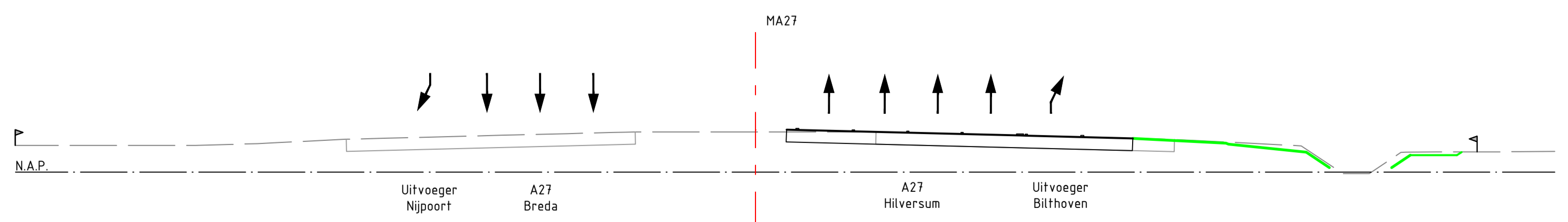


Overzicht

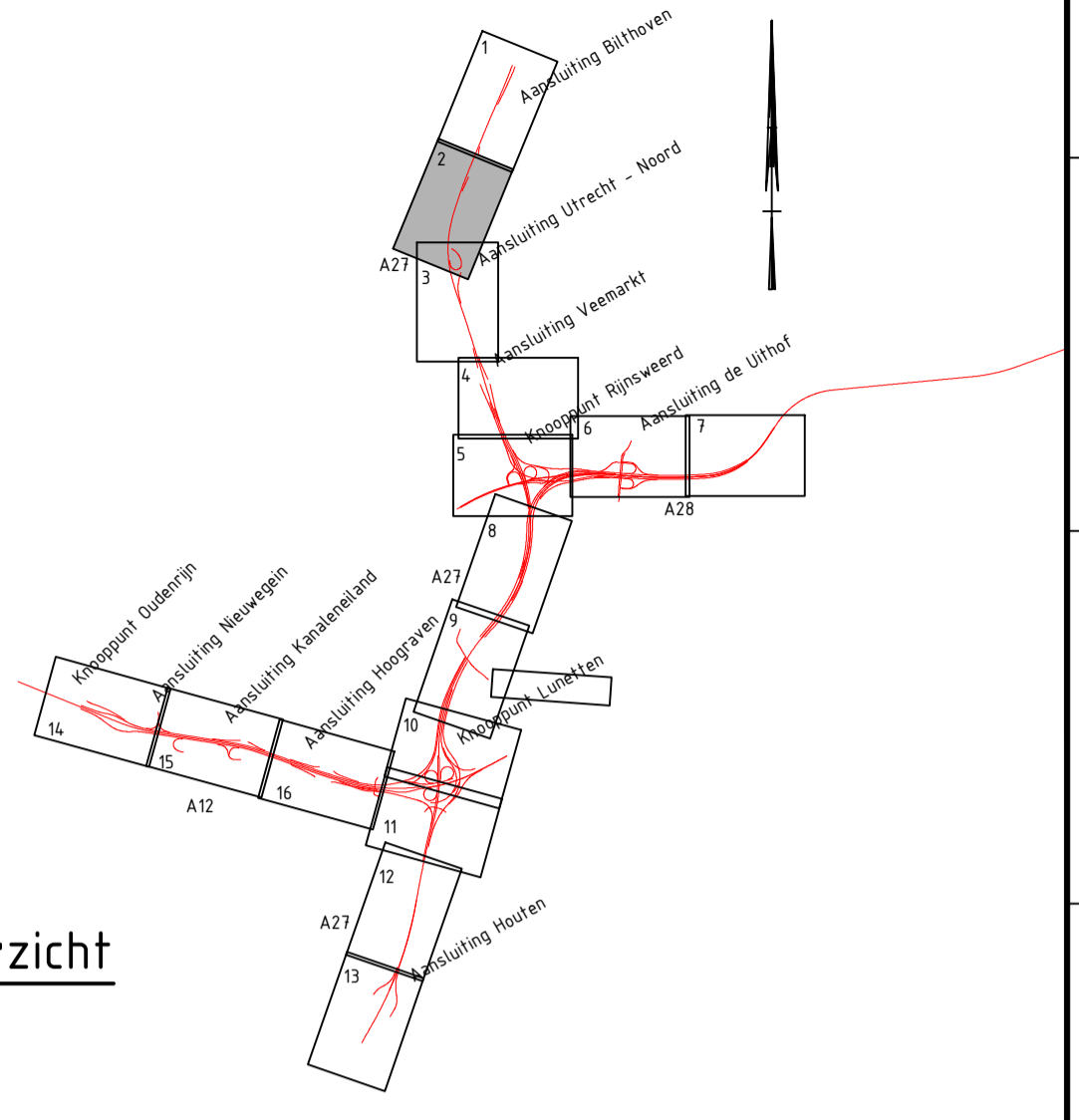
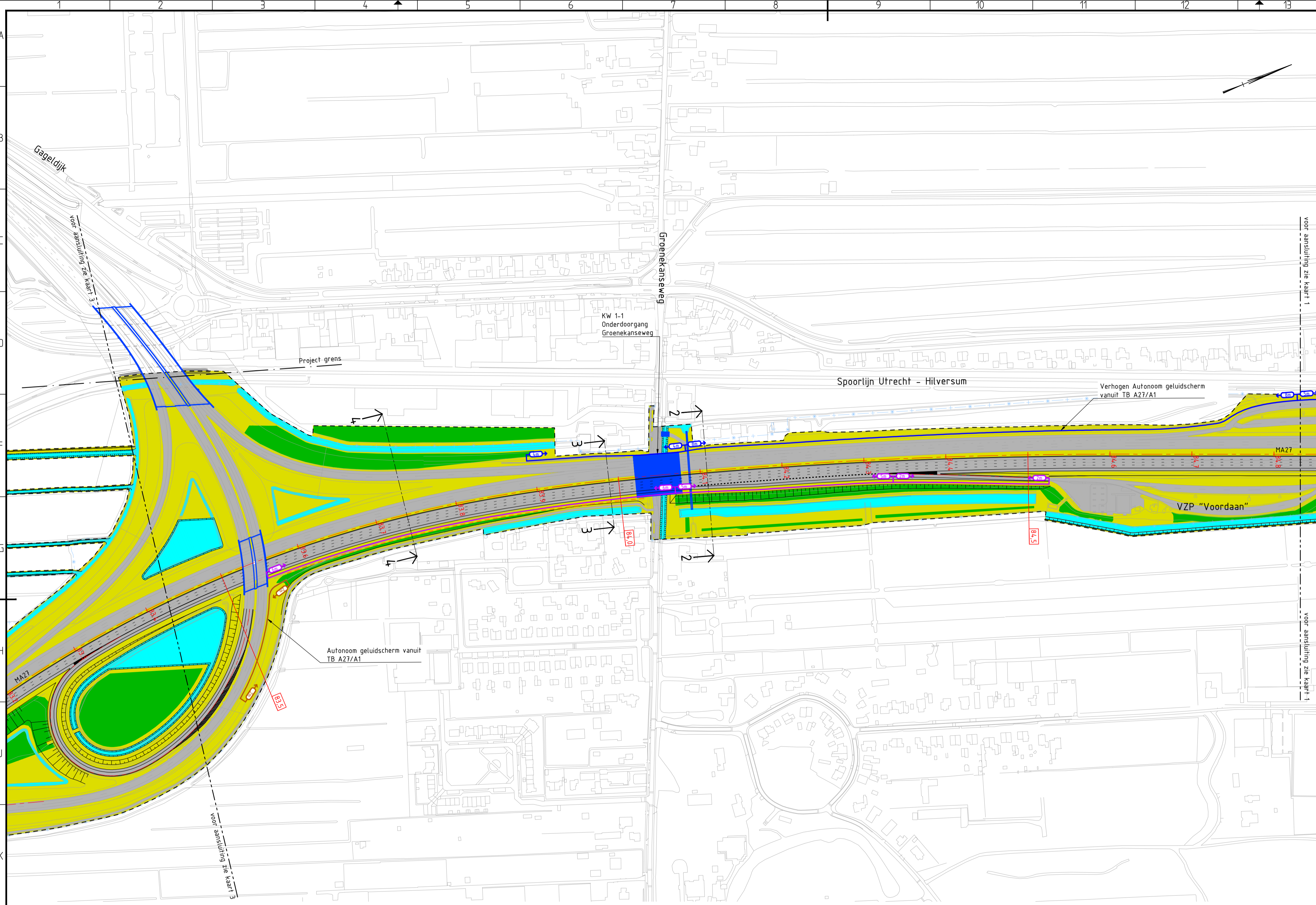
Legenda

- Situatie**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
 - Rijkseigendoms grens
 - TB-grens
 - Tijdelijk werktein
- MW02 75.0**
- Wegas ontwerpmetreering
 - Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone wegverharding
 - Maatregelvlak verkeersdoeleinden
 - Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone kunstwerk
 - Bestaand kunstwerk
 - 'Dak groene verbinding'
 - Verplaatsen bestaand geluidscherm, met hoogte
 - Aanpassen bestaand geluidscherm, met hoogte
 - Nieuw geluidscherm, met extra hoogte
 - Te handhaven bestaand geluidscherm
 - Veiligheidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - Maatregelvlak natuurmitigatie / boscompensatie
 - Talud
 - Maatregelvlak waterhuishouding
 - Te amoveren object
- Dwarsprofiel**
- Nieuw maaiveld
 - Bestaand maaiveld
 - Nieuwe verharding
 - Bestaande verharding
 - Geluidscherm
 - Grondkerende voorziening
 - TB-grens
 - Wegas



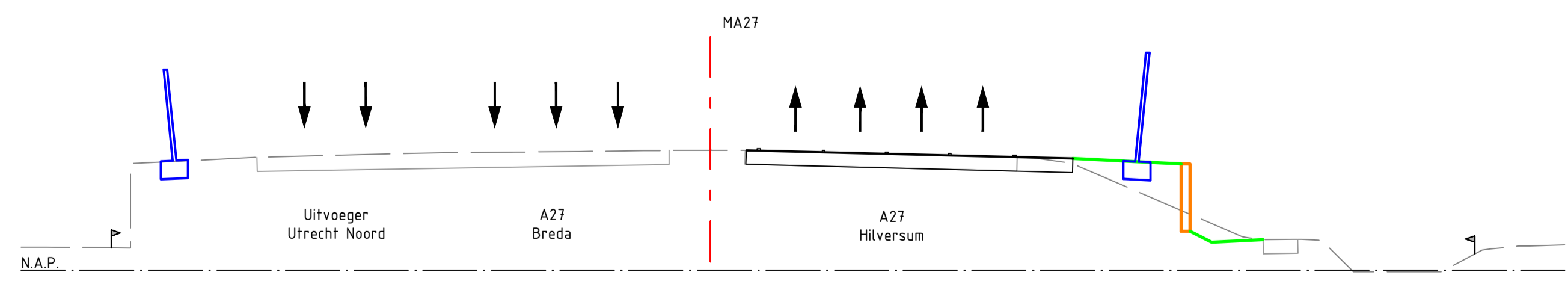
Dwarsprofiel 1
Schaal 1:250


 Tracébestuif (TB)
 A27/A12 Ring Utrecht
 Kaart 1 van 16 - Rijksweg A27 - hm 84.830 - hm 86.135
 Schaal 1:2500 - december 2016
 4TB-SIT-001-RWS



Legenda

- Situatie**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
 - Rijkseigendoms grens
 - TB-grens
 - Tijdelijk werktein
- MW02 75,0**
- Weg op werpmetering
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone wegverharding
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone kunstwerk
 - Bestaand kunstwerk
 - 'Dak groene verbinding'
 - Verplaatsen bestaand geluidsscherm, met hoogte
 - Aanpassen bestaand geluidsscherm, met hoogte
 - Nieuw geluidsscherm, met extra hoogte
 - Te handhaven bestaand geluidsscherm
 - Veiligheidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - Maatregelvlak natuurmitigatie / boscompensatie
 - Talud
 - Maatregelvlak waterhuishouding
 - Te amoveren object
- Dwarsprofiel**
- Nieuw maaiveld
 - Bestaand maaiveld
 - Nieuwe verharding
 - Bestaande verharding
 - Geluidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - TB-grens
 - Wegas

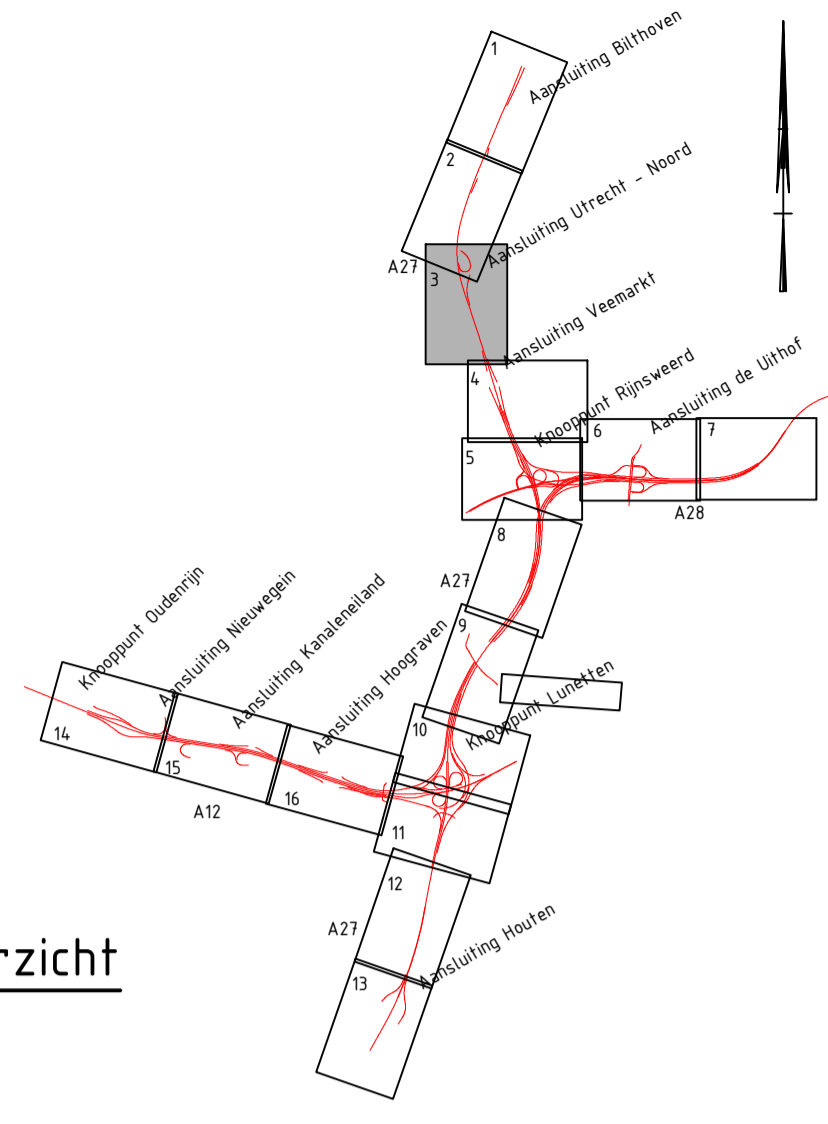
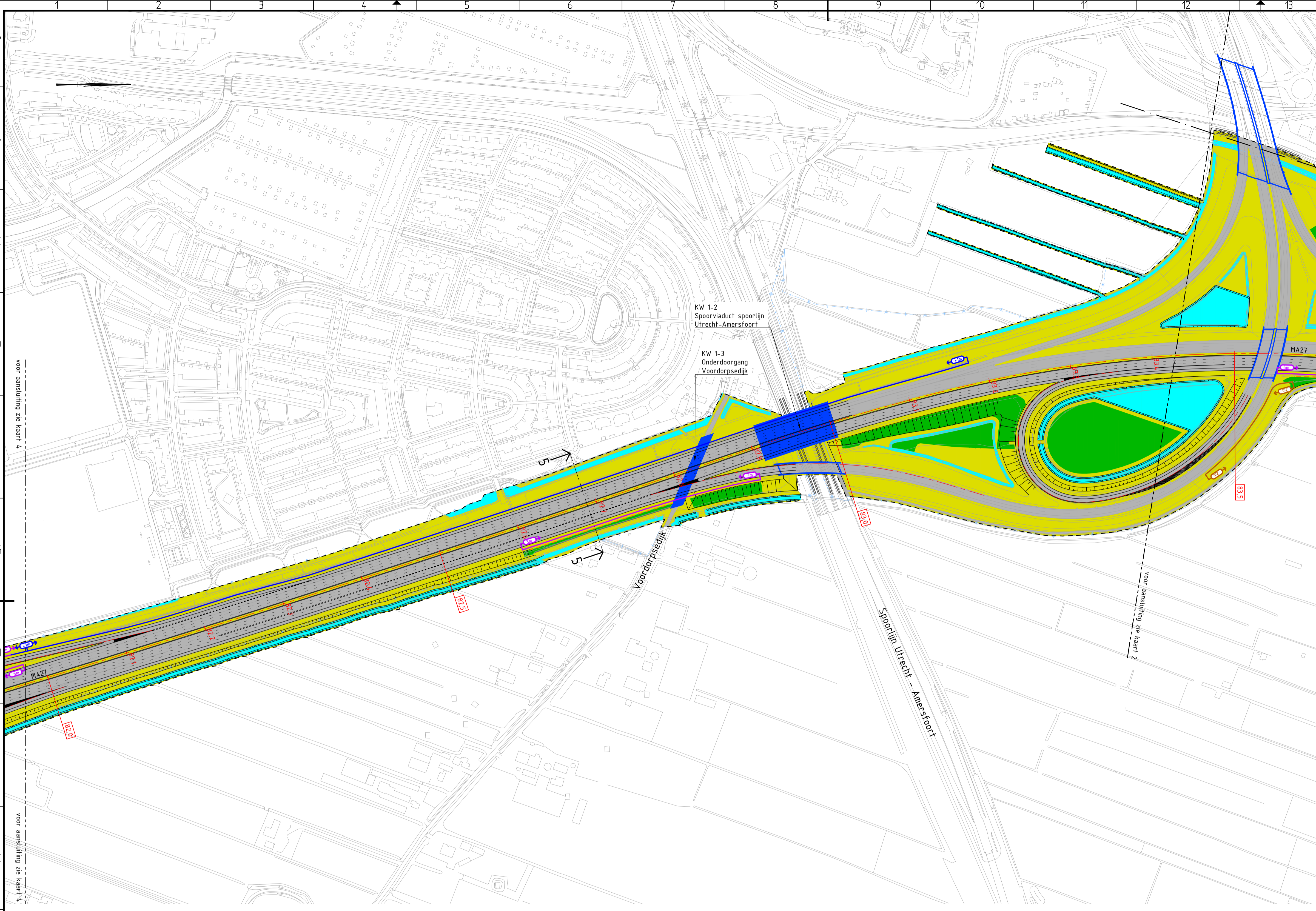


