

Akoestisch onderzoek voor Ontwerp-Tracébesluit SAA Deel D: A6 Muiderberg – Almere

Akoestisch onderzoek voor Ontwerp-Tracébesluit SAA
Hoofdrapport deel D: A6 Muiderberg - Almere
Versie nr 3.1 (definitief) – **12 februari 2010**

Colofon

Rapportnummer:
Uitgegeven door: Grontmij
A.P.A. van Ewijk, contactpersoon
Telefoon: 030 2207902
Fax: 030 2200294
De Bilt, 12 februari 2010

A.P.A. van Ewijk

Onderzoek uitgevoerd door: J. Paszli (Movares), B.W. van 't Wout (DHV), P.W.A. Timmers, T. Sweerts, T. Taris en P. Roosen (Cauberg Huygen), E. Gort (Tauw bv.), K. Wong en S. Jansen (Grontmij)

Regionale dienst: ir. F.B.J. Elbers, contactpersoon
Telefoon: 023-530 1391 of 06-29076 161
Fax: 023-530 1752

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Noord-Holland
ir. F.B.J. Elbers, contactpersoon

Opdrachtnummer:

Datum: 12 februari 2010
Versie: 1.0 definitief

Samenvatting

In dit rapport zijn de resultaten opgenomen van het akoestisch onderzoek ter voorbereiding van het Ontwerp-Tracébesluit voor het uitbreiden van de weginfrastructuur tussen Schiphol, Amsterdam en Almere Buiten Oost (SAA). Het betreft hier een aanpassing van de Rijkswegen vanaf knooppunt Badhoevedorp (A9) via de A1 tot en met Almere Buiten Oost (A6). De aanpassing is ook op de A10 Oost, de A1 tussen knooppunt Watergraafsmeer tot en met knooppunt Diemen en een deel van de A2 nabij knooppunt Holendrecht. Dit project heeft als doel om filevorming te beperken.

Het akoestisch onderzoek is gerapporteerd in vier delen:

- A. A9 vanaf knooppunt Holendrecht tot en met knooppunt Diemen (Gaasperdammerweg) en de A2 ter hoogte van knooppunt Holendrecht;
- B. A10 Oost vanaf knooppunt Amstel tot de Zeeburgerbrug en de A1 vanaf knooppunt Watergraafsmeer tot en met knooppunt Diemen;
- C. A1 vanaf knooppunt Diemen tot Naarden-West;
- D. A6 vanaf knooppunt Muiderberg tot en met Almere Buiten Oost.

Het voorliggende akoestisch onderzoek geeft de resultaten van deel D van de A6 vanaf knooppunt Muiderberg tot en met Almere Buiten Oost.

Uit het onderzoek naar deeltraject A6 blijkt dat er geen woningen zijn met een nog niet afgehandelde saneringssituatie¹. Bij 1.831 bestemmingen is er sprake van een aanpassingssituatie² door de A6, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Bij 6 en 315 woningen is sprake van respectievelijk een saneringssituatie en een aanpassingssituatie vanwege het onderliggend wegennet (inclusief de Hogering). Bij één school en bij nog te bebouwen locaties in Almere Poort is sprake van een aanpassingssituatie door de Hogering. Langs een nieuw aan te leggen weg is bij 22 woningen sprake van een overschrijding van 48 dB.

In dit onderzoek is een kosten-baten afweging gemaakt voor maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen, zoals tweelaags ZOAB en geluidsschermen/geluidswallen. Daarnaast is voor specifiek benoemde gebieden rekening gehouden met een bestuurlijke overeenkomst tussen het Rijk, de provincie Noord-Holland en gemeenten om bovenwettelijke geluidsmaatregelen te treffen, zonder dat hier een kosten-baten afweging bij wordt gemaakt.

Op grond van de afweging van wettelijke maatregelen en de bestuurlijke overeenkomst wordt geadviseerd om de maatregelen uit tabel 7-1 tot en met tabel 7-4 van dit rapport in het Ontwerp-Tracébesluit op te nemen.

