



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

De plannen

Verbreiding van de A9 bij Amstelveen

Onderdeel van het project A9 Badhoevedorp – Holendrecht (Amstelveen)

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





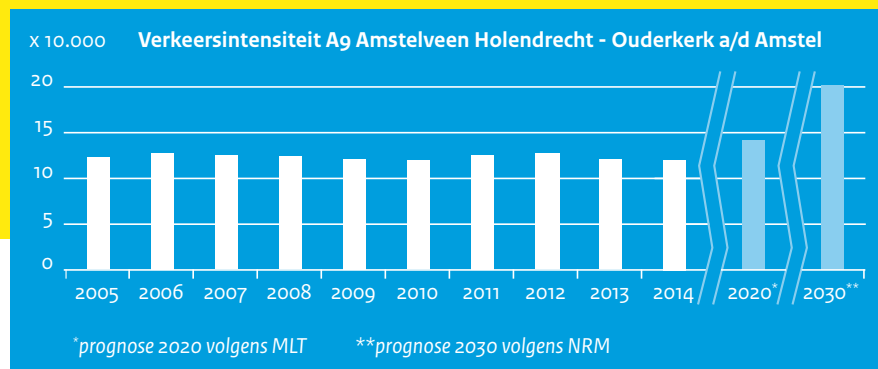
Inhoud

Verbreiding van de Ag bij Amstelveen	4
Wat gaat er gebeuren?	6
Waar gaat het gebeuren?	12
Zo gaan we geluidoverlast te lijf	14
Meewerken aan een schonere lucht	16
Reageren op de plannen, hoe werkt dat?	18
Notities	20

Verbreding van de A9 bij Amstelveen

Wat betekent dat voor u?

De komende jaren worden de rijkswegen tussen Schiphol, Amsterdam en Almere verbreed. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft daarvoor in 2011 een Tracébesluit genomen. Ook bij Amstelveen verbreedt Rijkswaterstaat de rijksweg. In dit boekje leest u wat Rijkswaterstaat gaat doen en wat dat voor u betekent.



Wijziging Tracébesluit 2011

Omdat het Tracébesluit van 2011 (waar de A9 bij Amstelveen onderdeel van is) niet voorziet in een verdiepte ligging, wordt het Tracébesluit uit 2011 op dit punt aangepast. Dit gewijzigde besluit wordt officieel het Ontwerptractébesluit wegwitbreiding Schiphol Amsterdam Almere 2016 genoemd en is onlangs door de minister getekend.

Wat gaat er gebeuren?

De A9 krijgt tussen Badhoevedorp en Holendrecht vier in plaats van drie rijstroken. Verder worden er nieuwe geluidschermen geplaatst, over een lengte van in totaal twaalf kilometer. Ook wordt de A9 over een lengte van 1,3 kilometer verdiept aangelegd met twee overkappingen.

Waarom wordt de A9 aangepakt?

De A9 tussen Ouderkerk en Aalsmeer werd in 1969 geopend. In 1976 reden er dagelijks 56.500 auto's over de weg. In 1986 waren dat er 80.000 per dag, in 2014 130.000.

De verwachting is dat er na 2030 dagelijks meer dan 200.000 voertuigen over de A9 rijden. Het is de taak van Rijkswaterstaat te zorgen dat al die auto's vlot kunnen doorrijden.

Welke andere effecten hebben de werkzaamheden?

Door verbreding van de A9 verbetert de bereikbaarheid van de hele noordelijke Randstad. Dus ook van Amstelveen. De geluidschermen verminderen de geluidsoverlast. Ook de overkappingen en de verdiepte ligging zorgen voor minder geluidsoverlast. Daarnaast verbinden de overkappingen het noorden en zuiden van Amstelveen met elkaar.

Wanneer vinden de werkzaamheden plaats?

Het is de bedoeling dat de eerste schop eind 2019 in de grond gaat. Ergens tussen 2024 en 2026 rijdt de eerste auto over de verbrede A9.