Dwarsprofiel 3
Schaal 1:250

Rijkswaterstaat
Dienst van de Infrastructuur

Tracébesluit (TB)
A27/A12 Ring Utrecht
Kaart 2 van 16 - Rijksweg A27 - hm 83430 - hm 84830
Schaal 1:2.500 - december 2016

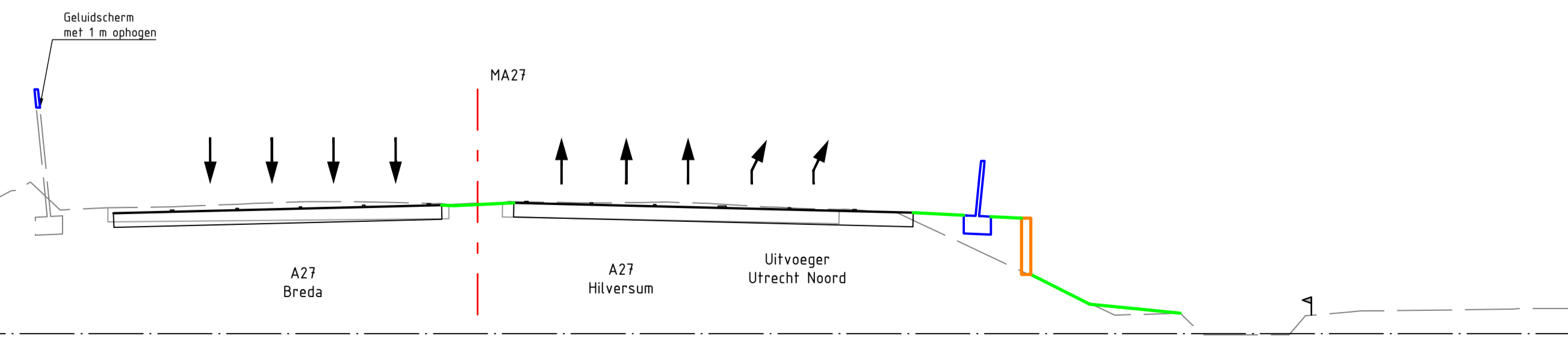
LRB-SIT-002-RWS



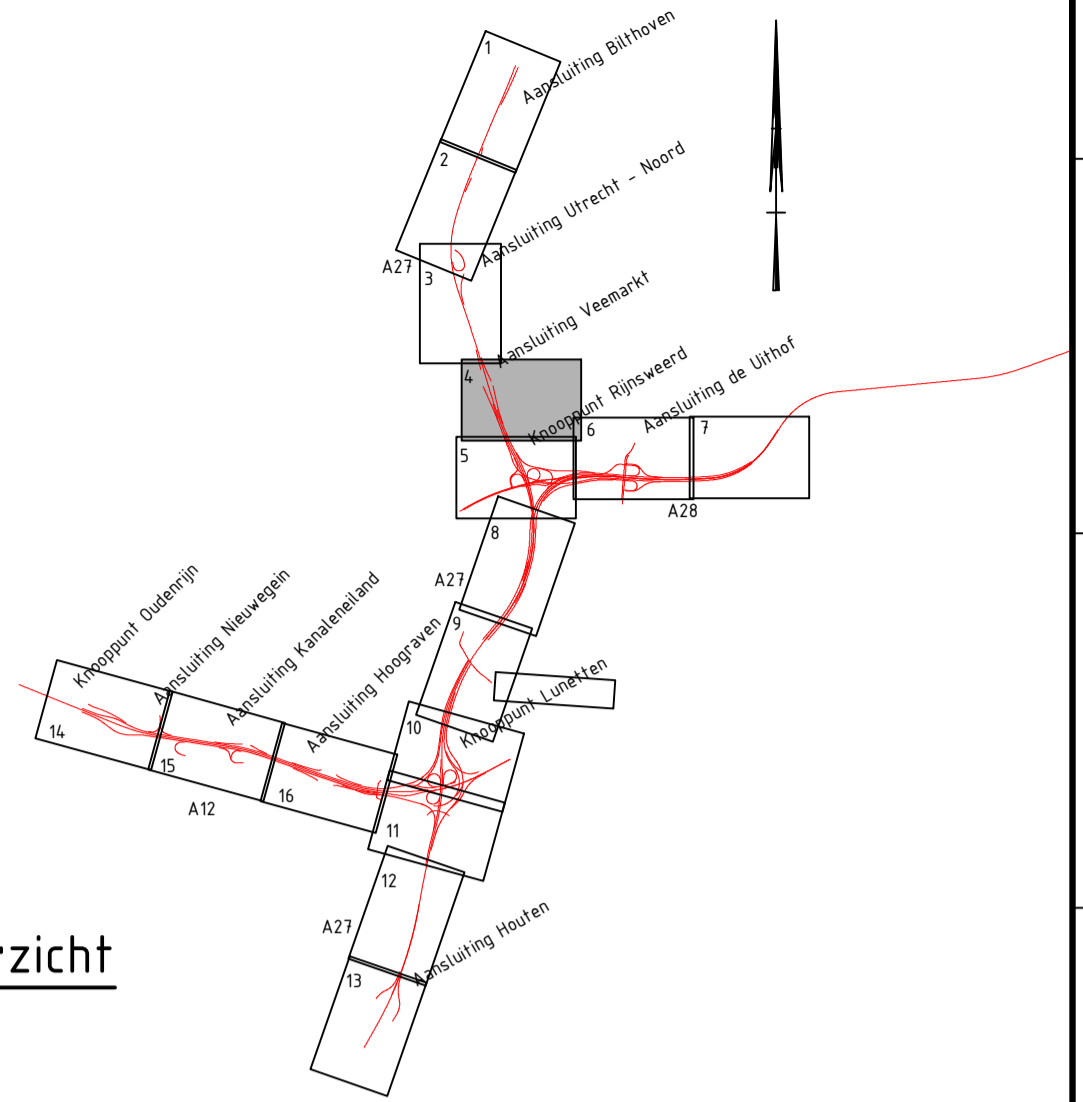
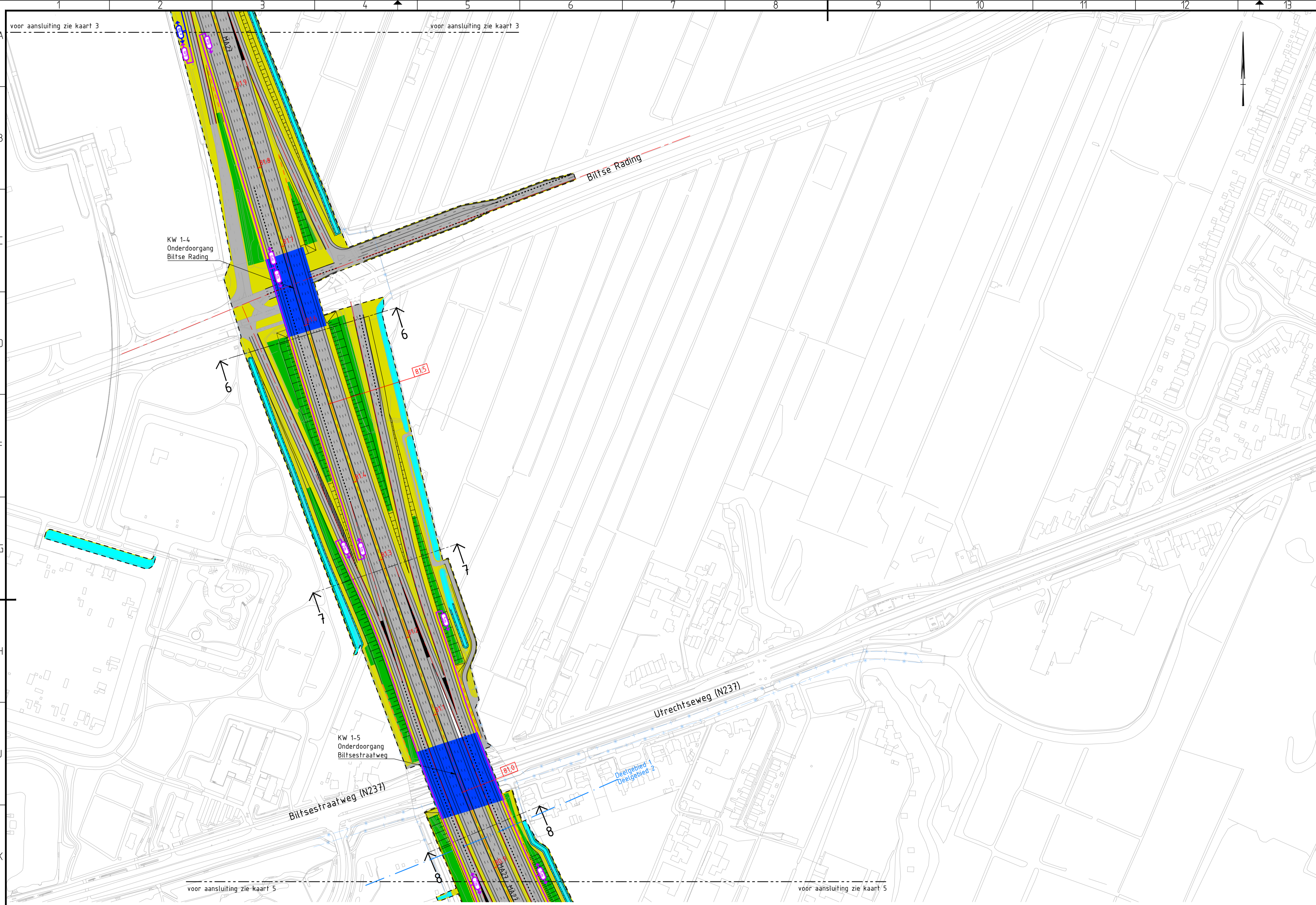
Overzicht

Legenda

- Situatie**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
 - Rijkseigendomsgrens
 - TB-grens
 - Tijdelijk werkterrein
- MW02 75.0**
- Wegas ontwerpmetreering
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone wegverharding
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone kunstwerk
 - Bestaand kunstwerk
 - 'Dak groene verbinding'
 - Verplaatsen bestaand geluidsscherm, met hoogte
 - Aanpassen bestaand geluidsscherm, met hoogte
 - Nieuw geluidsscherm, met extra hoogte
 - Te handhaven bestaand geluidsscherm
 - Veiligheidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - Maatregelvlak natuurmitigatie / boscompensatie
 - Talud
 - Maatregelvlak waterhuishouding
 - Te amoveren object
- Dwarsprofiel**
- Nieuw maaiveld
 - Bestaand maaiveld
 - Nieuwe verharding
 - Bestaande verharding
 - Geluidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - TB-grens
 - Wegas



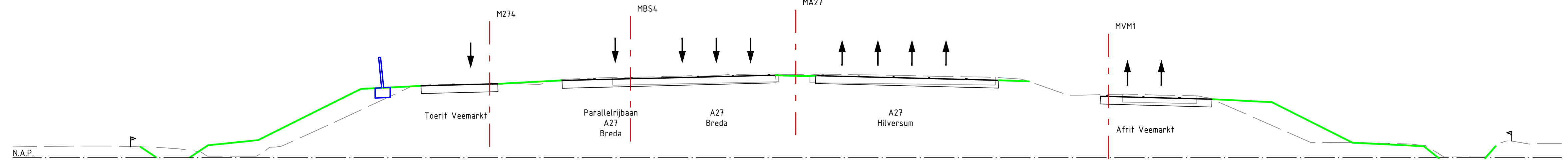
Dwarsprofiel 5
Schaal 1:250



Overzicht

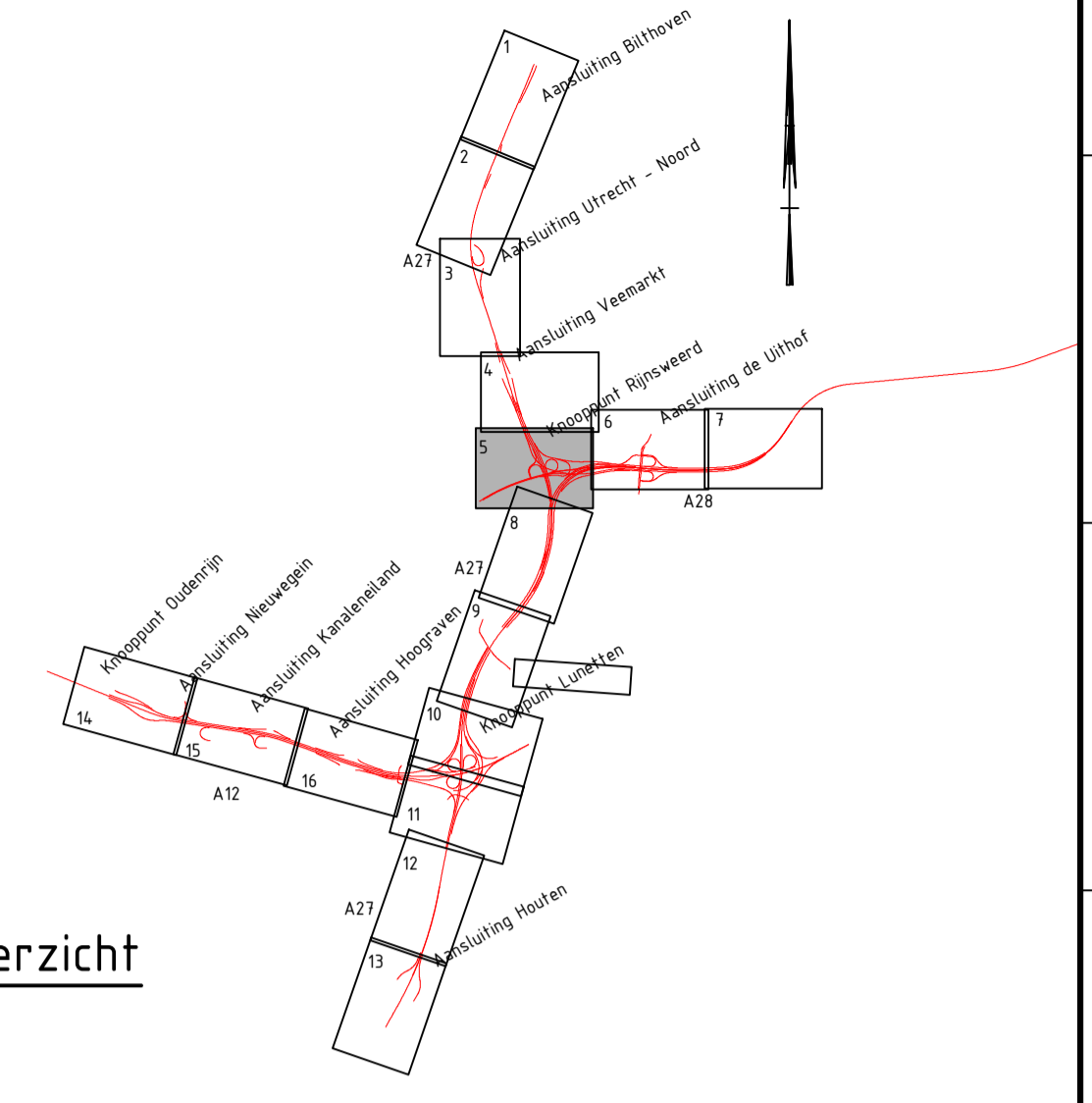
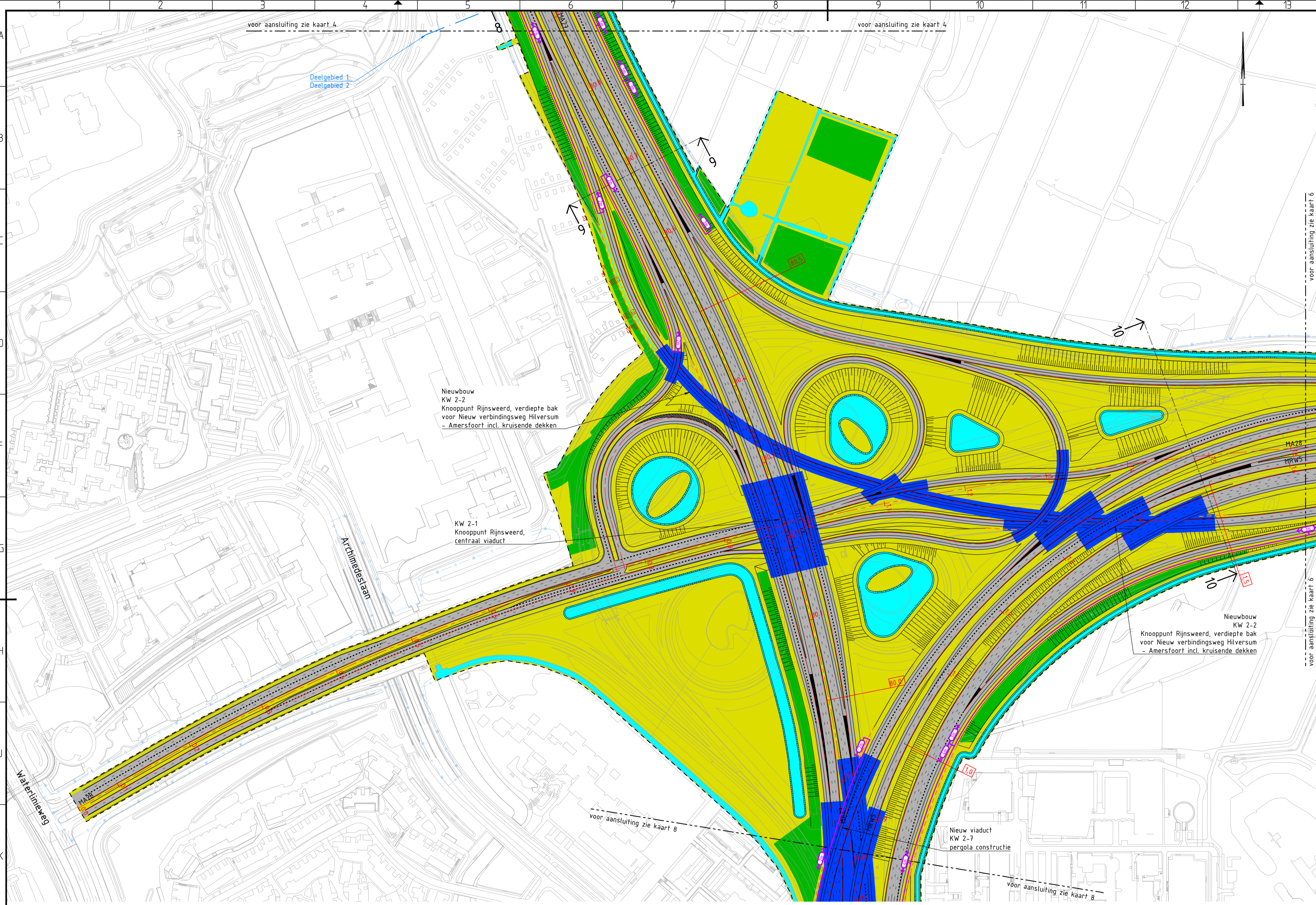
Legenda

