

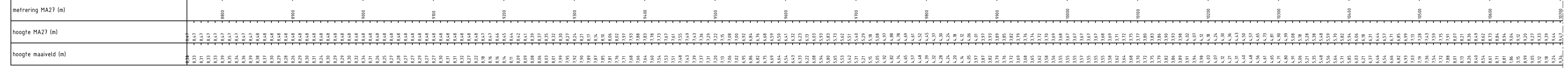
Lengteprofiel - MA27

Hoofdringbaan A27
Breda - Hilversum

Schaal horizontaal 1:2500

Schaal verticaal 1:250

N.A.P. = -9,00



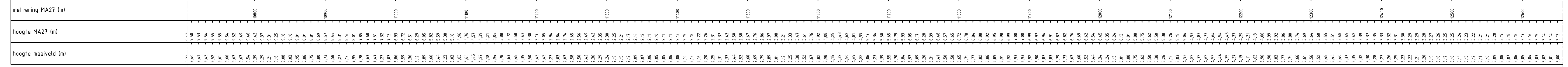
Lengteprofiel - MA27

Hoofdringbaan A27
Breda - Hilversum

Schaal horizontaal 1:2500

Schaal verticaal 1:250

N.A.P. = -9,00



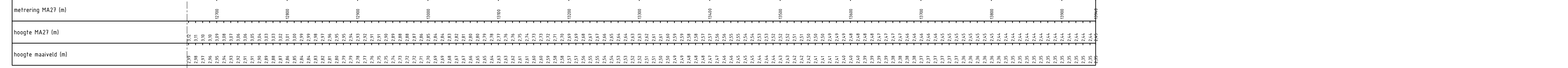
Lengteprofiel - MA27

Hoofdringbaan A27
Breda - Hilversum

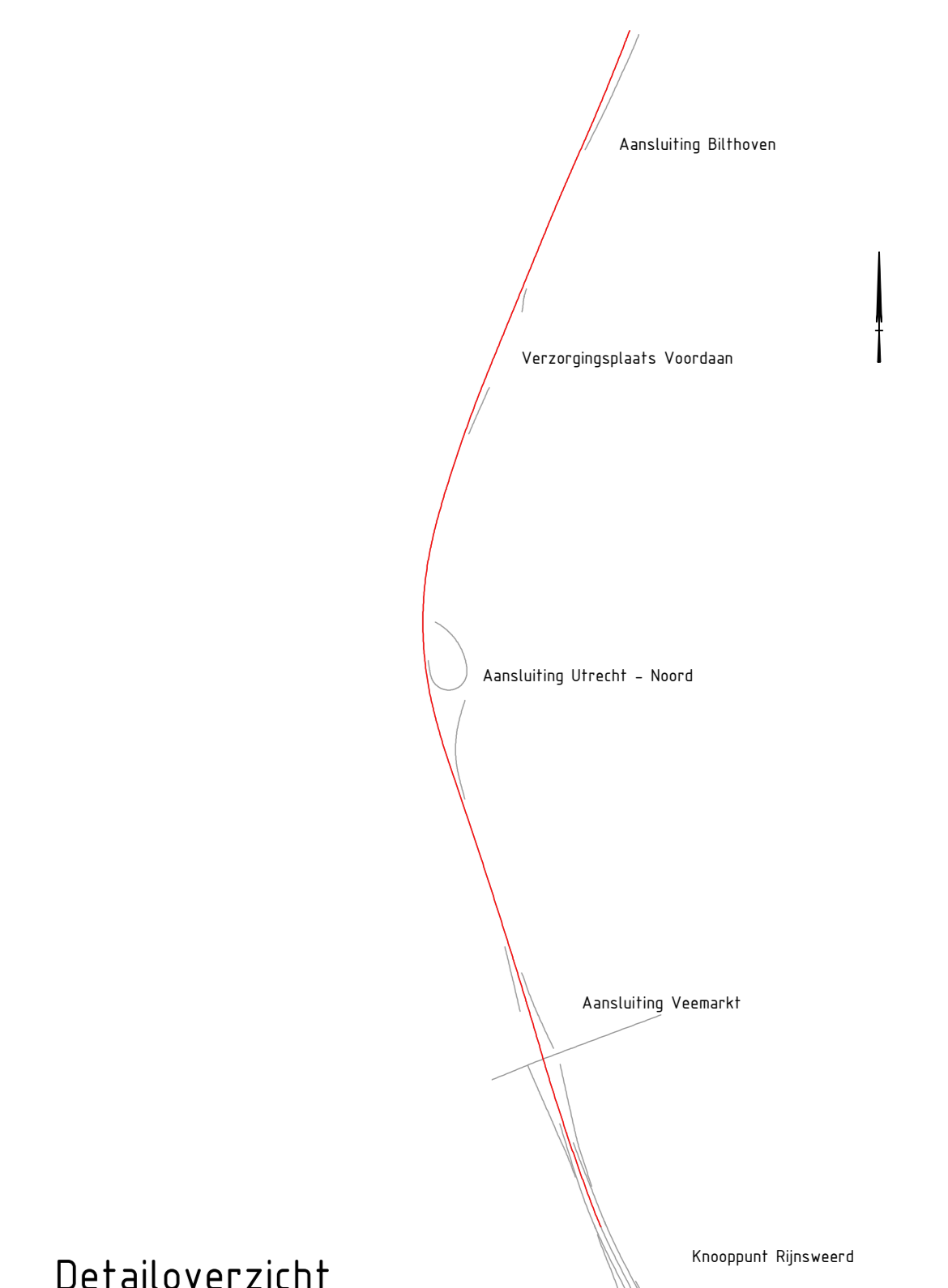
Schaal horizontaal 1:2500

Schaal verticaal 1:250

N.A.P. = -9,00



Overzicht project



Detailoverzicht

Legenda

- Kunstwerk
- Asfalt nieuwe weg
- Nieuw ontwerp
- Bestaand
- HB Hoofdringbaan
- RB Rangeerrijsbaan
- VM Verbindingsweg
- PB Parallelrijbaan