Hieronder hebben wij de belangrijkste veranderingen zoals opgenomen in het gewijzigde Ontwerptracébesluit (2016) ten opzichte van het Tracébesluit 2011 voor u op een rijtje gezet.

Tracébesluit 2011

Art.	Omschrijving
1	Beschrijving van een tunnel ter hoogte van Amstelveen en bijbehorende infrastructuur.
2	Beschrijving van de kunstwerken die bij het ontwerp van de tunnel horen.
6	Tijdelijke werkterreinen zijn op de Tracékaarten aangegeven.
8	Geluidmaatregelen.
9	Vastgestelde hogere waarden vanwege het geluid op de rijksweg conform wet Geluidhinder.
10	Maatregelen natuur.
12	Boscompensatie.
13	Landschappelijke inpassing.
14	Waterhuishoudingsmaatregelen.
16	Te amoveren (slopen) objecten.
17	Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling.
19	Evaluatieprogramma.

Ontwerptracébesluit (2016)

Art.	Omschrijving
1	Wijziging van de tunnel in een verdiepte ligging met bijbehorende infrastructuur. Ter hoogte van het Stadshart zijn toe- en afritten opgenomen.
1 lid 2	De kunstwerken die bij het ontwerp van de tunnel horen en worden vervangen door kunstwerken die nodig zijn bij de aanleg van de verdiepte ligging.
2	Tijdelijke werkterreinen zijn niet aangegeven op de Tracékaarten. Tijdelijke werken kunnen binnen het plangebied plaatsvinden.
3 en 4	Tabel 3 uit lid 8 wordt gewijzigd, ter hoogte van de verdiepte ligging worden geluidschermen toegevoegd en er wordt tweelaags zoab fijn aangelegd. Er worden nieuwe geluidproductieplafonds vastgesteld zoals opgenomen in deel III bijlage A. In deel III bijlage B zijn de hogere waarden opgenomen die vervallen. In deel III bijlage C worden nieuwe hogere waarden opgenomen vanwege het geluid van wegen die deel uitmaken van het gemeentelijk wegennet. Sinds 2012 is de wet Milieubeheer, hoofdstuk 11, van kracht voor het rijkswegennet. Op grond daarvan zijn langs het rijkswegennet geluidproductieplafonds ingesteld. Deze zijn gebaseerd op de berekeningen van de akoestische onderzoeken van het Tracébesluit 2011, waaronder de vastgestelde hogere waarden. De geluidproductieplafonds mogen niet overschreden worden. De hogere waarden hebben hierdoor geen nut meer en vervallen.
5	Er worden mitigerende maatregelen natuur toegevoegd. Maatregelen met ruimtebeslag zijn niet apart op de Tracékaarten uit deel II vermeld maar worden gerealiseerd binnen het 'maatregelvlak verkeersdoeleinden'.
6	Het oppervlakte te compenseren natuur is aangepast aan het nieuwe wegontwerp. De compensatie wordt gerealiseerd binnen de op de Tracékaart aangegeven 'maatregelvlak verkeersdoeleinden'.
7	De landschappelijke inpassing is afgestemd op het nieuwe wegontwerp. Het wordt gerealiseerd binnen het 'maatregelvlak verkeersdoeleinden'.
8	De maatregelen zijn aangepast aan het nieuwe wegontwerp en worden gerealiseerd binnen het 'maatregelvlak waterbeheersdoeleinden'.
9	De te amoveren (slopen) objecten zijn aangepast aan het nieuwe wegontwerp.
12	Toegevoegd is dat de geluidproductieplafonds niet overschreden mogen worden. Geluidproductieplafonds waren in 2011 nog niet aan de orde.
13	Het evaluatieprogramma wordt vervangen door de opleveringstoets.

De A9 bij Amstelveen

Wat gaat er gebeuren?

De A9 bij Amstelveen wordt onder meer verbreed, verdiept en overkapt. Op de volgende pagina's ziet en leest u wat waar gaat veranderen. En geven we u een impressie van hoe de weg er straks uit komt te zien.