- Situatie**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
 - Rijkseigendoms grens
 - TB-grens
 - Tijdelijk werkterrein
- MW02 75.0**
- Wegas ontwerpmetring
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone wegverharding
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone kunstwerk
 - Bestaand kunstwerk
 - 'Dak groene verbinding'
 - Verplaatsen bestaand geluidsscherm, met hoogte
 - Aanpassen bestaand geluidsscherm, met hoogte
 - Nieuw geluidsscherm, met extra hoogte
 - Te handhaven bestaand geluidsscherm
 - Veiligheidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - Maatregelvlak natuurmitigatie / boscompensatie
 - Talud
 - Maatregelvlak waterhuishouding
 - Te amoveren object
- Dwarsprofiel**
- Nieuw maaiveld
 - Bestaand maaiveld
 - Nieuwe verharding
 - Bestaande verharding
 - Geluidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - TB-grens
 - Wegas



Dwarsprofiel 7
Schaal 1:250

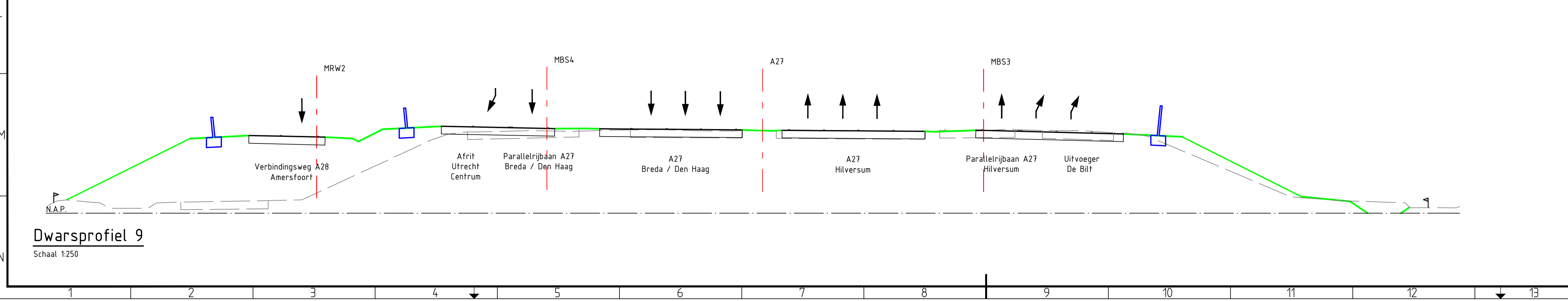
Tracébestuif (TB)
 A27/A12 Ring Utrecht
 Kaart 4 van 16 - Rijksweg A27 - hm 80880 - hm 81975
 Schaal 1:2500 - december 2016
 40TB-SIT-004-RWS



Overzicht

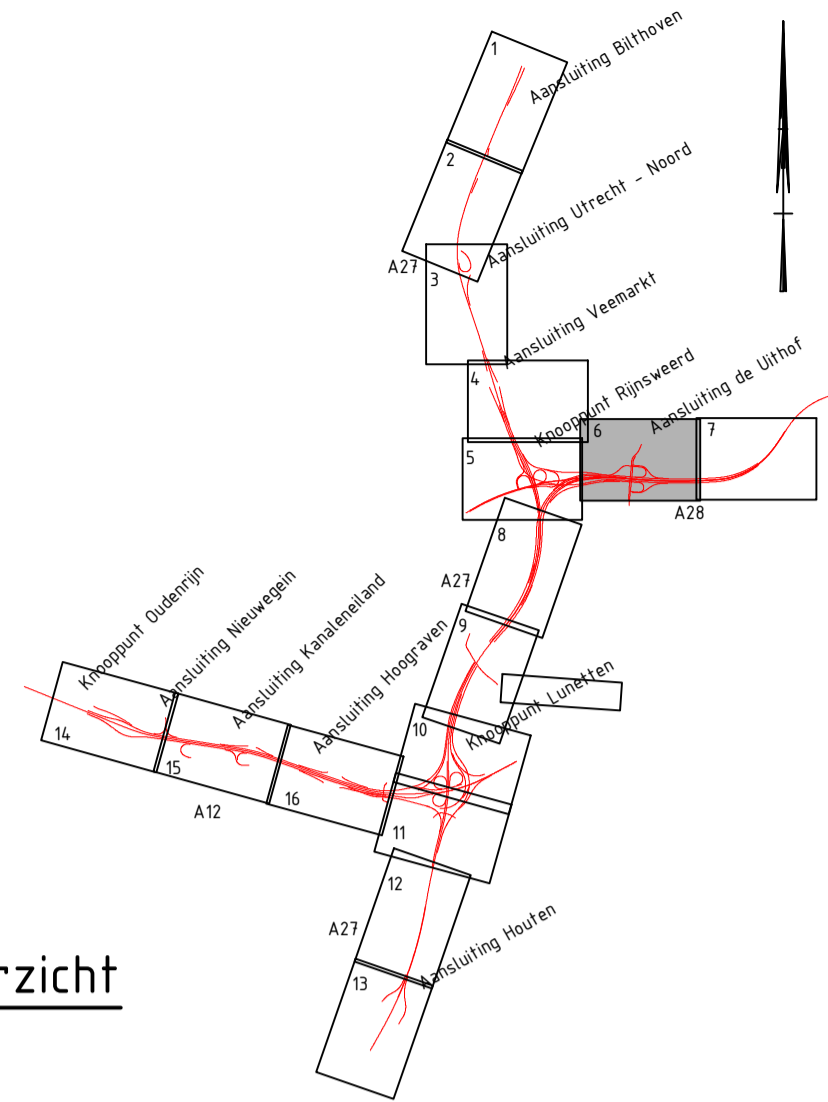
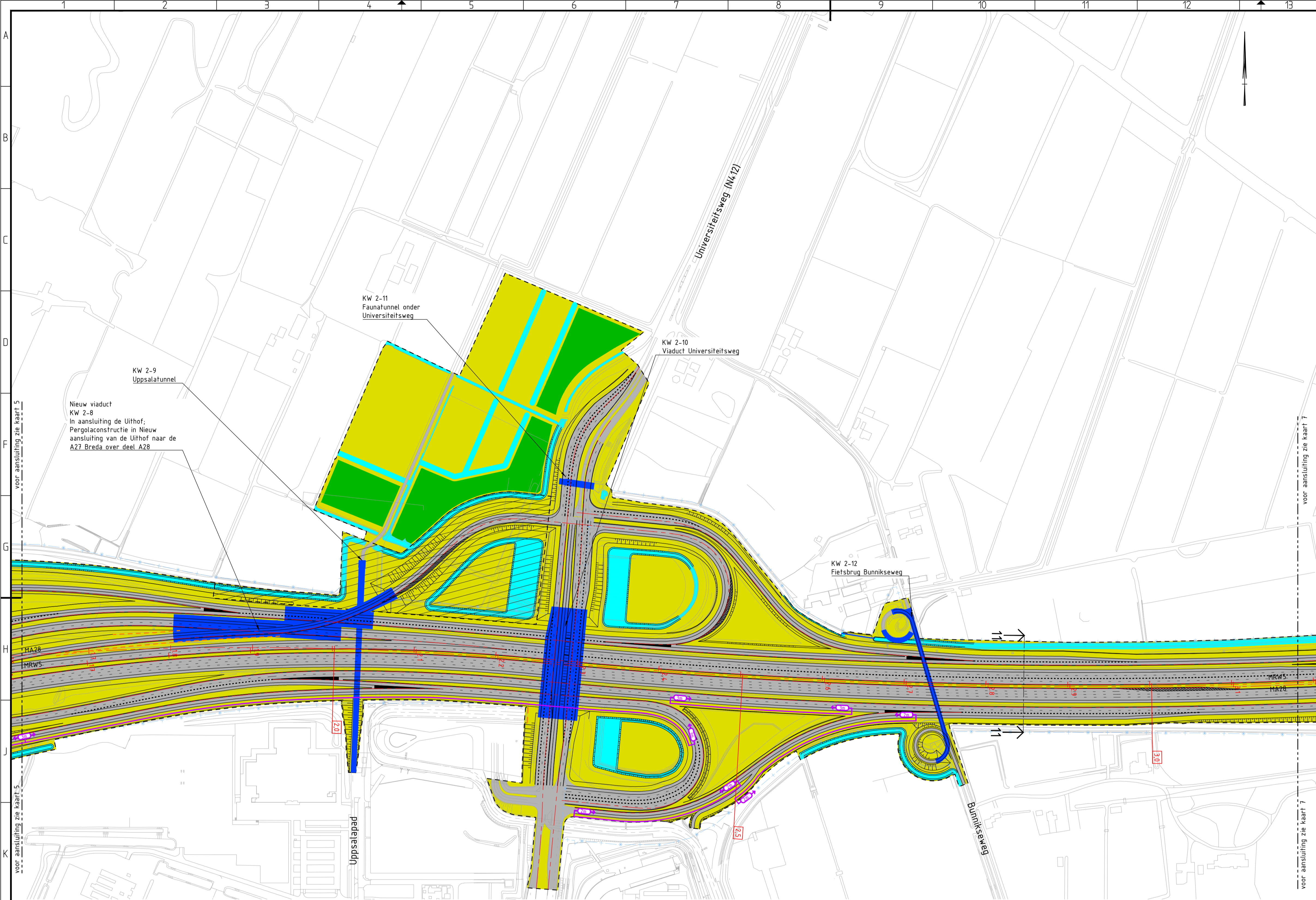
Legenda

- Situatie**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
 - Rijkseigendoms grens
 - TB-grens
 - Tijdelijk werkterrein
- MW02**
- Wegas ontwerpmetring
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone wegverharding
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone kunstwerk
 - Bestaand kunstwerk
 - 'Dak groene verbinding'
 - Verplaatsen bestaand geluidsscherm, met hoogte
 - Aanpassen bestaand geluidsscherm, met hoogte
 - Nieuw geluidsscherm, met extra hoogte
 - Te handhaven bestaand geluidsscherm
 - Veiligheidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - Maatregelvlak natuurmitigatie / boscompensatie
 - Talud
 - Maatregelvlak waterhuishouding
 - Te amoveren object
- Dwarsprofiel**
- Nieuw maaiveld
 - Bestaand maaiveld
 - Nieuwe verharding
 - Bestaande verharding
 - Geluidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - TB-grens
 - Wegas



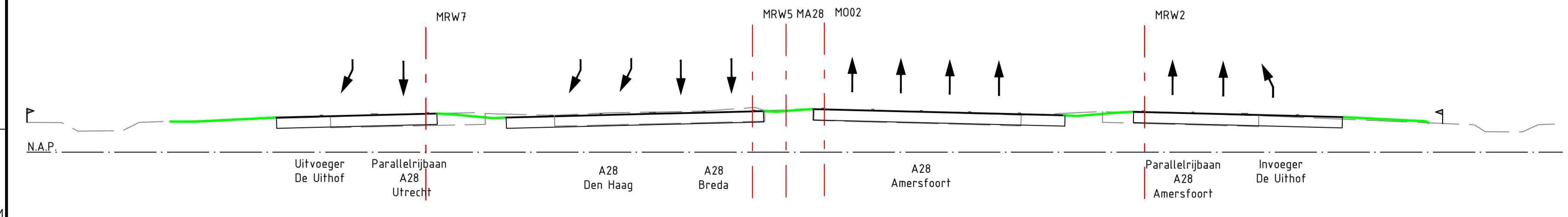
Dwarsprofiel 9
Schaal 1:250

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
 Tracébesluit (TB)
 A27/A12 Ring Utrecht
 Kaart 5 van 16 - Rijkswegen A27 - hm 79.815 - hm 80.880
 Schaal 1:2500 - december 2016
 418-SIT-005-RWS

