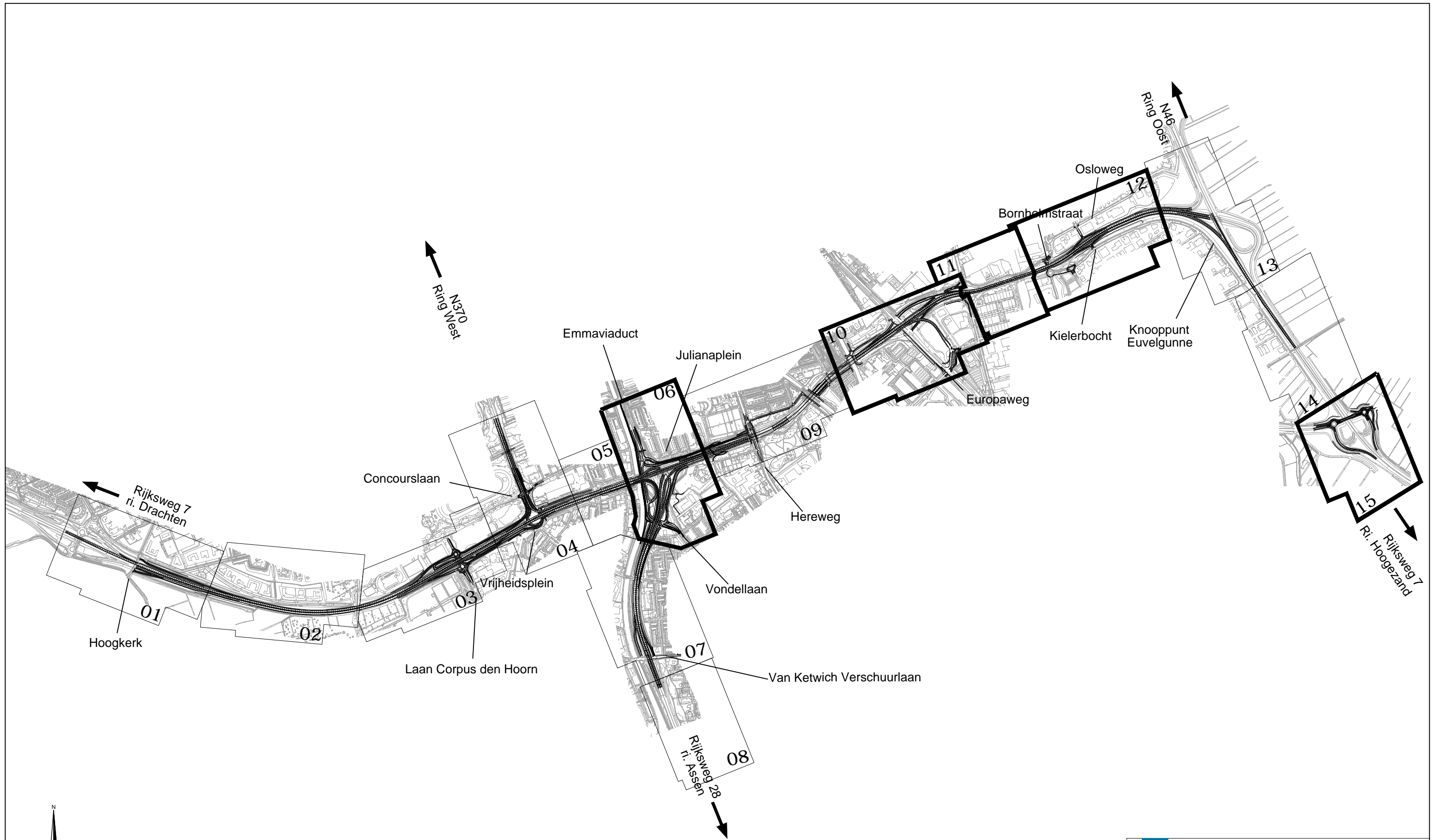


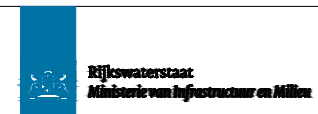
Deel 3

III Overzichtskaart en detailkaarten



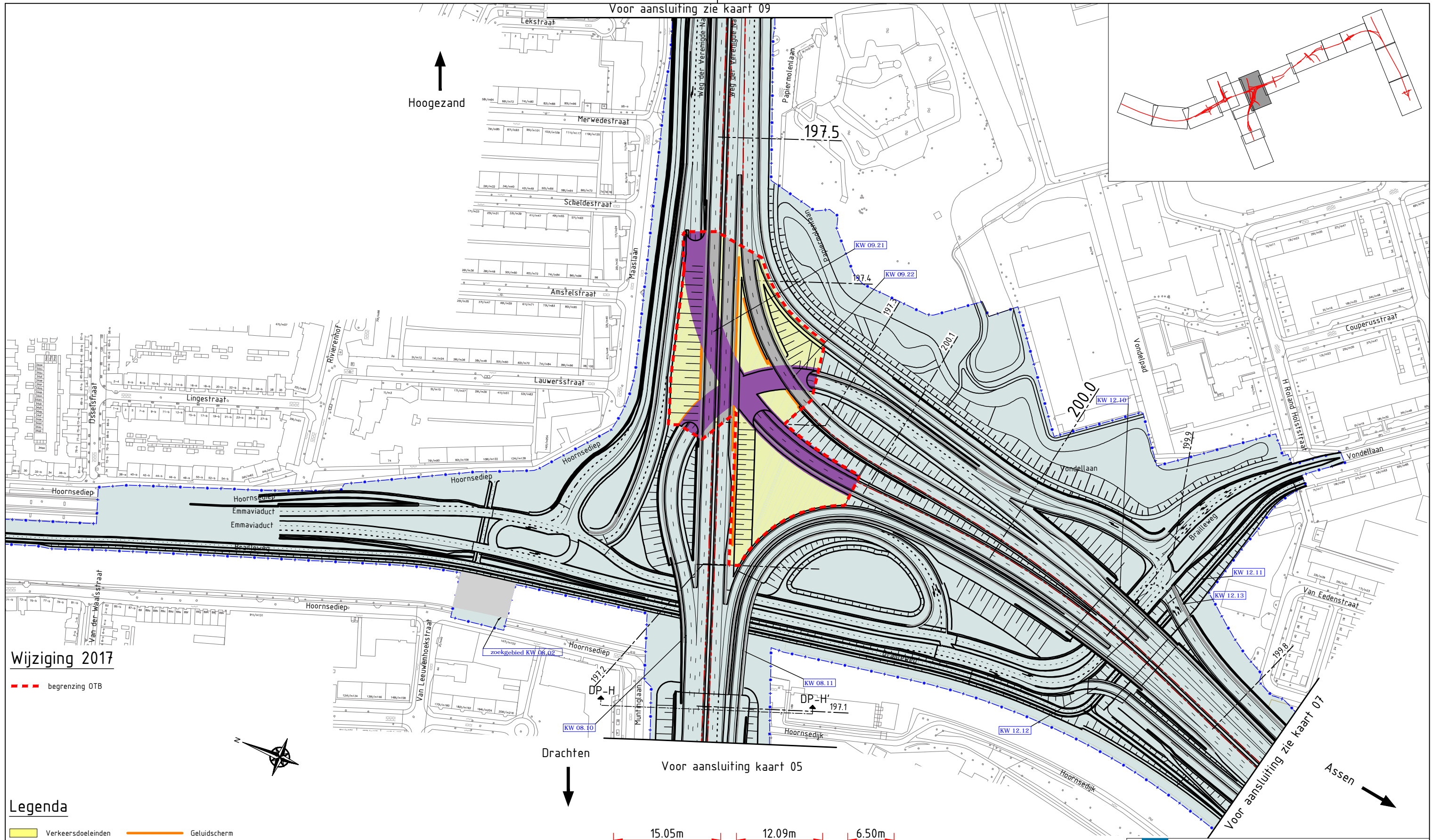
Legenda

- 01 Kaartindeling OTB-kaarten
- Gewijzigde OTB-kaarten



**ONTWERP TRACÉBESLUIT
A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2
Wijziging 2017**

Kaart 00a - Rijksweg 7 - Overzicht kaartindeling
februari 2017

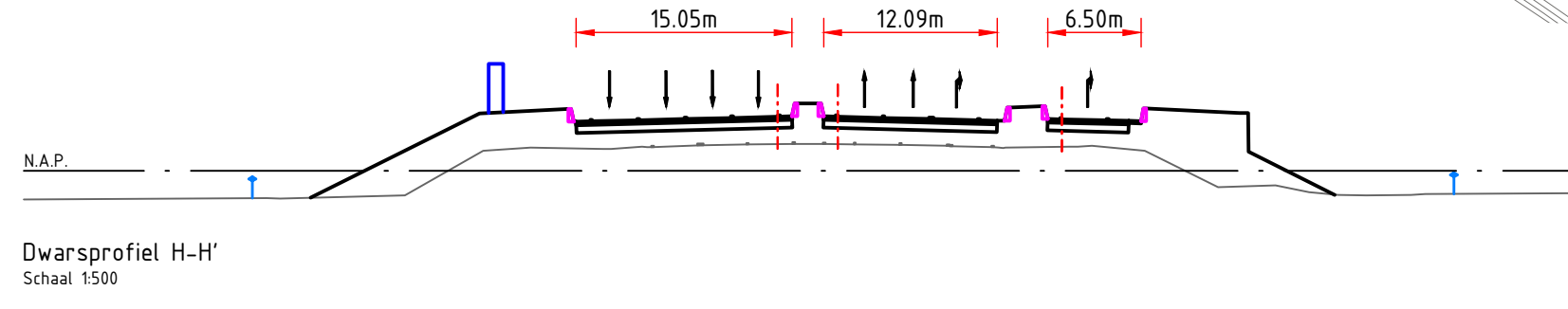


Wijziging 2017

--- begrenzing OTB

Legenda

