



## **Tracébesluit**

A7/N7 Zuidelijke  
Ringweg Groningen,  
fase 2



## TRACÉBESLUIT

'A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2'

Ombouw van de Zuidelijke Ringweg Groningen (Rijksweg 7 km 193.2 tot km 205.3; A28 vanaf viaduct Van Ketwich Verschuurlaan, km 198.8 tot Julianaplein, km 200.2).

Vastgesteld op: .....

De minister van Infrastructuur en Milieu

Mw. Drs. M.H. Schultz van Haegen



## Inhoud

### **I Besluit 6**

- Artikel 1 Wijzigingsmaatregelen 6
- Artikel 2 Kunstwerken 11
- Artikel 3 Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen 12
- Artikel 4 Tijdelijke werkterreinen 13
- Artikel 5 Geluidmaatregelen 13
- Artikel 6 Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden 15
- Artikel 7 Mitigerende en compenserende maatregelen natuur 16
- Artikel 8 Natuur- en Boswet compensatie 17
- Artikel 9 Mitigerende en compenserende maatregelen water 17
- Artikel 10 Inpassingmaatregelen 18
- Artikel 11 (Verkeers)veiligheidsmaatregelen 19
- Artikel 12 Te amoveren objecten 20
- Artikel 13 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling 21
- Artikel 14 Evaluatieprogramma 22
- Artikel 15 Opleveringstoets 22
- Artikel 16 Schadevergoeding 22
- Artikel 17 Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet 23

### **Beroepsmogelijkheden 24**

### **Bijlagen 26**

## I Besluit

Gelet op artikel 9, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, minister van Infrastructuur en Milieu, het Tracébesluit vast voor de ombouw van de Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2 (Rijksweg 7 km 193.2 tot km 205.3; A28 vanaf viaduct Van Ketwich Verschuurlaan, km 198.8 tot Julianaplein, km 200.2). De ombouw van de Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2 in dit besluit ook aangeduid als 'A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2'.

Dit Tracébesluit bestaat uit:

- Deze besluittekst (I);
- De kaarten (II): twee overzichtskaarten (nummers 0 en 00), vijftien detailkaarten met dwarsprofielen (nummers 01 tot en met 15) en elf lengteprofielkaarten (nummers 16 tot en met 26);
- Bijlage 1: Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds;
- Bijlage 2: Vastgestelde hogere waarden.

Bij dit Tracébesluit is gevoegd een Toelichting (III) met negen bijlagen die van dit besluit geen onderdeel uitmaken.

### Artikel 1 Wijzigingsmaatregelen

1. De 'A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2' bevat alle hieronder beschreven maatregelen aan de Rijksweg 7 (A7/N7) en de A28 en de maatregelen aan het onderliggend wegennet die nodig zijn om het hoofdwegennet te laten functioneren. De projectgrenzen reiken voor Rijksweg 7 vanaf km 193.2 tot km 205.3 en voor de A28 ten zuiden van het viaduct Van Ketwich Verschuurlaan, km 198.8 tot het Julianaplein, km 200.2, zoals weergegeven op detailkaarten.

Op hoofdlijnen bestaan de maatregelen uit:

- Een (lijn)bus toe- en afrit op de Rijksweg 7 ter hoogte van Hoogkerk;
- Een ongelijkvloers Vrijheidsplein, met een ongelijkvloerse kruising Ring West (Laan 1940 – 1945) - Leonard Springerlaan, een directe aansluiting Ring West op Rijksweg 7 en een aansluiting Ring West / Leonard Springerlaan op de botrotondes Laan Corpus den Hoorn;
- Een ongelijkvloers Julianaplein met een aansluiting naar het centrum/stationsgebied en de Vondellaan;
- Een verdiepte ligging met drie overkluizingen tussen Julianaplein en Europaplein;
- Een verbindingsweg tussen Brailleweg en Hereweg;
- De aansluiting Europaweg kent een toerit naar het westen en een afrit vanuit het westen bij de aansluiting Europaweg;
- Een aansluiting bij Driebond/Eemspoort op de Rijksweg 7;
- Aanpassing functionaliteit aansluiting Westerbroek (capaciteitsuitbreiding) en capaciteitsuitbreiding Europaweg.

De breedtes van de rijstroken van de Rijksweg 7 en de A28 zijn als volgt:

- Daar waar de snelheid 100 kilometer per uur is, zijn de rijstroken 3,25 meter breed per rijstrook;

- Daar waar de snelheid 80 kilometer per uur is, zijn de rijstroken 3,10 meter breed per rijstrook;
- In de gedeeltes waar sprake is snelheidsop- en afbouw is er een geleidelijke overgang naar de genoemde breedtes.

In lid 2 tot en met 6 van dit artikel worden de maatregelen verder beschreven. Lid 2 tot en met 5 bevatten de maatregelen aan de Rijksweg 7 en de A28, lid 6 bevat de maatregelen aan het onderliggend wegennet.

De beschrijving van het tracé vindt plaats aan de hand van vier wegvakken:

- Wegvak 1: Vanaf viaduct Hoogkerk tot en met Vrijheidsplein;
- Wegvak 2: Vanaf Vrijheidsplein tot en met Julianaplein, inclusief de A28;
- Wegvak 3: Vanaf Julianaplein tot Europaplein: verdiepte ligging;
- Wegvak 4: Vanaf Europaplein tot en met de aansluiting Westerbroek.

Deze wegvakken zijn op overzichtskaart 0 aangegeven. Overzichtskaart 00 toont de kaartindeling van de detailkaarten.

