

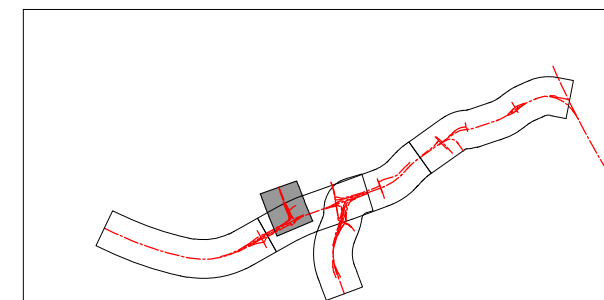
Lengteprofiel alignment Laan 1940-1945

Vanaf de Rijksweg 7 (oost) richting Laan 1940-1945 - horizontale schaal 1 : 2500 - verticale schaal 1 : 250

Hectometrerings	0.1		0.2		0.3		0.4		0.5		0.6		0.7																
Horizontaal verloop	L= 50.01m R= 600.00m		L= 40.61m R= 2014.33m		L= 55.38m A= 60.00		L= 48.44m R= 65.00m		L= 55.38m A= 60.00		L= 99.40m		L= 257.53m R= 4000.00m																
Verticaal verloop	L= 113.24m Rv= 46659.43m		L= 59.17m Rv= 2000.00m		L= 47.19m Rv= 1000.00m		L= 140.72m Rv= 10000.00m		L= 78.10m Rv= 2900.00m		L= 109.49m Rv= 2000.00m		L= 172.45m Rv= 3000.00m																
Nieuwe hoogte t.o.v. N.A.P.	5.17	5.08	5.01	4.95	4.94	5.19	5.76	6.07	5.78	5.34	4.96	4.64	4.39	4.19	4.02	3.65	3.06	2.32	1.81	1.62	1.74	2.16	2.60	2.83	2.86	2.67	2.28	1.67	1.03
Bestaande hoogte t.o.v. N.A.P.	5.22	4.74	4.49	4.46	4.41	-0.09	-0.43	-0.52	-0.37	-0.30	-0.24	-0.22	-0.31	-0.40	-0.43	-0.43	-0.42	-0.30	0.26	0.87	1.44	1.97	2.44	2.63	2.06	2.40	2.05	1.44	0.89

Legenda

- As
- Bestaand maaiveld
- Kunstwerk
- Z Hoogte (m)
- M Metrerings (m)
- H Hellingspercentage (%)
- L Lengte (m)



ONTWERP TRACÉBESLUIT A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen Fase 2

Kaart 19 - Rijksweg 7

Schaal 1:2.500 - mei 2013