Bij uitvoering van dit pakket van maatregelen blijven er 733 bestemmingen over waar sprake is van aanpassing door de A6, en waar de grenswaarde nog

¹ Onder een saneringssituatie wordt verstaan dat er in 1986 sprake was van een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A)

² Er is sprake van een aanpassingssituatie als de geluidbelasting in het maatgevende jaar na realisatie van dit project tenminste 2 dB hoger is dan de geldende grenswaarde.

wordt overschreden. Bij 38 woningen is sprake van een aanpassingssituatie vanwege het onderliggend wegennet. Bij één school en bij nog te bebouwen locaties in Almere Poort is sprake van een aanpassingssituatie door de Hogering. Bij 16 woningen langs een nieuw aan te leggen weg blijft een overschrijding van de 48 dB. Voor deze woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld in het Ontwerp-Tracébesluit. De adressen van deze woningen en de vast te stellen hogere waarden zijn opgenomen in de tabellen van bijlage 2. Na definitief worden van het Tracébesluit zal voor deze woningen nog onderzocht worden of de gevelisolatie voldoende is. Dat valt echter buiten het kader van dit akoestisch onderzoek.

De geadviseerde maatregelen zorgen ervoor dat voor de woningen in Muiderberg het geluidsniveau van de A6 in 2030 niet hoger is dan in 2008. Doordat het scherm langs het spoor wordt geplaatst wordt voor Muiderberg ook het geluid door spoorverkeer beïnvloed. Daardoor wordt een positief effect gerealiseerd van het totale geluidklimaat in Muiderberg.

In Muiderberg neemt in de toekomst het aantal woningen boven de 48 dB sterk af. In 2008 is dit aantal 630. In 2030 met de wegbreiding van Schiphol-Amsterdam-Almere en de voorgenomen maatregelen wordt dit aantal teruggebracht tot 487. Dit is een reductie van 23 %. De hoogste geluidniveaus in Muiderberg zijn 55 dB.

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
Inhoudsopgave	5
1 Inleiding	6
2 Wettelijk kader	10
3 Uitgangspunten	15
4 Sanering- en aanpassingssituaties	31
5 Bestuurlijke overeenkomst	37
6 Gemaakte afwegingen en advies	39
7 Conclusie	67
Bijlage 1 – Geluidsbelastingen	70
Bijlage 2 – Hogere waarden	71

1 Inleiding

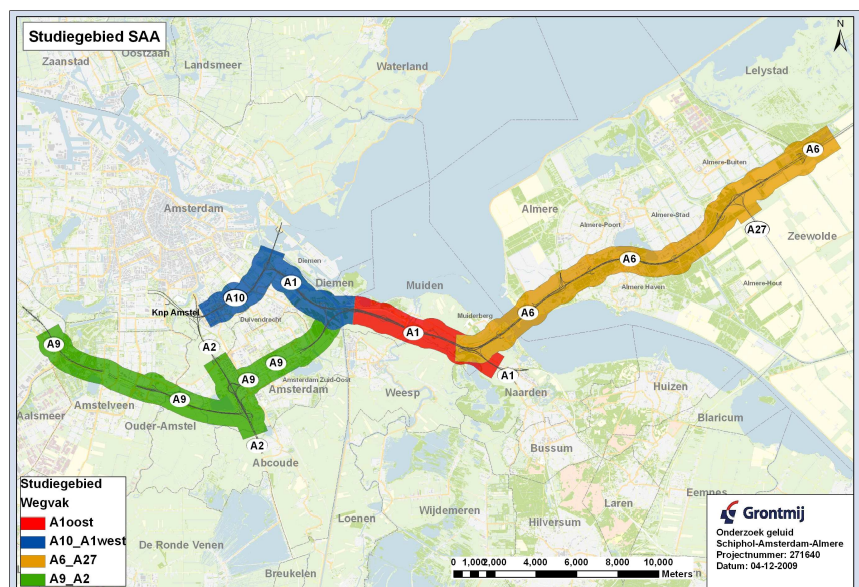
Door de Minister van Verkeer en Waterstaat wordt het Ontwerp-Tracébesluit voorbereid om de weginfrastructuur tussen Schiphol, Amsterdam en Almere (SAA) uit te breiden. Het betreft hier een aanpassing van de Rijkswegen vanaf knooppunt Badhoevedorp (A9) via de A1 tot en met Almere Buiten Oost (A6). De aanpassing is ook op de A10 Oost, de A1 tussen knooppunt Watergraafsmeer tot en met knooppunt Diemen en een deel van de A2 nabij knooppunt Holendrecht. De fysieke wijzigingen van de weg worden uitgevoerd over een totale lengte van ongeveer 61 kilometer. Een meer gedetailleerde beschrijving van de wijzigingen staat beschreven in de toelichting van het Ontwerp-Tracébesluit.

