



# Kennisgeving van het voornemen tot het opstellen van een project-MER voor A7/N7, Zuidelijke Ringweg Groningen (fase 2)

De minister van Infrastructuur en Milieu maakt bekend dat zij voornemens is een milieueffectrapport (MER) op te stellen voor het m.e.r.-plichtige project A7/N7, Zuidelijke Ringweg Groningen (fase 2).



## Het probleem

De A7/N7, Zuidelijke Ringweg Groningen (ZRG), is een kwetsbare schakel in het landelijke hoofdwegennet. Tevens vervult de ringweg een cruciale functie als onderdeel van zowel het stedelijke netwerk en de centrale zone van de stad Groningen als ook het regionale wegennet. Elk van deze functies staat onder druk vanwege de toenemende verkeersintensiteiten. Eerdere maatregelen voortvloeiend uit de realisatie van de eerste fase van de aanpak van de ZRG vormen een tussenoplossing en hebben niet geleid tot een toekomstvaste oplossing van de verkeersdoorstroming. Daarom heeft een verkenning plaatsgevonden naar de problemen en mogelijke oplossingen. De problemen betreffen o.a. de aanwezige gelijkvloerse aansluitingen. Hierdoor komen de economische functies van de stad onder druk te staan. Daarnaast vormt de weg een barrière in de omgeving en staan door toename van het aantal verkeersbewegingen de verkeersveiligheid en leefbaarheid onder druk.

## De oplossing

Het project moet een oplossing bieden voor een betere en veilige doorstroming van het verkeer en zorgen voor een goede, toekomstvaste bereikbaarheid voor bedrijven en bewoners van de regio Groningen. Een goede ruimtelijke inpassing en het verbeteren van de leefbaarheid zijn daarbij uitgangspunt. In de verkenning is daarom een aantal alternatieven verkend. Een beoordeling van de verschillende alternatieven heeft geleid tot de keuze voor een oplossing op het bestaande tracé met als belangrijkste kenmerk dat het gaat om een combinatie van oplossingsrichtingen binnen dat alternatief:

- Tussen knooppunt Vrijheidsplein en Julianaplein worden de hoofdrijbaan en de parallelbanen verhoogd.
- Er komt een verdiepte ligging met deksels tussen Julianaplein en Europaplein, waarbij de hoofdrijbaan verdiept ligt en de parallelbaan op maaiveld.
- Tussen Europaplein en knooppunt Euvelgunne komt er een verhoogde hoofdrijbaan op talud met daarnaast op maaiveld parallelbanen.
- Het Vrijheidsplein wordt een compact knooppunt met ongelijkvloerse aansluiting op de westelijke ringweg.
- Het Julianaplein wordt een compact knooppunt met fly-overs, maximaal één niveau hoger dan het huidige Julianaplein.
- Het huidige Europaplein wordt gehandhaafd.
- Er komt een nieuwe aansluiting van de ringweg ter hoogte van de Bornholmstraat.

Deze oplossing is het bestuurlijk voorkeursalternatief (BVA) dat het Rijk en de regio zijn overeengekomen (zie kaartje). Het project A7/N7, Zuidelijke Ringweg Groningen (fase 2) is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, de provincie Groningen en de gemeente Groningen.

## Publiekparticipatie

In mei 2009 is een aantal alternatieven door middel van maquettes en foto-impressies gepresenteerd. Gebruikers van de ZRG, omwonenden en andere belangstellenden konden via

internet hun mening geven over de voorgestelde varianten via een digitaal raadplegingsformulier. Eind september 2009 is het bestuurlijk voorkeursalternatief gepresenteerd. Zowel tijdens de raadpleging als bij de presentatie van het bestuurlijk voorkeursalternatief bleek dat er maatschappelijk draagvlak bestaat voor het project. Op 25 januari 2011 is er om 20.00 uur een informatiebijeenkomst in Martiniplaza. Op deze bijeenkomst wordt de voortgang van het project toegelicht. Ook de manier waarop inwoners, bedrijven en andere geïnteresseerden kunnen meedenken en meepraten, komt dan aan de orde.