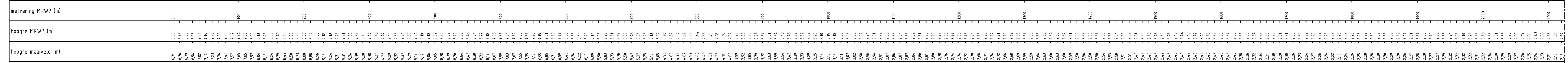
Lengteprofiel - MRW7

PB A28 Amersfoort - HB/PB A12 Den Haag

Schaal horizontaal 1:2500

Schaal vertikaal 1:250

N.A.P. = -7,00



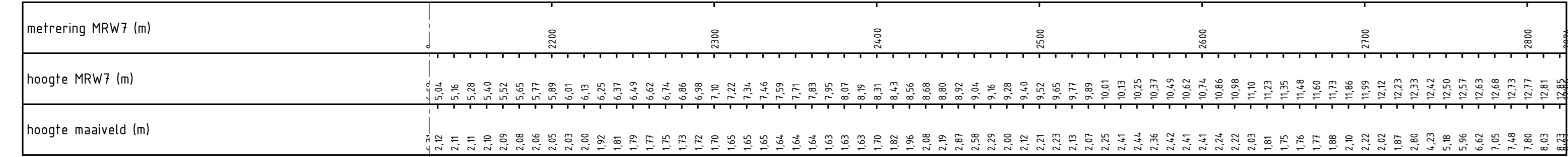
Lengteprofiel - MRW7

PB A28 Amersfoort - HB/PB A12 Den Haag

Schaal horizontaal 1:2500

Schaal vertikaal 1:250

N.A.P. = -7,00



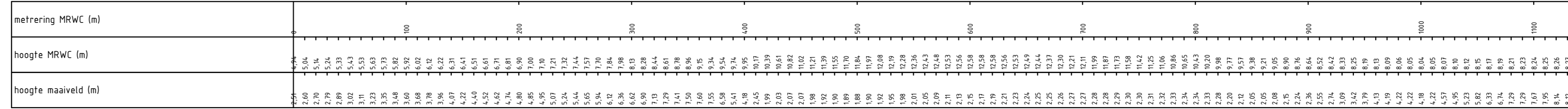
Lengteprofiel - MRWC

Vv PB A28 Amersfoort - PB A27 Hilversum

Schaal horizontaal 1:2500

Schaal vertikaal 1:250

N.A.P. = -5,00



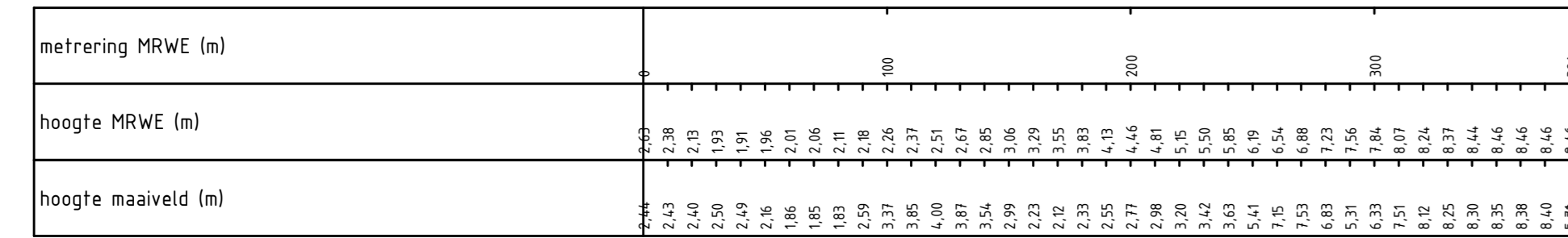
Lengteprofiel - MRWE

Aansluiting Utrecht-Centrum toert west

Schaal horizontaal 1:2500

Schaal vertikaal 1:250

N.A.P. = -6,00



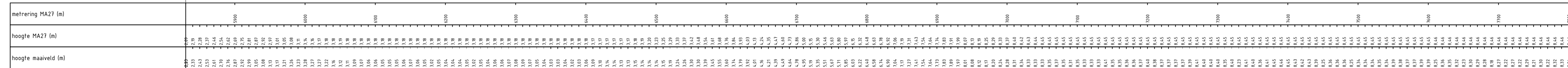
Lengteprofiel - MA27

Hoofddrijsbaan A27
Breda - Hilversum

Schaal horizontaal 1:2500

Schaal verticaal 1:250

N.A.P.=+9,00



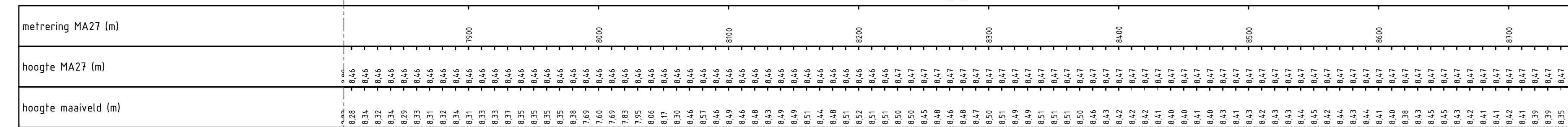
Lengteprofiel - MA27

Hoofddrijsbaan A27
Breda - Hilversum

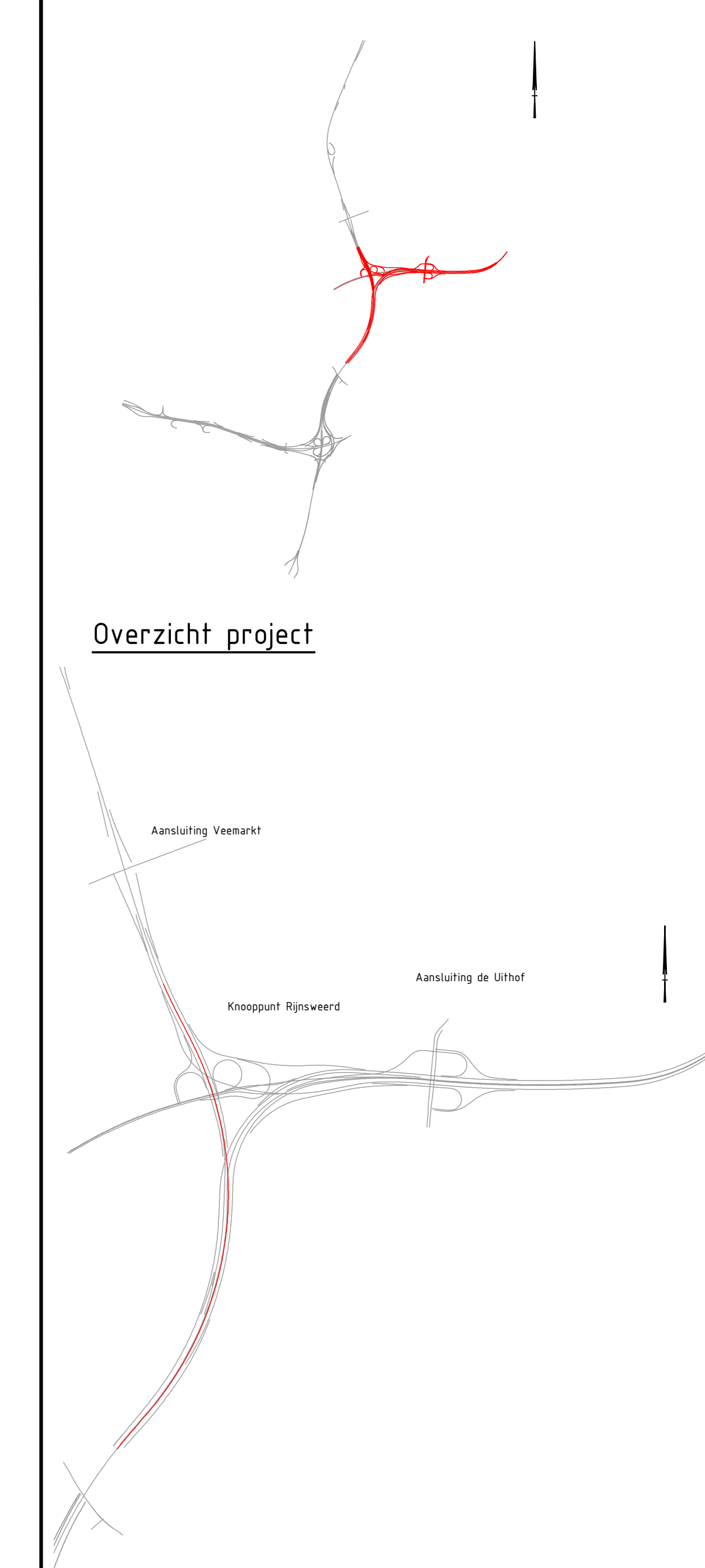
Schaal horizontaal 1:2500

Schaal verticaal 1:250

N.A.P.=+9,00



Overzicht project



Detailoverzicht

Legenda

- Kunstwerk
- Asfalt nieuwe weg
- Nieuw oeffwerp
- Bestand
- HB Hoofddrijsbaan
- RB Rangeerrijsbaan
- VW Verbindingsweg
- PB Parallelrijsbaan

