



Uitleg bij OTB kaarten A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2

Datum Augustus 2013
Status

Kaart 00 toont de kaartindeling van de detailkaarten. In de detailkaarten 01 tot en met 12 is het ontwerp te zien zoals het wordt voorgesteld. In deze kaarten is het wegverloop te zien, waar kunstwerken (bruggen en viaducten) komen, waar groencompensatie is gedacht, waar water wordt gedempt of ontgraven en waar gebouwen staan die geamoveerd moeten worden. Het gebied tussen de blauwe lijn (-+---•-) is het gebied waar het Ontwerp-tracébesluit een uitspraak over doet.

Op de detailkaarten staan ook dwarsprofielen. Deze geven een dwarsdoorsnede weer van de weg. Hieruit is bijvoorbeeld te zien hoe hoog een wegvak wordt t.o.v. het maaiveld en hoe breed.

Op de kaarten 13 tot en met 19 zijn lengteprofielen getekend. Van het midden van de weg (de as) is te zien hoe hoog deze ligt (de onderbroken lijn) ten opzichte van de huidige situatie (de lichtgrijze lijn).

Om het hoogteverschil duidelijk te laten zien, is in de tekening de hoogte 10 keer zo groot weergegeven als de lengte. De tekening is dus "in elkaar gedrukt".

Onder het lengteprofiel is te zien of de as een boog naar links of naar rechts maakt. Daaronder is te zien of de as een boog naar boven of naar beneden maakt en hoe groot deze boog is. De laatste twee rijen laten in cijfers zien wat de hoogte van de as is en wat op die plek de huidige hoogte is.