2. Wegvak 1: Vanaf viaduct Hoogkerk tot en met Vrijheidsplein.
  - a. De zuidzijde van dit wegvak (van west naar oost):
    - Tussen de aansluiting Hoogkerk en de aansluiting Vrijheidsplein bestaat de Rijksweg 7 uit twee rijstroken en een weefvak, vanaf aansluiting Hoogkerk eindigt de autosnelweg en begint de autoweg;
    - Ter hoogte van km 193.9 sluit een (lijn)busstrook aan op de Rijksweg 7;
    - Ter hoogte van de afrit Vrijheidsplein/Laan Corpus den Hoorn vanaf km 195.4 begint de gefaseerde snelheidsafbouw van 100 kilometer per uur naar 80 kilometer per uur, aangegeven door bebording;
    - Ten westen van Laan Corpus den Hoorn is vanaf Rijksweg 7 een afrit die aansluit op (1) bestaande infrastructuur (Laan Corpus den Hoorn) en (2) een verbindingsweg naast Rijksweg 7. De verbindingsweg heeft twee rijstroken, de linker rijstrook is voor doorgaand verkeer naar de Ring West (Laan 1940 – 1945), de rechter rijstrook is voor verkeer dat bij de Leonard Springerlaan de Ring West verlaat. De maximumsnelheid op de verbindingsweg is 50 kilometer per uur;
    - Vanaf Laan Corpus den Hoorn is er een toerit naar Rijksweg 7. Deze toerit kruist de verbindingsweg ongelijkvloers. Verkeer vanaf Laan Corpus den Hoorn kan ook naar de verbindingsweg richting Vrijheidsplein / Ring West (Laan 1940 – 1945).
  - b. De noordzijde van dit wegvak (van oost naar west):
    - Vanaf de Ring West (Laan 1940 – 1945) is er een directe toerit op Rijksweg 7;
    - Vanaf Rijksweg 7 is er een afrit naar Laan Corpus den Hoorn;
    - Vanaf Laan Corpus den Hoorn is er een toerit naar Rijksweg 7;
    - Tussen Vrijheidsplein en de aansluiting Hoogkerk bestaat Rijksweg 7 uit drie rijstroken. Tussen Vrijheidsplein en de aansluiting Laan Corpus den Hoorn bestaat Rijksweg 7 uit drie rijstroken en een weefvak;
    - Ter hoogte van het viaduct bij de Ruskenveen bestaat Rijksweg 7 uit twee rijstroken;
    - Ter hoogte van km 194.4 is er een afrit vanaf Rijksweg 7 naar een (lijn)busstrook;

- Tussen de aansluiting Laan Corpus den Hoorn en de aansluiting Hoogkerk vanaf km 195.2 begint de gefaseerde snelheidsopbouw van 80 kilometer per uur naar 100 kilometer per uur, aangegeven door bebording.
- c. Het Vrijheidsplein is een ongelijkvloers knooppunt, waarbij de hoofdrijbaan van Rijksweg 7 het hoogst gelegen weggedeelte is.
- d. De verbinding van Ring West naar de Rijksweg 7 oost bestaat uit één rijstrook en voegt in op het weefvak van Rijksweg 7 zuid.
3. Wegvak 2: Vanaf Vrijheidsplein tot en met Julianaplein, inclusief de A28.
- a. Aan de zuidzijde (van west naar oost) bestaat het eerste deel van dit wegvak uit drie rijstroken en een doorgaand weefvak (met één rijstrook) tussen de toerit vanaf het Vrijheidsplein en de afrit richting centrum. Ten oosten van de kruising van Rijksweg 7 met de Paterswoldseweg gaat Rijksweg 7 over in twee rijstroken (richting Rijksweg 7 oost) en een afbuigende rijstrook (richting A28).
- b. Aan de noordzijde (van oost naar west) bestaat dit wegvak tot ongeveer ter hoogte van de kruising van Rijksweg 7 met Paterswoldseweg uit vier rijstroken. Na deze kruising bestaat Rijksweg 7 uit drie rijstroken en een weefvak.
- c. Het Julianaplein is een ongelijkvloers knooppunt.
- De hoofdrijbaan van Rijksweg 7 is het hoogst gelegen weggedeelte;
  - Er is een verbindingsboog van één rijstrook van Rijksweg 7 (west-oost) naar de A28;
  - Er is een afrit vanaf Rijksweg 7 richting het centrum en de Vondellaan (Brailleweg ten zuiden van het Julianaplein);
  - Er is een verbindingsboog met twee rijstroken van Rijksweg 7 (oost-west) naar de A28;
  - Er is een afrit (oost-west) vanaf Rijksweg 7 richting het centrum (Brailleweg ten noorden van het Julianaplein);
  - Er zijn twee verbindingsbogen vanaf de A28 naar Rijksweg 7 (oost en west) met ieder twee rijstroken;
  - Vanaf de Vondellaan is een toerit naar de verbindingsbogen vanaf de A28 naar Rijksweg 7 (zowel oost als west).
- d. De A28:
- De toerit vanaf de Brailleweg is aangesloten op een weefvak op de A28 in zuidelijke richting, dat doorloopt tot afrit Groningen-Zuid;
  - Ten zuiden van de Van Ketwich Verschuurlaan bestaat de A28 uit drie rijstroken. Na de invoeger Groningen-Zuid bestaat de A28 uit drie rijstroken en een doorlopend weefvak dat overgaat in een afrit Groningen centrum. Ter hoogte van de Van Iddekingeweg gaat de A28 over in twee maal twee rijstroken (twee voor de richting Rijksweg 7 west en twee voor Rijksweg 7 oost).