Lengteprofiel - M04A

VW PB A27 Hilversum - PB A12 Arnhem

Schaal horizontaal 1:2500

Schaal vertikaal 1:250

N.A.P. = -5,00

metring M04A (m)	hoogte M04A (m)	hoogte maaiveld (m)
0	2,05	2,05
10	2,05	2,05
20	2,05	2,05
30	2,05	2,05
40	2,05	2,05
50	2,05	2,05
60	2,05	2,05
70	2,05	2,05
80	2,05	2,05
90	2,05	2,05
100	2,05	2,05
110	2,05	2,05
120	2,05	2,05
130	2,05	2,05
140	2,05	2,05
150	2,05	2,05
160	2,05	2,05
170	2,05	2,05
180	2,05	2,05
190	2,05	2,05
200	2,05	2,05
210	2,05	2,05
220	2,05	2,05
230	2,05	2,05
240	2,05	2,05
250	2,05	2,05
260	2,05	2,05
270	2,05	2,05
280	2,05	2,05
290	2,05	2,05
300	2,05	2,05
310	2,05	2,05
320	2,05	2,05
330	2,05	2,05
340	2,05	2,05
350	2,05	2,05
360	2,05	2,05
370	2,05	2,05
380	2,05	2,05
390	2,05	2,05
400	2,05	2,05

Lengteprofiel - M04B

VW PB A12 Arnhem - PB A27 Breda

Schaal horizontaal 1:2500

Schaal vertikaal 1:250

N.A.P. = -5,00

metring M04B (m)	hoogte M04B (m)	hoogte maaiveld (m)
0	2,05	2,05
10	2,05	2,05
20	2,05	2,05
30	2,05	2,05
40	2,05	2,05
50	2,05	2,05
60	2,05	2,05
70	2,05	2,05
80	2,05	2,05
90	2,05	2,05
100	2,05	2,05
110	2,05	2,05
120	2,05	2,05
130	2,05	2,05
140	2,05	2,05
150	2,05	2,05
160	2,05	2,05
170	2,05	2,05
180	2,05	2,05
190	2,05	2,05
200	2,05	2,05
210	2,05	2,05
220	2,05	2,05
230	2,05	2,05
240	2,05	2,05
250	2,05	2,05
260	2,05	2,05
270	2,05	2,05
280	2,05	2,05
290	2,05	2,05
300	2,05	2,05
310	2,05	2,05
320	2,05	2,05
330	2,05	2,05
340	2,05	2,05
350	2,05	2,05
360	2,05	2,05
370	2,05	2,05
380	2,05	2,05
390	2,05	2,05
400	2,05	2,05

Lengteprofiel - M04C

VW HB A27 Breda - PB A12 Den Haag

Schaal horizontaal 1:2500

Schaal vertikaal 1:250

N.A.P. = -5,00

metring M04C (m)	hoogte M04C (m)	hoogte maaiveld (m)
0	2,05	2,05
10	2,05	2,05
20	2,05	2,05
30	2,05	2,05
40	2,05	2,05
50	2,05	2,05
60	2,05	2,05
70	2,05	2,05
80	2,05	2,05
90	2,05	2,05
100	2,05	2,05
110	2,05	2,05
120	2,05	2,05
130	2,05	2,05
140	2,05	2,05
150	2,05	2,05
160	2,05	2,05
170	2,05	2,05
180	2,05	2,05
190	2,05	2,05
200	2,05	2,05
210	2,05	2,05
220	2,05	2,05
230	2,05	2,05
240	2,05	2,05
250	2,05	2,05
260	2,05	2,05
270	2,05	2,05
280	2,05	2,05
290	2,05	2,05
300	2,05	2,05
310	2,05	2,05
320	2,05	2,05
330	2,05	2,05
340	2,05	2,05
350	2,05	2,05
360	2,05	2,05
370	2,05	2,05
380	2,05	2,05
390	2,05	2,05
400	2,05	2,05

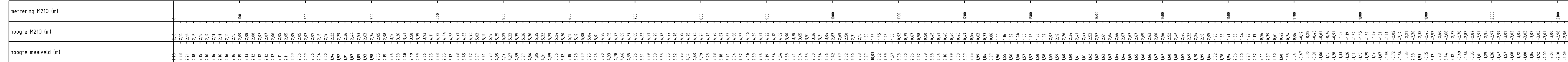
Lengteprofiel - M210

HB A27 Breda - Amersfoort (Bypass)

Schaal horizontaal 1:2500

Schaal vertikaal 1:250

N.A.P. = -9,00



metring M210 (m)	hoogte M210 (m)	hoogte maaiveld (m)
0	2,05	2,05
10	2,05	2,05
20	2,05	2,05
30	2,05	2,05
40	2,05	2,05
50	2,05	2,05
60	2,05	2,05
70	2,05	2,05
80	2,05	2,05
90	2,05	2,05
100	2,05	2,05
110	2,05	2,05
120	2,05	2,05
130	2,05	2,05
140	2,05	2,05
150	2,05	2,05
160	2,05	2,05
170	2,05	2,05
180	2,05	2,05
190	2,05	2,05
200	2,05	2,05
210	2,05	2,05
220	2,05	2,05
230	2,05	2,05
240	2,05	2,05
250	2,05	2,05
260	2,05	2,05
270	2,05	2,05
280	2,05	2,05
290	2,05	2,05
300	2,05	2,05
310	2,05	2,05
320	2,05	2,05
330	2,05	2,05
340	2,05	2,05
350	2,05	2,05
360	2,05	2,05
370	2,05	2,05
380	2,05	2,05
390	2,05	2,05
400	2,05	2,05

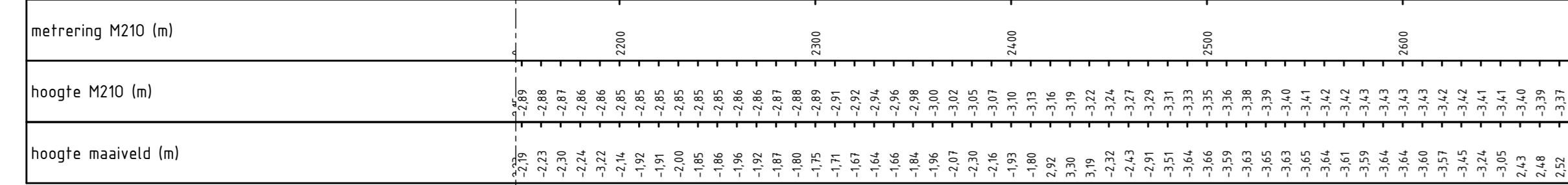
Lengteprofiel - M210

HB A27 Breda - Amersfoort (Bypass)

Schaal horizontaal 1:2500

Schaal vertikaal 1:250

N.A.P. = -9,00



metring M210 (m)	hoogte M210 (m)	hoogte maaiveld (m)
0	2,05	2,05
10	2,05	2,05
20	2,05	2,05
30	2,05	2,05
40	2,05	2,05
50	2,05	2,05
60	2,05	2,05
70	2,05	2,05
80	2,05	2,05
90	2,05	2,05
100	2,05	2,05
110	2,05	2,05
120	2,05	2,05
130	2,05	2,05
140	2,05	2,05
150	2,05	2,05
160	2,05	2,05
170	2,05	2,05
180	2,05	2,05
190	2,05	2,05
200	2,05	2,05
210	2,05	2,05
220	2,05	2,05
230	2,05	2,05
240	2,05	2,05
250	2,05	2,05
260	2,05	2,05
270	2,05	2,05
280	2,05	2,05
290	2,05	2,05
300	2,05	2,05
310	2,05	2,05
320	2,05	2,05
330	2,05	2,05
340	2,05	2,05
350	2,05	2,05
360	2,05	2,05
370	2,05	2,05
380	2,05	2,05
390	2,05	2,05
400	2,05	2,05