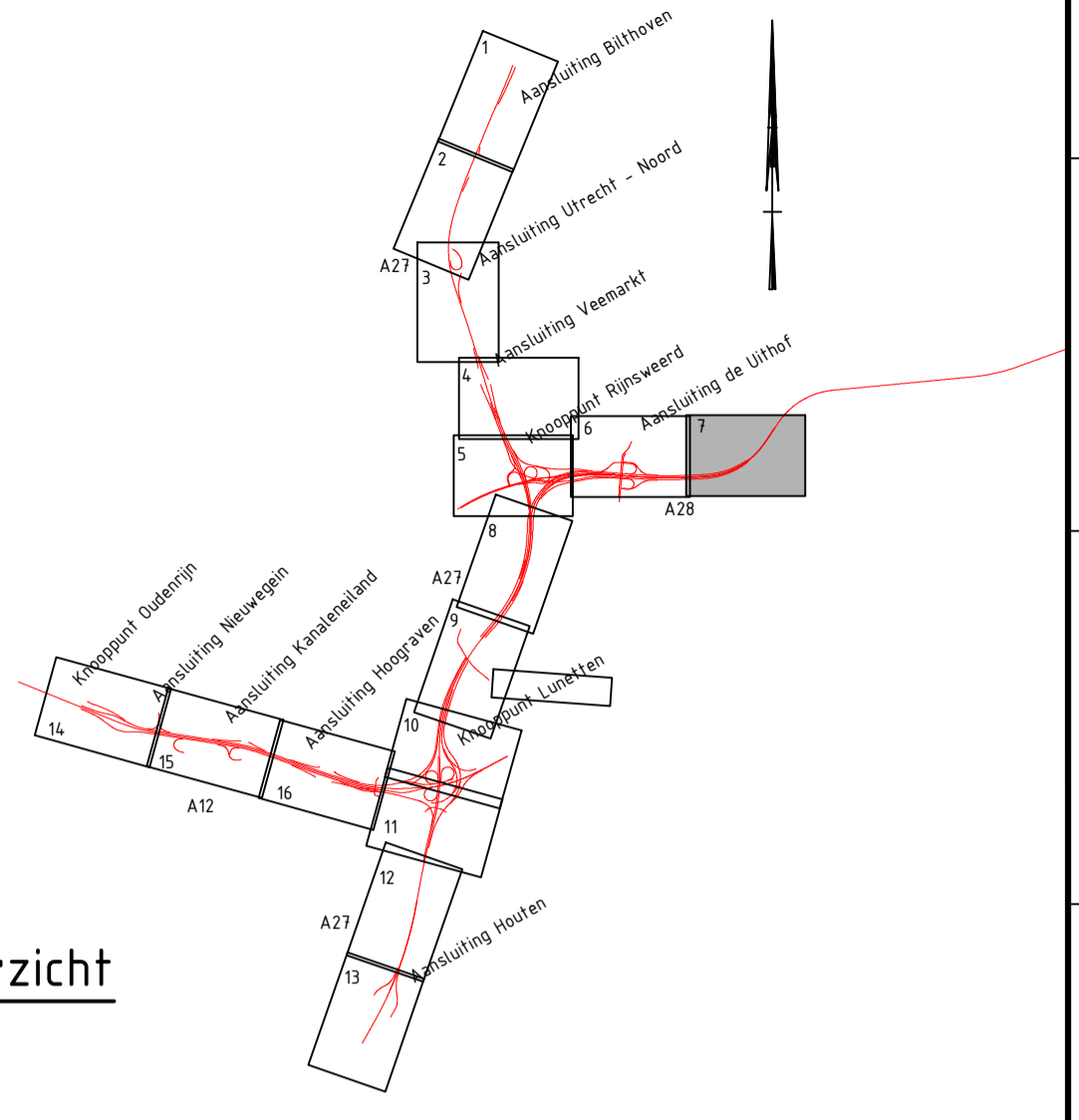
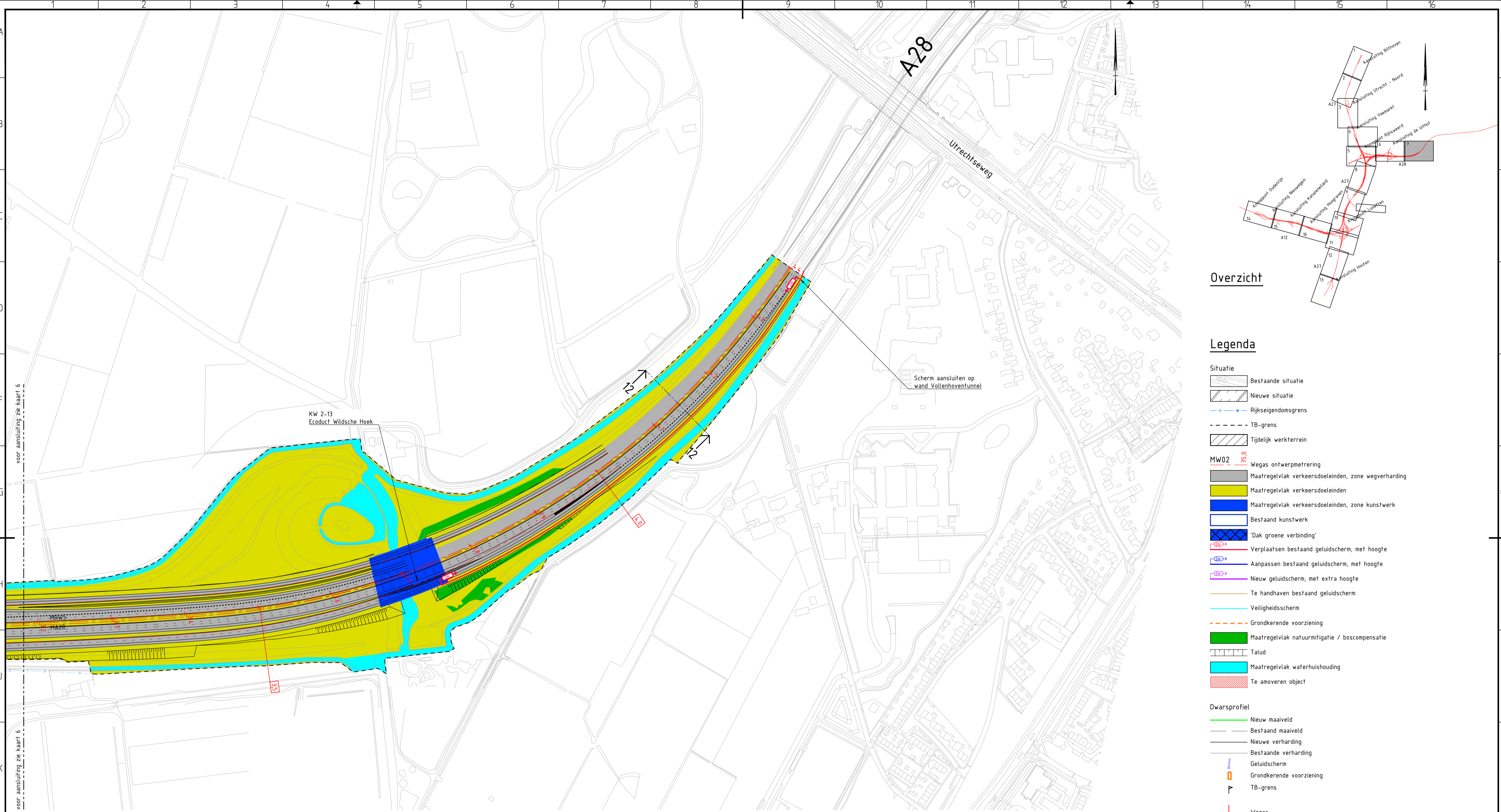


Legenda

- Situatie**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
 - Rijkseigendomsgrens
 - TB-grens
 - Tijdelijk werkterrein
- MW02**
- Wegas ontwerpmetrering
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone wegverharding
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone kunstwerk
 - Bestaand kunstwerk
 - 'Dak groene verbinding'
 - Verplaatsen bestaand geluidscherm, met hoogte
 - Aanpassen bestaand geluidscherm, met hoogte
 - Nieuw geluidscherm, met extra hoogte
 - Te handhaven bestaand geluidscherm
 - Veiligheidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - Maatregelvlak natuurmitigatie / boscompensatie
 - Talud
 - Maatregelvlak waterhuishouding
 - Te amoveren object
- Dwarsprofiel**
- Nieuw maaiveld
 - Bestaand maaiveld
 - Nieuwe verharding
 - Bestaande verharding
 - Geluidscherm
 - Grondkerende voorziening
 - TB-grens
 - Wegas

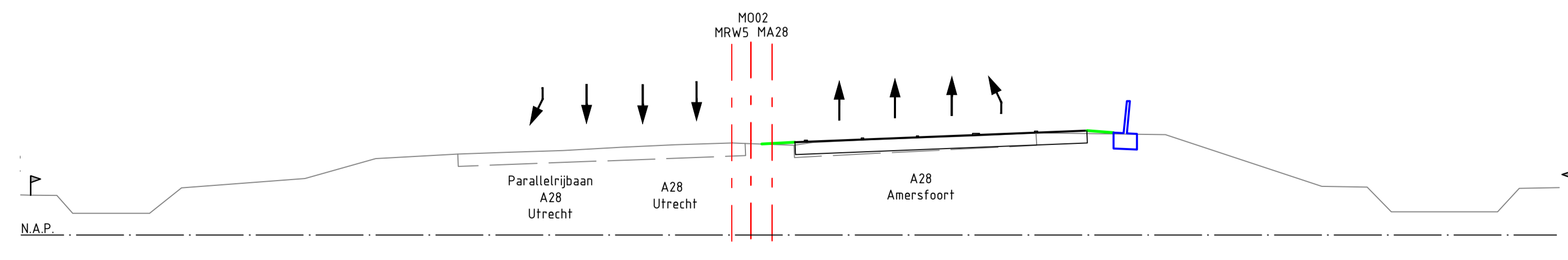


Dwarsprofiel 11
Schaal 1:250

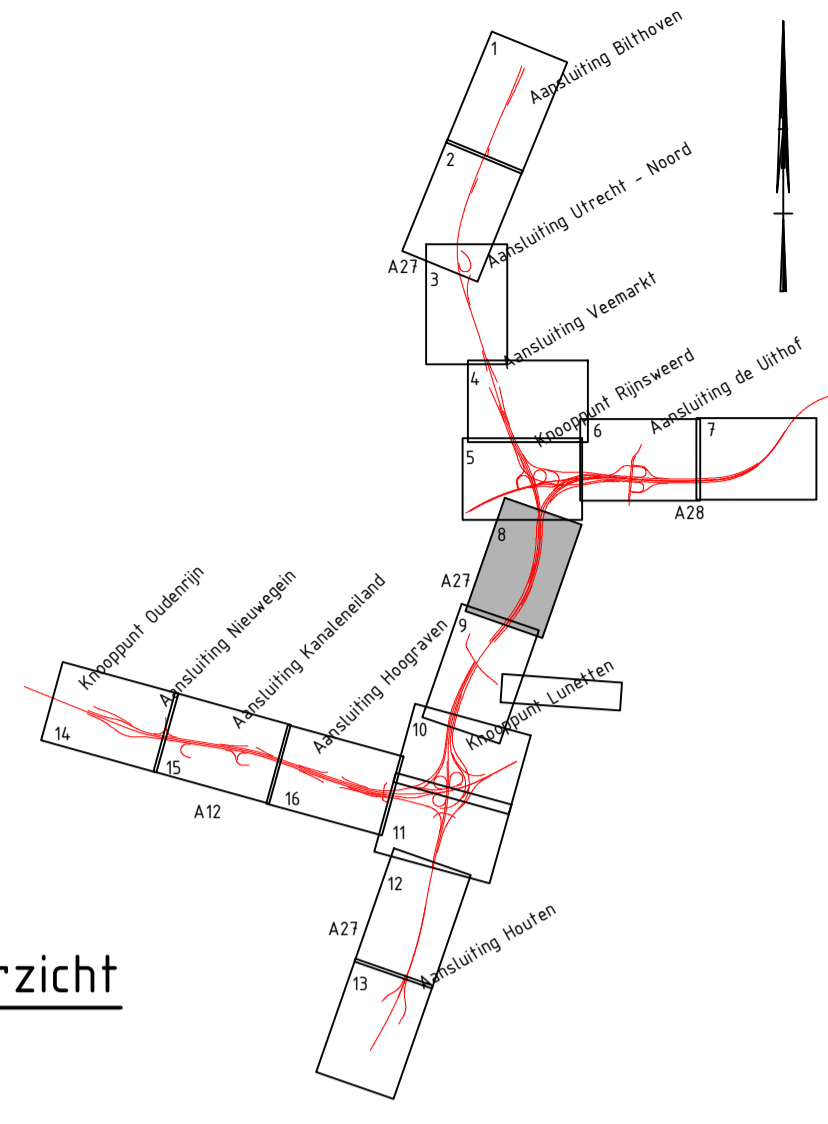
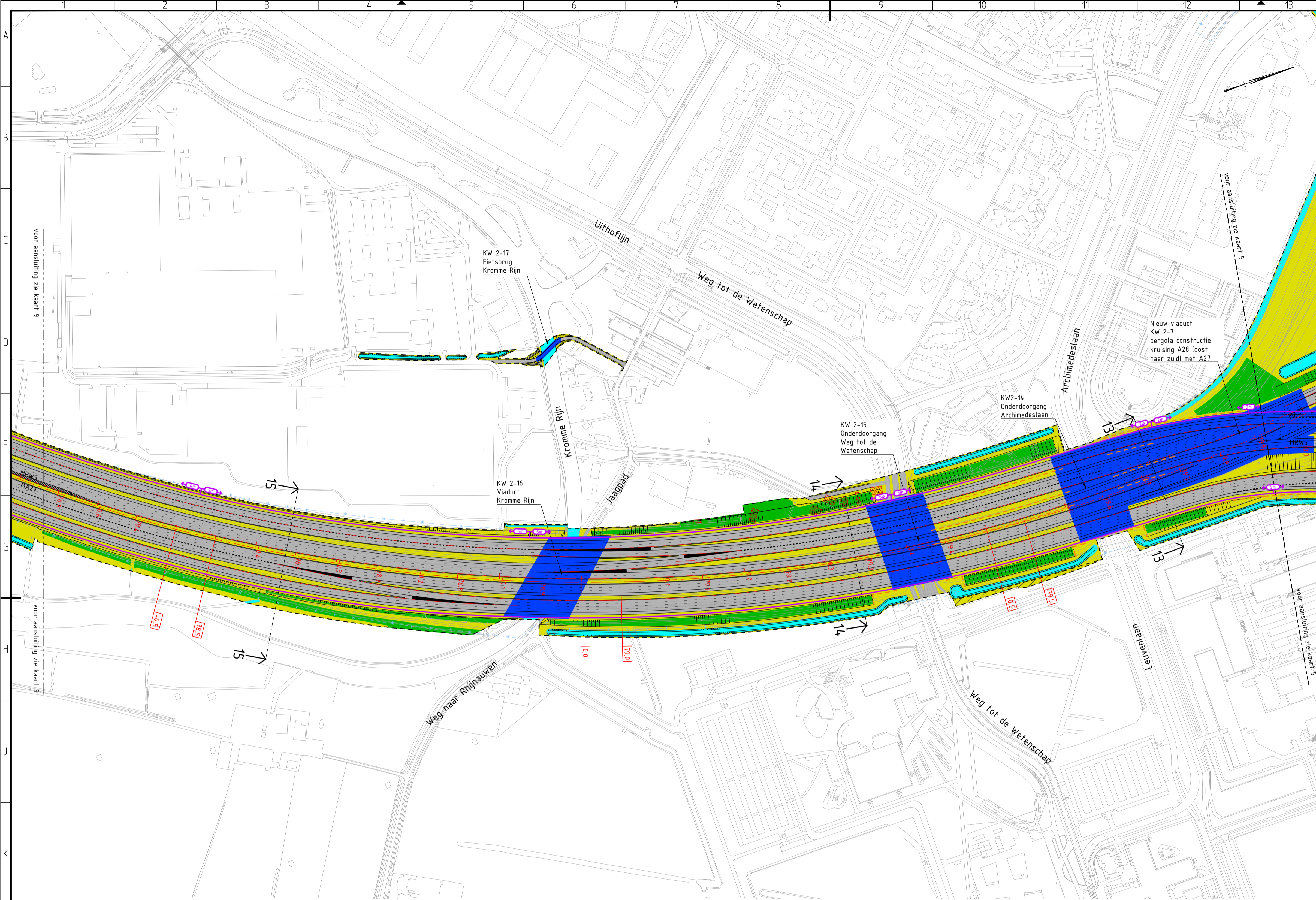


Legenda

- Situatie**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
 - Rijkseigendoms grens
 - TB-grens
 - Tijdelijk werkterrein
- MW02 75.0**
- Wegas ontwerpmetring
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone wegverharding
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone kunstwerk
 - Bestaand kunstwerk
 - 'Dak groene verbinding'
 - Verplaatsen bestaand geluidsschermb, met hoogte
 - Aanpassen bestaand geluidsschermb, met hoogte
 - Nieuw geluidsschermb, met extra hoogte
 - Te handhaven bestaand geluidsschermb
 - Veiligheidsschermb
 - Grondkerende voorziening
 - Maatregelvlak natuurmitigatie / boscompensatie
 - Talud
 - Maatregelvlak waterhuishouding
 - Te amoveren object
- Dwarsprofiel**
- Nieuw maaienveld
 - Bestaand maaienveld
 - Nieuwe verharding
 - Bestaande verharding
 - Geluidsschermb
 - Grondkerende voorziening
 - TB-grens
 - Wegas