4. Wegvak 3: Vanaf Julianaplein tot Europaplein:

- a. Ten oosten van het Julianaplein begint het tracé te dalen, ter hoogte van de Hereweg is het tracé verdiept (onder maaiveld) tot voorbij het Oude Winschoterdiep.
- b. De verdiepte ligging is overkapt met drie overkluizingen van circa 180 tot circa 245 meter per overkluizing ter hoogte van:
  - Hereweg/Sterrebos;
  - Kempkensberg;
  - Oosterpoort en De Linie.
- c. Aan de noord- en zuidzijde bestaat de Rijksweg 7 uit vier rijstroken.
- d. Van de vier rijstroken van de zuidelijke rijbaan bestaan er twee uit een dubbelstrooks weefvak vanaf het Julianaplein tot aan de aansluiting Europaweg. Dit weefvak gaat ter hoogte van het Europawegviaduct over in een dubbelstrookse afrit met een aansluiting op de weg tussen de Europaweg en de Bornholmstraat (Herningweg).
- e. Van de vier rijstroken van de noordelijke rijbaan bestaan er voor het grootste gedeelte van het wegvak twee uit een dubbelstrooks weefvak (vanaf de eerste opening tot aan het Julianaplein).

5. Wegvak 4: Vanaf Europaplein tot en met de aansluiting Westerbroek:

- a. Aan de zuidzijde van dit wegvak (van west naar oost):
  - De afrit vanaf Rijksweg 7 naar de Europaweg / P3 tot de Herningweg heeft vier rijstroken: één rijstrook is voor verkeer rechtsaf naar de Europaweg, twee rijstroken voor verkeer naar de kruising Europaweg / Boumaboulevard en één rijstrook naar de Herningweg / P3;
  - De Oostelijke Ringweg (N46) heeft in het knooppunt Euvelgunne in zuidelijke richting één rijstrook en wordt na de samenvoeging met de Rijksweg 7 twee rijstroken breed.
- b. Aan de noordzijde van dit wegvak (van oost naar west):
  - Op de noordelijke rijbaan van de Rijksweg 7 bestaat Rijksweg 7 tot de afrit Eemspoort / Driebond uit vier rijstroken, waarvan er een overgaat in de afrit Eemspoort / Driebond. Voor de linkerrijstrook geldt (voor het gedeelte ter hoogte van de kruising met de Bornholmstraat tot de afrit Driebond (Stettinweg) in afwijking van het bepaalde in lid 1 een breedtebeperking van 2,60 meter.
- c. Ten oosten van het Winschoterdiep is er een aansluiting op bedrijventerreinen Eemspoort en Driebond.

6. Het tracé bevat de volgende maatregelen aan het onderliggend wegennet:
- a. Wegvak 1:
    - De kruising van de Leonard Springerlaan met de Ring West (Laan 1940 – 1945) is ongelijkvloers;
    - Ten noorden van Rijksweg 7 is een verbindingsweg voor verkeer vanaf de Leonard Springerlaan naar de botrotonde Laan Corpus den Hoorn;
    - Ten behoeve van de ontsluiting van de Gasunie is er in de avondspits een verbinding vanaf de Concourslaan naar de Leonard Springerlaan en vanaf de Concourslaan naar de Ring West (Laan 1940 – 1945) (noord en zuid). De maximum snelheid op de verbindingsweg is 50 kilometer per uur.
  - b. Wegvak 2:
    - Er is een nieuwe verbindingsweg (met twee rijrichtingen) ten noorden van Rijksweg 7 tussen de Brailleweg en de Hereweg;
    - Martiniplaza en het Mercure hotel blijven bereikbaar via de Leonard Springerlaan en de Paterswoldseweg;
    - Op de Van Ketwich Verschuurlaan zijn er ter hoogte van de toerit Groningen-Zuid (A28) verlengde opstelstroken.
  - c. Wegvak 3:
    - De Waterloolaan tussen de Hereweg en de Helperzoom is ingericht voor tweerichtingsverkeer.
  - d. Wegvak 4:
    - De Herningweg bestaat ter hoogte van de kruising met de Europaweg uit drie opstelstroken;
    - Het aanpassen van de Osloweg en de Kielerbocht door het verwijderen twee rotondes;
    - De Europaweg heeft vanaf de aansluiting Westerbroek tot en met de aansluiting op Rijksweg 7 twee maal twee rijstroken.
7. De in dit artikel beschreven maatregelen zijn tevens weergegeven op de detailkaarten.
- De horizontale ligging in het terrein van Rijksweg 7 en de A28 en andere wegen is overeenkomstig de op de detailkaarten 01 t/m 13 weergegeven dwarsprofielen. De verticale ligging in het terrein van Rijksweg 7 en de A28 en de andere wegen is overeenkomstig de op de lengteprofielkaarten 14 t/m 23 weergegeven lengteprofielen.

**Artikel 2 Kunstwerken**

- De in Tabel 1 vermelde kunstwerken worden nieuw aangelegd. Op de detailkaarten zijn de kunstwerken met nummer aangegeven.

Tabel 1: Nieuw aan te leggen kunstwerken

<b>Kunstwerk</b>	<b>Nummer</b>	<b>Minimale doorrijd- of doorvaarthoogte (meter)</b>
Viaduct zuidelijke afrit Rijksweg 7 / verbindingsweg naast Rijksweg 7 over Laan Corpus den Hoorn	KW 03.10	4,60
Ongelijkvloerse kruising verbindingsweg naast Rijksweg 7 (zuid) voor verkeer vanaf Rijksweg 7 en Laan Corpus den Hoorn naar Ring West (Laan 1940 – 1945) met toerit vanaf Laan Corpus den Hoorn naar Rijksweg 7	KW 31.12	4,60
Vrijheidsplein – aanleggen diverse kunstwerken	KW 04	4,60
Ongelijkvloerse kruising Ring West (Laan 1940 – 1945) - Leonard Springerlaan / Concourslaan zuidzijde	KW 05.10	4,60
Brug Rijksweg 7 over Noord-Willemskanaal bij Julianaplein	KW 08.10 KW 08.11	5,40 t.o.v. MHW (maatgevend hoogwater)
Julianaplein – diverse kunstwerken voor kruising Rijksweg 7 / A28	KW 09	4,60
Viaduct A28 over de Brailleweg	KW 12.10	4,60
Viaduct toerit Brailleweg-A28	KW 12.12	2,85
Viaduct afrit A28-Brailleweg	KW 12.13	2,85
Verdiepte ligging	KW 19	4,70

2. De in Tabel 2 vermelde kunstwerken worden aangepast. Op de detailkaarten zijn de kunstwerken met een nummer aangegeven.