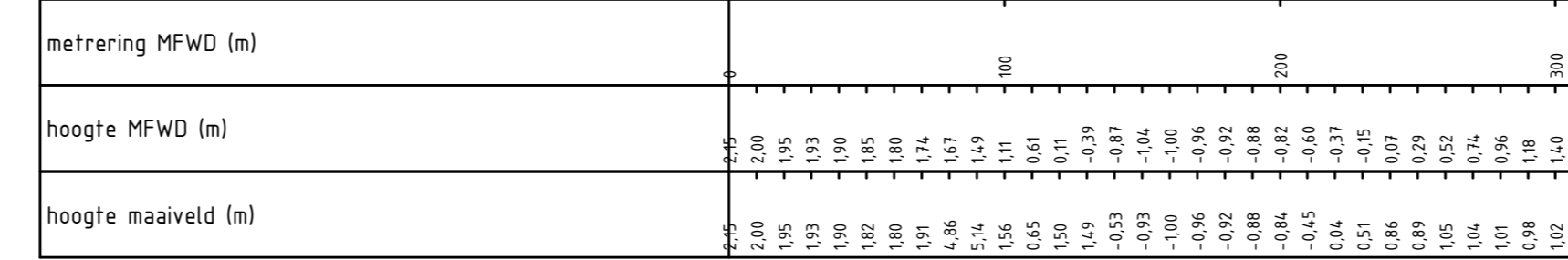
Lengteprofiel - MFWD

Fietspad Wajnesedijk

Schaal horizontaal 1:2500

Schaal vertikaal 1:250

N.A.P. = -7,00



metring MFWD (m)	hoogte MFWD (m)	hoogte maaiveld (m)
0	2,05	2,05
10	2,05	2,05
20	2,05	2,05
30	2,05	2,05
40	2,05	2,05
50	2,05	2,05
60	2,05	2,05
70	2,05	2,05
80	2,05	2,05
90	2,05	2,05
100	2,05	2,05
110	2,05	2,05
120	2,05	2,05
130	2,05	2,05
140	2,05	2,05
150	2,05	2,05
160	2,05	2,05
170	2,05	2,05
180	2,05	2,05
190	2,05	2,05
200	2,05	2,05
210	2,05	2,05
220	2,05	2,05
230	2,05	2,05
240	2,05	2,05
250	2,05	2,05
260	2,05	2,05
270	2,05	2,05
280	2,05	2,05
290	2,05	2,05
300	2,05	2,05
310	2,05	2,05
320	2,05	2,05
330	2,05	2,05
340	2,05	2,05
350	2,05	2,05
360	2,05	2,05
370	2,05	2,05
380	2,05	2,05
390	2,05	2,05
400	2,05	2,05

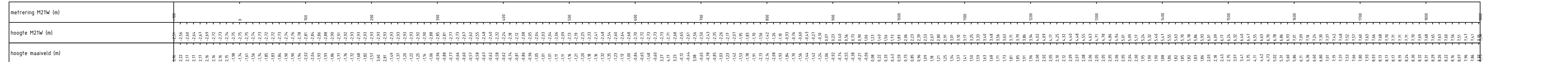
Lengteprofiel - M21W

HB A27 Hilversum - PB A12 Den Haag

Schaal horizontaal 1:2500

Schaal vertikaal 1:250

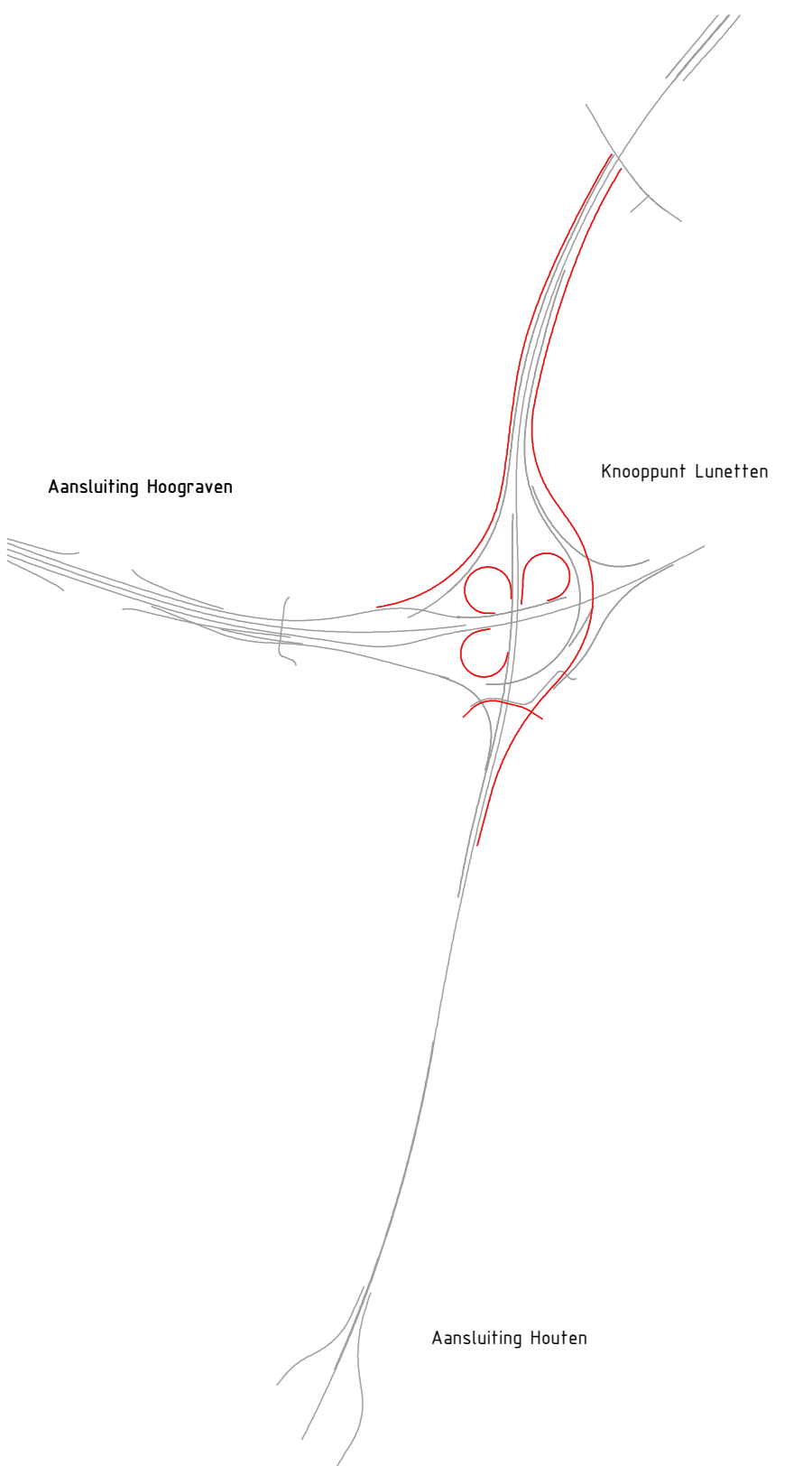
N.A.P. = -8,00



metring M21W (m)	hoogte M21W (m)	hoogte maaiveld (m)
0	2,05	2,05
10	2,05	2,05
20	2,05	2,05
30	2,05	2,05
40	2,05	2,05
50	2,05	2,05
60	2,05	2,05
70	2,05	2,05
80	2,05	2,05
90	2,05	2,05
100	2,05	2,05
110	2,05	2,05
120	2,05	2,05
130	2,05	2,05
140	2,05	2,05
150	2,05	2,05
160	2,05	2,05
170	2,05	2,05
180	2,05	2,05
190	2,05	2,05
200	2,05	2,05
210	2,05	2,05
220	2,05	2,05
230	2,05	2,05
240	2,05	2,05
250	2,05	2,05
260	2,05	2,05
270	2,05	2,05
280	2,05	2,05
290	2,05	2,05
300	2,05	2,05
310	2,05	2,05
320	2,05	2,05
330	2,05	2,05
340	2,05	2,05
350	2,05	2,05
360	2,05	2,05
370	2,05	2,05
380	2,05	2,05
390	2,05	2,05
400	2,05	2,05