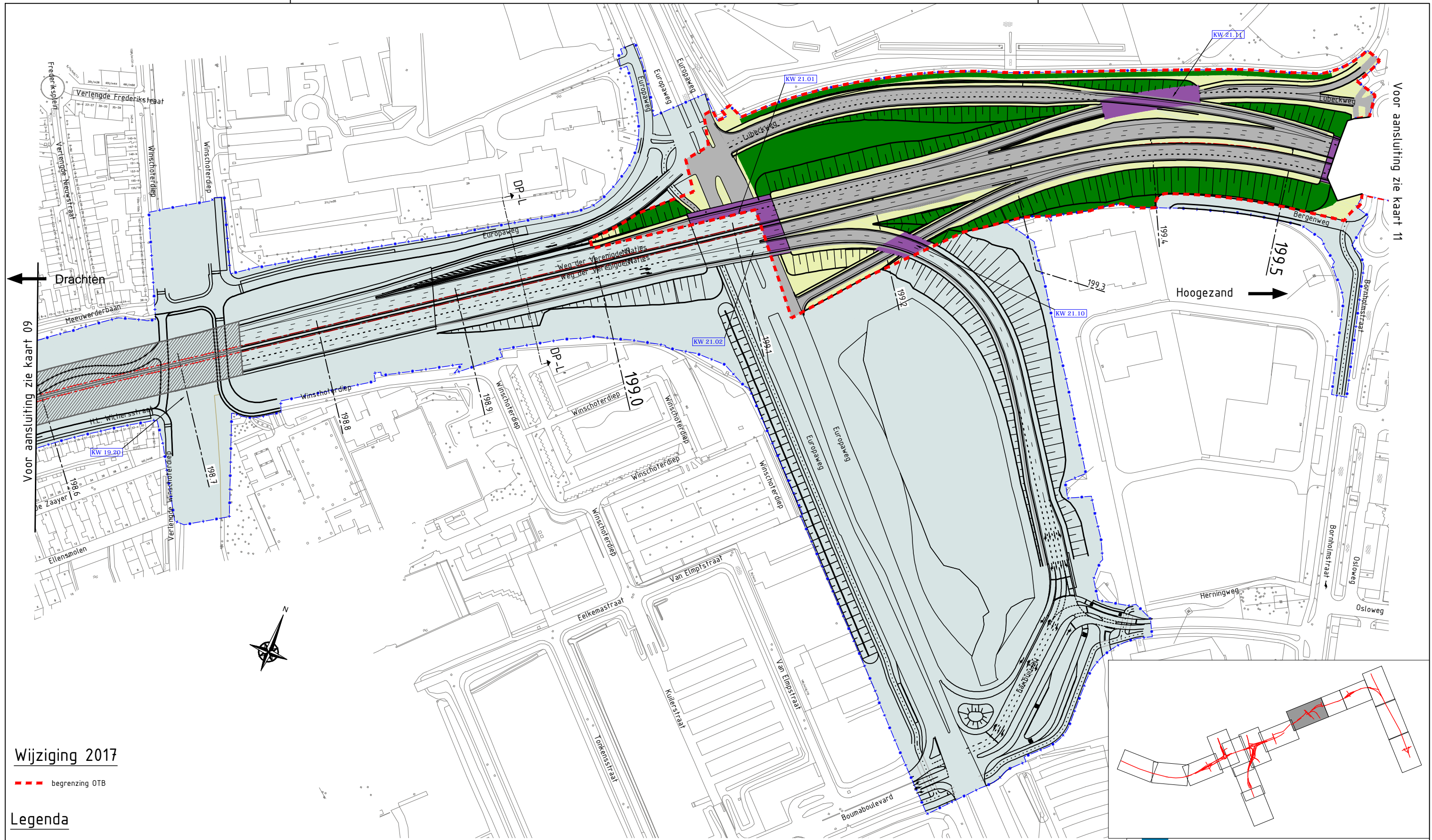
- | | | | |
|--|---|--|---------------------------------|
| | Verkeersdoeleinden | | Geluidscherm |
| | Tijdelijk werkterrein | | As |
| | Ruimtereservering kabels en leidingen | | TB-grens 2014 en wijziging 2016 |
| | Watergang nieuw | | Hectometrering |
| | Watergang bestaand | | Kunstwerkvlak |
| | Te amoveren bebouwing | | Talud |
| | Maatregelvlak natuurmitigatie en -compensatie | | Wegverharding |
| | Nieuwe situatie | | Zoekgebied KW's |
| | Bestaande situatie | | |