Tabel 2: Aan te passen kunstwerken

Kunstwerk	Nummer	Minimale doorrijd- of doorvaarthoogte (meter)
Viaduct Rijksweg 7 over Laan Corpus den Hoorn	KW 03.01	4,25
Vrijheidsplein – aanpassen diverse kunstwerken	KW 04	4,25
Verbreden viaduct Concourslaan oostzijde - Ring West (Laan 1940 – 1945) (fietstunnel)	KW 06.01	2,85
Verbreden viaduct Rijksweg 7 - Paterswoldseweg	KW 07	4,20
Viaduct A28 over de Van Iddekingeweg	KW 13	4,25
Viaduct A28 over de Van Ketwich Verschuurlaan	KW 14	4,25
Verbreden viaduct Rijksweg 7 - Europaweg	KW 21	4,25
Verbreden viaduct Rijksweg 7- Bornholmstraat	KW 22	5,25
Verbreden beweegbare Hoge Euvelgunnebrug in Rijksweg 7 over Winschoterdiep	KW 23	7,00 t.o.v. MHW (maatgevend hoogwater)
Viaduct over de Gotenburgweg	KW 24	4,25
Fietstunnel Verlengde Bremenweg	KW 27.01	2,85

### Artikel 3 Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen

De in Tabel 3 vermelde bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangeduide maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden' en 'Kunstwerkvlak'.

Tabel 3: Overige bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen

Locatie	Omschrijving
Zoekgebied beweegbare fietsbrug over Noord-Willemskanaal (Muntingbrug)	Eventueel aanpassing Muntingbrug (KW 08.02), minimale doorvaarthoogte 0,45 t.o.v. maatgevend hoogwater, zijnde N.A.P. +0,73 m
Zoekgebied ter hoogte van het Fongerspad en Papiermolen	Voetgangersbrug (Kunstwerk KW 15.10, doorrijhoogte 5.00 meter)
Fietsverbinding tussen Brailleweg en Vondellaan	Ongelijkvloerse kruising met de A28 en op- en afritten (KW 12.11, minimale doorrijhoogte 2,85 meter)
Fietsverbinding langs Europaweg	Ongelijkvloerse kruising met Rijksweg 7 en doortrekken fietspad tot en met Boumaboulevard, inclusief aansluiting met Boumaboulevard

#### **Artikel 4 Tijdelijke werkterreinen**

1. Op de gronden die op de detailkaarten zijn aangeduid als "Tijdelijk Werkterrein" kunnen tijdelijke werken in verband met de uitvoering van dit Tracébesluit worden uitgevoerd. Onder tijdelijke werken wordt onder andere begrepen:
  - a. Opslagplaatsen, werkplaatsen, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
  - b. Laad- en losplaatsen en grond- en zanddepots;
  - c. Bouwzones ter weerszijden van de weg ten behoeve van de werkzaamheden;
  - d. Tijdelijke bouwwegen, watergangen, energievoorziening, afrastering en watercompensatie.
2. Tijdelijke werken worden niet langer in stand gehouden dan tot zes maanden na oplevering tracé.
3. Tijdelijke bouwwegen zijn maximaal 10 meter breed, tijdelijke watergangen zijn maximaal 6 meter breed.
4. Bouwketen zijn maximaal 8 meter hoog ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit bestaande maaiveld.
5. Tijdelijke grond- en zanddepots zijn maximaal 8 meter hoog ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit bestaande maaiveld.

#### **Artikel 5 Geluidmaatregelen**

1. De in Tabel 4 en Tabel 5 opgenomen geluidafscherpende maatregelen worden gerealiseerd. Deze maatregelen zijn als zodanig op de bij dit Tracébesluit behorende kaarten aangeduid.

Tevens worden in deze tabellen de wegdekken aangeduid waar geluidreducerend asfalt van een bepaald type wordt gerealiseerd, of geluidreducerend asfalt dat ten minste dezelfde geluidreducerende eigenschappen heeft als het in tabellen aangeduide type asfalt.

2. Alle geluidschermen die in Tabel 4 en 5 zijn opgenomen worden absorberend uitgevoerd.
3. De wanden van de open gedeeltes van de verdiepte ligging ter hoogte van de woonbebouwing van de Frontier worden geluidsabsorberend uitgevoerd.