Overzicht project



Detailoverzicht

Legenda

- Kunstwerk
- Asfalt nieuwe weg
- Nieuw ontwerp
- Bestand
- HB Hoofdringbaan
- RB Rangeerbaan
- VW Verbindingsweg
- PB Parallelringbaan

Lengteprofiel - M03A

VW Hoograven toerit zuid - VW A27 Breda/Hilversum

Schaal horizontaal 12.500
Schaal vertikaal 1250

N.A.P.=-5,00

metreering M03A (m)	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
hoogte M03A (m)	3,35	3,28	3,21	3,14	3,07	3,00	2,93	2,86	2,79	2,72	2,65
hoogte maaield (m)	3,35	3,28	3,21	3,14	3,07	3,00	2,93	2,86	2,79	2,72	2,65

Lengteprofiel - MEL1

Aansluiting Kanaleneland afrit noord

Schaal horizontaal 12.500
Schaal vertikaal 1250

N.A.P.=-6,00

metreering MEL1 (m)	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
hoogte MEL1 (m)	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92
hoogte maaield (m)	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92

Lengteprofiel - MEL2

Aansluiting Kanaleneland toerit noord

Schaal horizontaal 12.500
Schaal vertikaal 1250

N.A.P.=-6,00

metreering MEL2 (m)	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
hoogte MEL2 (m)	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35
hoogte maaield (m)	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35

Lengteprofiel - MEL3

Aansluiting Kanaleneland afrit zuid

Schaal horizontaal 12.500
Schaal vertikaal 1250

N.A.P.=-6,00

metreering MEL3 (m)	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
hoogte MEL3 (m)	18,38	18,37	18,36	18,35	18,34	18,33	18,32	18,31	18,30	18,29	18,28
hoogte maaield (m)	18,38	18,37	18,36	18,35	18,34	18,33	18,32	18,31	18,30	18,29	18,28

Lengteprofiel - MEL4

Aansluiting Kanaleneland toerit zuid

Schaal horizontaal 12.500
Schaal vertikaal 1250

N.A.P.=-6,00

metreering MEL4 (m)	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
hoogte MEL4 (m)	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18
hoogte maaield (m)	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18

Lengteprofiel - MFMW

Fietspad Seychellenpad

Schaal horizontaal 12.500
Schaal vertikaal 1250

N.A.P.=-6,00

metreering MFMW (m)	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
hoogte MFMW (m)	6,08	6,07	6,06	6,05	6,04	6,03	6,02	6,01	6,00	5,99	5,98
hoogte maaield (m)	6,08	6,07	6,06	6,05	6,04	6,03	6,02	6,01	6,00	5,99	5,98

Lengteprofiel - MLU6

VW PB A12 Den Haag - VW A27 Breda/Hilversum

Schaal horizontaal 12.500
Schaal vertikaal 1250

N.A.P.=-6,00

metreering MLU6 (m)	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
hoogte MLU6 (m)	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21
hoogte maaield (m)	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21	3,21

Lengteprofiel - MOR1

VW PB A12 Arnhem - VW A2 Amsterdam

Schaal horizontaal 12.500
Schaal vertikaal 1250

N.A.P.=-6,00

metreering MOR1 (m)	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
hoogte MOR1 (m)	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02
hoogte maaield (m)	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02	6,02

Lengteprofiel - MPD1

Aansluiting Nieuwegein afrit noord

Schaal horizontaal 12.500
Schaal vertikaal 1250

N.A.P.=-6,00

metreering MPD1 (m)	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
hoogte MPD1 (m)	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81
hoogte maaield (m)	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81

Lengteprofiel - MPD2

Aansluiting Nieuwegein toerit noord

Schaal horizontaal 12.500
Schaal vertikaal 1250

N.A.P.=-6,00

metreering MPD2 (m)	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
hoogte MPD2 (m)	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81
hoogte maaield (m)	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81