Huidig



Ontwerp
totaaloverzicht




Huidig



Ontwerp
overkapping
Oude Dorp



Huidig



Ontwerp verdiepte
ligging ter hoogte
van de Meander



Huidig



Ontwerp
overkapping
Stadshart



Huidig



Ontwerp
viaduct Burg.
Boersweg

De A9 bij Amstelveen

Waar gaat het gebeuren?

Op de uitklapbare overzichtskaart kunt u zien waar onderstaande veranderingen gaan plaatsvinden.

1 **Verbreiding A9**

Uitbreiding van de noordelijke en zuidelijke rijbaan van de A9 van drie naar vier rijstroken.

2 **Overkapping Oude Dorp**



Ter hoogte van het Oude Dorp komt een overkapping over de A9. Hierop bouwt Rijkswaterstaat de Amsterdamseweg (met fietspad), het Kazernepad en de Electricische Museumtrambaan. De gemeente Amstelveen legt op de overkapping een park aan dat het noorden en zuiden van Amstelveen met elkaar verbindt.

3 **Verdiepte ligging A9**



De A9 wordt over een lengte van 1,3 kilometer verdiept aangelegd.

4 **Fietsbrug Stadshart**



Over de overkapping Stadshart wordt een brug gebouwd speciaal voor fietsers en voetgangers.

5 Overkapping Stadshart



Ter hoogte van het Stadshart komt over de A9 een overkapping met een verkeersplein. De toe- en afritten van en naar de A9 sluiten hier aan op de Keizer Karelweg en de Burgemeester Rijnderslaan (zie 6).

6 Verbindingsweg

De Burgemeester Rijnderslaan wordt aangesloten op het verkeersplein op de overkapping Stadshart.

7 Geluidschermen



Over een lengte van in totaal twaalf kilometer komen langs de A9 nieuwe geluidschermen te staan.

8 Viaduct Bovenlandpad



Het Bovenlandpad wordt een viaduct voor voetgangers en fietsers over de A9 heen, met veel ruimte voor groen.