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

ONTWERP TRACÉBESLUIT
A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2
Wijziging 2017

Kaart 06a - Rijksweg 7 - hm 197.1 - hm 197.55
Schaal 1:2.500 - februari 2017

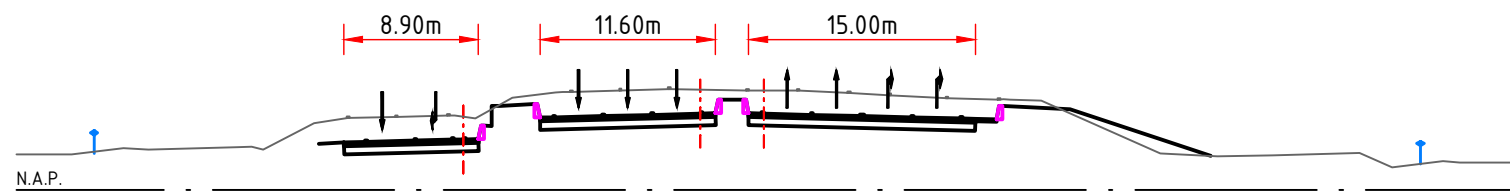


Wijziging 2017

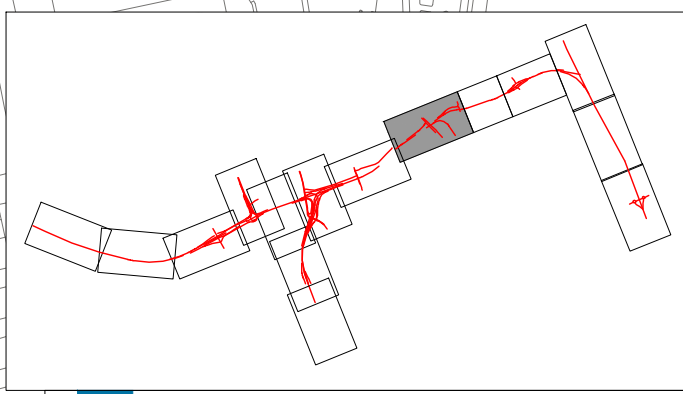
--- begrenzing OTB

Legenda

- | | |
|---|---------------------------------|
| Verkeersdoelinden | Geluidscherm |
| Tijdelijk werkterrein | As |
| Ruimtereservering kabels en leidingen | TB-grens 2014 en wijziging 2016 |
| Watergang nieuw | Hectometrering |
| Watergang bestaand | Kunstwerkvlak |
| Te amoveren bebouwing | Kunstwerknummer |
| Maatregelvlak natuurmitigatie en -compensatie | Talud |
| Nieuwe situatie | Wegverharding |
| Bestaande situatie | Zoekgebied KW's |