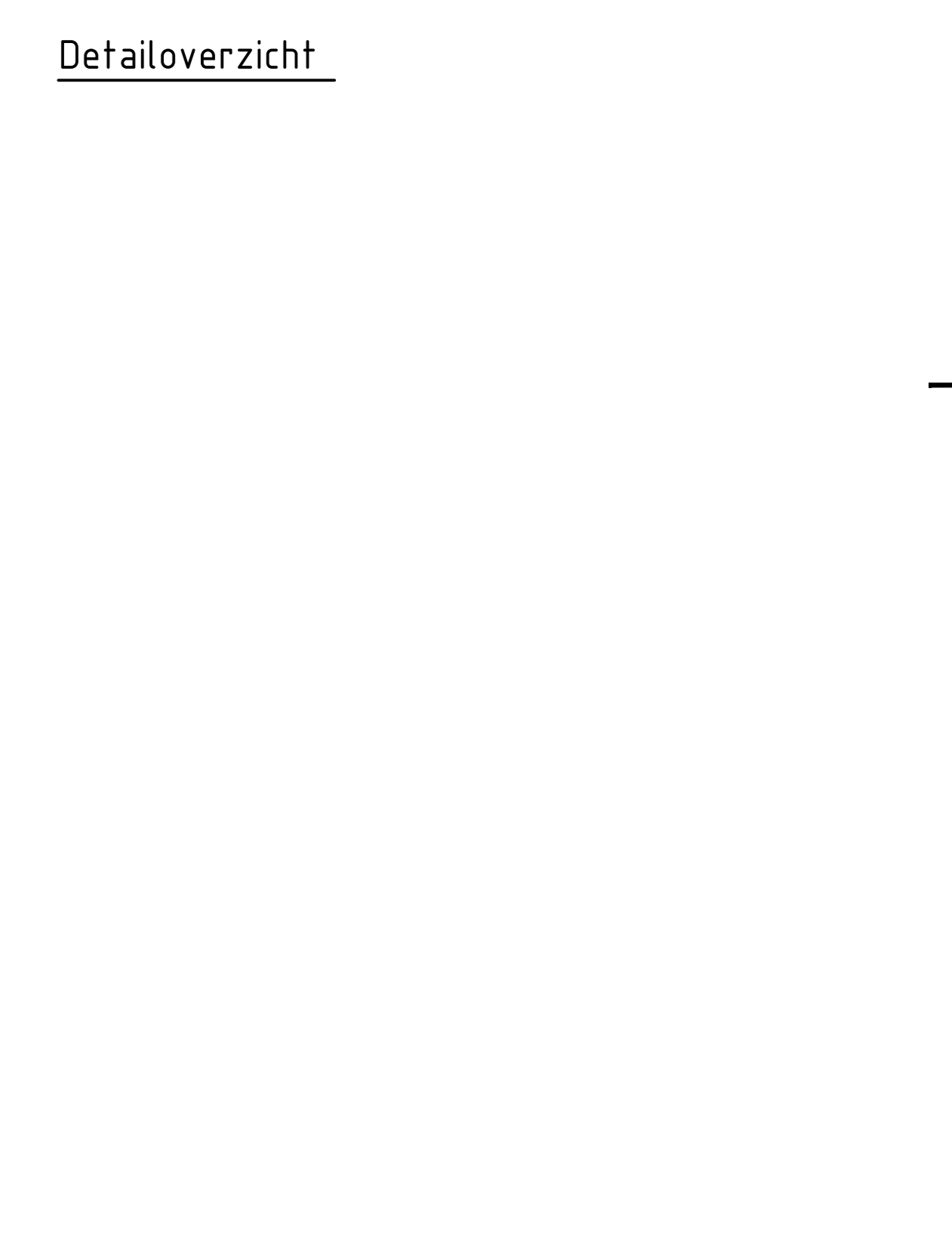
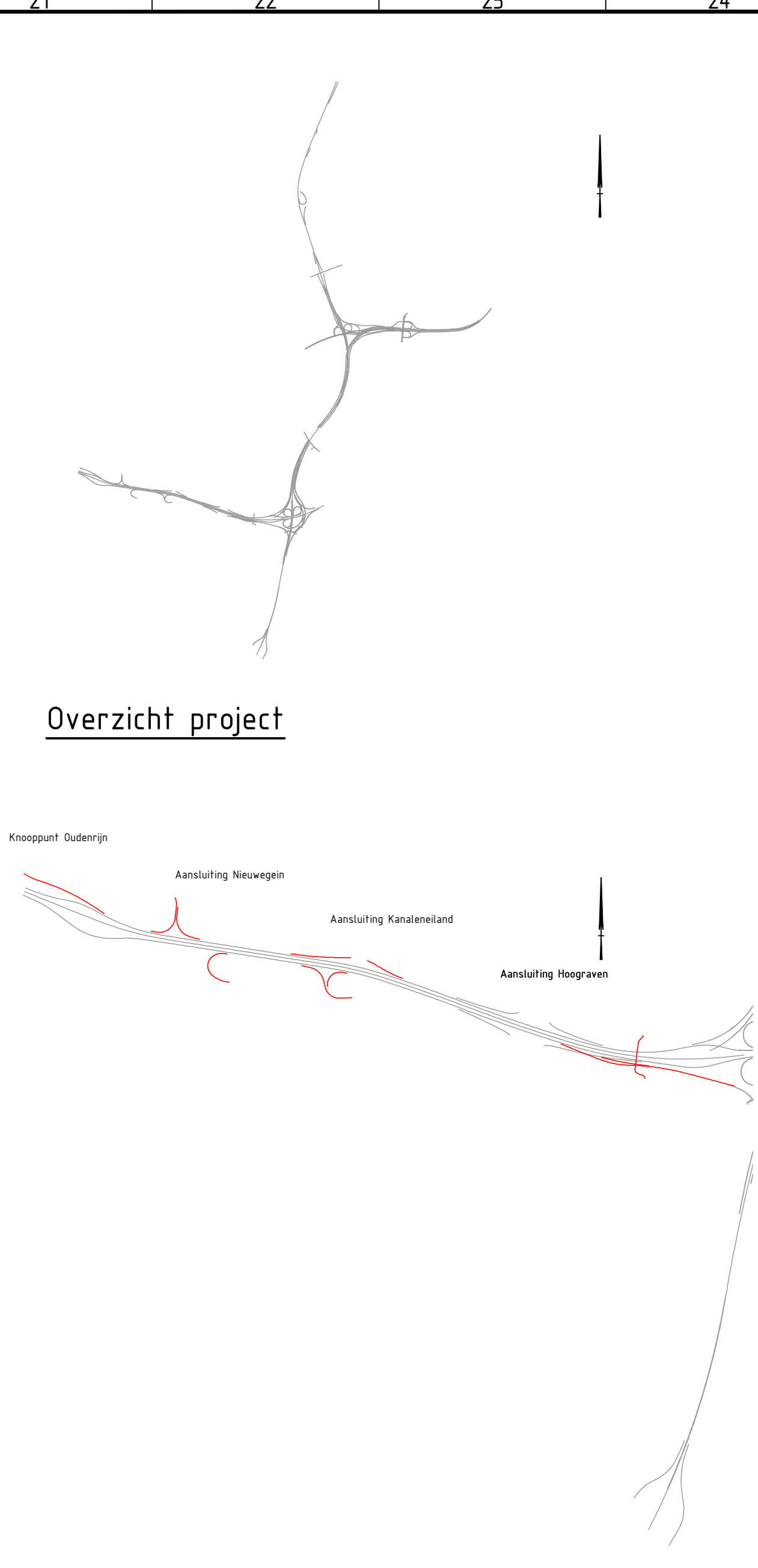
Lengteprofiel - MPD4

Aansluiting Nieuwegein toerit zuid

Schaal horizontaal 12.500
Schaal vertikaal 1250

N.A.P.=-6,00

metreering MPD4 (m)	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
hoogte MPD4 (m)	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81
hoogte maaield (m)	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81	4,81



Legenda

- Kunstwerk
- Asfalt nieuwe weg
- Nieuw oeffweg
- Bestand
- HB Hoofdrijbaan
- RB Rangrijbaan
- VW Verbindingsweg
- PB Parallelrijbaan

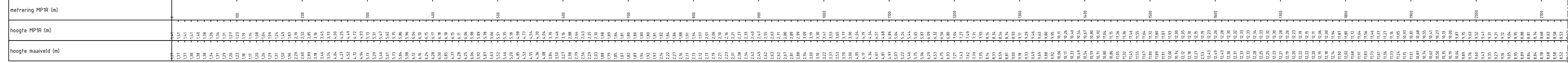
Lengteprofiel - MP1R

PB A12 Den Haag - Arnhem

Schaal horizontaal 1:2500

Schaal vertikaal 1:250

N.A.P. = -6,00



metring MP1R (m)	hoogte MP1R (m)	hoogte maaiveld (m)
0	12,17	12,17
100	12,14	12,14
200	12,11	12,11
300	12,08	12,08
400	12,05	12,05
500	12,02	12,02
600	11,99	11,99
700	11,96	11,96
800	11,93	11,93
900	11,90	11,90
1000	11,87	11,87
1100	11,84	11,84
1200	11,81	11,81
1300	11,78	11,78
1400	11,75	11,75
1500	11,72	11,72
1600	11,69	11,69
1700	11,66	11,66
1800	11,63	11,63
1900	11,60	11,60
2000	11,57	11,57
2100	11,54	11,54
2200	11,51	11,51
2300	11,48	11,48
2400	11,45	11,45
2500	11,42	11,42
2600	11,39	11,39
2700	11,36	11,36
2800	11,33	11,33
2900	11,30	11,30
3000	11,27	11,27
3100	11,24	11,24
3200	11,21	11,21
3300	11,18	11,18
3400	11,15	11,15
3500	11,12	11,12
3600	11,09	11,09
3700	11,06	11,06
3800	11,03	11,03
3900	11,00	11,00
4000	10,97	10,97
4100	10,94	10,94
4200	10,91	10,91
4300	10,88	10,88
4400	10,85	10,85
4500	10,82	10,82
4600	10,79	10,79
4700	10,76	10,76
4800	10,73	10,73
4900	10,70	10,70
5000	10,67	10,67
5100	10,64	10,64
5200	10,61	10,61
5300	10,58	10,58
5400	10,55	10,55
5500	10,52	10,52
5600	10,49	10,49
5700	10,46	10,46
5800	10,43	10,43
5900	10,40	10,40
6000	10,37	10,37
6100	10,34	10,34
6200	10,31	10,31
6300	10,28	10,28
6400	10,25	10,25
6500	10,22	10,22
6600	10,19	10,19
6700	10,16	10,16
6800	10,13	10,13
6900	10,10	10,10
7000	10,07	10,07
7100	10,04	10,04
7200	10,01	10,01
7300	9,98	9,98
7400	9,95	9,95
7500	9,92	9,92
7600	9,89	9,89
7700	9,86	9,86
7800	9,83	9,83
7900	9,80	9,80
8000	9,77	9,77
8100	9,74	9,74
8200	9,71	9,71
8300	9,68	9,68
8400	9,65	9,65
8500	9,62	9,62
8600	9,59	9,59
8700	9,56	9,56
8800	9,53	9,53
8900	9,50	9,50
9000	9,47	9,47
9100	9,44	9,44
9200	9,41	9,41
9300	9,38	9,38
9400	9,35	9,35
9500	9,32	9,32
9600	9,29	9,29
9700	9,26	9,26
9800	9,23	9,23
9900	9,20	9,20
10000	9,17	9,17