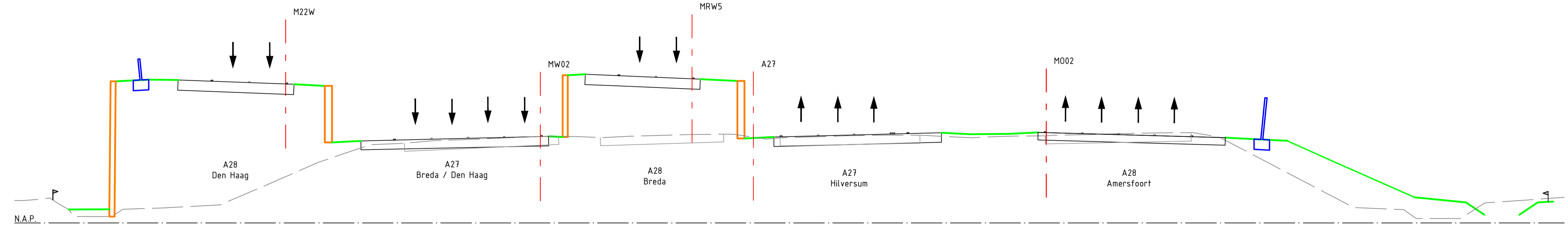
Dwarsprofiel 12
 Schaal 1:250



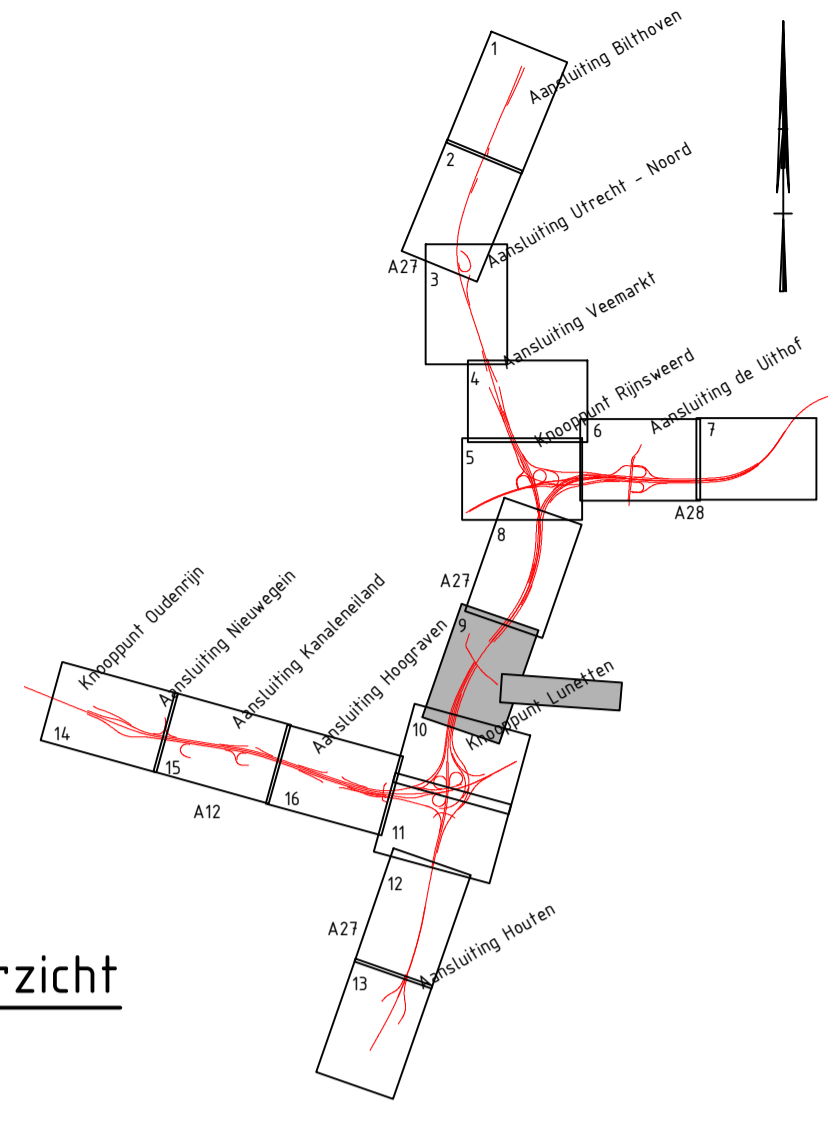
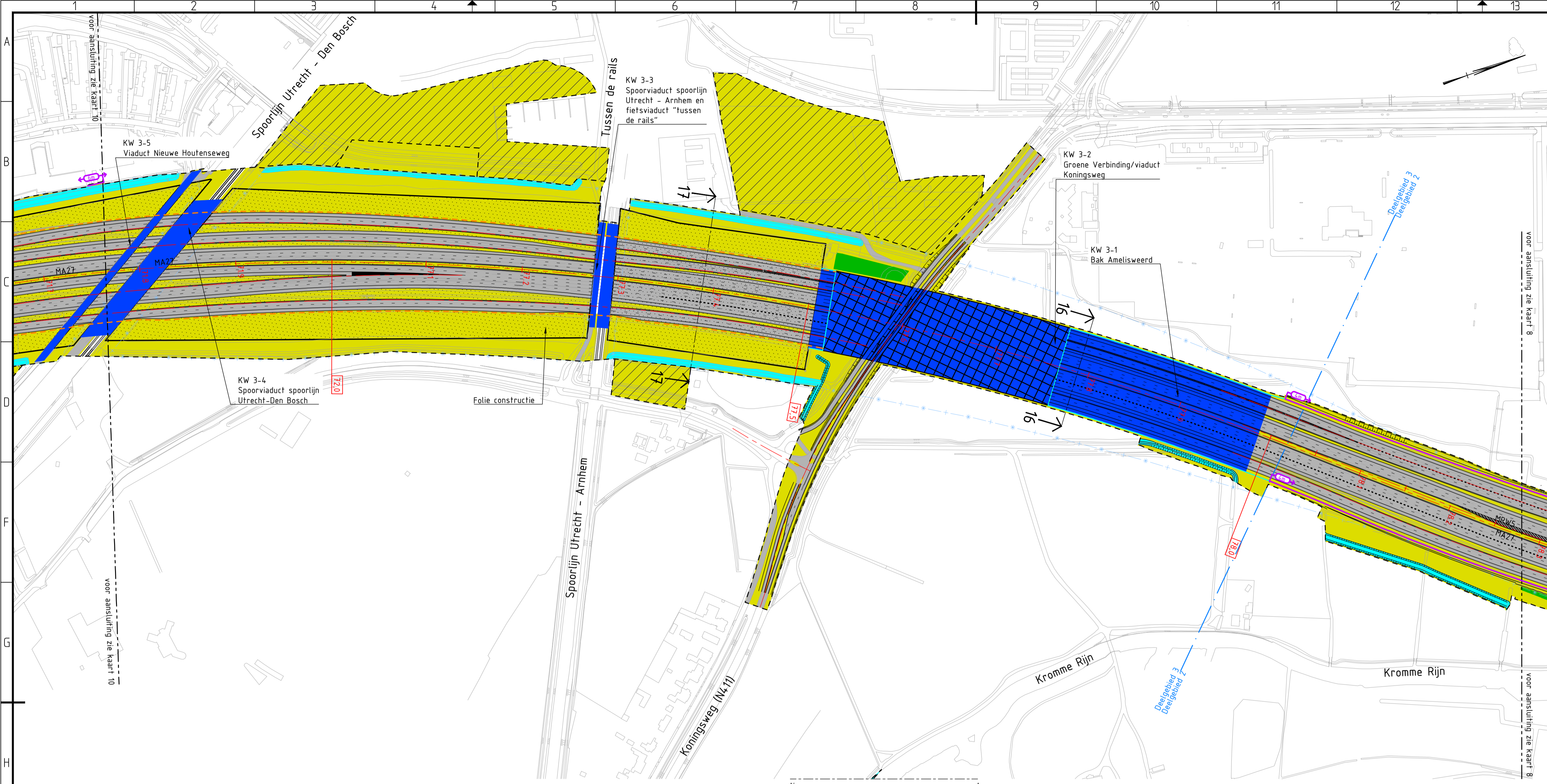
Overzicht

Legenda

- Situatie**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
 - Rijkseigendomsgrens
 - TB-grens
 - Tijdelijk werkterrein
- MW02**
- Wegas op werpmetering
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone wegverharding
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone kunstwerk
 - Bestaand kunstwerk
 - 'Dak groene verbinding'
 - Verplaatsen bestaand geluidscherm, met hoogte
 - Aanpassen bestaand geluidscherm, met hoogte
 - Nieuw geluidscherm, met extra hoogte
 - Te handhaven bestaand geluidscherm
 - Veiligheidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - Maatregelvlak natuurmitigatie / boscompensatie
 - Talud
 - Maatregelvlak waterhuishouding
 - Te amoveren object
- Dwarsprofiel**
- Nieuw maaiveld
 - Bestaand maaiveld
 - Nieuwe verharding
 - Bestaande verharding
 - Geluidscherm
 - Grondkerende voorziening
 - TB-grens
 - Wegas



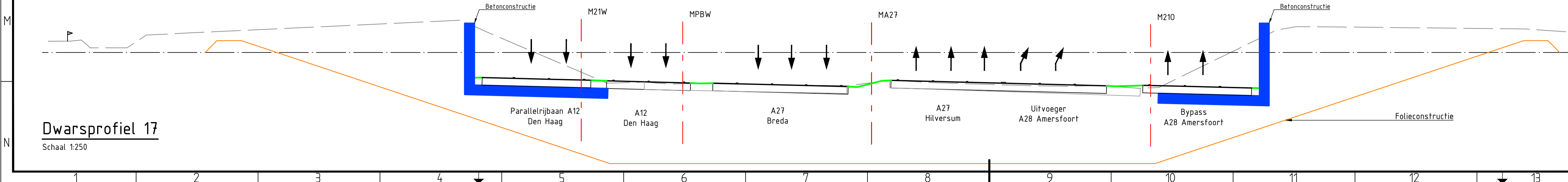
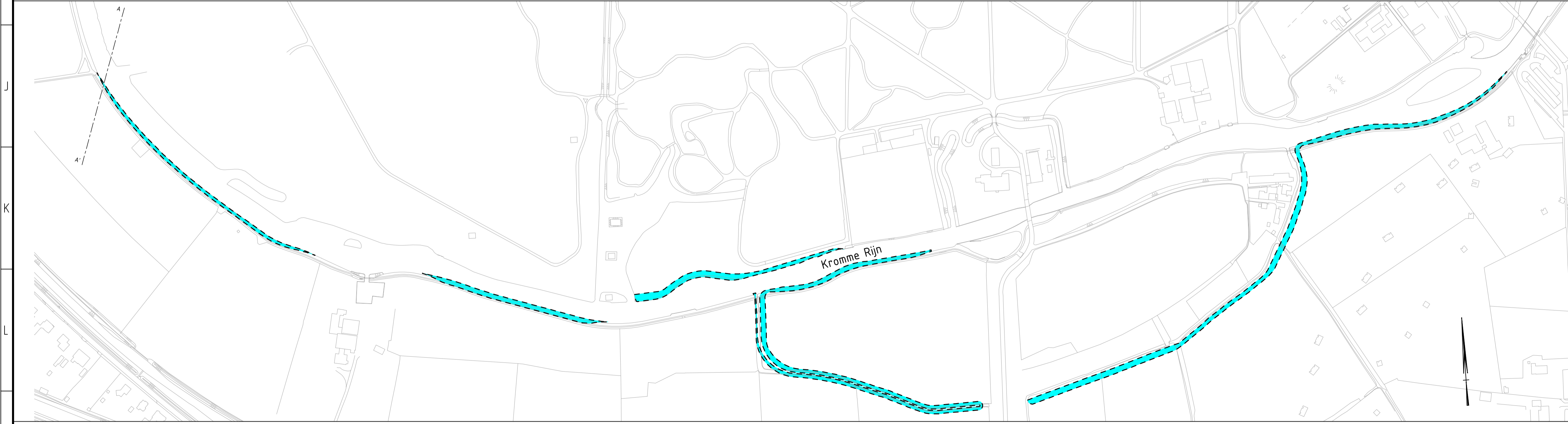
Dwarsprofiel 13
Schaal 1:250



Overzicht

Legenda

- Situatie**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
 - Rijkseigendoms grens
 - TB-grens
 - Tijdelijk werkterrein
- MW02**
- Wegas ontwerpmetrering
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone wegverharding
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone kunstwerk
 - Bestaand kunstwerk
 - 'Dak groene verbinding'
 - Verplaatsen bestaand geluidscherm, met hoogte
 - Aanpassen bestaand geluidscherm, met hoogte
 - Nieuw geluidscherm, met extra hoogte
 - Te handhaven bestaand geluidscherm
 - Veiligheidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - Maatregelvlak natuurmitigatie / boscompensatie
 - Talud
 - Maatregelvlak waterhuishouding
 - Te amoveren object
- Dwarsprofiel**
- Nieuw maaiveld
 - Bestaand maaiveld
 - Nieuwe verharding
 - Bestaande verharding
 - Geluidscherm
 - Grondkerende voorziening
 - TB-grens
 - Wegas



Dwarsprofiel 17
Schaal 1:250

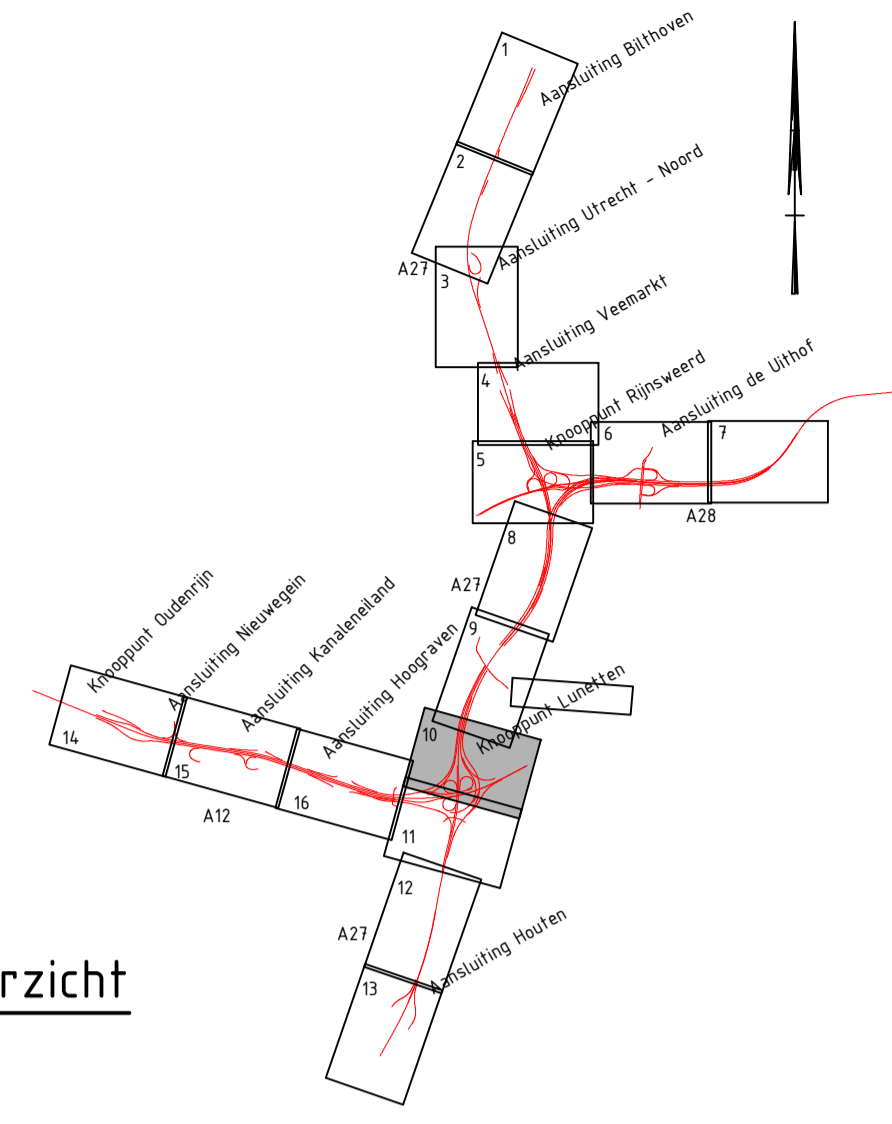
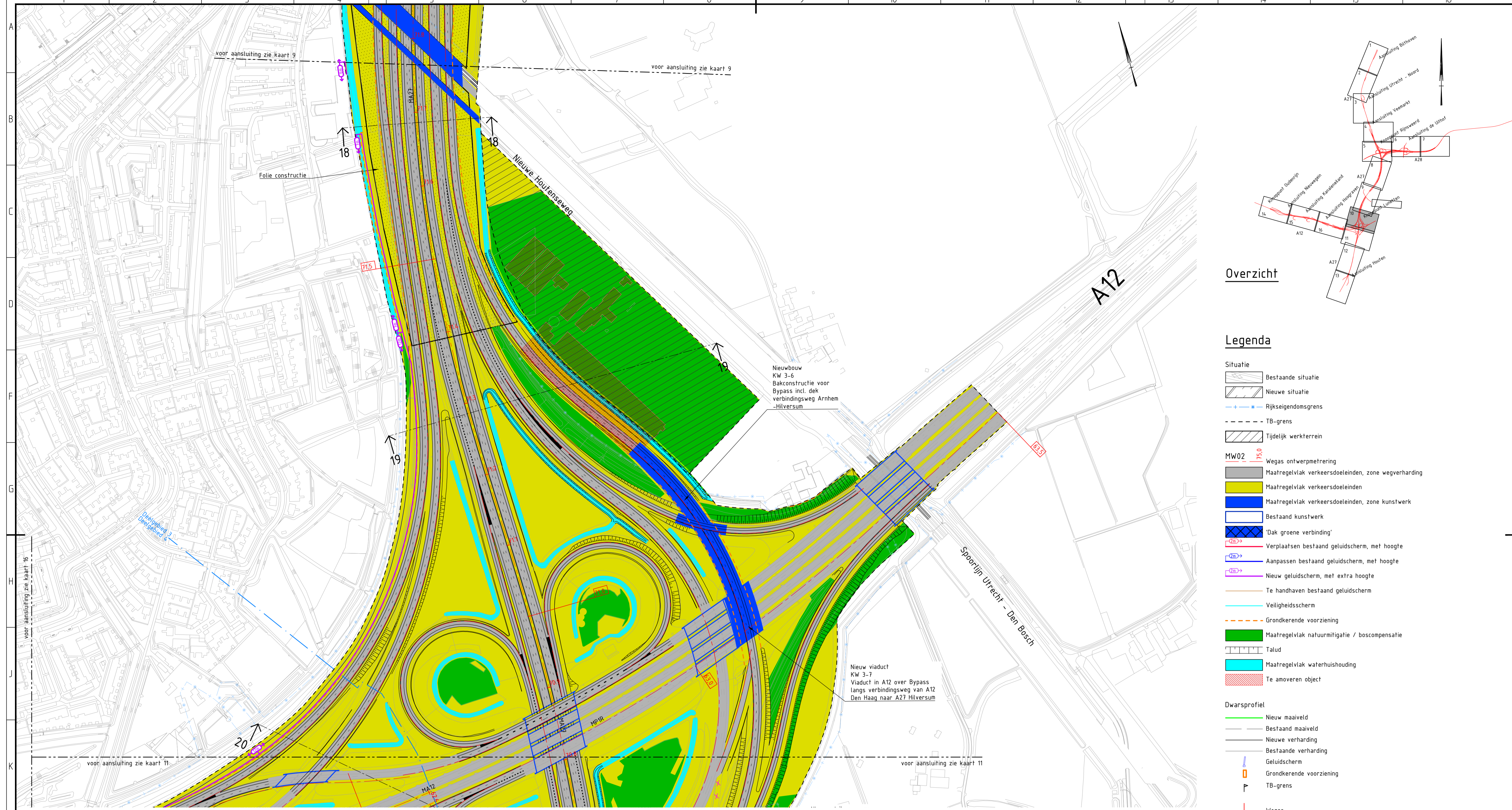
Tracébesluit (TB)