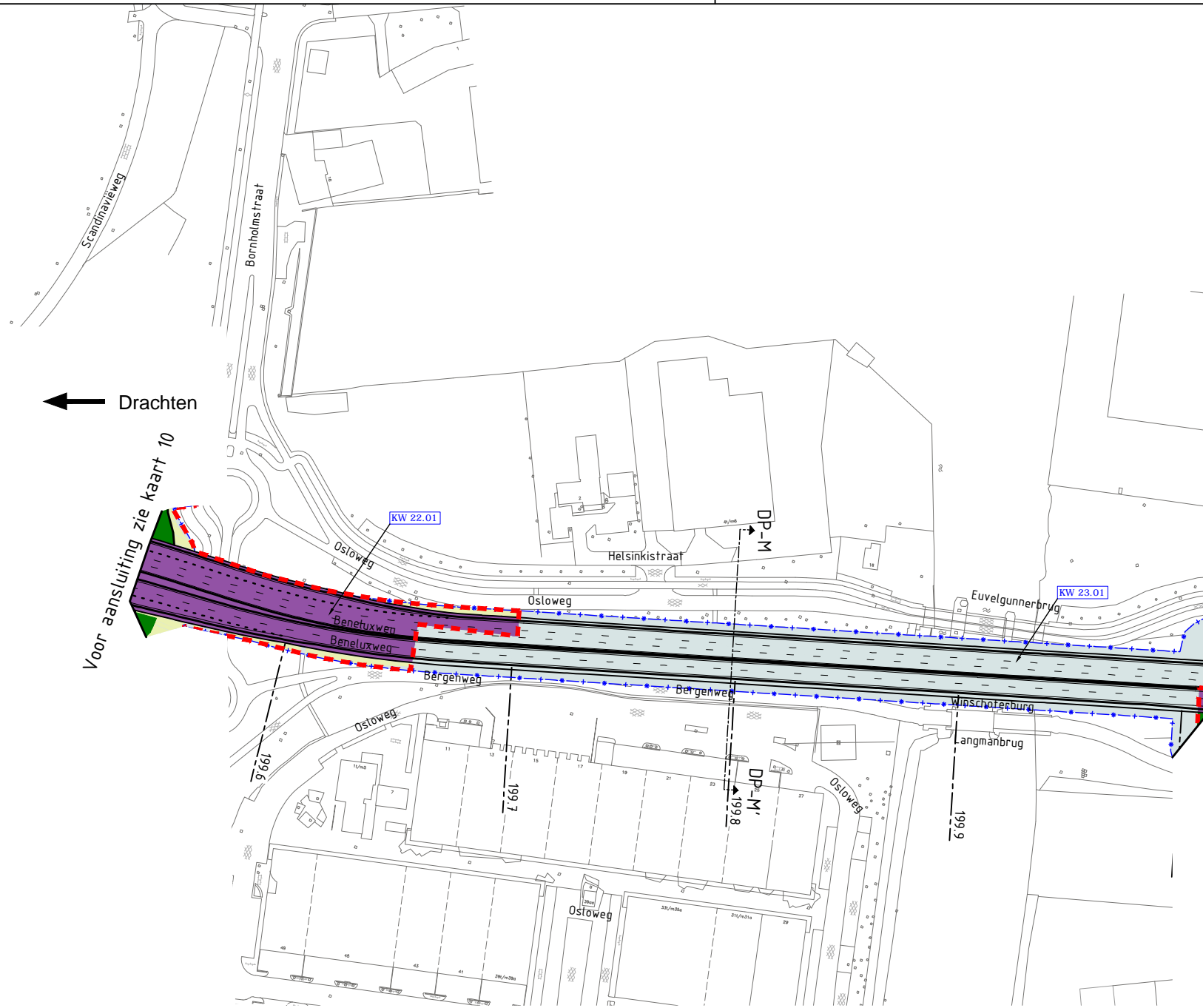
Dwarsprofiel L-L'
Schaal 1:500



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

ONTWERP TRACÉBESLUIT
A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2
Wijziging 2017

Kaart 10a - Rijksweg 7 - hm 198.6 - hm 199.5
Schaal 1:2.500 - februari 2017



Drachten ←

Voor aansluiting zie kaart 10

Voor aansluiting zie kaart 12

Hoogezand →



Wijziging 2017

--- OTB begrenzing

Legenda

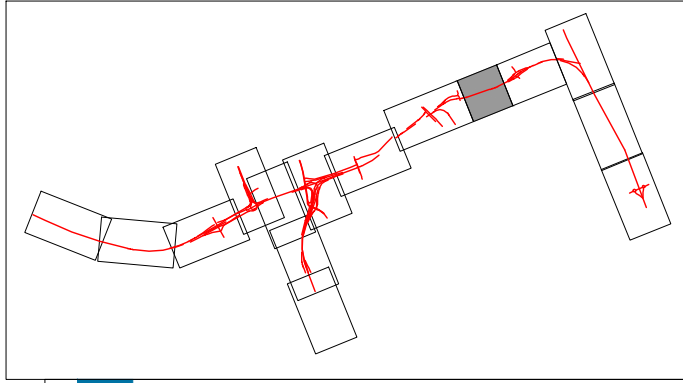
- | | |
|---|---------------------------------|
| Verkeersdoeleinden | Geluidscherm |
| Tijdelijk werkterrein | As |
| Ruimtereservering kabels en leidingen | TB-grens 2014 en wijziging 2016 |
| Watergang nieuw | Hectometrering |
| Watergang bestaand | Kunstwerkvlak |
| Te amoveren bebouwing | Kunstwerknummer |
| Maatregelvlak natuurmitigatie en -compensatie | Talud |
| Nieuwe situatie | Wegverharding |
| Bestaande situatie | Zoekgebied KW's |

10.85m | 8.90m



N.A.P.