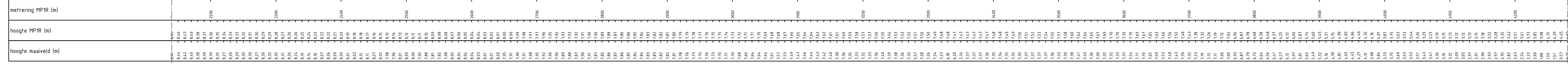
Lengteprofiel - MP1R

PB A12 Den Haag - Arnhem

Schaal horizontaal 1:2500

Schaal vertikaal 1:250

N.A.P. = -6,00



metring MP1R (m)	hoogte MP1R (m)	hoogte maaiveld (m)
0	12,17	12,17
100	12,14	12,14
200	12,11	12,11
300	12,08	12,08
400	12,05	12,05
500	12,02	12,02
600	11,99	11,99
700	11,96	11,96
800	11,93	11,93
900	11,90	11,90
1000	11,87	11,87
1100	11,84	11,84
1200	11,81	11,81
1300	11,78	11,78
1400	11,75	11,75
1500	11,72	11,72
1600	11,69	11,69
1700	11,66	11,66
1800	11,63	11,63
1900	11,60	11,60
2000	11,57	11,57
2100	11,54	11,54
2200	11,51	11,51
2300	11,48	11,48
2400	11,45	11,45
2500	11,42	11,42
2600	11,39	11,39
2700	11,36	11,36
2800	11,33	11,33
2900	11,30	11,30
3000	11,27	11,27
3100	11,24	11,24
3200	11,21	11,21
3300	11,18	11,18
3400	11,15	11,15
3500	11,12	11,12
3600	11,09	11,09
3700	11,06	11,06
3800	11,03	11,03
3900	11,00	11,00
4000	10,97	10,97
4100	10,94	10,94
4200	10,91	10,91
4300	10,88	10,88
4400	10,85	10,85
4500	10,82	10,82
4600	10,79	10,79
4700	10,76	10,76
4800	10,73	10,73
4900	10,70	10,70
5000	10,67	10,67
5100	10,64	10,64
5200	10,61	10,61
5300	10,58	10,58
5400	10,55	10,55
5500	10,52	10,52
5600	10,49	10,49
5700	10,46	10,46
5800	10,43	10,43
5900	10,40	10,40
6000	10,37	10,37
6100	10,34	10,34
6200	10,31	10,31
6300	10,28	10,28
6400	10,25	10,25
6500	10,22	10,22
6600	10,19	10,19
6700	10,16	10,16
6800	10,13	10,13
6900	10,10	10,10
7000	10,07	10,07
7100	10,04	10,04
7200	10,01	10,01
7300	9,98	9,98
7400	9,95	9,95
7500	9,92	9,92
7600	9,89	9,89
7700	9,86	9,86
7800	9,83	9,83
7900	9,80	9,80
8000	9,77	9,77
8100	9,74	9,74
8200	9,71	9,71
8300	9,68	9,68
8400	9,65	9,65
8500	9,62	9,62
8600	9,59	9,59
8700	9,56	9,56
8800	9,53	9,53
8900	9,50	9,50
9000	9,47	9,47
9100	9,44	9,44
9200	9,41	9,41
9300	9,38	9,38
9400	9,35	9,35
9500	9,32	9,32
9600	9,29	9,29
9700	9,26	9,26
9800	9,23	9,23
9900	9,20	9,20
10000	9,17	9,17