Om het Ontwerp-Tracébesluit op te kunnen stellen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is gerapporteerd in vier delen:

- A. A9 vanaf knooppunt Holendrecht tot en met knooppunt Diemen (Gaasperdammerweg) en de A2 ter hoogte van knooppunt Holendrecht;
- B. A10 Oost vanaf knooppunt Amstel tot de Zeeburgerbrug en de A1 vanaf knooppunt Watergraafsmeer tot en met knooppunt Diemen;
- C. A1 vanaf knooppunt Diemen tot Naarden-West;
- D. A6 vanaf knooppunt Muiderberg tot en met Almere Buiten Oost.

Het voorliggende akoestisch onderzoek geeft de resultaten van deel D van de A1 vanaf knooppunt Muiderberg tot en met Almere Buiten Oost. Dit project valt onder de Tracéwet. De Wet geluidhinder is van toepassing.

In figuur 1-1 is de ligging van de verschillende delen weergegeven.



Figuur 1-1 Indicatie ligging project

Van het akoestisch onderzoek voor deel D zijn de resultaten in dit rapport opgenomen. Van de akoestische onderzoeken voor de overige drie deelprojecten zijn afzonderlijke rapportages opgesteld. Gezamenlijk vormen deze rapportages het akoestisch onderzoek voor het Ontwerp-Tracébesluit SAA. Het onderzoeksgebied van deel D is weergegeven figuur 1-2.



Figuur 1-2 Indicatie ligging deel D

In de directe omgeving van het in dit rapport onderzochte tracé liggen de woonkernen Muiderberg, Almere Poort (deels nog in aanbouw), Almere Stad, Almere Haven en Almere Buiten. In het buitengebied ligt verder nabij knooppunt Muiderberg het buurtschap Hakkelaarsbrug.

Vanaf knooppunt Muiderberg tot voorbij de aansluiting Almere Buiten Oost wordt de A6 verbreed tussen kilometer 42,80 en 63,05. Het akoestisch onderzoek strekt zich uit over 22,5 kilometer. Het begint op 600 meter ten zuidwesten van het begin van de A6 (kilometer 41,75) en loopt tot kilometer 63,25.

In het onderzoek is bepaald voor welke geluidsgevoelige bestemmingen langs het aangegeven weggedeelte sprake is van een overschrijding van de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Er wordt een advies gegeven over de eventueel te treffen maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen en over de woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld, omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Voor de woonkern Muiderberg zijn de geluidsmaatregelen niet primair gericht op de overschrijding van de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Hier zijn aanvullende (strengere) eisen afgesproken in een aanvullende bestuurlijke overeenkomst tussen het Rijk, de provincie Noord-Holland en onder andere de gemeente Muiden. Op basis van deze eisen is een advies opgesteld om de toekomstige geluidsbelasting bij Muiderberg terug te brengen naar het niveau

van de situatie 2008³. Er kunnen situaties zijn waar dit zogenaamde stand still 2008 enkel mogelijk is tegen relatief hoge kosten. Deze situaties kunnen voorkomen bij solitaire woningen in het buitengebied. Voor deze situaties kan de geadviseerde geluidswerende voorziening niet altijd voldoende zijn om stand still 2008 te bereiken.

