



## Aanvangsbeslissing A7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2

18 december 2009

Nr. VENW/DGMO-2009/12017

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op artikel 2 tweede lid en derde lid van de Tracéwet neem ik hierbij, in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, de beslissing een aanvang te nemen met de procedure om te komen tot een betere en veiligere doorstroming van het verkeer op de A7 Zuidelijke Ringweg Groningen (fase 2). Het project leidt tevens tot een verbetering van de leefomgeving rondom de A7.

### Verkorte Tracéwetprocedure

Op dit project is de Verkorte Tracéwetprocedure als bedoeld in hoofdstuk 3 Tracéwet van toepassing, omdat het in dit geval gaat om een reconstructie van een al bestaande autoweg.

### Beoogde scope

Ten behoeve van de planstudie beschouw ik een verbetering van de verkeersafwikkeling en veiligheid op de A7 Zuidelijke Ringweg Groningen als de voorgenomen activiteit. Het project moet bijdragen aan het realiseren van een goede, veilige en duurzame autobereikbaarheid van de regio Groningen. Daarbij is een goede ruimtelijke inpassing en leefbaarheid van de omgeving uitgangspunt.

### Waarom een planstudie

Ik concludeer op basis van de Verkenning Zuidelijke Ringweg Groningen 2<sup>e</sup> fase dat:

- de Zuidelijke Ringweg Groningen zowel een kwetsbare schakel is voor het doorgaande verkeer tussen Noord-Nederland en de Randstad als voor het regionale en lokale verkeer. Op de ringweg vinden gelijkvloers kruisende bewegingen plaats die nu al in de spitsperioden voor terugslag zorgen.
- – zonder maatregelen – de doorstroming in en na 2020 alleen nog maar slechter zal worden.
- de oorzaak van de problemen op het gebied van bereikbaarheid en doorstroming een combinatie is van:
  - de capaciteit van het Julianaplein (gelijkvloerse kruising);
  - de verhouding Intensiteit/Capaciteit op de hoofdwegen.
- de Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2 onderdeel uitmaakt van de lijst van vijf concrete projecten, zoals opgenomen in het RSP convenant (d.d. 23 juni 2008).
- in overleg tussen het ministerie van VenW, de provincie Groningen en de gemeente Groningen een bestuurlijk voorkeursalternatief is ontwikkeld.
- het bestuurlijk voorkeursalternatief uit gaat van een oplossing op het bestaande tracé bestaande uit een variant waar een verdiept liggende tunnelbak met overkluizingen ('tunneldeksels') deel van uitmaakt.
- de afspraken met betrekking tot het bestuurlijk voorkeursalternatief zijn vastgelegd in een bestuursovereenkomst, d.d. 10 november 2009.
- in de ontwerp-Crisis- en Herstelwet het project is opgenomen in Bijlage II. De betekenis hiervan is dat dit een extra bijdrage kan leveren aan een versnelling van de besluitvorming.

### Bevoegd gezag

In dit project zal het Tracébesluit door de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de minister van Verkeer en Waterstaat worden vastgesteld. Hieraan liggen de volgende overwegingen ten grondslag:

- Groningen-Assen is één van de Nationale Stedelijke Netwerken die in de Nota Ruimte zijn opgenomen. Eén van de kernthema's in de gebiedsagenda Noord-Nederland is het verbeteren van de bereikbaarheid van dit en andere netwerken in Noord-Nederland. De aanpassing van de Zuidelijke Ringweg levert daar een belangrijke bijdrage aan.
- De aanpassing van de Zuidelijke Ringweg is ook van groot belang voor een robuuste ontwikkeling van Groningen Centrale Zone, het belangrijkste gebiedsontwikkelingsproject binnen het stedelijk netwerk Groningen-Assen.
- Het bestuurlijke voorkeursalternatief biedt mogelijkheden voor het verbeteren van de ruimtelijke



---

kwaliteit van de stad Groningen: oorspronkelijke structuren kunnen worden hersteld en stadsdelen kunnen met elkaar verbonden worden.

- Aan het voorkeursalternatief zijn leefbaarheidsaspecten verbonden (geluid, lucht, externe veiligheid). De gedetailleerde effecten en de te nemen maatregelen zullen in de planstudiefase verder worden onderzocht.

Samen met de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer zal ik besluiten nemen voor die delen die vallen onder de Tracéwet. Voor de onderdelen die (mogelijk) vallen onder de Wet op de ruimtelijke ordening is ófwel de provincie Groningen ófwel de gemeente Groningen het Bevoegd Gezag.

In deze studie zal maximaal worden samengewerkt, maar elke partij behoudt zijn formele bevoegdheden.

Binnen tien werkdagen na ondertekening van deze aanvangsbeslissing wordt de zakelijke inhoud daarvan door het rijk gepubliceerd in de Staatscourant.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
C.M.P.S. Eurlings.*