt ervoor dat de treinen van spoor kunnen wisselen. Zo ontstaat tussen de Schipholtunnel en Amsterdam Zuid ruimte voor het groeiende treinverkeer op het nu al drukke traject. Om de groei van het treinverkeer mogelijk te maken, verdubbelt ProRail de sporen van twee naar vier tussen Riekerpolder en de aansluiting op de Utrechtboog, bij Duivendrecht. Door deze spoorverdubbeling moeten ook de viaducten bij onder meer de Beethovenstraat, Europaboulevard, A10, de boog van de A10 naar de A2 Zuid en de A2, Van der Madeweg en Holterbergweg worden aangepast. Over de Schinkel komt een nieuwe, beweegbare brug en bij de Amstel verrijst een nieuwe, vaste brug. Daarnaast krijgt station Amsterdam RAI een tweede perron. In de toekomst moeten hogesnelheidstreinen van de HSL Zuid kunnen keren ten oosten van station Amsterdam Zuid. Het project houdt daar nu al rekening mee door ruimte te reserveren voor keersporen ten oosten van de A2. Ter hoogte van Diemen Zuid komt een 750 meter lang wachtspoor voor goederentreinen. Voor het gehele traject Hoofddorp–Schiphol–Amsterdam–Diemen zijn de (geluids)gevolgen van het grotere aantal treinen onderzocht en zijn indien noodzakelijk maatregelen opgenomen in het tracé-besluit.

### Het Ontwerp-Tracébesluit

Het Ontwerp-Tracébesluit bestaat uit bepalingen, kaarten en de toelichting op de bepalingen en de kaarten. In de Toelichting is tevens aandacht besteed aan diverse milieuaspecten. De volgende stap in de procedure bestaat uit het vaststellen van het Tracébesluit Spooruitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere–Lelystad, traject Hoofddorp–Diemen.

### Waar kunt u het Ontwerp-Tracébesluit inzien?

- De gemeente- of stadhuizen van de gemeenten Haarlemmermeer, Amsterdam, Ouder-Amstel, Diemen en Muiden
- De stadsdeelkantoren van de stadsdelen Slotervaart, Oud-Zuid, Zuideramstel, Oost-Watergraafsmeer en Zuidoost
- Het provinciehuis van Noord-Holland
- Informatiecentrum, A.00.32 van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Centrum Documentaire Informatie, C.01.70 van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, beide in Den Haag
- Waternet in Amsterdam

U kunt ook kijken op [www.prorail.nl/ovsaal](http://www.prorail.nl/ovsaal) en/of [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl).

Het Ontwerp-Tracébesluit blijft voor inzage beschikbaar in de informatiecentra van de ministeries en het provinciehuis van Noord-Holland.



## Informatie en inspreken

Op dinsdag 22, woensdag 23 en dinsdag 29 september a.s. organiseert ProRail een drietal inloopavonden. Tijdens deze avonden kunt u het Ontwerp-Tracébesluit inzien en vragen stellen aan projectmedewerkers van ProRail. Alle avonden kunt u binnenlopen tussen 18.30 uur en 21.00 uur.

- Inloopavond gemeente Haarlemmermeer, stadsdelen Slotervaart, Zuideramstel en Oud-Zuid  
Dinsdag 22 september, inloop van 18.30–21.00 uur  
Holiday Inn Hotel, Manhattan zaal, De Boelelaan 2, 1083 HJ Amsterdam
- Inloopavond gemeente Ouder-Amstel (ten westen van station Duivendrecht), en stadsdeel Oost-Watergraafsmeer  
Woensdag 23 september, inloop van 18.30–21.00 uur  
Restaurant Borchland, Borchlandweg 6–12, 1099 CT Amsterdam/Duivendrecht
- Inloopavond gemeenten Diemen en Ouder-Amstel (ten oosten van station Duivendrecht) en stadsdeel Zuidoost  
Dinsdag 29 september, inloop van 18.30–21.00 uur  
Theater De Omval, Ouddiemerlaan 104, 1111 HL Diemen

### ***Hoe kunt u inspreken?***

U kunt gedurende de gehele inspraaktermijn schriftelijk of mondeling inspreken op het Ontwerp-Tracébesluit. Uw schriftelijke reactie kunt u tot en met 22 oktober 2009 sturen naar:

Centrum Publieksparticipatie  
Ontwerp-Tracébesluit Spooruitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere–Lelystad  
Traject Hoofddorp–Diemen  
Postbus 30316  
2500 GH Den Haag

Uw inspraakreactie kunt u ook via internet versturen via [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl). Indien u mondeling wilt inspreken, wordt u vriendelijk verzocht dit voor 16 oktober 2009 kenbaar te maken aan het Centrum Publieksparticipatie, telefoon 070 456 9604.

### ***Wat gebeurt er met uw reactie?***

Het Centrum Publieksparticipatie bundelt alle reacties. De bundel inspraakreacties is na afloop van de inspraaktermijn opvraagbaar bij het Centrum Publieksparticipatie. Alle reacties zijn openbaar. Een antwoord op uw reactie krijgt u in de Nota van antwoord. Deze wordt samen met het Tracébesluit ter inzage gelegd. Insprekers worden hierover bericht. Mede op basis van de inspraakreacties zal de Minister van Verkeer en waterstaat, in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, naar verwachting voorjaar 2010 het Tracébesluit vaststellen. Tegen het Tracébesluit kan te zijner tijd beroep worden aangetekend bij de Raad van State door belanghebbenden die hun zienswijze al bij het Ontwerp-Tracébesluit naar voren hebben gebracht.

### ***Meer informatie***

Neem voor meer informatie over de inhoud van het Ontwerp-Tracébesluit contact op met Susan Roos van ProRail, telefoonnummer 030 235 5136. Of kijk op [www.prorail.nl/ovsaal](http://www.prorail.nl/ovsaal). Voor meer informatie over de inspraakprocedure kunt u contact opnemen met het Centrum Publieksparticipatie, telefoonnummer 070 456 9604.