Dwarsprofiel M-M'
Schaal 1:500

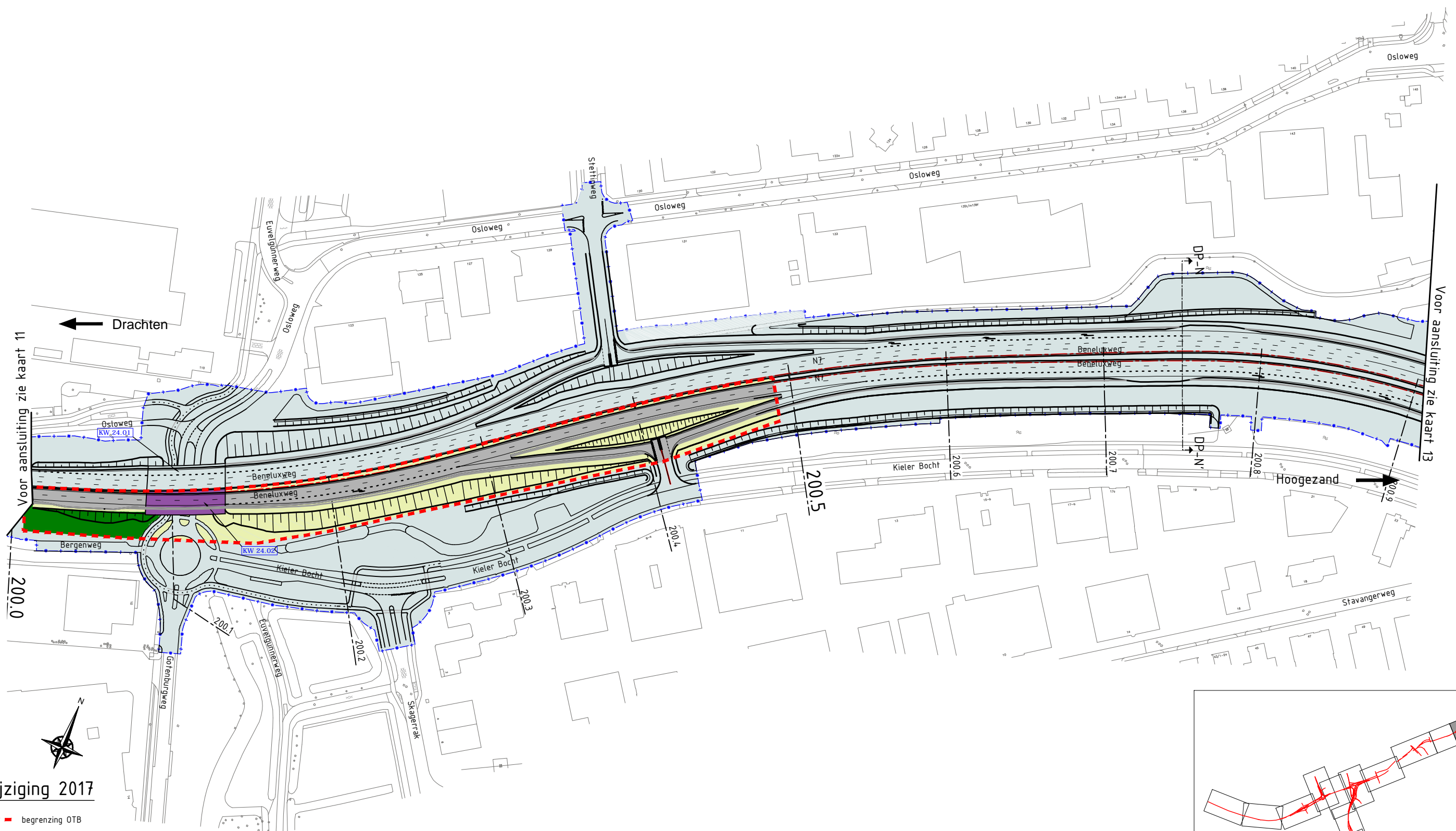


Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

**ONTWERP TRACÉBESLUIT
A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2
Wijziging 2017**

Kaart 11a - Rijksweg 7 - hm 199.5 - hm 200.0
Schaal 1:2.500 - februari 2017

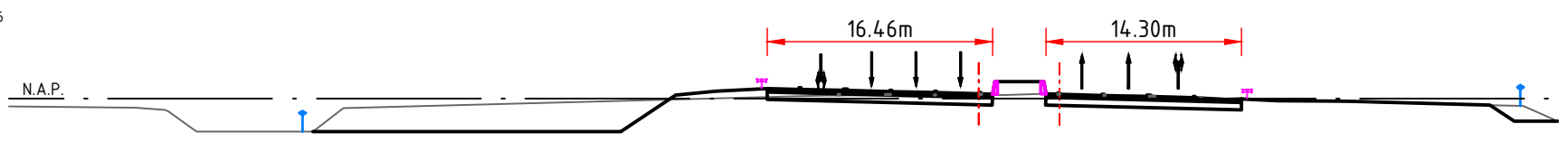
Status: Definitief - 3 februari 2017



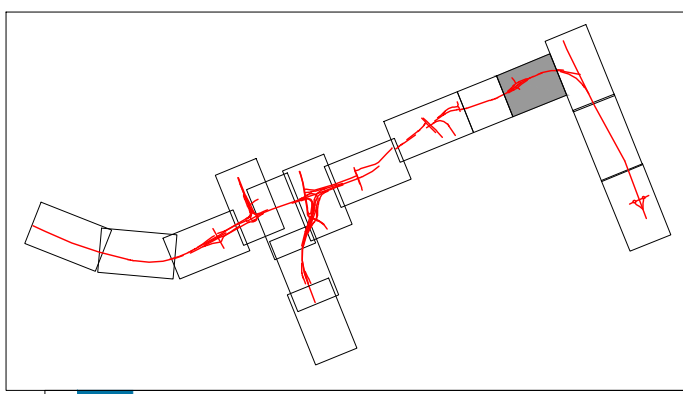
Wijziging 2017

--- begrenzing OTB

- Legenda**
- | | | | |
|--|---|--|---------------------------------|
| | Verkeersdoelinden | | Geluidscherm |
| | Tijdelijk werkterrein | | As |
| | Ruimtereservering kabels en leidingen | | TB-grens 2014 en wijziging 2016 |
| | Watergang nieuw | | Hectometrering |
| | Watergang bestaand | | Kunstwerkvlak |
| | Te amoveren bebouwing | | Kunstwerknummer |
| | Maatregelvlak natuurmitigatie en -compensatie | | Talud |
| | Nieuwe situatie | | Wegverharding |
| | Bestaande situatie | | Zoekgebied KW's |



Dwarsprofiel N-N'
Schaal 1:500



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

ONTWERP TRACÉBESLUIT
A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2
Wijziging 2017

Kaart 12a - Rijksweg 7 - hm 200.0 - hm 200.9
Schaal 1:2.500 - februari 2017

Status: Definitief - 3 februari 2017

← Ring Oost

Hoogezand →

Wijziging 2017

--- begrenzing OTB

Legenda

- | | | | |
|--|---|--|---------------------------------|
| | Verkeersdoeleinden | | Geluidscherm |
| | Tijdelijk werkterrein | | As |
| | Ruimtereservering kabels en leidingen | | TB-grens 2014 en wijziging 2016 |
| | Watergang nieuw | | Hectometrering |
| | Watergang bestaand | | Kunstwerkvlak |
| | Te amoveren bebouwing | | Kunstwerknummer |
| | Maatregelvlak natuurmitigatie en -compensatie | | Talud |
| | Nieuwe situatie | | Wegverharding |
| | Bestaande situatie | | Zoekgebied KW's |



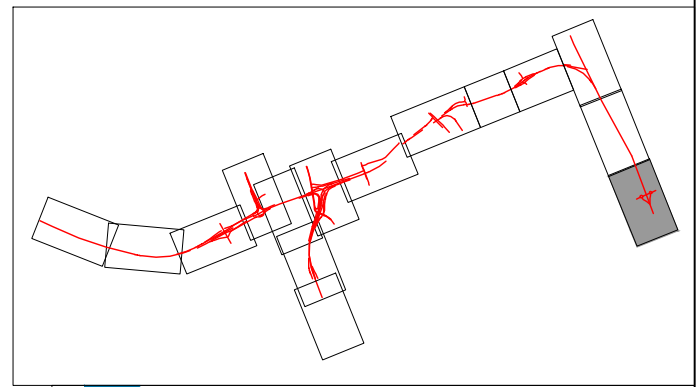
Voor aansluiting zie kaart 14

KW 30.01

Europaweg
Europaweg
Europaweg

A7
A7

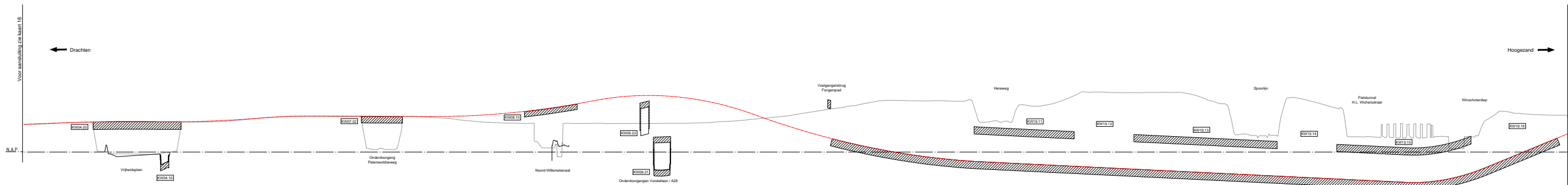
A7
A7



ONTWERP TRACÉBESLUIT A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2 Wijziging 2017