1.1 Indeling van dit rapport

Het complete rapport van het akoestisch onderzoek voor dit deel bestaat uit een hoofdrapport en twee bijlagenrapporten. Het hoofdrapport voor deel D 'A6 vanaf knooppunt Muiderberg tot en met Almere Buiten Oost' ligt nu voor u. Dit rapport bevat de belangrijkste uitgangspunten en resultaten van het onderzoek. In het bijlagenrapport 'Algemene uitgangspunten bij akoestisch onderzoek voor Ontwerp-Tracébesluit SAA' wordt meer in detail beschreven wat het wettelijke kader voor dit project is, op welke manier de weg en de directe omgeving van de weg zijn gemodelleerd en op welke manier is afgewogen welke maatregelen worden geadviseerd om de geluidsbelasting te verlagen. In 'Bijlagenrapport specifieke uitgangspunten en resultaten akoestisch onderzoek voor Ontwerp-Tracébesluit SAA' zijn de invoergegevens voor het geluidsmodel gedetailleerd beschreven en wordt gedetailleerd (op adresniveau) ingegaan op de berekeningsresultaten. De twee bijlagenrapporten bevatten alle gegevens voor de delen A tot en met D.

Wat staat er in dit rapport?

De woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen die binnen de zogenaamde 'geluidszone' van de weg liggen (in dit geval tot 600 meter afstand gemeten vanaf de kant van de weg en aan weerszijden van de weg) zijn onderzocht. Woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen die daarbuiten vallen zijn niet onderzocht. In bijlage 1 van dit rapport is op kaarten aangegeven in hoeverre de geluidsbelasting toe- of afneemt. Als sprake is van nog niet afgehandelde 'sanering' of van 'aanpassing' (zie hoofdstuk 2 van dit rapport voor uitleg van deze begrippen), staat in hoofdstuk 6 van dit rapport een advies voor eventueel te treffen maatregelen om het geluid te reduceren. Als er géén sprake is van een niet afgehandelde saneringssituatie of van aanpassing in de zin van de Wet geluidhinder, hoeven volgens de regels van de Wet geluidhinder geen maatregelen overwogen te worden.

Specifiek voor dit Ontwerp-Tracébesluit wordt onderzocht met welke geluidsreducerende maatregelen de toekomstige geluidsbelasting in de woonkern Muiderberg kan worden teruggebracht naar het niveau van de situatie 2008.

Wanneer het na het treffen van maatregelen nog nodig is om de geluidsbelasting van een woning of andere geluidsgevoelige bestemming in het Ontwerp-Tracébesluit formeel vast te stellen, is deze in bijlage 2 van dit rapport opgenomen.

Indeling per hoofdstuk

Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijk kader voor dit project. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor het onderzoek aangegeven. In hoofdstuk 4 wordt getoetst of er sprake is van 'niet afgehandelde sanering' of 'aanpassing'.

³ Indien voor woningen of andere geluidsgevoelige bestemming in het verleden hogere grenswaarden zijn vastgelegd, dan geldt de laagste waarde van de vigerende hogere waarde en de geluidsbelasting in 2008 als grenswaarde.

Hoofdstuk 5 gaat over de bestuurlijke overeenkomst en hoofdstuk 6 gaat over mogelijkheden om de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie te verminderen, indien nodig. Er wordt een afweging gemaakt die leidt tot een advies voor eventueel te treffen maatregelen. Het rapport eindigt met conclusies in hoofdstuk 7.

In bijlage 1 staan de resultaten van het onderzoek op kaarten. In bijlage 2 tenslotte staan de adressen van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen, waarvoor na uitvoering van de geadviseerde maatregelen nog formeel een hogere waarde moet worden vastgesteld in het Tracébesluit. Ook de hoogte van deze vast te stellen hogere waarden is te vinden in bijlage 2.