Tabel 4: Overzicht geluidmaatregelen en asfalttypes hoofdwegenet<sup>1</sup>

Maatregel	Locatie	Ligging	Lengte	Hoogte
Tweelaags ZOAB fijn	km 193.2- 193.95	A7 thv. Hoogkerk	750m	n.v.t.
Tweelaags ZOAB fijn	km 193.95 – 195.7	A7 thv. Stadspark	1.750m	n.v.t.
Tweelaags ZOAB fijn	km 195.7 – 197.89	A7 thv. Groningen	2.190m	n.v.t.
Deels SMA-NL5 en Tweelaags ZOAB	Julianaplein	A7/A8 thv. Julianaplein	1.600m	n.v.t.
Tweelaags ZOAB	km 198.3 – 200.2	A28 thv. Groningen	1.900m	n.v.t.
Tweelaags ZOAB fijn	km 197.89 – 198.52	A7 thv. Sterrebos & Frontier	630m	n.v.t.
Tweelaags ZOAB	km 198.52 – 204.3	A7 thv. Euvelgunne	3.640m	n.v.t.
Tweelaags ZOAB	km 204.3 – 205.6	A7 thv. Olgerweg, oostzijde	1.300m	n.v.t.
Tweelaags ZOAB	km 204.3 – 205.2	A7 thv. Olgerweg, westzijde	900m	n.v.t.
Absorberende wanden	km 198.4 – 198.5	Rijksweg 7, thv. de Frontier	2*100m	n.v.t.
Schermbord	km 196.1-196.13	rijksweg 7 zuid	30m	2,5m
Schermbord	km 196.13-196.51	rijksweg 7 zuid	180m	3m
Schermbord	km 196.1-196.25	rijksweg 7 zuid, N370	150m	2m
Schermbord	km 196.25-196.375	rijksweg 7 zuid, N370	125m	3m
Schermbord	km 196.4-196.49	rijksweg 7 zuid, N370	90m	4m
Schermbord	km 196.375-196.55	rijksweg 7 zuid, N370	175m	4m
Schermbord	km 196.55-196.6	rijksweg 7 zuid, N370	50m	3,5m
Schermbord	km 196.6-196.74	rijksweg 7 zuid	140m	3m
Schermbord	km 196.74-196.97	rijksweg 7 zuid	230m	4m
Schermbord	km 196.97-197.1	rijksweg 7 zuid	130m	3m
Schermbord	km 197.22-197.41	rijksweg 7 zuid	190m	2m
Schermbord	km 196.8-196.9	rijksweg 7 noord	100m	2m
Schermbord	km 196.9-197.32	rijksweg 7 noord	420m	3m
Schermbord	km 197.2-197.62	rijksweg 7 noord	420m	3m
Schermbord	km 197.22-197.645	rijksweg 7 noord, afrit	425m	3m
Schermbord	km 197.645-197.7	rijksweg 7 noord, afrit	55m	2m
Schermbord	km 200.05 – 200.25	langs boog A28 - rijksweg 7	200m	1m
Schermbord	km 199.79-199.96	A28 westzijde	170m	1m
Schermbord	km 199.11-199.825	A28 westzijde	715m	1m
Schermbord	km 198.9-199.17	A28 westzijde	270m	1m
Schermbord	km 198.8-198.9	A28 westzijde tpv. woonboten	100m	1,5m
Schermbord	km 198.52-198.82	A28 westzijde tpv. woonboten	300m	1,5m
Schermbord	km 198.5-198.52	A28 westzijde tpv. woonboten	20m	1m
Schermbord	km 199.88-200.1	A28 oostzijde, langs oprit	220m	1m
Schermbord	km 199.9-199.98	A28 oostzijde	80m	2m
Schermbord	km 199.58-199.9	A28 oostzijde	320m	3m

<sup>1</sup> De exacte (locatie van de) geluidmaatregelen uit deze tabel zijn te vinden in bijlage D (akoestisch onderzoek) van de Toelichting op het Tracébesluit, deelrapport specifiek, bijlage E, kaartblad 5

Schermer	km 199.82-199.84	A28 oostzijde	20m	2m
Schermer	km 199.06-199.82	A28 oostzijde	760m	3m
Schermer	km 199-199.06	A28 oostzijde	60m	2m

Tabel 5: Overzicht geluidmaatregelen en asfalttypes onderliggend wegennet<sup>2</sup>

Maatregel	Locatie	Ligging	Lengte	Hoogte
DDLB	Brailleweg	aansluitend bestaande DDLB bij Emmaviaduct	115m	n.v.t.
SMA-NL5	Hoornsediep	Hoornsediep	240m	n.v.t.
DDLA	Brailleweg	Brailleweg	360m	n.v.t.
DDLA	Vondellaan	Vondellaan	950m	n.v.t.
DDLA	Europaweg	ten zuidoosten van de Boumaboulevard	500m	n.v.t.
DDLB	Hereweg	nabij Waterloolaan	100m	n.v.t.
DDLB	Hereweg	nabij Pinotflat	50m	n.v.t.
DDLB	N370	t.b.v. Laanhuizen	780m	n.v.t.
DDLA	N370	t.b.v. Corpus den Hoorn	650m	n.v.t.
DDLB	Verbindingsweg	n.v.t.	510m	n.v.t.
DDLA	Verbindingsweg	aansluitend op Brailleweg	30m	n.v.t.
Schermer	Brailleweg	oostzijde	150	1,5m
Schermer	Brailleweg	westzijde	80m	1m
Schermer	Brailleweg	westzijde	180m	1,5m
Schermer	Vrijheidsplein	Rijksweg 7 zuid, N370	schermen in combinatie met Rijksweg 7, zie tabel 4	
Schermer	Verbindingsweg	noordzijde, westkant	25m	3,5m
Schermer	Verbindingsweg	noordzijde, westkant	70m	4m
Schermer	Verbindingsweg	noordzijde, midden	205m	3m
Schermer	Verbindingsweg	noordzijde, oostkant	150m	2m

### Artikel 6 Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden

1. Langs de Rijksweg 7 en A28, waarop dit Tracébesluit betrekking heeft, dienen de in bijlage 1 opgenomen nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds in acht te worden genomen.
2. Vanwege de volgens dit Tracébesluit aan te leggen en te wijzigen wegen, die van het hoofdwegennet geen onderdeel uitmaken, zijn de in bijlage 2 opgenomen hogere waarden vastgesteld.

<sup>2</sup> De exacte (locatie van de) geluidmaatregelen uit deze tabel zijn te vinden in bijlage D (akoestisch onderzoek) van de Toelichting op het Tracébesluit, deelrapport specifiek, bijlage E, kaartblad 8

### Artikel 7 Mitigerende en compenserende maatregelen natuur

1. Om de negatieve effecten op natuur te verminderen, worden de volgende generieke maatregelen genomen:
  - a. De werkzaamheden worden uitgevoerd met inachtneming van de natuurkalender;
  - b. De verlichting wordt uitgevoerd conform het 'Handboek dynamische verlichting autosnelwegen (Rijkswaterstaat 2006)'. De uitstraling van het licht wordt zoveel mogelijk beperkt door het gebruik van afschermdende armatuur.
2. In aanvulling op de in lid 1 beschreven generieke maatregelen worden de in Tabel 6 vermelde locatiespecifieke maatregelen genomen.

