



PostNL
Afz. 3004 GA 12025

€2,70



NEDERLAND
29.12.22
NetSet FR 952331

Rotterdam The Hague Airport Postbus 12025, 3004 GA Rotterdam

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. de heer M.G.J. Harbers
Postbus 20901
2500 EX Den Haag



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

30 DEC 2022

GESCAND

RC30C #X830X0X#00#0000#

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

T.a.v. de heer M.G.J. Harbers
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

**Betreft: Voornemen tot
aanvraag nieuw
luchthavenbesluit en start
procedure Milieu Effect
Rapportage**

Afzender: Wilma van Dijk

28 december 2022

Geachte heer Harbers,

Op basis van de wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) is het noodzakelijk dat Rotterdam The Hague Airport een nieuw luchthavenbesluit aanvraagt ter vervanging van de vigerende omzettingsregeling. Voor de besluitvorming is een Milieu Effect Rapport (MER) nodig.

Aanleiding

Op 1 mei 2013 is, conform de RBML, een omzettingsregeling voor Rotterdam The Hague Airport in werking getreden. In Artikel XIII van de RBML is bepaald dat deze omzettingsregeling vervangen moet worden door een nieuw vast te stellen luchthavenbesluit op basis van de Wet Luchtvaart.

Op 15 april 2014 heeft mijn voorganger een brief gestuurd van vergelijkbare strekking. Dit proces heeft wel een MER en andere onderzoeken opgeleverd maar heeft door omstandigheden niet geresulteerd in een aanvraag voor een luchthavenbesluit. Dit MER is te veel verouderd in zowel uitgangspunten als onderzoeken om als basis te kunnen dienen voor een aanvraag van een luchthavenbesluit.

Op 6 mei jl. heeft uw ministerie aangegeven dat u hecht aan het inwerking treden van dit nieuwe luchthavenbesluit uiterlijk eind 2024. RTHA geeft hierbij gehoor aan deze oproep door de formele procedure te starten.

Participatietraject

De afgelopen twee jaar is in opdracht van RTHA gewerkt aan een participatietraject onder leiding van een onafhankelijke projectorganisatie. Deze regionale verkenning vond plaats als voorbereiding op een nieuwe aanvraag van een luchthavenbesluit. Het eindrapport van het participatietraject en de reflecties van participanten bevatten verschillende voorstellen om hinder voor de omgeving te reduceren. Dit heeft tijdens het traject echter niet geleid tot een voorkeursscenario. Rotterdam The Hague Airport vindt het participatietraject met de voorstellen van toegevoegde waarde en gebruikt deze dan ook als basis voor de alternatieven die in de MER-procedure verder onderzocht worden.

Milieueffectrapport

RTHA heeft besloten niet de verplichte (lichtere) m.e.r.-beoordeling uit te voeren, maar direct een milieueffectrapport te laten opstellen ten behoeve van de besluitvorming over het luchthavenbesluit. RTHA verzoekt aan het ministerie alles in het werk te stellen zodat de benodigde rekenmodellen en voorschriften tijdig en correct beschikbaar zijn om vertraging in de uitvoering van het MER-proces te voorkomen.

Op basis van de uitkomsten van het MER en aanvullende onderzoeken zal RTHA op een later moment, in ieder geval na afronden van deze onderzoeken, komen met de aanvraag van een nieuw luchthavenbesluit. In het MER worden derhalve meerdere alternatieven onderzocht en is nog geen voorkeursalternatief bepaald.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Als bijlage treft u aan de "Notitie reikwijdte en detailniveau" (NRD) waarin de opzet, uitgangspunten en kaders van het MER worden beschreven. RTHA verzoekt om deze NRD op gebruikelijke wijze op korte termijn ter inzage te leggen en RTHA van advies te voorzien over de vorm en inhoud van het MER.

Met vriendelijke groet,

ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT

Wilma van Dijk
Algemeen Directeur

Bijlage: Notitie reikwijdte en detailniveau