2 Wettelijk kader

2.1 Akoestisch onderzoek

Voor dit project is de Wet geluidhinder van toepassing. In deze wet staan regels en normen voor geluid bij wijzigingen van een weg. Aanvullend zijn (strengere) eisen afgesproken in een aanvullende bestuurlijke overeenkomst tussen het Rijk, de provincie Noord-Holland en onder andere de gemeente Muiden.

In dit hoofdstuk is in het kort de systematiek van de Wet geluidhinder uitgelegd. Tevens zijn de aanvullende eisen uit de bestuurlijke overeenkomst beschreven. Voor een meer gedetailleerde beschrijving wordt verwezen naar het bijlagenrapport 'Algemene uitgangspunten bij akoestisch onderzoek voor Ontwerp-Tracébesluit SAA'.

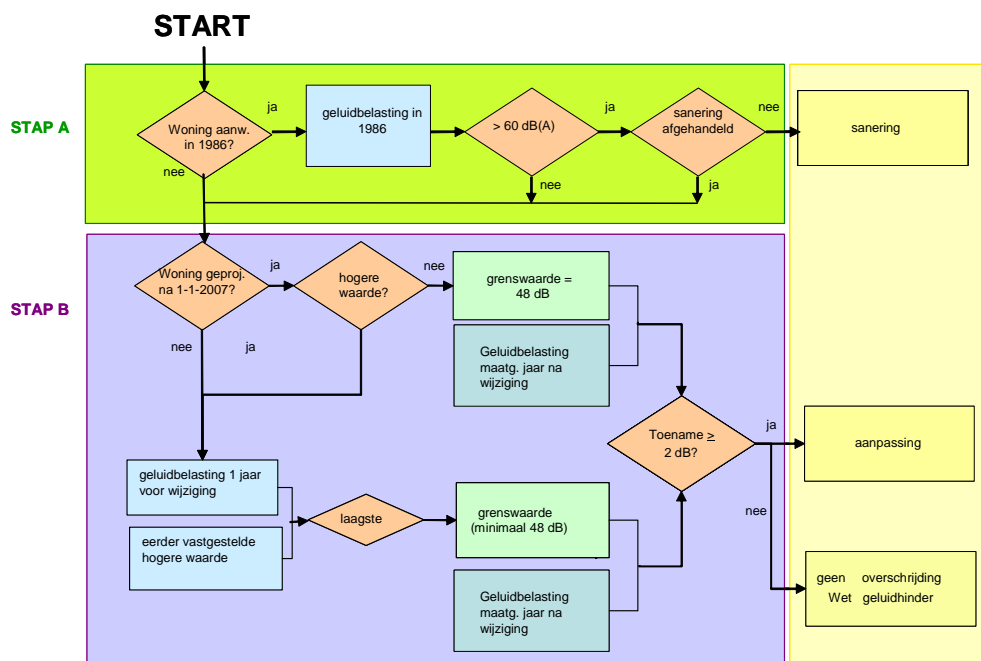
In het akoestisch onderzoek is getoetst of de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en de grenzen die volgen uit de bestuurlijke overeenkomst worden overschreden door de wijziging van de weg. Als er sprake is van een overschrijding, is afgewogen welke maatregelen genomen moeten worden, om de overschrijding zo veel mogelijk op te heffen. Hierbij is ook rekening gehouden met de kosten en de baten van de maatregelen.

Geluidszone

De normen van de Wet geluidhinder gelden binnen de zogenaamde 'geluidszone'. Dit is een strook aan beide zijden van de weg. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken in de toekomstige situatie. De weg uit dit akoestisch onderzoek bestaat in de toekomstige situatie, inclusief parallelbanen, spits- en bufferstroken, uit minimaal 5 en maximaal 10 rijstroken. De zonebreedte bedraagt dan 600 meter aan weerszijden, gerekend vanaf de kant van de weg.