Tabel 6: Locatiespecifieke maatregelen natuur

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locatie
Vernietiging Rietorchis	Flora- en faunawet	Ontzien Rietorchis danwel verplaatsen plant naar alternatieve biotoop in directe omgeving	Langs de bermsloot van de Rijksweg 7 ter hoogte van het Gasuniegebouw
Vernietiging Ruig klokje	Flora- en faunawet	Ontzien Ruig klokje danwel verplaatsen plant naar alternatieve biotoop in directe omgeving	Ter hoogte van de rotondes bij de Bornholmstraat, Gotenburgweg en Lübeckweg
Vernietiging Daslook	Flora- en faunawet	Ontzien Daslook danwel verplaatsen plant naar alternatieve biotoop in directe omgeving	Noordelijk en zuidelijk deel Sterrebos en Papiermolenlaan
Verstoring / barrièrewerking vleermuizen	Flora- en faunawet	Waarborgen vliegroutes vleermuizen door behoud / herplant bomen naast bruggen, viaducten en tunnels danwel plaatsen schermen	In beginsel geldt de maatregel voor alle vliegroutes die het tracé kruisen, maar vooral voor de vliegroutes bij Brailleweg, Papiermolenlaan en Oude Winschoterdiep
		Voorkomen verstoring door verlichting tijdens aanlegfase door vermijden werken met lichtbronnen danwel vleermuisvriendelijke verlichting tussen zonsondergang en zonsopkomst in periode waarin vleermuizen actief zijn	Alle vliegroutes die het tracé kruisen en waar werkzaamheden plaatsvinden
Vernietiging verblijfplaatsen gewone dwergvleermuis en huismus	Flora- en faunawet	Aanbrengen vleermuis- en huismuskasten, het ongeschikt maken voor vleermuizen van te amoveren woningen en te kappen bomen, en amoveren woningen buiten broedseizoen huismus	Te amoveren woningen H.L. Wichersstraat
Vernietiging leefgebied kleine modderkruiper	Flora- en faunawet	Verplaatsen kleine modderkruiper naar andere watergangen	Bermsloten langs de Rijksweg 7 ter hoogte van Hoogkerk, Stadspark, Julianavijver, bermsloten noordzijde Rijksweg 7 ter hoogte van Osloweg en bermsloten nabij knooppunt



Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locatie
			Westerbroek
Vernietiging leefgebied heikikker	Flora- en faunawet	Verplaatsen heikikker naar geschikt leefgebied in directe omgeving en verbod om te werken in de voor de heikikker meest kwetsbare periode(n)	Nabij knooppunt Westerbroek

3. De in dit artikel bedoelde maatregelen worden, voor zover er sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen het op de detailkaarten 01 t/m 15 aangeduide 'Maatregelvlak Natuurmitigatie en -compensatie'.

### Artikel 8 Natuur- en Boswet compensatie

1. Om negatieve effecten op natuur binnen de bebouwde kom te compenseren worden de maatregelen zoals genoemd in Tabel 7 gerealiseerd.

Tabel 7: Compenserende natuurmaatregelen

Effect	Wettelijk kader	Maatregel	Locatie
Vernietiging	APVG gemeente Groningen	Aanplant 838 bomen en 76.244 m <sup>2</sup> houtopstanden	Voor de compensatiegebieden wordt verwezen naar de detailkaarten
Vernietiging	Boswet	Herplant van 2 houtopstanden	Voor de compensatiegebieden wordt verwezen naar de detailkaarten

2. De in dit artikel bedoelde maatregelen worden, voor zover er sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen het op de detailkaarten 01 t/m 15 aangeduide 'Maatregelvlak Natuurmitigatie en -compensatie'.
3. Voor de in dit artikel bedoelde maatregelen ten aanzien van houtopstanden zijn zoekgebieden buiten de grenzen van dit Tracébesluit aangeduid voor zover de zoekgebieden binnen de grenzen niet afdoende zijn.

### Artikel 9 Mitigerende en compenserende maatregelen water

1. Ten behoeve van de waterhuishouding worden de navolgende maatregelen gerealiseerd:
- Watercompensatie van minimaal circa 28.000 m<sup>2</sup> vanwege vermindering van het waterdempend vermogen als gevolg van het dempen en ontgraven van watergangen;
  - Watercompensatie van circa 2.000 m<sup>2</sup> vanwege de toename van verhard oppervlak;
  - Een doorstromingsvoorziening in het Oude Winschoterdiep ten behoeve van de waterkwaliteit en waterafvoer;
  - Het aanleggen dan wel verlengen van diverse duikers.

Het overzicht van de hiervoor genoemde maatregelen is hierna opgenomen in Tabel 8.