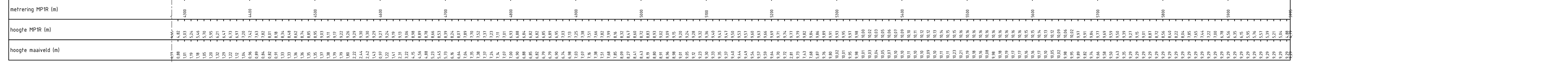
Lengteprofiel - MP1R

PB A12 Den Haag - Arnhem

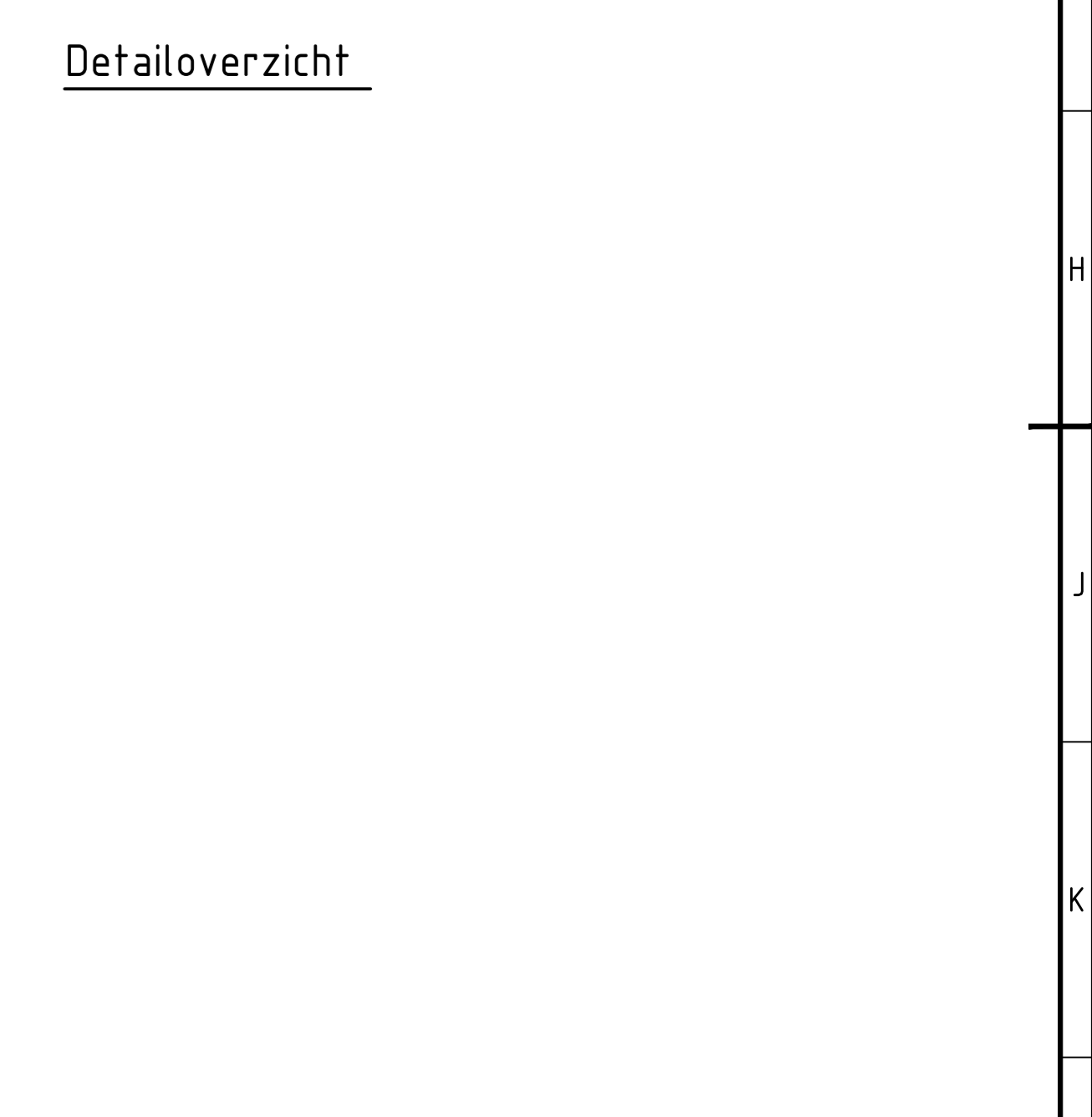
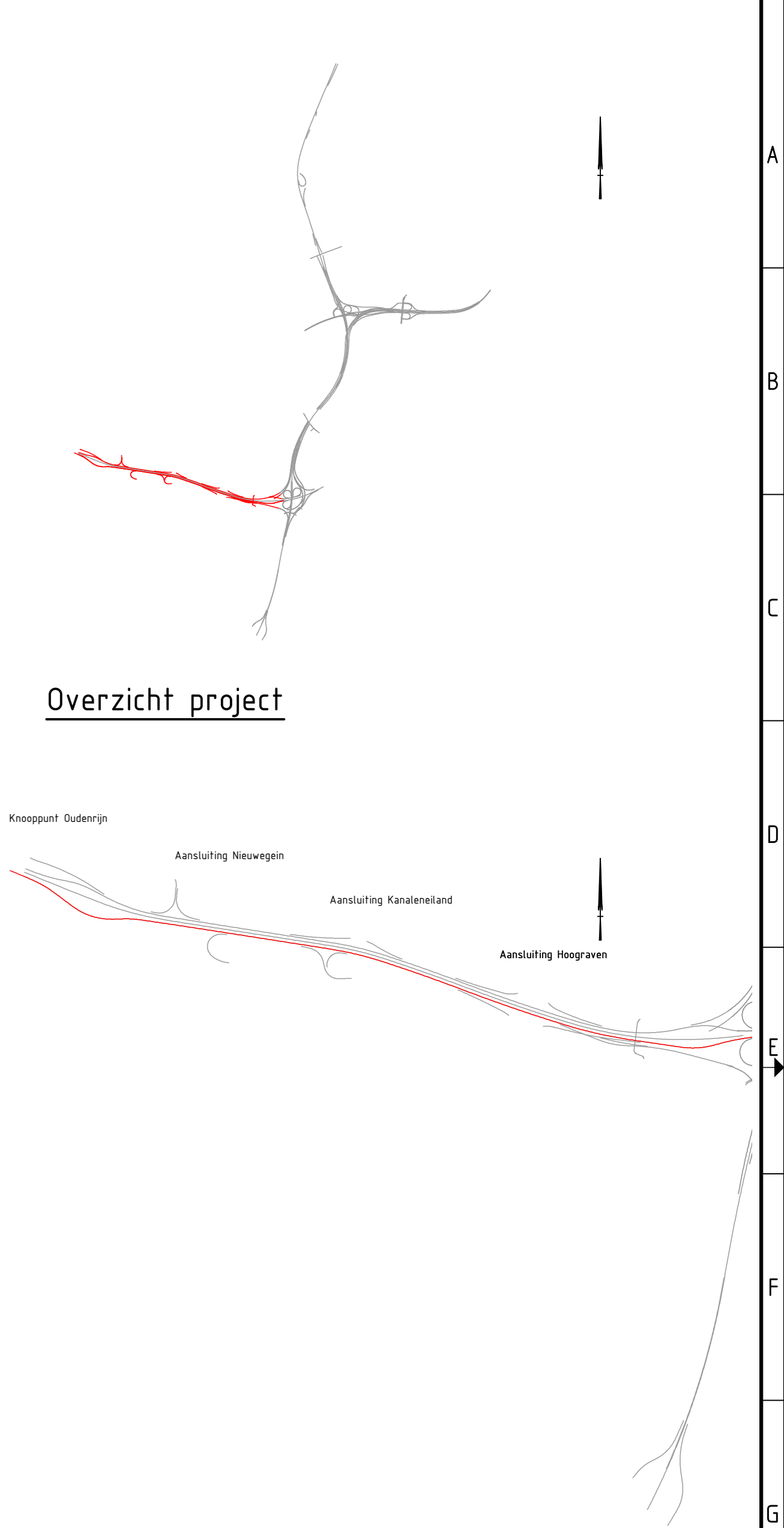
Schaal horizontaal 1:2500

Schaal vertikaal 1:250

N.A.P. = -6,00



metring MP1R (m)	hoogte MP1R (m)	hoogte maaiveld (m)
0	12,17	12,17
100	12,14	12,14
200	12,11	12,11
300	12,08	12,08
400	12,05	12,05
500	12,02	12,02
600	11,99	11,99
700	11,96	11,96
800	11,93	11,93
900	11,90	11,90
1000	11,87	11,87
1100	11,84	11,84
1200	11,81	11,81
1300	11,78	11,78
1400	11,75	11,75
1500	11,72	11,72
1600	11,69	11,69
1700	11,66	11,66
1800	11,63	11,63
1900	11,60	11,60
2000	11,57	11,57
2100	11,54	11,54
2200	11,51	11,51
2300	11,48	11,48
2400	11,45	11,45
2500	11,42	11,42
2600	11,39	11,39
2700	11,36	11,36
2800	11,33	11,33
2900	11,30	11,30
3000	11,27	11,27
3100	11,24	11,24
3200	11,21	11,21
3300	11,18	11,18
3400	11,15	11,15
3500	11,12	11,12
3600	11,09	11,09
3700	11,06	11,06
3800	11,03	11,03
3900	11,00	11,00
4000	10,97	10,97
4100	10,94	10,94
4200	10,91	10,91
4300	10,88	10,88
4400	10,85	10,85
4500	10,82	10,82
4600	10,79	10,79
4700	10,76	10,76
4800	10,73	10,73
4900	10,70	10,70
5000	10,67	10,67
5100	10,64	10,64
5200	10,61	10,61
5300	10,58	10,58
5400	10,55	10,55
5500	10,52	10,52
5600	10,49	10,49
5700	10,46	10,46
5800	10,43	10,43
5900	10,40	10,40
6000	10,37	10,37
6100	10,34	10,34
6200	10,31	10,31
6300	10,28	10,28
6400	10,25	10,25
6500	10,22	10,22
6600	10,19	10,19
6700	10,16	10,16
6800	10,13	10,13
6900	10,10	10,10
7000	10,07	10,07
7100	10,04	10,04
7200	10,01	10,01
7300	9,98	9,98
7400	9,95	9,95
7500	9,92	9,92
7600	9,89	9,89
7700	9,86	9,86
7800	9,83	9,83
7900	9,80	9,80
8000	9,77	9,77
8100	9,74	9,74
8200	9,71	9,71
8300	9,68	9,68
8400	9,65	9,65
8500	9,62	9,62
8600	9,59	9,59
8700	9,56	9,56
8800	9,53	9,53
8900	9,50	9,50
9000	9,47	9,47
9100	9,44	9,44
9200	9,41	9,41
9300	9,38	9,38
9400	9,35	9,35
9500	9,32	9,32
9600	9,29	9,29
9700	9,26	9,26
9800	9,23	9,23
9900	9,20	9,20
10000	9,17	9,17



Legenda

- Kunstwerk
- Asfalt nieuwe weg
- Bestand
- Nieuw ontwerp
- HB Hoofrijbaan
- RB Rangrijbaan
- VW Verbindingsweg
- PB Parallelrijbaan