Toetsing aan de Wet geluidhinder

De systematiek van de Wet geluidhinder bij wijzigingen van een weg is op hoofdlijnen weergegeven in het stroomschema in Figuur 2-1.



Figuur 2-1 Systematiek Wet geluidhinder in hoofdlijnen

Of er sprake is van een overschrijding van de grenswaarde van de Wet geluidhinder wordt in een aantal stappen bepaald:

Stap A sanering: Als de geluidsbelasting op een woning in 1986 hoger was dan 60 dB(A) is er sprake van een saneringssituatie. De saneringssituatie kan in het verleden al zijn afgehandeld. In dat geval is een zogenaamde ‘hogere waarde’ vastgesteld voor de woning. Voor deze woningen wordt verder gegaan met stap B. Voor saneringswoningen waarbij de sanering nog niet is afgehandeld, is in het voorliggende onderzoek afgewogen welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid terug te brengen naar 48 dB (de vaste grenswaarde voor nog niet afgehandelde saneringssituaties volgens de Wet geluidhinder).

Stap B aanpassing: Voor de overige gevallen, de woningen die geen saneringswoningen zijn of waar de sanering is afgehandeld, is getoetst of sprake is van een zogenaamde ‘aanpassing’. Hiertoe wordt de geluidsbelasting in het maatgevende jaar na wijziging vergeleken met de geluidsbelasting (tenminste) 1 jaar voor wijziging⁴. Voor het maatgevende jaar na wijziging wordt meestal 10 jaar na wijziging aangehouden. Als de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt, is er sprake van ‘aanpassing’ (een wettelijke term). Als de toekomstige geluidsbelasting lager is dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, is er in ieder geval geen sprake van aanpassing.

Een verschuiving van het tracé wordt als aanpassing aangemerkt mits:

⁴ Op deze regel zijn enkele belangrijke uitzonderingen:

- Indien voor de woning in het verleden een hogere waarde is vastgesteld, wordt de geluidsbelasting in het maatgevende jaar na wijziging vergeleken met de laagste van de eerder vastgestelde hogere waarde en de geluidsbelasting 1 jaar voor wijziging. Wanneer dat tot een lagere waarde dan 48 dB leidt, geldt 48 dB als de geldende grenswaarde.
- Als de woning pas na 1 januari 2007 voor het eerst opgenomen is in een bestemmingsplan, en voor die woning géén hogere waarde vastgesteld is, geldt voor die woning altijd een vaste grenswaarde van 48 dB.

-
- het nieuwe tracé in de directe nabijheid van de oorspronkelijke weg is gelegen;
 - er geen geluidsgevoelige bestemming tussen het oude en het nieuwe tracé komt te liggen;
 - de bestaande weg wordt opgebroken (zodat het aantal wegen niet toeneemt).

Als er niet wordt voldaan aan één van de bovengenoemde criteria, dient de verschuiving van het tracé te worden beoordeeld als nieuwe wegaanleg. In dat geval wordt de toekomstige geluidsbelasting getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor alle geluidsgevoelige gebouwen en woonwagenterreinen. Alleen voor terreinen bij psychiatrische ziekenhuizen en dergelijke bedraagt de voorkeursgrenswaarde 53 dB.

Criteria voor afweging maatregelen

Als er sprake is van een niet afgehandelde saneringssituatie, zijn maatregelen overwogen om de geluidsbelasting zo ver mogelijk terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Als er sprake is van 'aanpassing' (een wettelijke term), zijn maatregelen overwogen om de geluidsbelasting terug te brengen tot de grenswaarde, die geldt voor de betreffende woning.

Bij deze afweging is het streven de geluidsbelasting zoveel mogelijk terug brengen. In de praktijk blijken er situaties te zijn waarbij het terugbrengen van de geluidsbelasting enkel mogelijk is tegen zeer hoge kosten. In zo'n geval wordt op basis van een kosten-baten afweging beoordeeld waar geluidmaatregelen doelmatig zijn.