 A27/A12 Ring Utrecht

 Kaart 9 van 16 - Rijksweg A27 - hm 71770 - hm 78280

 Schaal 1:2500 - december 2016

 4TB-SIT-009-RWS

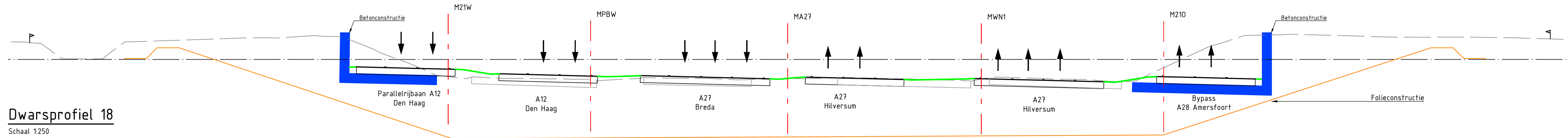


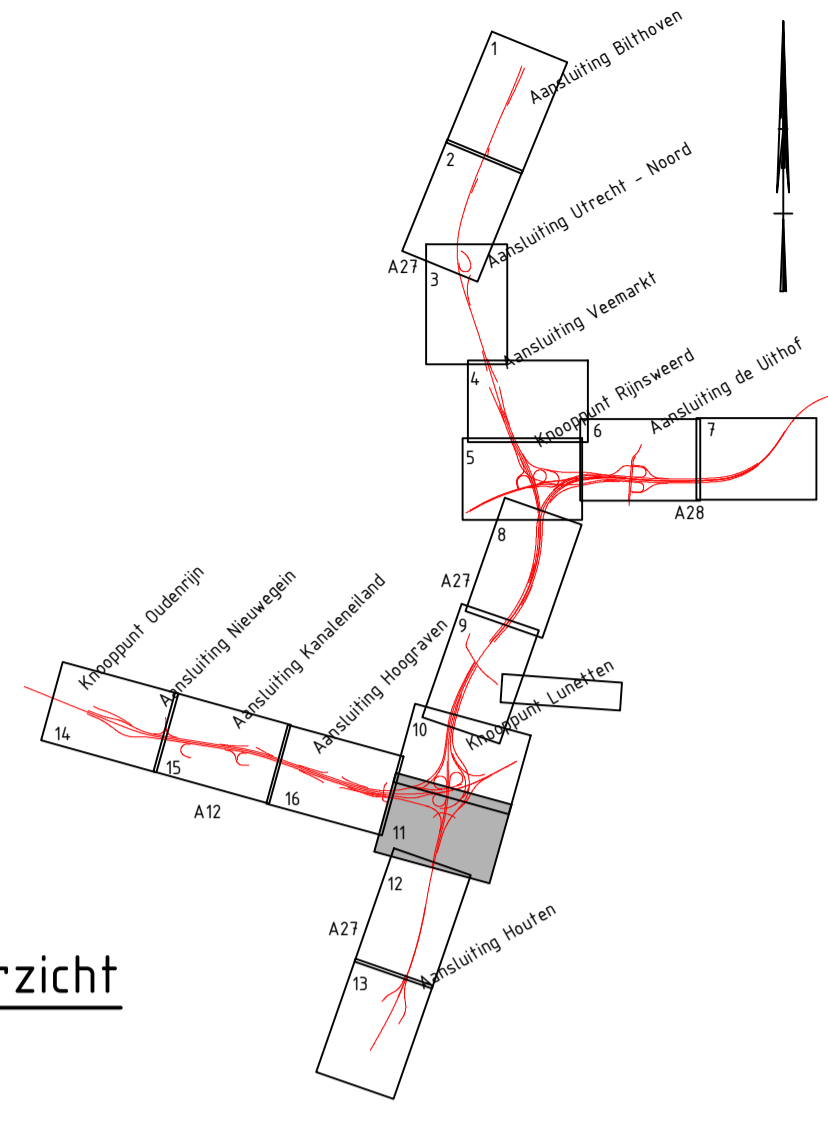
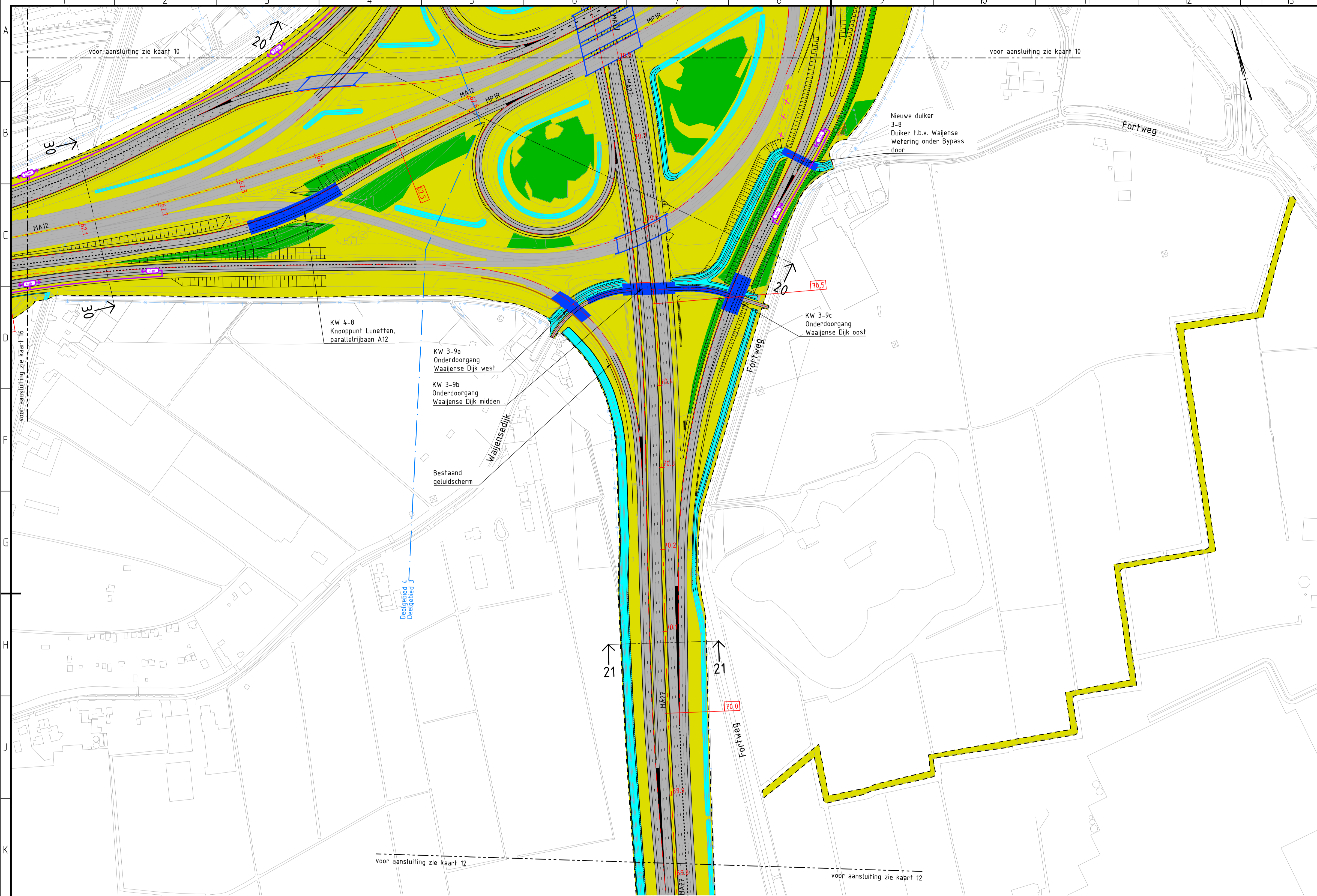
Overzicht

Legenda

- Situatie**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
 - Rijkseigendoms grens
 - TB-grens
 - Tijdelijk werkterrein
- MW02 75,0**
- Wegas ontwerpmetering
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone wegverharding
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone kunstwerk
 - Bestaand kunstwerk
 - 'Dak groene verbinding'
 - Verplaatsen bestaand geluidsscherm, met hoogte
 - Aanpassen bestaand geluidsscherm, met hoogte
 - Nieuw geluidsscherm, met extra hoogte
 - Te handhaven bestaand geluidsscherm
 - Veiligheidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - Maatregelvlak natuurmitigatie / boscompensatie
 - Talud
 - Maatregelvlak waterhuishouding
 - Te amoveren object
- Dwarsprofiel**
- Nieuw maaiveld
 - Bestaand maaiveld
 - Nieuwe verharding
 - Bestaande verharding
 - Geluidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - TB-grens
 - Wegas

Dwarsprofiel 18
Schaal 1:250

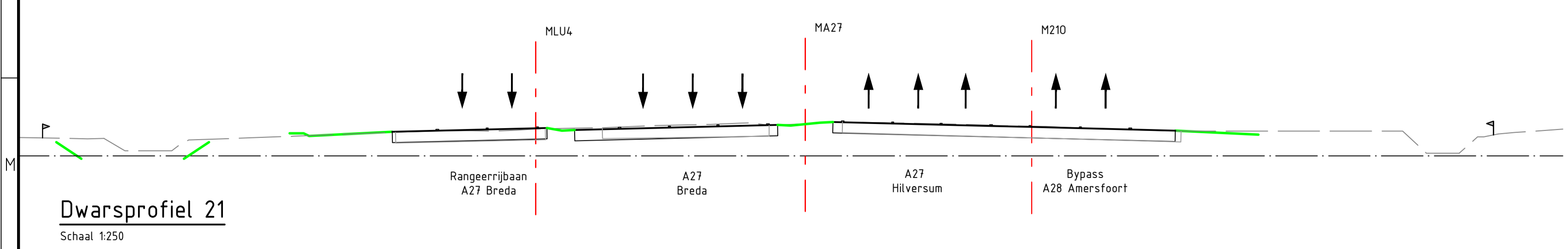




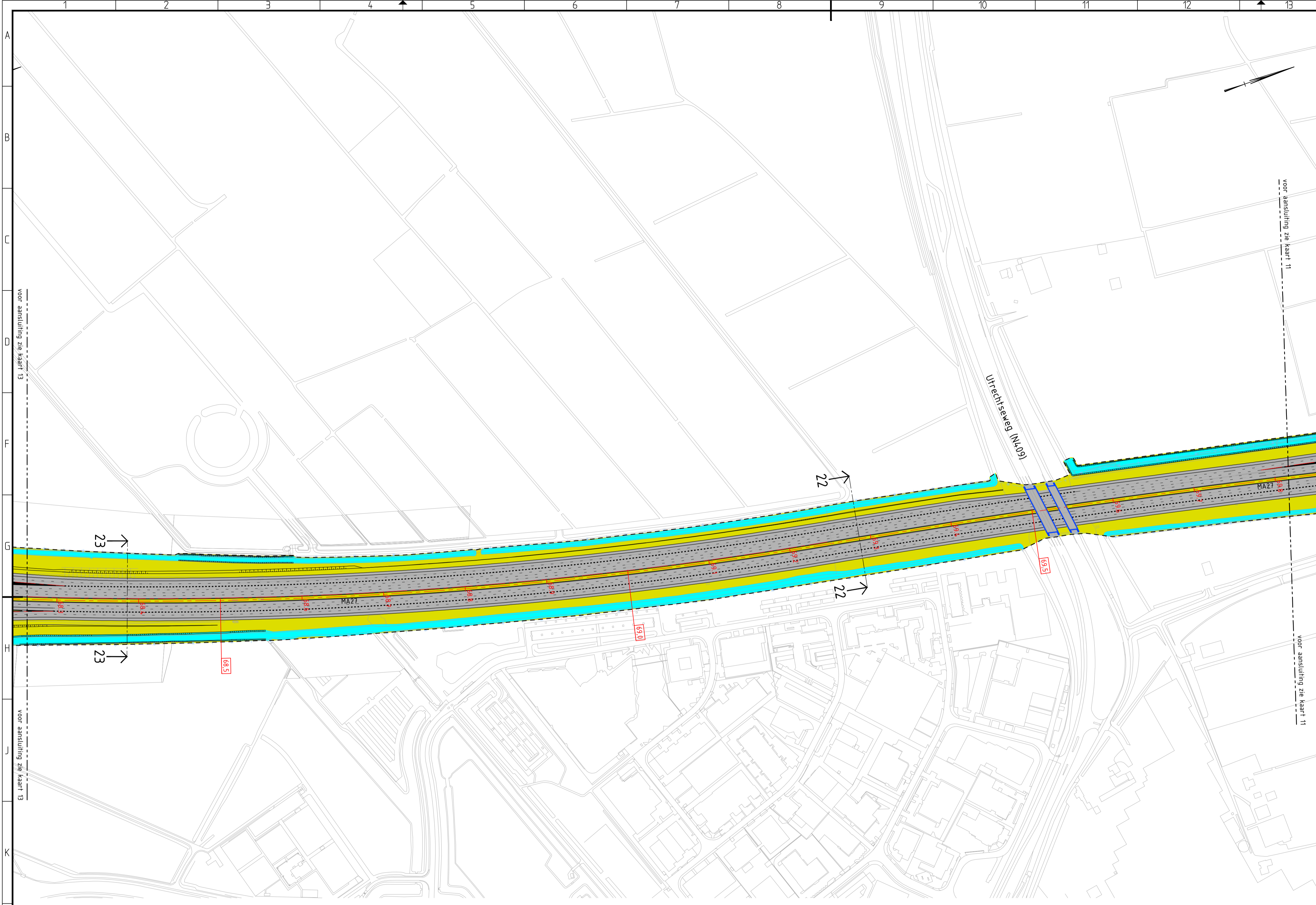
Overzicht

Legenda

- Situatie**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
 - Rijkseigendoms grens
 - TB-grens
 - Tijdelijk werkterrein
- MW02**
- Wegas ontwerpmetrering
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone wegverharding
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone kunstwerk
 - Bestaand kunstwerk
 - 'Dak groene verbinding'
 - Verplaatsen bestaand geluidsscherm, met hoogte
 - Aanpassen bestaand geluidsscherm, met hoogte
 - Nieuw geluidsscherm, met extra hoogte
 - Te handhaven bestaand geluidsscherm
 - Veiligheidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - Maatregelvlak natuurmitigatie / boscompensatie
 - Talud
 - Maatregelvlak waterhuishouding
 - Te amoveren object
- Dwarsprofiel**
- Nieuw maaiveld
 - Bestaand maaiveld
 - Nieuwe verharding
 - Bestaande verharding
 - Geluidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - TB-grens
 - Wegas