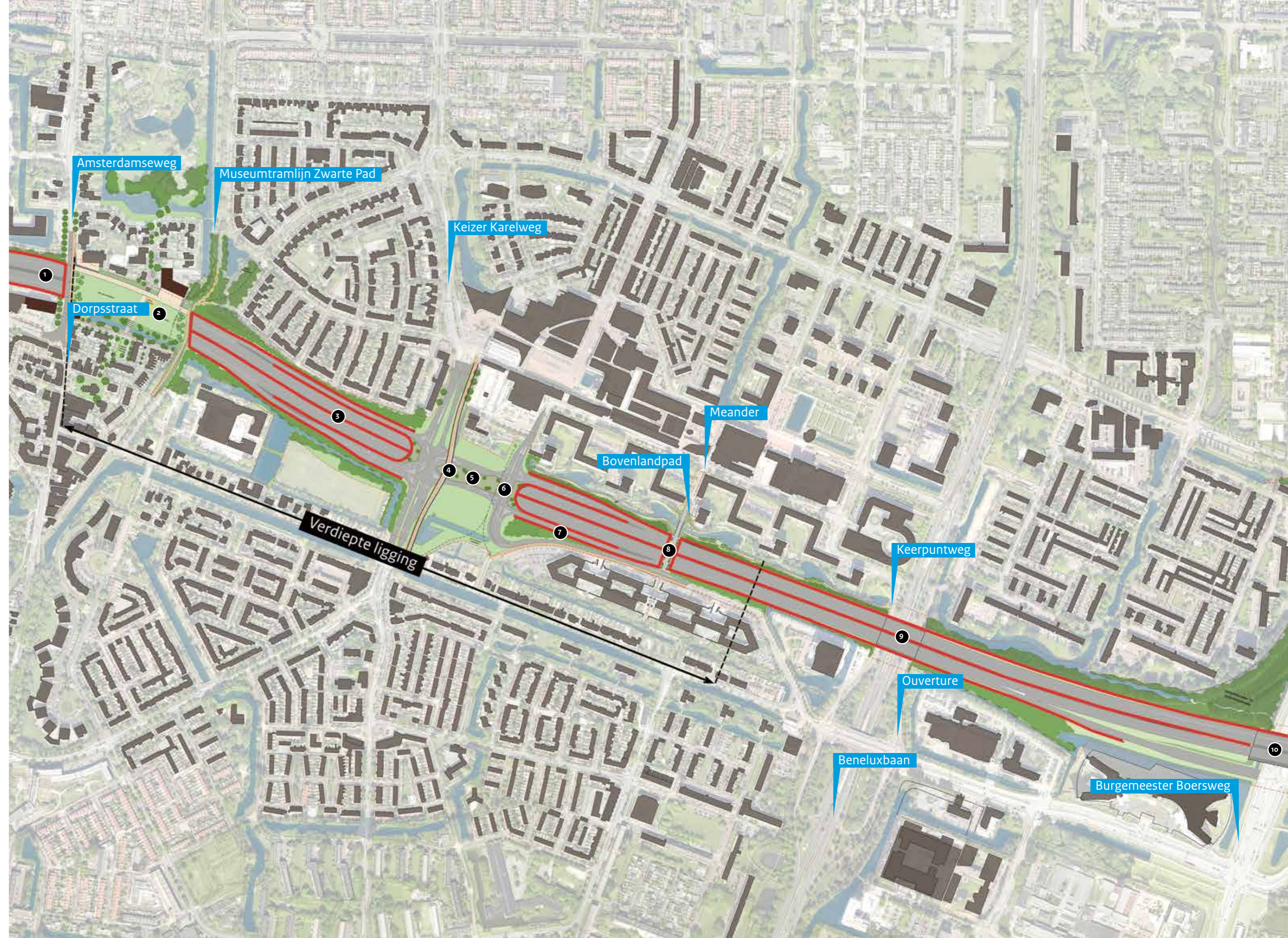


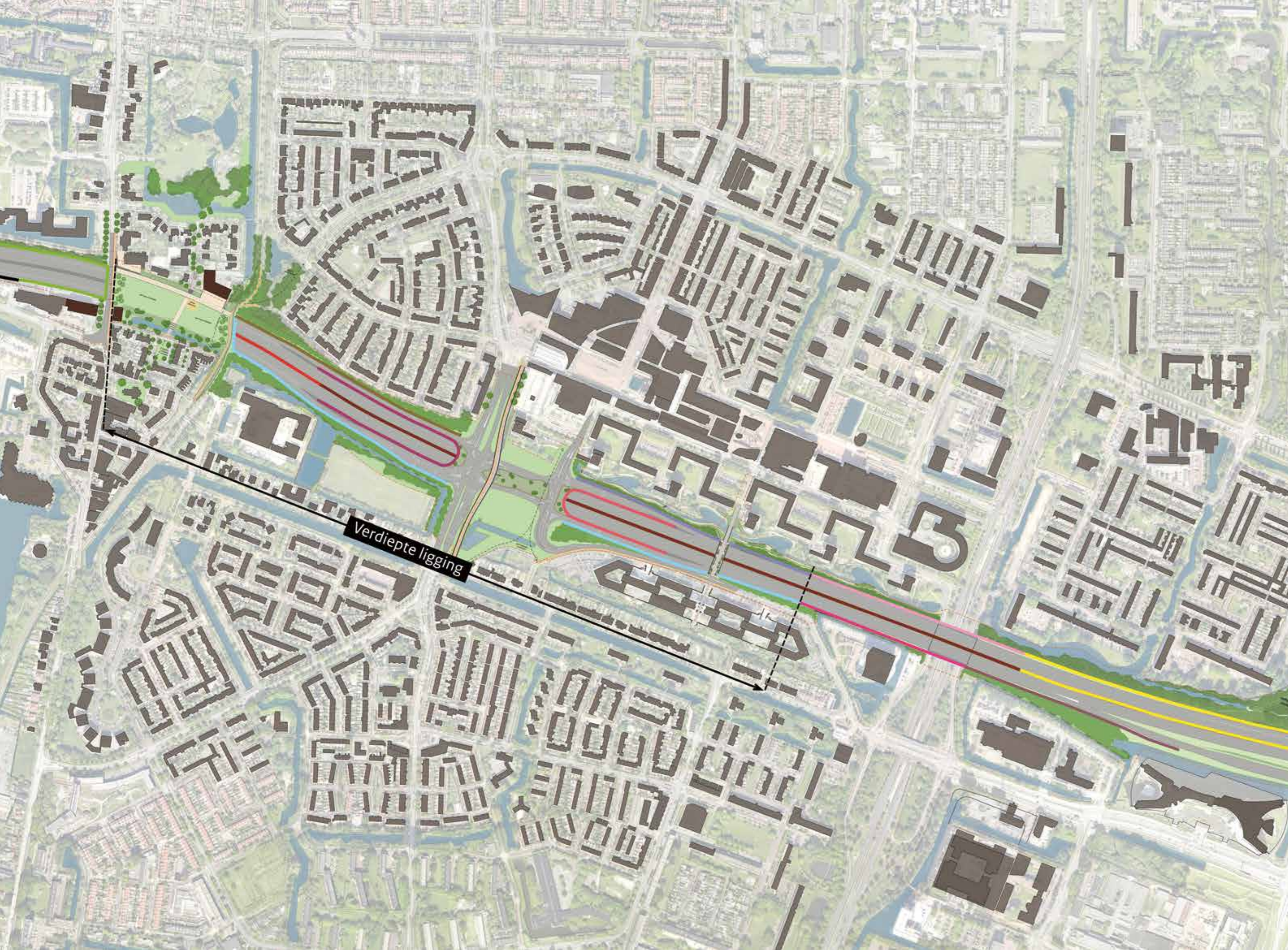
9 Viaduct Beneluxbaan

Het viaduct wordt verbreed, zodat het naast de Beneluxbaan ook de trambaan van de toekomstige Amstelveerlijn overbrugt.

10 Viaduct Amstelplein

Het viaduct over de Burgemeester Boersweg wordt breder.





Aanpak geluidoverlast A9

Zo gaan we geluidoverlast te lijf

Verkeer maakt geluid en dat kan zorgen voor overlast. De overheid beschermt ons hier tegen en wil voorkomen dat geluidsoverlast ongecontroleerd kan groeien. Ook bij de verbreding van de A9.

In de Wet milieubeheer staat dat bij het wijzigen, aanleggen en het dagelijkse beheer van rijkswegen Rijkswaterstaat altijd in de gaten moet houden of het geluid binnen de wettelijk vastgestelde normen blijft. Dreigt het geluid normen te overschrijden, dan nemen we maatregelen.

het zogeheten tweelaags zoab fijn (zie kader). Daarmee reduceren we het geluid van het verkeer zo veel mogelijk. Daarnaast zorgen het verdiept aanleggen van de weg met twee overkappingen en twaalf kilometer aan nieuwe geluidschermen aan weerszijden van de weg en in de middenberm, voor nog meer reductie van het geluid.