Voor deze kosten-baten afweging is een maatregelcriterium ontwikkeld. Dit criterium houdt rekening met de hoogte van de geluidsbelasting op de woningen, met de aantallen woningen die van de maatregel profiteren, met de geluidsreductie vanwege de maatregel en met de kosten van de maatregel. Op grond daarvan is getoetst of en welke maatregelen doelmatig zijn.

Het kan zijn dat met het doelmatige maatregelenpakket de overschrijding van de grenswaarden niet (volledig) wordt weggenomen. In dat geval wordt voor een woning de hogere waarde formeel vastgesteld. Daarbij is er ook naar de geluidsbijdrage van andere geluidsbronnen gekeken.

Nadat het Tracébesluit onherroepelijk geworden is, zal voor de woningen waarvoor een hogere waarde in het Tracébesluit vastgesteld is, nog onderzocht worden of de geluidsbelasting binnen in de woning voldoet aan de normen van de Wet geluidhinder. Wanneer dit niet het geval is, zal Rijkswaterstaat een aanbod doen om de woning te isoleren.

Effect op andere dan de te reconstrueren weg(gedeelt)en

Op grond van artikel 87d, lid 3 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient akoestisch onderzoek te worden gedaan naar de geluidsbelasting vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, indien redelijkerwijs de verwachting bestaat dat door de reconstructie van de weg de geluidsbelasting van andere wegen of een ander wegdeel met 2 dB of meer toeneemt. Hierdoor dient het effect van de reconstructie van de weg ook voor wegen buiten het tracé te worden onderzocht. Deze toename wordt bepaald ten opzichte van de toekomstige situatie zonder de wijziging (autonome toekomstige situatie). Eerder vastgestelde hogere waarden blijven hierbij buiten beschouwing.

Als hierbij blijkt dat er wegen zijn waarvoor het effect van de reconstructie 2 dB of meer bedraagt, is er geen verplichting op grond van de Wgh om maatregelen te treffen. Wel dient de informatie uit het akoestisch onderzoek onderdeel uit te maken van de besluitvorming. Het effect van 2 dB wordt bepaald op basis van de autonome verkeersgroei en eventueel ten opzichte van eerder vastgestelde hogere waarden.

Het onderzoek naar de aanwezigheid van wegen in het onderliggend wegennet met een toename van de geluidbelasting 2 dB of meer vanwege de aanpassing van de hoofdweg, is bij dit project speciaal van belang. Dat komt omdat er verschillende bestaande afslagen wijzigen. Het verkeer van en naar de hoofdweg zal door de wijziging van deze afslagen op het onderliggende wegennet andere routes (moeten) kiezen. Daardoor ontstaan andere verkeersstromen op het onderliggende wegennet.

Bestuurlijke overeenkomst voor meerdere locaties

In 2008 is een 'aanvullende overeenkomst stroomlijnalternatief planstudie weg Schiphol-Amsterdam-Almere' opgesteld. Deze overeenkomst is getekend door de Minister van Verkeer en Waterstaat, de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland en de Colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Amsterdam, Diemen, Muiden, Ouder-Amstel en Weesp.

Eén van de overwegingen die aan de overeenkomst ten grondslag ligt is 'de noodzaak van verbreding van de wegen conform het Stroomlijnalternatief in de planstudie SAA zoals in de TN/MER beschreven. Dit vraagt om een goede ruimtelijke inpassing en adequate voorzieningen zodat door deze ingreep de functionaliteit van en de voorzieningen in het gebied zoveel mogelijk behouden kunnen blijven en de leefbaarheid en de toekomstige inrichting van het gebied zo weinig mogelijk hinder van de ingreep ondervindt'.

In de aanvullende overeenkomst is overeenstemming over de hoofdlijnen van de in het kader van het tracébesluit SAA te treffen geluidsmaatregelen en ruimtelijke inpassing van de wegwitbreiding op de volgende locaties:

- A6 ter hoogte van Muiderberg;
- A1 ter hoogte van de Bloemendalerpolder, het KNSF terrein en Muiden;
- A1/A10-oost ter hoogte van Duivendrecht, Oost-Watergraafsmeer en Diemen;
- A9 ter hoogte van Ouderkerk aan de Amstel.