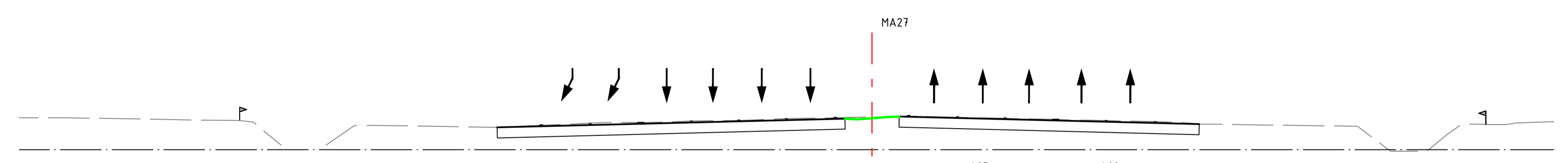


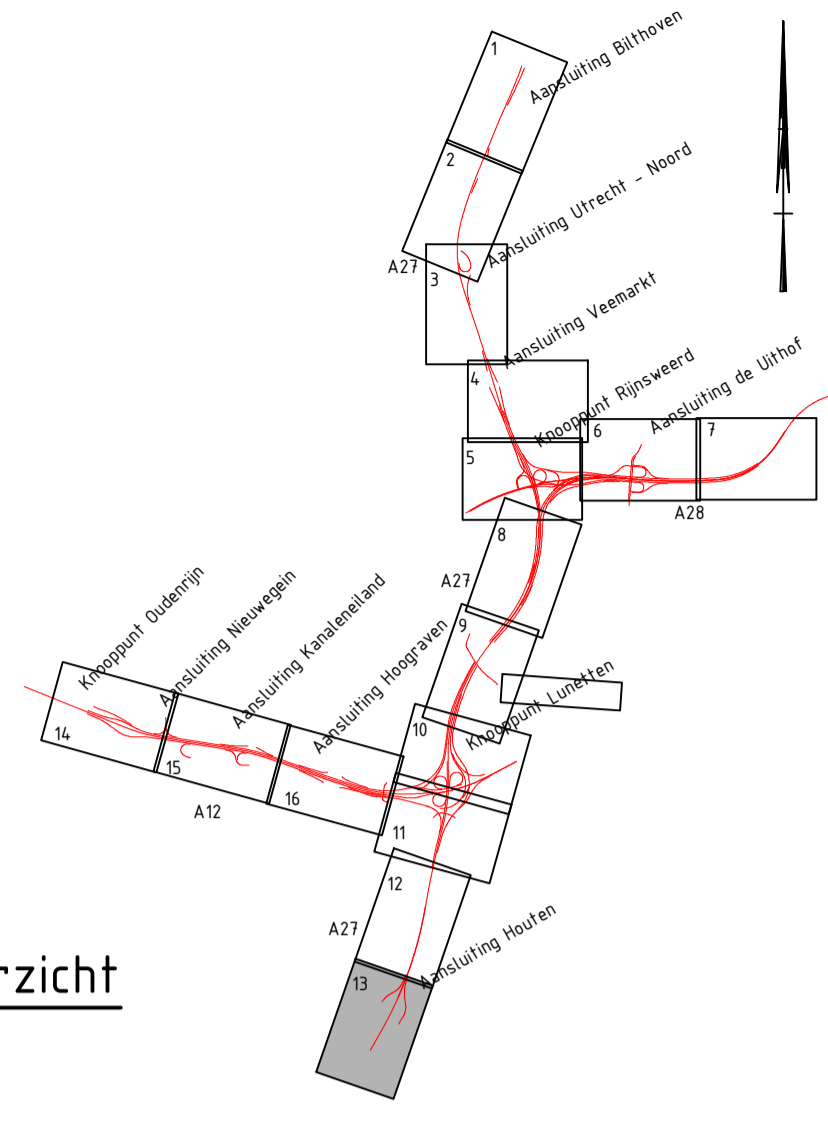
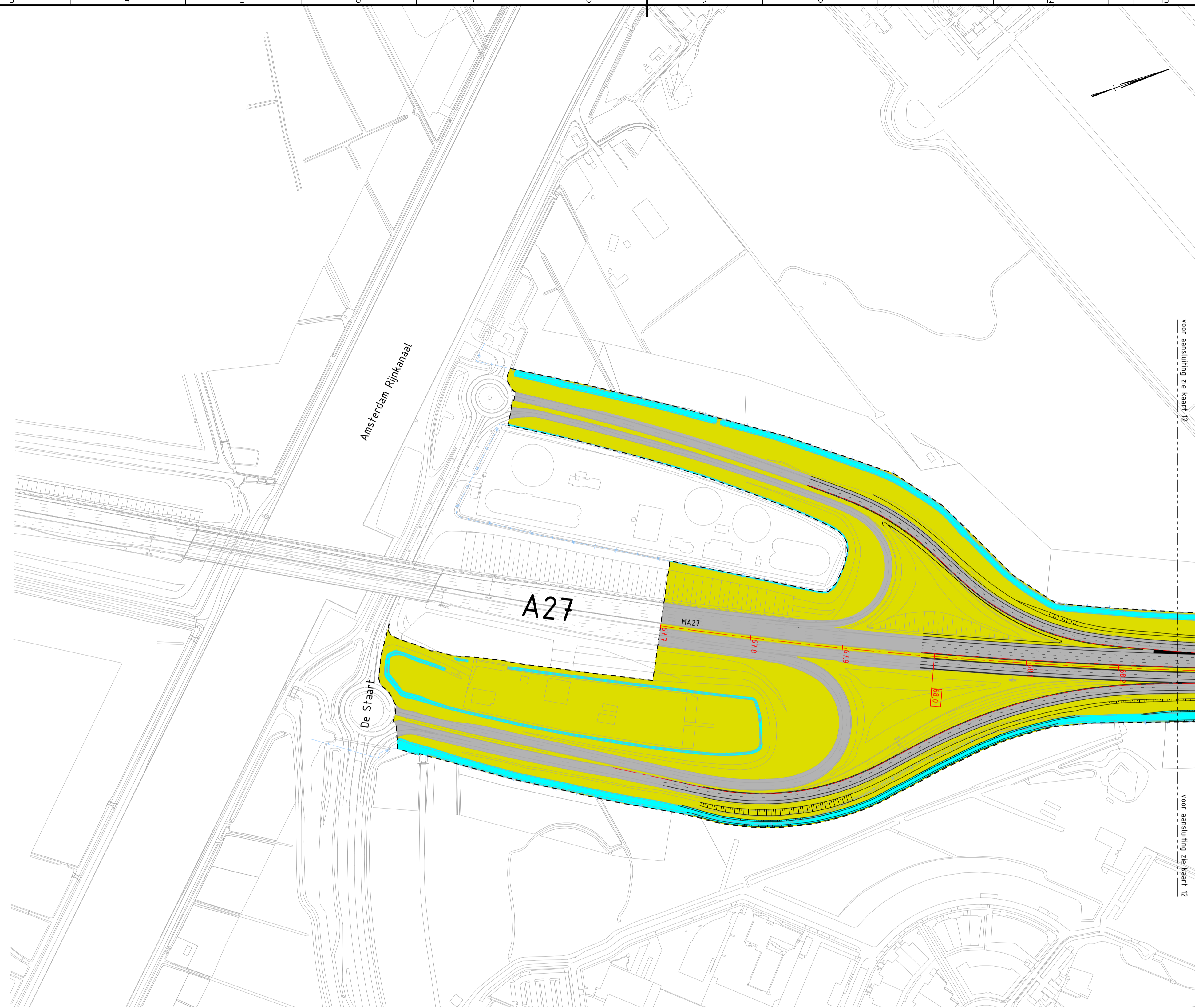
Dwarsprofiel 21
Schaal 1:250



Legenda

- Situatie**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
 - Rijkseigendoms grens
 - TB-grens
 - Tijdelijk werkterrein
- MW02**
- Wegas ontwerpmetriering
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone wegverharding
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone kunstwerk
 - Bestaand kunstwerk
 - 'Dak groene verbinding'
 - Verplaatsen bestaand geluidscherm, met hoogte
 - Aanpassen bestaand geluidscherm, met hoogte
 - Nieuw geluidscherm, met extra hoogte
 - Te handhaven bestaand geluidscherm
 - Veiligheidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - Maatregelvlak natuurmitigatie / boscompensatie
 - Talud
 - Maatregelvlak waterhuishouding
 - Te amoveren object
- Dwarsprofiel**
- Nieuw maaiveld
 - Bestaand maaiveld
 - Nieuwe verharding
 - Bestaande verharding
 - Geluidscherm
 - Grondkerende voorziening
 - TB-grens
 - Wegas

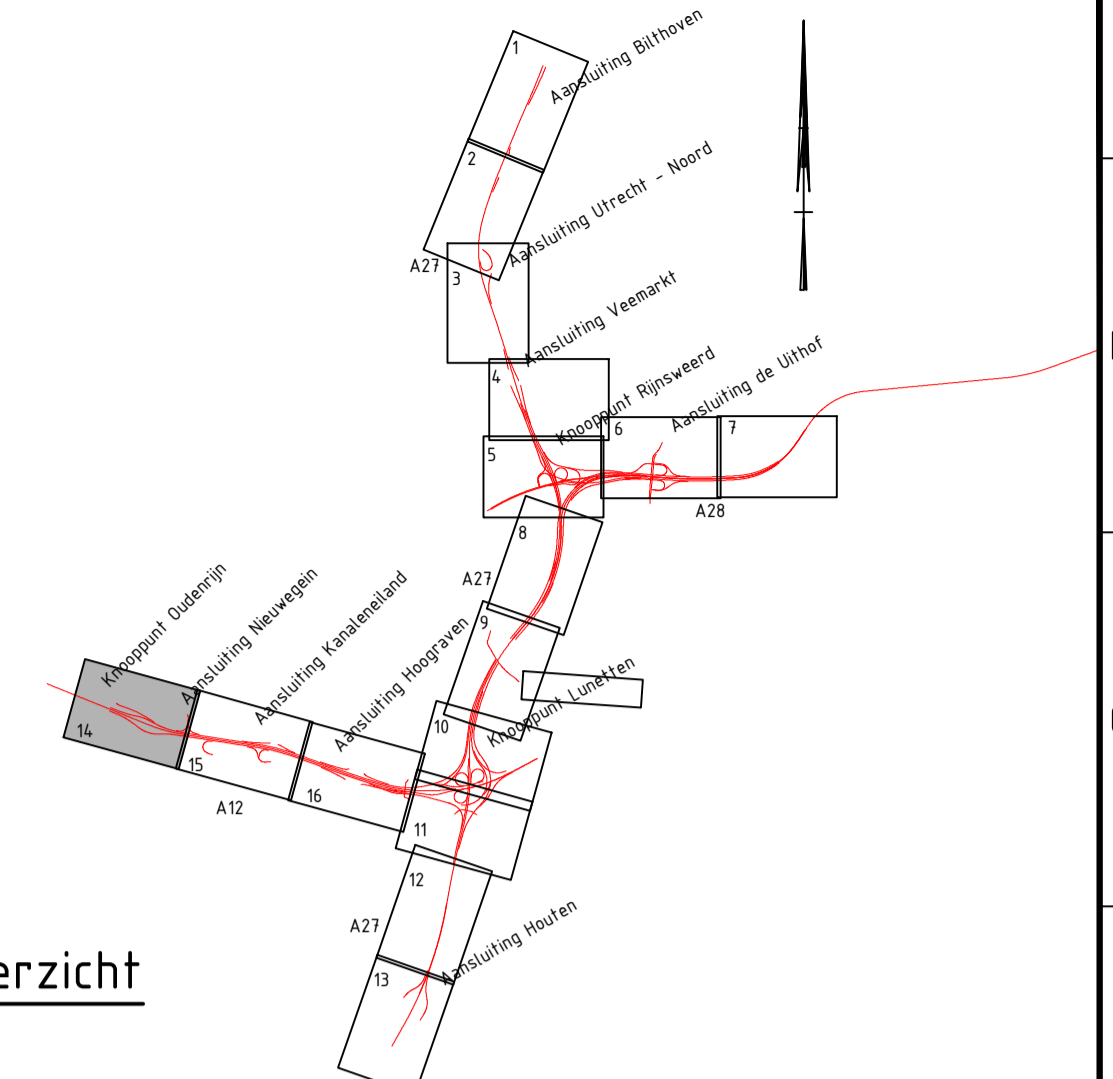
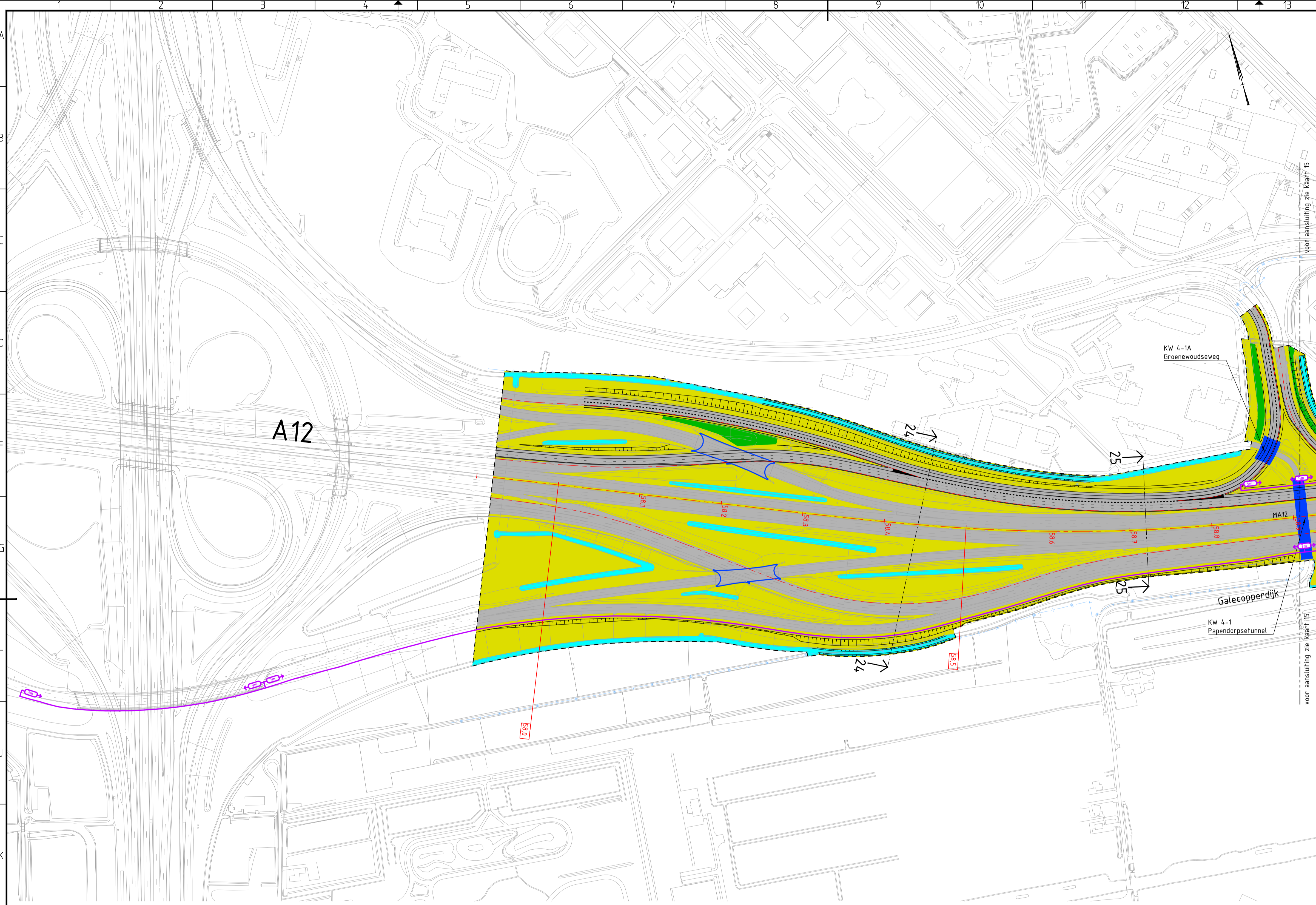




Overzicht

Legenda

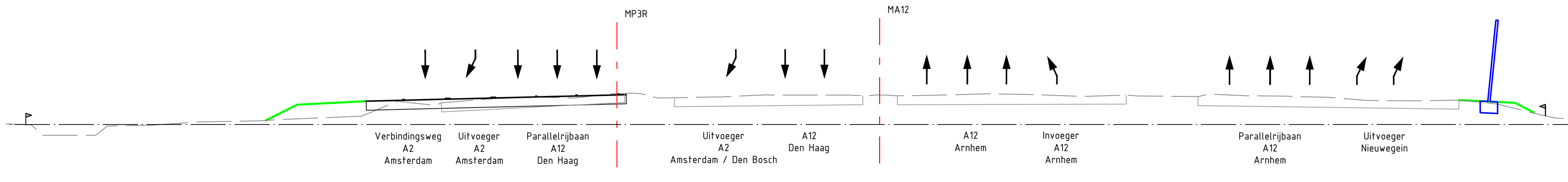
- Situatie**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
 - Rijkseigendoms grens
 - TB-grens
 - Tijdelijk werkterrein
- MW02**
- Wegas ontwerpmetering
 - Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone wegverharding
 - Maatregelvlak verkeersdoeleinden
 - Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone kunstwerk
 - Bestaand kunstwerk
 - 'Dak groene verbinding'
 - Verplaatsen bestaand geluidsschermb, met hoogte
 - Aanpassen bestaand geluidsschermb, met hoogte
 - Nieuw geluidsschermb, met extra hoogte
 - Te handhaven bestaand geluidsschermb
 - Veiligheidsschermb
 - Grondkerende voorziening
 - Maatregelvlak natuurmitigatie / boscompensatie
 - Talud
 - Maatregelvlak waterhuishouding
 - Te amoveren object
- Dwarsprofiel**
- Nieuw maaiveld
 - Bestaand maaiveld
 - Nieuwe verharding
 - Bestaande verharding
 - Geluidsschermb
 - Grondkerende voorziening
 - TB-grens
 - Wegas