Reductie van geluid

Bij het verbreden van de A9 bij Amstelveen gebruikt Rijkswaterstaat superstil asfalt,

Geluidschermen

Op de uitklapbare overzichtskaart die u aan de linkerkant aantreft, kunt u zien waar de geluidschermen geplaatst worden en hoe hoog ze zijn. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen hoogtes gemeten vanaf het asfalt en vanaf de bovenrand van de zijwand van de verdiepte A9.

— 1m'	— 4m'	— 6m'	— MBS ² -2,59m onder NAP
— 2m'	— 5m'	— 8m'	— MBS ² -3,07m onder NAP
— 3m'	— 5m'	— 9m'	
— 4m'			

() hoogte scherm gerekend vanaf het asfalt

(¹) hoogte scherm gerekend vanaf de bovenrand van de zijwand van de verdiepte A9

(²) middenbermscherm



Tweelaags zoab fijn

Zoab is een afkorting van zeer open asfalt beton, een asfaltsoort met kleine gaatjes die het geluid van autobanden dempen. Tweelaags zoab bestaat uit een grove onderlaag en een minder grove topklaag. Voor de verbrede A9 gebruikt Rijkswaterstaat een verbeterde versie van dit tweelaags zoab. Dit extra fijne asfalt 'absorbeert' zo'n groot deel van het verkeersgeluid dat we zelfs met lagere geluidschermen binnen de geluidnormen blijven.