Tabel 8: Overzicht watermaatregelen

Effect	Maatregel	Locatie
Watercompensatie	Ter compensatie van verkleining Julianavijver, watercompensatie d.m.v. nieuwe vijvers	Noord- en zuidkant Helperdiep en in knoop Julianaplein knoop
Watercompensatie	Waterberging aan noord- en zuidzijde knooppunt Euvelgunne tot aansluiting Driebond	Zuidoost hoek bedrijventerrein Driebond
Watercompensatie	Verbreden sloot naast rijksweg 7	Westzijde Europaweg
Watercompensatie	Vijver	Oostzijde Rijksweg 7 knooppunt Westerbroek
Watercompensatie	Bermsloten	Op diverse locaties noord en zuidzijde Rijksweg 7 tussen kruising Laan Corpus den Hoorn en Hoogkerk
Waterkwaliteit en waterafvoer	Doorstromingsvoorziening Oude Winschoterdiep ten behoeve van waterafvoer en waterkwaliteit (kunstwerk KW 19)	Kruising Oude Winschoterdiep en Rijksweg 7
Waterkwantiteit	Diverse duikers aanleggen dan wel verlengen. Het exacte aantal duikers en de locatie ervan wordt gekozen in overleg met de Waterschappen en de gemeente Groningen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In zuidelijke op- / afrit van de Rijksweg 7 bij watergang Kieler Bocht (aanleggen)</li> <li>• Ter hoogte van verbinding Stadspark-Vijver Donderslaan (een eco-duiker, aanpassen)</li> <li>• Ter hoogte van Helperdiep (aanpassen)</li> <li>• Ter hoogte van Julianavijver (aanpassen)</li> </ul>

De maatregelen ten behoeve van de watercompensatie zijn op de detailkaarten 01 t/m 15 aangegeven.

### Artikel 10 Inpassingmaatregelen

1. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de volgende generieke maatregelen gerealiseerd:
  - a. Waar mogelijk natuurlijke vormgeving van de weg door middel van groene bermen, taluds en geluidsschermen;
  - b. Het deel van het tracé waar 80 kilometer per uur geldt, kent een inrichting van midden- en buitenbermen en taluds, bomen en vormgeving infrastructuur (geluidsschermen, lichtmasten) zodat een uitstraling van de vormgeving van 80 kilometer per uur ontstaat, ten behoeve van een veilig gebruik van de Zuidelijke Ringweg;
  - c. Geluidsschermen worden aan weerszijden voorzien van begroeiing, met uitzondering van geluidsschermen op viaducten die transparant worden uitgevoerd.
2. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de in Tabel 9 vermelde locatiespecifieke maatregelen gerealiseerd.

Tabel 9: Locatiespecifieke inpassingsmaatregelen

Locatie	Maatregel
Rijksweg 7 noordzijde, ter hoogte van de bus afrit (voor P&R Hoogkerk)	Doortrekken bestaande wal in het kader van consistent wegbeeld en inpassen bus afrit in omgeving
Tussen Julianaplein en Europaplein	Het verdiept aanleggen van de weg
Sterrebos	Overkluizing van de verdiepte ligging zodat historische contouren van het Sterrebos hersteld worden – Zuiderpark
Helperzoom / Kempkensberg	Overkluizing van de verdiepte ligging ten behoeve van versterken kantoor tuin Kempkensberg – Zuiderpark
Oosterpoort / De Linie	Overkluizing van de verdiepte ligging ten behoeve van verbinden van de twee stadswijken aan weerszijden van de Rijksweg 7 - Zuiderpark

### Artikel 11 (Verkeers)veiligheidsmaatregelen

Ten behoeve van (verkeers)veiligheid worden de volgende maatregelen gerealiseerd:

1. Maatregelen voor hoofdrijbanen in het gehele tracé:
  - a. Een dynamisch verkeersmanagement systeem op de Rijkswegen voor het automatisch begeleiden van snelheidsveranderingen, het beveiligen van incidenten en het automatisch melden ervan om op basis daarvan te kunnen handelen. Met maatregelen bestaande uit een Motorway Traffic Management systeem (MTM) met daarbij Automatische Incident Detectie (AID) met filter en Camera Bediening met Alarmafhandeling (CBA), in zijn geheel aangesloten op de Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland;
  - b. Inrichting van de weg als 80 kilometer per uur weg door wegontwerp (breedte rijstroken op 3,10 meter), toepassing van barriers, inpassingmaatregelen (inrichting midden- en buitenbermen en taluds, bomen) en vormgeving infrastructuur (geluidsschermen, lichtmasten);
  - c. Realiseren van diverse vluchtzones (voor stilvallende voertuigen, bereikbaarheid hulpdiensten en veilig beheer en onderhoud) en minimaal om de 1000 meter pechhavens (voor voertuigen met pech) op plaatsen waar geen vluchtstrook aanwezig is. Deze pechhavens zijn indicatief op de detailkaarten aangegeven. De vluchtzone in de verdiepte ligging wordt op het diepste punt van de verdiepte ligging aangelegd.
2. Specifieke maatregelen
  - a. Er geldt een breedtebeperking (2,60 meter) op de linkerrijstrook (binnenste rijstrook) van de noordelijke rijbaan van Rijksweg 7 (van oost naar west), en een overgang daarnaar toe, tussen km 199.3 en km 200.3 (bij Euvelgunne);
  - b. Gefaseerde snelheid af- en opbouw op Rijksweg 7 voor de afslag Laan Corpus den Hoorn (vanaf km 195.4 aan de zuidzijde (snelheidsafbouw van 100 naar 80 kilometer per uur) en km 195.2 aan de noordzijde (snelheidsopbouw van 80 naar 100 kilometer per uur) door aanpassing van bebording en toepassen inpassingelementen artikel 11 lid 1 onder b;

- c. Er is een calamiteiten toerit voor hulpdiensten vanaf de Europaweg naar de zuidbaan van Rijksweg 7, ter hoogte van het Europeplein.

### 3. Specifieke maatregelen voor de verdiepte ligging

- a. Voorkomen onnodige rijstrookwisseling in de verdiepte ligging door toepassen verlengd weefvak over hele lengte van de verdiepte ligging en verlenging doorgetrokken streep vlak voor en in de verdiepte ligging;
- b. Vluchtmaatregelen: vluchtvoorzieningen om via twee uitgangen per rijbaan, elk ter plaatse van het open gedeelte, de verdiepte ligging te kunnen verlaten;
- c. Maatregelen ten behoeve van de hulpdiensten: droge blusleiding, deur in de middenwand van elk van de drie overkluizingen en C2000-dekking;
- d. Maatregelen om het effect van de overgang van licht (openingen) naar donker (onder de overkluizingen) te reduceren, zoals continue verlichting onder de overkluizingen;
- e. Maatregelen rondom de openingen van de overkluizingen om te voorkomen dat voorwerpen in de verdiepte ligging kunnen vallen (anti-stenengooiersvoorziening).