Overzicht

Legenda

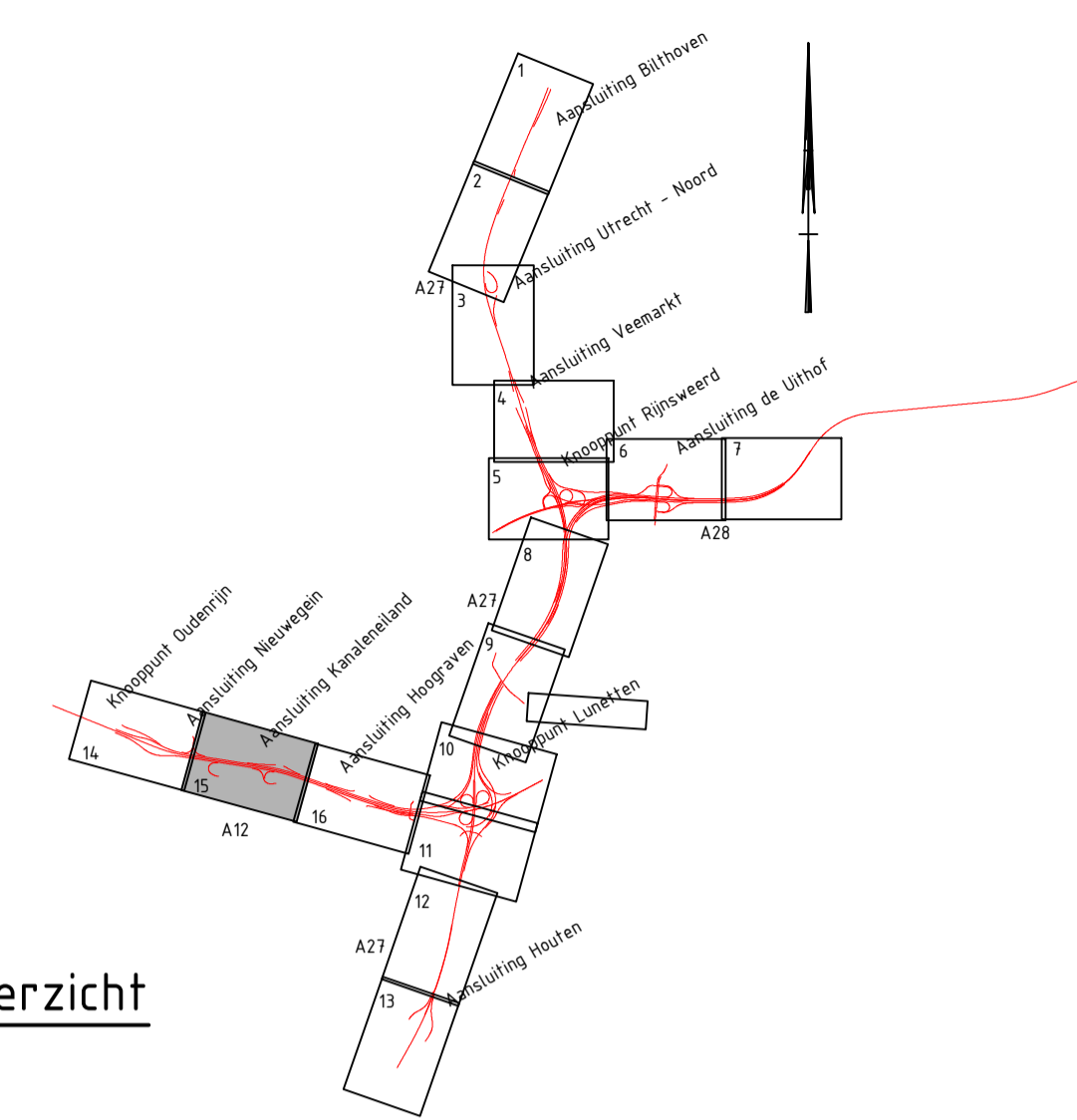
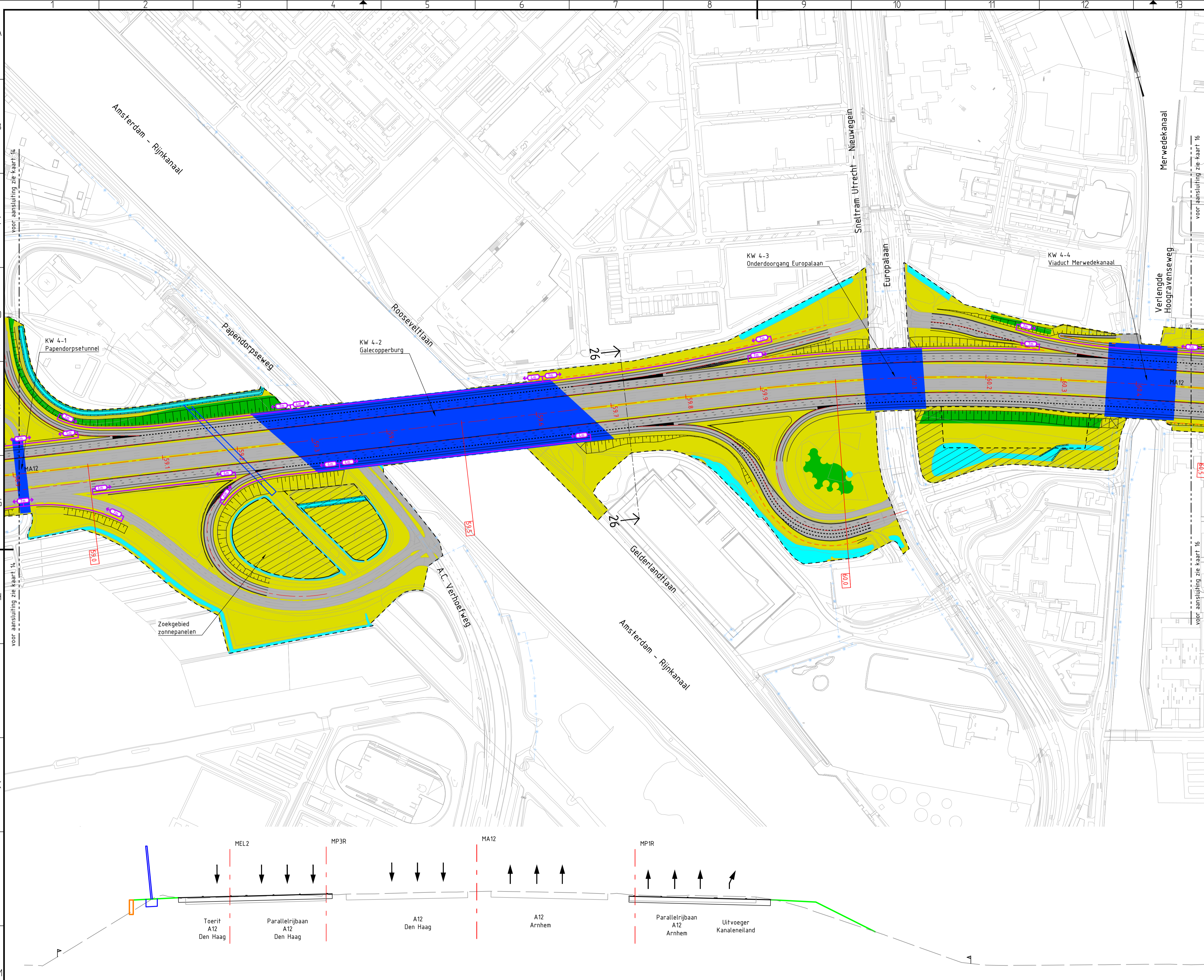
- Situatie**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
 - Rijkseigendomsgrens
 - TB-grens
 - Tijdelijk werkterrein
- MW02**
- Wegas ontwerpmetring
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone wegverharding
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone kunstwerk
 - Bestaand kunstwerk
 - 'Dak groene verbinding'
 - Verplaatsen bestaand geluidsscher, met hoogte
 - Aanpassen bestaand geluidsscher, met hoogte
 - Nieuw geluidsscher, met extra hoogte
 - Te handhaven bestaand geluidsscher
 - Veiligheidsscher
 - Grondkerende voorziening
 - Maatregelvlak natuurmitigatie / boscompensatie
 - Talud
 - Maatregelvlak waterhuishouding
 - Te amoveren object
- Dwarsprofiel**
- Nieuw maaiveld
 - Bestaand maaiveld
 - Nieuwe verharding
 - Bestaande verharding
 - Geluidsscher
 - Grondkerende voorziening
 - TB-grens
 - Wegas



Dwarsprofiel 25
Schaal 1:250

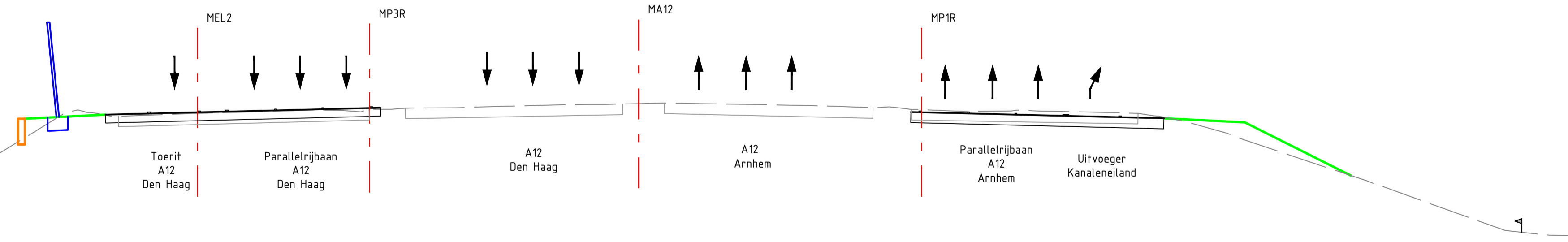
Rijkswaterstaat
Infrastructuur & Water

Tracébesluit (TB)
A27/A12 Ring Utrecht
Kaart 14 van 16 - Rijksweg A12 - hm 57.920 - hm 58.905
Schaal 1:2500 - december 2016

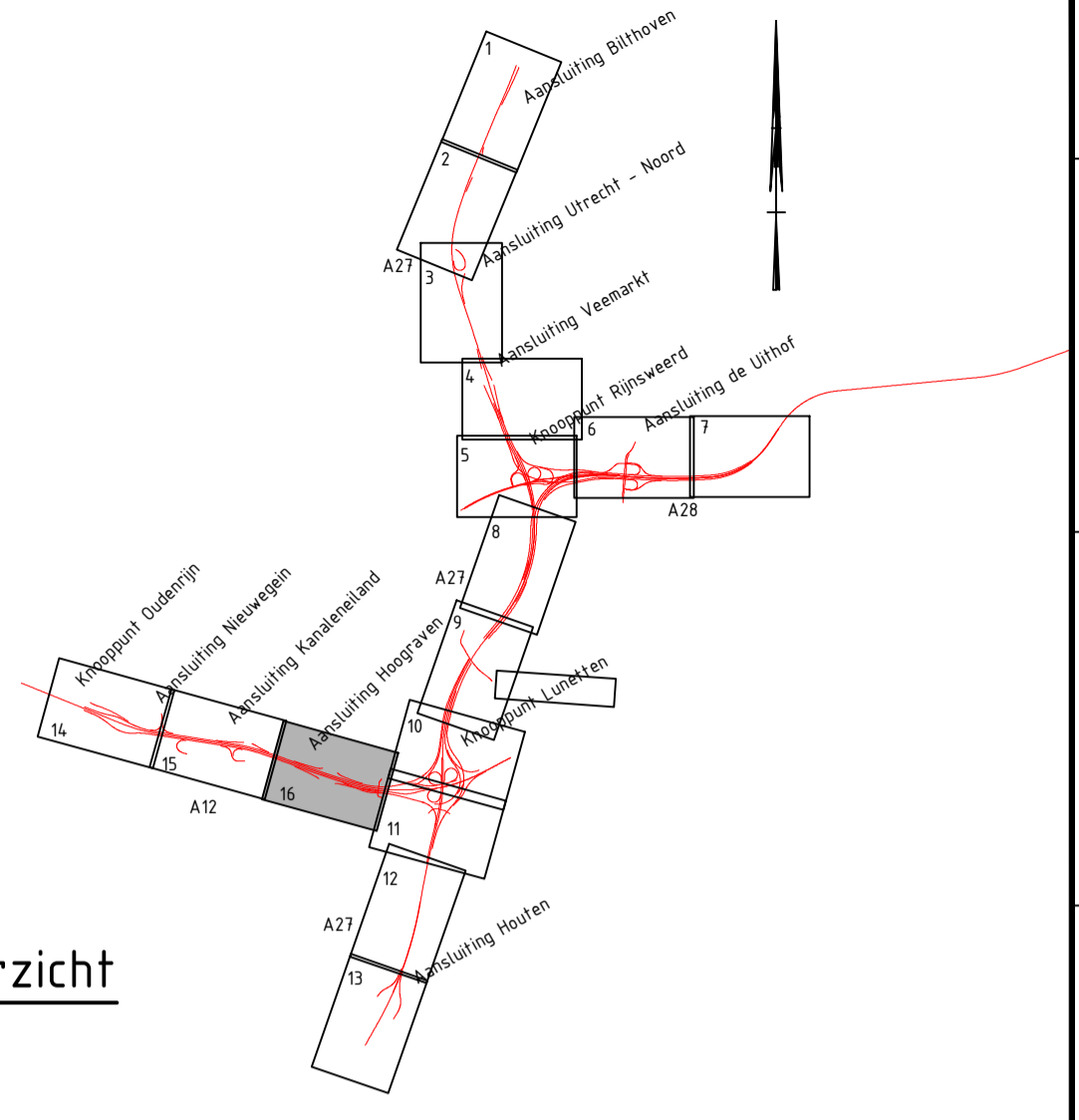
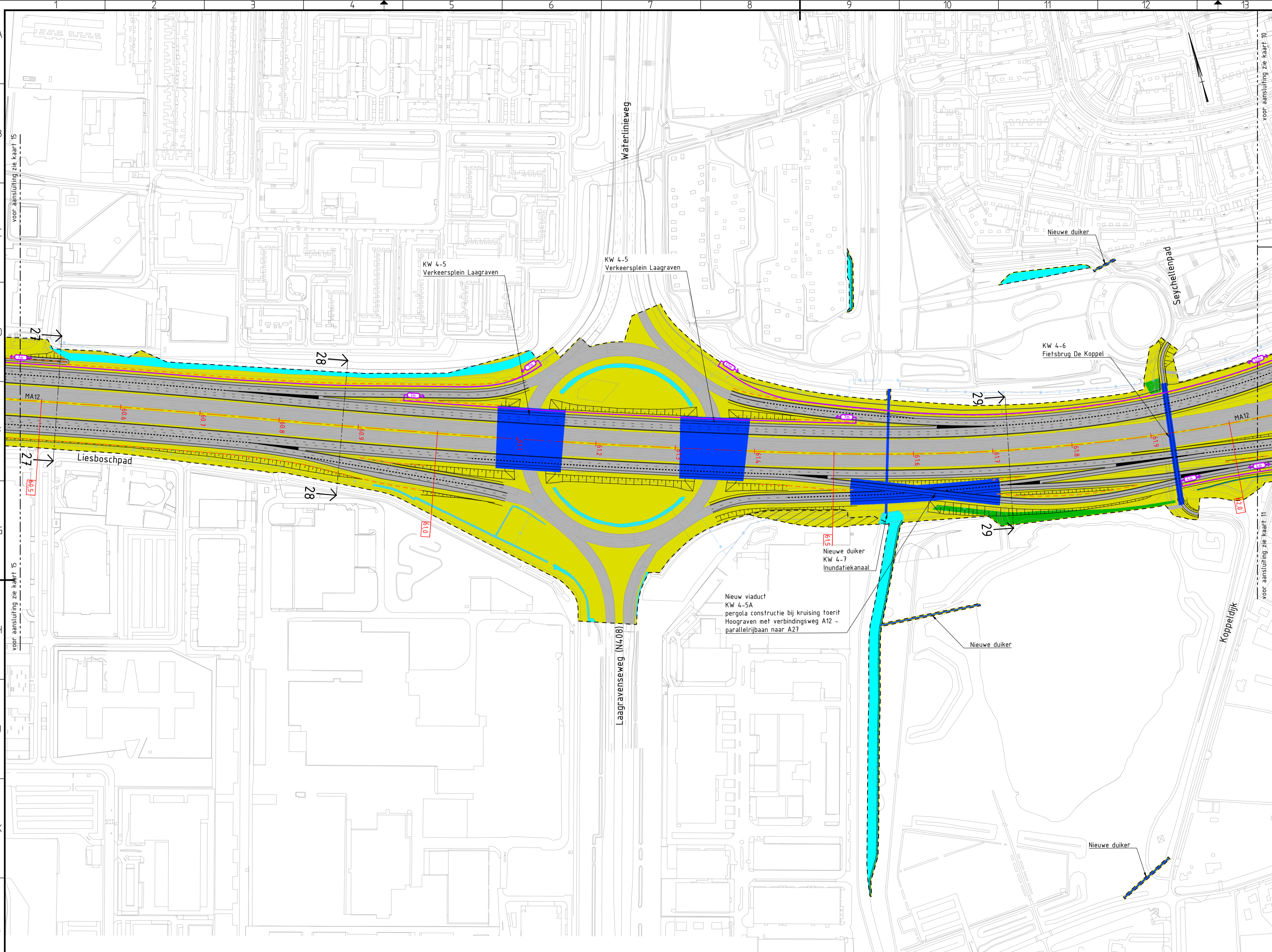


Legenda

- Situatie**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
 - Rijkseigendomsgrens
 - TB-grens
 - Tijdelijk werkterrein
- MW02**
- Wegas ontwerpmetring
 - Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone wegverharding
 - Maatregelvlak verkeersdoeleinden
 - Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone kunstwerk
 - Bestaand kunstwerk
 - 'Dak groene verbinding'
 - Verplaatsen bestaand geluidsscherm, met hoogte
 - Aanpassen bestaand geluidsscherm, met hoogte
 - Nieuw geluidsscherm, met extra hoogte
 - Te handhaven bestaand geluidsscherm
 - Veiligheidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - Maatregelvlak natuurmitigatie / boscompensatie
 - Talud
 - Maatregelvlak waterhuishouding
 - Te amoveren object
- Dwarsprofiel**
- Nieuw maaiveld
 - Bestaand maaiveld
 - Nieuwe verharding
 - Bestaande verharding
 - Geluidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - TB-grens
 - Wegas



Dwarsprofiel 26
 Schaal 1:250

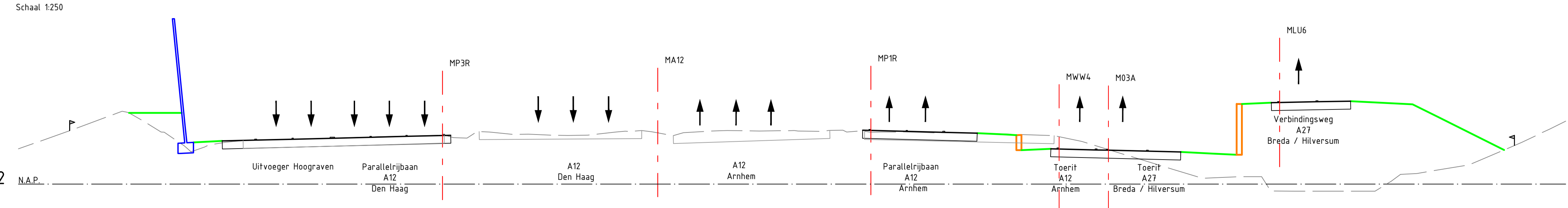


Overzicht

Legenda

- Situatie**
- Bestaande situatie
 - Nieuwe situatie
 - Rijkseigendomsgrens
 - TB-grens
 - Tijdelijk werkterrein
- MW02**
- Wegas ontwerpmetring
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone wegverharding
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden
 - Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone kunstwerk
 - Bestaand kunstwerk
 - 'Dak groene verbinding'
 - Verplaatsen bestaand geluidscherm, met hoogte
 - Aanpassen bestaand geluidscherm, met hoogte
 - Nieuw geluidscherm, met extra hoogte
 - Te handhaven bestaand geluidscherm
 - Veiligheidsscherm
 - Grondkerende voorziening
 - Maatregelvlak natuurmitigatie / boscompensatie
 - Talud
 - Maatregelvlak waterhuishouding
 - Te amoveren object
- Dwarsprofiel**
- Nieuw maaiveld
 - Bestaand maaiveld
 - Nieuwe verharding
 - Bestaande verharding
 - Geluidscherm
 - Grondkerende voorziening
 - TB-grens
 - Wegas

Dwarsprofiel 29



Tracébesluit (TB)

 A27/A12 Ring Utrecht

 Kaart 16 van 16 - Rijksweg A12 - hm 60.475 - hm 62.040

 Schaal 1:2.500 - december 2016

 4TB-SIT-016-RWS