Kaart 15a - Rijksweg 7 - hm 204.8 - hm 205.2
Schaal 1:2.500 - februari 2017

Status: Definitief - 3 februari 2017



metreering A7	ontwerphoogte	maaielveldhoogte
1+000	-4.841	-4.841
1+005	-4.847	-4.847
1+010	-4.854	-4.854
1+015	-4.861	-4.861
1+020	-4.868	-4.868
1+025	-4.875	-4.875
1+030	-4.882	-4.882
1+035	-4.889	-4.889
1+040	-4.896	-4.896
1+045	-4.903	-4.903
1+050	-4.910	-4.910
1+055	-4.917	-4.917
1+060	-4.924	-4.924
1+065	-4.931	-4.931
1+070	-4.938	-4.938
1+075	-4.945	-4.945
1+080	-4.952	-4.952
1+085	-4.959	-4.959
1+090	-4.966	-4.966
1+095	-4.973	-4.973
1+100	-4.980	-4.980
1+105	-4.987	-4.987
1+110	-4.994	-4.994
1+115	-5.001	-5.001
1+120	-5.008	-5.008
1+125	-5.015	-5.015
1+130	-5.022	-5.022
1+135	-5.029	-5.029
1+140	-5.036	-5.036
1+145	-5.043	-5.043
1+150	-5.050	-5.050
1+155	-5.057	-5.057
1+160	-5.064	-5.064
1+165	-5.071	-5.071
1+170	-5.078	-5.078
1+175	-5.085	-5.085
1+180	-5.092	-5.092
1+185	-5.099	-5.099
1+190	-5.106	-5.106
1+195	-5.113	-5.113
1+200	-5.120	-5.120
1+205	-5.127	-5.127
1+210	-5.134	-5.134
1+215	-5.141	-5.141
1+220	-5.148	-5.148
1+225	-5.155	-5.155
1+230	-5.162	-5.162
1+235	-5.169	-5.169
1+240	-5.176	-5.176
1+245	-5.183	-5.183
1+250	-5.190	-5.190
1+255	-5.197	-5.197
1+260	-5.204	-5.204
1+265	-5.211	-5.211
1+270	-5.218	-5.218
1+275	-5.225	-5.225
1+280	-5.232	-5.232
1+285	-5.239	-5.239
1+290	-5.246	-5.246
1+295	-5.253	-5.253
1+300	-5.260	-5.260
1+305	-5.267	-5.267
1+310	-5.274	-5.274
1+315	-5.281	-5.281
1+320	-5.288	-5.288
1+325	-5.295	-5.295
1+330	-5.302	-5.302
1+335	-5.309	-5.309
1+340	-5.316	-5.316
1+345	-5.323	-5.323
1+350	-5.330	-5.330
1+355	-5.337	-5.337
1+360	-5.344	-5.344
1+365	-5.351	-5.351
1+370	-5.358	-5.358
1+375	-5.365	-5.365
1+380	-5.372	-5.372
1+385	-5.379	-5.379
1+390	-5.386	-5.386
1+395	-5.393	-5.393
1+400	-5.400	-5.400
1+405	-5.407	-5.407
1+410	-5.414	-5.414
1+415	-5.421	-5.421
1+420	-5.428	-5.428
1+425	-5.435	-5.435
1+430	-5.442	-5.442
1+435	-5.449	-5.449
1+440	-5.456	-5.456
1+445	-5.463	-5.463
1+450	-5.470	-5.470
1+455	-5.477	-5.477
1+460	-5.484	-5.484
1+465	-5.491	-5.491
1+470	-5.498	-5.498
1+475	-5.505	-5.505
1+480	-5.512	-5.512
1+485	-5.519	-5.519
1+490	-5.526	-5.526
1+495	-5.533	-5.533
1+500	-5.540	-5.540
1+505	-5.547	-5.547
1+510	-5.554	-5.554
1+515	-5.561	-5.561
1+520	-5.568	-5.568
1+525	-5.575	-5.575
1+530	-5.582	-5.582
1+535	-5.589	-5.589
1+540	-5.596	-5.596
1+545	-5.603	-5.603
1+550	-5.610	-5.610
1+555	-5.617	-5.617
1+560	-5.624	-5.624
1+565	-5.631	-5.631
1+570	-5.638	-5.638
1+575	-5.645	-5.645
1+580	-5.652	-5.652
1+585	-5.659	-5.659
1+590	-5.666	-5.666
1+595	-5.673	-5.673
1+600	-5.680	-5.680
1+605	-5.687	-5.687
1+610	-5.694	-5.694
1+615	-5.701	-5.701
1+620	-5.708	-5.708
1+625	-5.715	-5.715
1+630	-5.722	-5.722
1+635	-5.729	-5.729
1+640	-5.736	-5.736
1+645	-5.743	-5.743
1+650	-5.750	-5.750
1+655	-5.757	-5.757
1+660	-5.764	-5.764
1+665	-5.771	-5.771
1+670	-5.778	-5.778
1+675	-5.785	-5.785
1+680	-5.792	-5.792
1+685	-5.799	-5.799
1+690	-5.806	-5.806
1+695	-5.813	-5.813
1+700	-5.820	-5.820
1+705	-5.827	-5.827
1+710	-5.834	-5.834
1+715	-5.841	-5.841
1+720	-5.848	-5.848
1+725	-5.855	-5.855
1+730	-5.862	-5.862
1+735	-5.869	-5.869
1+740	-5.876	-5.876
1+745	-5.883	-5.883
1+750	-5.890	-5.890
1+755	-5.897	-5.897
1+760	-5.904	-5.904
1+765	-5.911	-5.911
1+770	-5.918	-5.918
1+775	-5.925	-5.925
1+780	-5.932	-5.932
1+785	-5.939	-5.939
1+790	-5.946	-5.946
1+795	-5.953	-5.953
1+800	-5.960	-5.960
1+805	-5.967	-5.967
1+810	-5.974	-5.974
1+815	-5.981	-5.981
1+820	-5.988	-5.988
1+825	-5.995	-5.995
1+830	-5.999	-5.999
1+835	-6.003	-6.003
1+840	-6.007	-6.007
1+845	-6.011	-6.011
1+850	-6.015	-6.015
1+855	-6.019	-6.019
1+860	-6.023	-6.023
1+865	-6.027	-6.027
1+870	-6.031	-6.031
1+875	-6.035	-6.035
1+880	-6.039	-6.039
1+885	-6.043	-6.043
1+890	-6.047	-6.047
1+895	-6.051	-6.051
1+900	-6.055	-6.055
1+905	-6.059	-6.059
1+910	-6.063	-6.063
1+915	-6.067	-6.067
1+920	-6.071	-6.071
1+925	-6.075	-6.075
1+930	-6.079	-6.079
1+935	-6.083	-6.083
1+940	-6.087	-6.087
1+945	-6.091	-6.091
1+950	-6.095	-6.095
1+955	-6.099	-6.099
1+960	-6.103	-6.103
1+965	-6.107	-6.107
1+970	-6.111	-6.111
1+975	-6.115	-6.115
1+980	-6.119	-6.119
1+985	-6.123	-6.123
1+990	-6.127	-6.127
1+995	-6.131	-6.131
2+000	-6.135	-6.135