Meer weten?

Wilt u meer weten over de manier waarop Rijkswaterstaat geluidsoverlast aanpakt? Lees dan de brochure 'Geluid langs rijkswegen' op www.rijkswaterstaat.nl en bekijk daar ook de animatie Geluid in beeld. Ga naar www.wiehoortwatwaar.nl om het effect van de verschillende geluidmaatregelen zelf te ervaren.



Verbetering luchtkwaliteit A9

Meewerken aan schonere lucht

De verbreding van de A9 maakt de noordelijke Randstad beter bereikbaar. Het is belangrijk dat mensen die in de omgeving van deze weg wonen zo min mogelijk last hebben van de schadelijke stoffen van het verkeer. Rijkswaterstaat ziet de leefbaarheid rond de rijkswegen als belangrijke taak.

Wat is luchtkwaliteit?

De luchtkwaliteit wordt bepaald door de hoeveelheid schadelijke stoffen die in de lucht aanwezig is. Langs verkeerswegen zijn met name de concentraties fijnstof en stikstofdioxide van belang voor de luchtkwaliteit. Van nature bevat onze lucht al fijnstof en stikstofdioxide. Landbouw, verkeer, scheepvaart en fabrieken zorgen voor een verhoging van deze concentraties en dragen zo bij aan de luchtvervuiling.

Ontwikkeling luchtkwaliteit

Sinds het einde van de vorige eeuw zijn de concentraties stikstofdioxide en fijnstof in de lucht met ruim eenderde gedaald. En ondanks de groei van het wegverkeer, is de uitstoot van het wegverkeer afgenomen. Dit komt door verschillende maatregelen, zoals het gebruik van katalysatoren en roetfilters.

Verder zorgt een vlotte doorstroming op de wegen voor een positief effect op de luchtkwaliteit.

Maatregelen voor de A9

De huidige en toekomstige luchtkwaliteit bij de A9 vormt geen aanleiding om met de verbreding extra maatregelen voor schonere lucht te treffen. Wel zal Rijkswaterstaat vergunningen ter beschikking stellen voor snellaadpunten voor elektrische auto's bij verzorgings-plaatsen aan de A9 bij Amstelveen en Ouderkerk aan de Amstel. Verder beperken de nieuwe geluidschermen, de verdiepte ligging en de overkappingen niet alleen de geluidsoverlast, maar helpen ze ook mee aan het schoner maken van de lucht voor omwonenden. Het effect van alle maatregelen en ontwikkelingen op de luchtkwaliteit ter hoogte van de A9 wordt in het kader van het NSL jaarlijks gemonitord.



Schermen zorgen voor schonere lucht

Een luchtscherm naast de weg verlaagt de concentratie van vervuilde stoffen in de lucht. Dit heeft een positief effect op de luchtkwaliteit. Vooral in het gebied vlak achter het scherm, maar ook op grotere afstand van de weg. Het plaatsen van een scherm heeft twee effecten: turbulentie en opstuwning. Ten eerste onderbreekt een scherm de gelijkmatige stroming van de lucht bij een weg. Door de turbulentie die ontstaat verspreiden vuile stoffen zich sneller en nemen de concentraties van deze stoffen af. Het tweede effect is opstuwning: een scherm leidt de vervuilde lucht van de weg omhoog. Schadelijke stoffen komen zo niet direct naast de weg terecht en verdunnen in hogere luchtlagen. Beide effecten van een scherm verbeteren de luchtkwaliteit naast de weg.

Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een samenwerking van gemeenten, provincies en organisaties van de Rijksoverheid. Samen zorgen zij dat Nederland zich houdt aan de normen voor stikstofdioxide en fijnstof. Dit samenwerkingsprogramma heeft twee doelen. Ten eerste het verbeteren van de luchtkwaliteit om zo de risico's voor de gezondheid voor mensen te beperken. Ten tweede het mogelijk maken van ruimtelijke ontwikkelingen, zoals het aanleggen en aanpassen van gebouwen en wegen. Dreigen er meer vuile stoffen in de lucht te komen door bijvoorbeeld een nieuw wegproject dan zorgt het NSL dat er maatregelen worden getroffen. Bijvoorbeeld het aanmoedigen van het openbaar vervoer, het stimuleren van schonere auto's en elektrisch rijden.

Inspraak en beroep

Reageren op de plannen, hoe werkt dat?

Vanaf 18 maart 2016 ligt het gewijzigde Ontwerptracébesluit (officieel het Ontwerptracébesluit Schiphol Amsterdam Almere 2016 genoemd) ter visie en kunt u het inzien. Ook kunt u op de plannen reageren. Hieronder leest u hoe dat werkt en wat er met uw reactie gedaan wordt.

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft in maart 2016 het gewijzigde Ontwerptracébesluit A9 Badhoevedorp – Holendrecht (Amstelveen) ondertekend. Dit besluit is een gedetailleerd overzicht van de plannen, maatregelen voor de inpassing van de A9 in de omgeving én maatregelen om te zorgen dat de plannen aan de wettelijke normen voldoen.

Vragen stellen en reageren

Van 18 maart tot en met 28 april 2016 kunt u het gewijzigde Ontwerptracébesluit inzien. Dit kan onder meer op het Raadhuis van de gemeente Amstelveen. Daarnaast organiseert Rijkswaterstaat in die periode informatiebijeenkomsten in de schouwburg van Amstelveen om het gewijzigde Ontwerptracébesluit toe te lichten. U kunt tijdens die bijeenkomsten vragen stellen en reageren op de plannen door een zogeheten zienswijze in te dienen. Medewerkers van het (onafhankelijke) Platform Participatie zijn bij de informatiebijeenkomsten aanwezig. Zij kunnen u helpen bij het formuleren

en indienen van uw zienswijze. Ook kunt u een zienswijze online indienen via www.platformparticipatie.nl. Alle zienswijzen komen terecht bij het projectteam A9 Badhoevedorp – Holendrecht (Amstelveen) en worden een voor een zorgvuldig bekeken. Rijkswaterstaat beoordeelt aan welke zienswijzen ze kan voldoen en aan welke niet, en onderbouwt dit. Zienswijzen dienen voor einde zienswijzeperiode ingediend te zijn.

Op weg naar definitieve plannen



Alle zienswijzen worden vervolgens verzameld en voorgelegd aan de minister van Infrastructuur en Milieu. Mede op basis van de zienswijzen stelt de minister in het voorjaar van 2017 het Tracébesluit vast. Bent u het niet eens met de wijzigingen in dit Tracébesluit? Dan kunt u er bij de Raad van State tegen in beroep gaan. Dit kan overigens alleen als u eerder een zienswijze heeft ingediend. Naar verwachting doet de Raad van State halverwege 2018 uitspraak over het Tracébesluit. Daarna is het definitief.

Volg ons project online

- Kijk op <https://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl/SchipholAmsterdamAlmere>
- Volg ons via Twitter, Facebook en Instagram
- Abonneer u op onze nieuwsbrief via het online bezoekerscentrum
- Vragen? Stel ze per e-mail aan: agbadhoevedorp-holendrecht@rws.nl

Planning

Maart 2016	Gewijzigd Ontwerptracébesluit ter visie
Mrt/apr 2016	Informatiebijeenkomsten en mogelijkheid tot indienen van een zienswijze
Maart 2017	Minister van Infrastructuur en Milieu stelt gewijzigd Tracébesluit 2016 vast
Medio 2018	Uitspraak Raad van State: Tracébesluit staat vast (onherroepelijk)
2017-2018	Start aanbestedingsprocedure voor aannemers
2018-2019	Gunning contract aan een aannemer
Eind 2019	Eerste schop in de grond
2024-2026	Eerste auto over de verbrede Ag



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

maart 2016 | CD0316SB200