## Voornemen tot het opstellen van het project-MER

Deze kennisgeving is de start van een nieuwe fase in het besluitvormingsproces. De verkenning is afgerond. In de planuitwerkingsfase wordt het bestuurlijk voorkeursalternatief nader uitgewerkt volgens een in de wet vastgestelde procedure. Voor de aanpassing van de ZRG moet de verkorte tracé-/m.e.r.-procedure doorlopen worden. Onderdeel van deze procedure is het opstellen van een milieueffectrapport (MER). In dit rapport worden de milieueffecten van het bestuurlijk voorkeursalternatief in kaart gebracht. Deze kennisgeving maakt het voornemen bekend een MER op te stellen voor dit project.

De aanvangsbeslissing voor de start van de tracé-/m.e.r.-procedure is op 18 december 2009 genomen door de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat in overeenstemming met de toenmalige minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu.

De planuitwerkingsfase kent drie stappen:

1. het voornemen tot het opstellen van een project-MER;
2. het ontwerp-tracébesluit en project-MER (eind 2012);
3. het tracébesluit (halverwege 2013).

Op de eerste twee momenten is het mogelijk een zienswijze te geven op de voorliggende onderwerpen, op het derde moment kan beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het project is tevens opgenomen in bijlage II van de Crisis- en herstelwet. Dat betekent dat in de m.e.r.-procedure kan worden volstaan met het onderzoeken van één alternatief en dat het inwinnen van advies bij de Commissie m.e.r. niet verplicht is. De Commissie m.e.r. brengt geen advies uit over het voornemen.

## Wat gebeurt er verder?

Mede op basis van de zienswijzen op dit voornemen en diverse adviezen stelt de minister van Infrastructuur en Milieu het MER vast. Als u reageert op het voornemen tot het opstellen van het project-MER wordt u hiervan op de hoogte gesteld.

Ook in de planuitwerkingsfase zal het publiek betrokken worden. Hierbij wordt, mede vanuit het oogpunt van ruimte-

lijke kwaliteit, gezocht naar een optimale inpassing van het project in de omgeving, binnen de financiële kaders. Daarnaast wordt door overleg met belanghebbenden, partners en organisaties uit de omgeving gezocht naar gezamenlijke kansen om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren.

## Reageren?

Eenieder kan reageren op het voornemen tot het opstellen van een project-MER voor het project A7/N7, Zuidelijke Ringweg Groningen (fase 2) of aandachtspunten meegeven voor het verdere proces. Hierbij stellen wij het op prijs als u ingaat op onderstaande vragen.

- Wat mag volgens u niet ontbreken in het onderzoek naar de milieueffecten?
- Hoe wilt u betrokken worden bij de verdere planuitwerking?

Vanaf 23 december 2010 tot en met 4 februari 2011 kunt u informatie over het project downloaden via [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl). Ook kunt u gedurende deze periode uw zienswijze geven via het reactieformulier op bovengenoemde website.

Op de website vindt u de volgende stukken:

- de toelichting op deze Kennisgeving, d.d. 15 november 2010;
- de verlengde verkenning Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2, d.d. 3 september 2009;
- de aanvangsbeslissing, d.d. 18 december 2009;
- de bestuursovereenkomst tussen Rijk en regio, d.d. 10 november 2009;
- de brief aan de Tweede Kamer, 11 november 2009 (BO MIRT) over de overeenkomst en het voorkeursbesluit.

U kunt de stukken tevens inzien bij:

- het provinciehuis van de provincie Groningen, Martinikerkhof 12 te Groningen;
- het gemeentelijk informatiecentrum, Kreupelstraat 1 te Groningen;
- het ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1-6 te Den Haag.

Uw schriftelijke reactie kunt u binnen de hierboven genoemde termijn sturen naar:

**Centrum Publiekparticipatie**  
**A7/N7 Zuidelijke Ringweg Groningen (fase 2)**  
**Postbus 30316**  
**2500 GH Den Haag**

## Vragen?

Voor vragen en nadere informatie kunt u contact opnemen met de informatielijn van Rijkswaterstaat, telefoon 0800 8002 (gratis). Voor vragen over de procedure kunt u terecht bij het Centrum Publiekparticipatie, telefoon 070 456 80 16.