Lengteprofiel alignment Rijksweg 7
 Vanaf Hoogezand richting Drachten - Meetniveau schaal 1 : 2500 - verticale schaal 1 : 250

Legenda
 — As
 — Bestaand maaielveld
 ▨ Kunstwerk

ONTWERP TRACÉBESLUIT
 A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen Fase 2
 Wijziging 2017
 Kaart 17a - Rijksweg 7
 Schaal 1:2.500 - Februari 2017
 Status: Definitief - 2 februari 2017

← Groningen

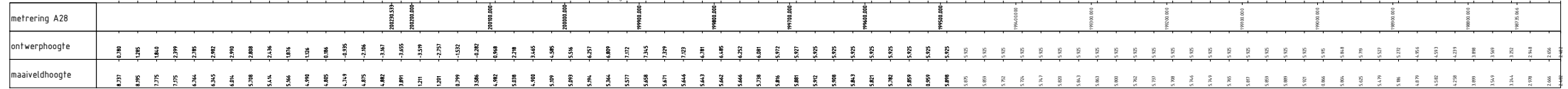
Assen →

Noordbaan 47/67 Zuidbaan 47/67

Jullanapen

N.A.P.

-5,000 m t.o.v. N.A.P.



metreering A28	ontwerphoogte	maaiveldhoogte
0+000	-1,780	0,737
0+005	-1,835	0,895
0+010	-1,864	1,075
0+015	-1,939	1,275
0+020	-2,076	1,504
0+025	-2,282	1,805
0+030	-2,599	2,184
0+035	-3,088	2,538
0+040	-3,704	3,064
0+045	-4,484	3,814
0+050	-5,456	4,945
0+055	-6,664	6,314
0+060	-8,152	7,984
0+065	-9,984	10,000
0+070	-12,120	12,416
0+075	-14,608	15,184
0+080	-17,496	18,368
0+085	-20,832	22,016
0+090	-24,576	26,112
0+095	-28,784	30,704
0+100	-33,504	35,840
0+105	-38,784	41,568
0+110	-44,672	47,936
0+115	-51,120	54,912
0+120	-58,176	62,544
0+125	-65,888	70,896
0+130	-74,304	80,016
0+135	-83,376	89,856
0+140	-93,072	100,464
0+145	-103,456	111,888
0+150	-114,480	124,080
0+155	-126,192	137,088
0+160	-138,648	150,960
0+165	-151,896	165,744
0+170	-165,984	181,488
0+175	-180,960	198,144
0+180	-196,872	215,760
0+185	-213,768	234,288
0+190	-231,696	253,776
0+195	-250,704	274,272
0+200	-270,840	295,824
0+205	-292,064	318,480
0+210	-314,424	342,288
0+215	-337,968	367,296
0+220	-362,736	393,456
0+225	-388,768	420,816
0+230	-416,016	449,328
0+235	-444,528	478,944
0+240	-474,264	509,712
0+245	-505,272	541,680
0+250	-537,504	574,896
0+255	-570,912	609,408
0+260	-605,536	645,264
0+265	-641,424	682,512
0+270	-678,528	721,104
0+275	-716,896	761,088
0+280	-756,576	802,512
0+285	-797,512	845,424
0+290	-839,744	890,784
0+295	-883,312	938,640
0+300	-928,272	988,944
0+305	-974,672	1041,648
0+310	-1022,544	1096,800
0+315	-1071,936	1154,448
0+320	-1122,888	1214,640
0+325	-1175,440	1277,424
0+330	-1229,632	1342,848
0+335	-1285,504	1410,960
0+340	-1343,104	1481,808
0+345	-1402,480	1555,440
0+350	-1463,680	1631,808
0+355	-1526,656	1710,960
0+360	-1591,456	1792,848
0+365	-1658,128	1877,504
0+370	-1726,720	1964,976
0+375	-1797,184	2055,312
0+380	-1869,568	2148,576
0+385	-1943,824	2244,816
0+390	-2020,000	2344,080
0+395	-2098,144	2446,432
0+400	-2178,304	2551,920
0+405	-2260,528	2660,592
0+410	-2344,864	2772,480
0+415	-2431,360	2887,632
0+420	-2519,968	3006,096
0+425	-2610,736	3127,920
0+430	-2703,712	3252,144
0+435	-2798,848	3379,808
0+440	-2896,192	3509,968
0+445	-2995,792	3642,672
0+450	-3097,696	3778,064
0+455	-3201,856	3915,184
0+460	-3308,224	4054,080
0+465	-3416,848	4195,808
0+470	-3527,680	4339,408
0+475	-3640,768	4485,936
0+480	-3756,160	4634,448
0+485	-3873,904	4785,984
0+490	-3994,048	4939,584
0+495	-4116,544	5095,296
0+500	-4241,440	5253,168
0+505	-4368,784	5413,264
0+510	-4498,528	5575,632
0+515	-4630,624	5739,312
0+520	-4765,024	5905,360
0+525	-4902,672	6073,728
0+530	-5043,520	6244,464
0+535	-5187,616	6417,520
0+540	-5334,912	6592,944
0+545	-5485,376	6770,688
0+550	-5639,056	6951,808
0+555	-5795,912	7135,344
0+560	-5955,984	7322,336
0+565	-6119,312	7512,832
0+570	-6285,856	7705,888
0+575	-6455,664	7901,552
0+580	-6628,688	8100,000
0+585	-6804,960	8301,280
0+590	-6984,432	8504,448
0+595	-7167,136	8709,552
0+600	-7353,120	8916,640
0+605	-7542,336	9125,760
0+610	-7734,816	9336,960
0+615	-7929,504	9549,280
0+620	-8127,456	9762,768
0+625	-8328,624	9978,464
0+630	-8532,960	10195,328
0+635	-8740,416	10413,408
0+640	-8950,944	10632,752
0+645	-9164,592	10853,312
0+650	-9381,408	11075,136
0+655	-9601,440	11298,272
0+660	-9824,640	11522,672
0+665	-10050,960	11748,384
0+670	-10280,352	11975,456
0+675	-10512,864	12203,936
0+680	-10748,544	12433,776
0+685	-10987,344	12664,928
0+690	-11229,312	12897,440
0+695	-11473,488	13131,264
0+700	-11720,832	13366,448
0+705	-11971,312	13602,944
0+710	-12224,976	13840,816
0+715	-12480,864	14080,032
0+720	-12738,928	14319,648
0+725	-13000,128	14560,608
0+730	-13263,504	14802,976
0+735	-13529,088	15046,704
0+740	-13796,832	15291,840
0+745	-14066,784	15538,320
0+750	-14338,976	15786,192
0+755	-14613,456	16035,408
0+760	-14890,176	16286,912
0+765	-15169,184	16539,664
0+770	-15450,432	16793,712
0+775	-15733,872	17049,008
0+780	-16019,552	17305,600
0+785	-16307,424	17563,536
0+790	-16597,536	17822,768
0+795	-16889,840	18083,344
0+800	-17184,288	18345,312
0+805	-17480,928	18608,624
0+810	-17779,712	18873,328
0+815	-18080,688	19139,472
0+820	-18383,808	19407,008
0+825	-18689,024	19675,984
0+830	-18996,288	19946,352
0+835	-19305,648	20208,160
0+840	-19617,152	20471,456
0+845	-19930,848	20726,288
0+850	-20246,672	20982,608
0+855	-20564,672	21240,464
0+860	-20884,896	21499,808
0+865	-21207,280	21760,784
0+870	-21531,872	22023,344
0+875	-21858,608	22287,536
0+880	-22187,440	22553,312
0+885	-22518,416	22820,704
0+890	-22851,584	23089,760
0+895	-23186,896	23360,528
0+900	-23524,400	23633,056
0+905	-23864,144	23907,312
0+910	-24206,176	24183,344
0+915	-24550,448	24461,184
0+920	-24896,912	24740,880
0+925	-25245,520	25022,464
0+930	-25596,320	25305,888
0+935	-25949,264	25589,200
0+940	-26304,400	25874,352
0+945	-26661,776	26160,288
0+950	-27021,344	26447,072
0+955	-27383,152	26734,736
0+960	-27747,248	27023,312
0+965	-28113,680	27313,760
0+970	-28482,400	27605,120
0+975	-28853,456	27897,344
0+980	-29226,800	28190,480
0+985	-29602,480	28484,576
0+990	-29980,432	28779,672
0+995	-30360,688	29080,736
1+000	-30743,200	29382,816