### Artikel 12 Te amoveren objecten

De te amoveren objecten zijn vermeld in tabel 10 en zijn tevens op detailkaart 8 en 9 als zodanig aangeduid.

Tabel 10: Te amoveren objecten

<b>Straat en huisnummer</b>	<b>Plaats</b>	<b>Kadastrale omschrijving</b>
H.L. Wichersstraat 2	Groningen	Muziekoefenruimte
H.L. Wichersstraat 6	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 6a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 8	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 8a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 10	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 10a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 12	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 12a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 14	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 14a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 16	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 16a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 18	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 18a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 20	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 20a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 22	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 22a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 24	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 24a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 26	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 26a	Groningen	Woning

<b>Straat en huisnummer</b>	<b>Plaats</b>	<b>Kadastrale omschrijving</b>
H.L. Wichersstraat 28	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 28a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 30	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 30a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 32	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 32a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 34	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 34a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 34b	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 36	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 36a	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat 36b	Groningen	Woning
H.L. Wichersstraat, in de teen van het talud van Rijksweg 7	Groningen	Twee trafo stations, eigendom van Aktivabedrijf Enexis Noord
Winschoterdiep 181	Groningen	Woning
Winschoterdiep 181a	Groningen	Woning
Meeuwerderweg / onder de Ringweg	Groningen	Verdeelstation KPN
Meeuwerderbaan 3	Groningen	Winkel en twee garages

### **Artikel 13 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling**

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1 tot en met 5 en 9 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. De volgens het eerste lid en tweede lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - a. Het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten aangegeven begrenzing van dit Tracébesluit en, voor zover dit het geval is, binnen de daarvoor specifiek op de detailkaarten aangegeven maatregelvlakken;
  - b. De afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer;
  - c. De afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de bij dit Tracébesluit vastgestelde hogere waarden, dan wel het moeten vaststellen van nieuwe hogere waarden;
  - d. Uit de afwijkingen geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving;
  - e. Door de afwijkingen geen onevenredig afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

#### **Artikel 14 Evaluatieprogramma**

De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in het MER Zuidelijke Ringweg Groningen (fase 2) en de in het kader van dit vast te stellen Tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op de werkelijk opgetreden effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuurmitigatie en compensatie is voldaan. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden wordt begonnen tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen wordt een nulmeting uitgevoerd die als referentiekader fungeert voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in de onderzoeksrapporten die ten grondslag liggen aan dit Tracébesluit.

#### **Artikel 15 Opleveringstoets**

1. De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 van de Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikname van de gewijzigde weg onderzoeken. Het onderzoek richt zich op de milieuaspecten: geluidhinder, luchtkwaliteit en natuur.
2. Indien uit het onderzoek blijkt dat er sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor de in het eerste lid genoemde milieuaspecten, dan wordt via de daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.
3. Het onderzoek zal aanvangen 1 jaar na ingebruikname van de gewijzigde weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.

#### **Artikel 16 Schadevergoeding**

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kent de minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 22, eerste lid van de Tracéwet, op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding toe. Ter invulling van het gestelde in artikel 22 eerste lid van de Tracéwet, is ter zake de 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014' van toepassing, met uitzondering van artikel 2 eerste lid van voornoemde regeling. Voor kabels en leidingen is de 'Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999' dan wel hoofdstuk 5 van de 'Telecommunicatiewet', en de 'overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied' tussen de minister van Infrastructuur en Milieu en Energiened, VELIN en VEWIN, van toepassing.
2. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

**Artikel 17 Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet**

Op dit Tracébesluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

## Beroepsmogelijkheden

Tegen dit Tracébesluit hebben belanghebbenden de mogelijkheid om in beroep te gaan. Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen alleen belanghebbenden die op het Ontwerp-Tracébesluit zienswijzen hebben ingediend, of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij daarop geen zienswijze naar voren hebben gebracht, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken, vanaf de dag na die waarop het Tracébesluit ter inzage is gelegd. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant, het Dagblad van het Noorden en een huis-aan-huisblad (Groninger Gezinsbode) en op [www.aanpakringzuid.nl](http://www.aanpakringzuid.nl). Het Tracébesluit ligt ter inzage op de volgende plaatsen tijdens reguliere openingstijden:

- Het provinciehuis van de provincie Groningen, Sint Jansstraat 4 te Groningen;
- Het gemeentelijk informatiecentrum, Kreupelstraat 1 te Groningen;
- Het ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1-6 te Den Haag.

De stukken zijn digitaal te vinden op [www.platformparticipatie.nl](http://www.platformparticipatie.nl). Ook is er aanvullende informatie op de website van de projectorganisatie [www.aanpakringzuid.nl](http://www.aanpakringzuid.nl).

Een beroepschrift moet worden ingediend bij:  
de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State  
Postbus 20019  
2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- de redenen (gronden) van beroep;
- handtekening (het beroepschrift moet ondertekend zijn);
- vermelding dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is;
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Op dit besluit is hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke zijn beroepsgronden zijn. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen deze gronden niet meer worden aangevuld.

### **Voorlopige voorziening**

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient ten minste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;



- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit;
- waartegen het beroepschrift zich richt;
- de redenen (gronden) van beroep;
- handtekening (het verzoek moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft;
- een afschrift van het beroepschrift.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van het beroep en voor het verzoek om een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.

#### **Gevolgen Crisis- en herstelwet**

Op dit besluit is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

## Bijlagen

Bijlage 1: Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds

Bijlage 2: Vastgestelde hogere waarden