Lengteprofiel algemeen Rijksweg 28
Vanaf Rijksweg 7 (oost) richting Assen - horizontale schaal 1 : 2500 - verticale schaal 1 : 250

- Legenda**
- As
 - Bestaand maaiveld
 - Kunstwerk

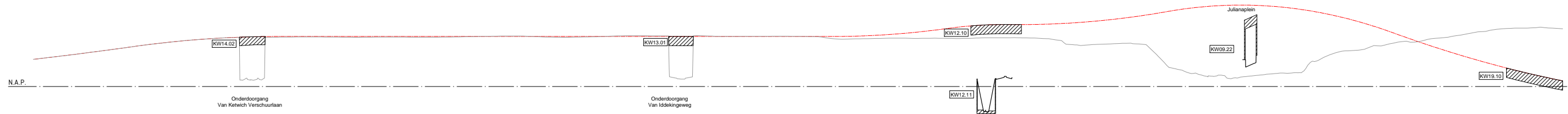
ONTWERP TRACÉBESLUIT
A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen Fase 2
 Wijziging 2017

Kaart 18a - Rijksweg 7
 Schaal 1:2.500 - februari 2017

Stuvia - Indicatief - 3 februari 2017

← Assen

→ Groningen



-5.000 m t.o.v. N.A.P.

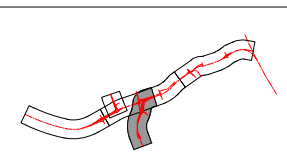
metreering A28	ontwerphoogte	maaielveldhoogte
198735.064	3.240	3.258
	-3.451	3.433
198880.000	-3.732	3.729
	-4.047	4.049
198990.000	-4.316	4.373
	-4.719	4.718
199000.000	-5.052	5.051
	-5.336	5.330
199100.000	-5.570	5.573
	-5.753	5.751
199200.000	-5.885	5.868
	-5.948	5.974
199300.000	-6.000	5.974
	-6.000	5.937
199400.000	-6.000	5.938
	-6.000	5.920
199500.000	-6.000	5.901
	-6.000	5.923
199600.000	-6.000	5.922
	-6.000	5.916
199700.000	-6.000	5.928
	-6.000	5.952
199800.000	-6.000	6.014
	-6.000	6.053
199900.000	-6.000	6.035
	-6.000	5.998
199940.000	-6.000	5.895
	-6.000	5.946
199960.000	-6.000	6.035
	-6.000	6.087
199980.000	-6.000	6.074
199990.000	-6.000	1.111
199995.000	-6.000	1.643
199998.000	-6.000	6.038
199999.000	-6.000	6.004
199999.500	-6.000	6.007
199999.800	-6.000	6.039
199999.900	-6.000	6.018
199999.950	-6.000	5.967
199999.980	-6.003	5.688
199999.990	-6.055	5.727
199999.995	-6.170	5.773
199999.998	-6.347	5.801
199999.999	-6.586	5.780
199999.9995	-6.888	5.777
199999.9998	-7.195	5.762
199999.9999	-7.390	5.848
200000.0000	-7.440	5.865
200000.0001	-7.433	5.826
200000.0002	-7.484	5.742
200000.0003	-7.598	5.650
200000.0004	-7.714	4.492
200000.0005	-8.010	5.704
200000.0006	-8.314	5.791
200000.0007	-8.678	4.388
200000.0008	-9.098	2.793
200000.0009	-9.644	1.574
200000.0010	-10.668	1.224
200000.0011	-11.323	1.042
200000.0012	-12.124	1.321
200000.0013	-13.581	1.571
200000.0014	-15.332	1.653
200000.0015	-18.899	3.169
200000.0016	-20.379	4.169
200000.0017	-21.710	4.386
200000.0018	-23.939	4.861
200000.0019	-26.051	5.391
200000.0020	-28.185	5.500
200000.0021	-30.338	5.855
200000.0022	-32.602	6.256
200000.0023	-34.886	6.610
200000.0024	-37.219	6.957
200000.0025	-39.603	7.805
200000.0026	-42.037	7.025
200000.0027	-44.519	6.423

Lengteprofiel alignement Rijksweg 28

Vanaf Assen richting Rijksweg 7 (oost) - horizontale schaal 1 : 2500 - verticale schaal 1 : 250

Legenda

- As
- Bestaand maaiveld
- Kunstwerk



ONTWERP TRACÉBESLUIT
A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen Fase 2
Wijziging 2017
 Kaart 20a - Rijksweg 7
 Schaal 1:2.500 - februari 2017

Status: Definitief - 3 februari 2017