Afspraken voor de A6

Voor de A6 ter hoogte van Muiderberg wordt bij het bepalen van het geluidsniveau uitgegaan van stand still 2008. Daarbij wordt vanuit een integrale optiek bekeken welke oplossingen voor wegverkeer en spoorverkeer toekomstvast zijn. De maatregelen om de geluidsoverlast veroorzaakt door het extra wegverkeer van Planstudie weg SAA terug te dringen, worden in het kader van het Ontwerp-Tracébesluit opgepakt. De maatregelen om de geluidsoverlast door extra treinverkeer vanwege de Planstudie OV SAAL terug te dringen, zullen in dat kader worden opgepakt, voor zover dat niet al eerder plaatsvindt in het kader van het Tracébesluit SAA of andere wettelijke bepalingen. Daarbij wordt vanuit een integrale optiek bekeken welke oplossingen toekomstvast zijn. Geluidsschermen die vanwege de aanpassing van de A6 moeten worden geplaatst, worden aan de westzijde van de spoorweg geplaatst zodat tevens bescherming wordt geboden tegen het toenemende geluid van de spoorweg vanwege intensiever gebruik.

Voor stand still 2008 is het laagste geluidsniveau maatgevend van de volgende drie mogelijkheden:

- berekende geluidniveau voor de situatie 2008;
- vigerende hogere waarde;
- vastgestelde hogere waarde in het Wegaanpassingsbesluit A1 Diemen - Muiderberg A1/A6 Muiderberg - Almere Stad West welke op 27 augustus 2009 is vastgesteld door de Minister van Verkeer en Waterstaat.

Er kunnen situaties zijn waar stand still 2008 naar verwachting enkel mogelijk is tegen relatief hoge kosten. Deze situaties kunnen voorkomen bij solitaire woningen in het buitengebied. Voor deze situaties kan de geadviseerde geluidswerende voorziening niet altijd voldoende zijn om stand still 2008 te bereiken.

3 Uitgangspunten

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd door geluidsberekeningen te doen. Hiervoor is een geluidsmodel gemaakt van de werkelijke situatie. In dit hoofdstuk is op hoofdlijnen aangegeven welke uitgangspunten de basis vormen voor het onderzoek. Gedetailleerde gegevens over de modellering zijn opgenomen in 'Bijlagenrapport specifieke uitgangspunten en resultaten akoestisch onderzoek voor Ontwerp-Tracébesluit SAA'.

Waarom is geluid berekend en niet gemeten?

Een veelgestelde vraag is waarom het geluid niet wordt gemeten in plaats van berekend.

Daarvoor zijn de volgende redenen:

- Om te bepalen waar sprake is van sanering schrijft de Wet geluidhinder voor de geluidsniveaus voor het jaar 1986 te bepalen. Deze zijn enkel met berekeningen achteraf alsnog vast te stellen.
- De Wet geluidhinder schrijft voor dat het geluidsniveau na de voorgenomen aanpassing van de weg en met de toekomstige verkeersintensiteiten bepaald moet worden. Dat is meestal de situatie 10 jaar na de wegwijziging. Dit geluidsniveau is enkel met berekeningen te voorspellen. Deze situatie is immers nog niet gerealiseerd.
- De Wet geluidhinder schrijft verder voor dat de te beoordelen geluidsniveaus:
 - o betrekking hebben op een jaargemiddeld verkeersbeeld;
 - o gemiddeld zijn over het hele etmaal, waarbij voor de avond en de nacht een straftoeslag wordt meegenomen;
 - o enkel betrekking hebben op het geluid van het verkeer op de te wijzigen weg. Het geluid door andere geluidsbronnen zoals treinverkeer, verkeer op andere wegen en luchtvaartverkeer dient buiten beschouwing gelaten te worden.

Het direct meten van het geluid is daardoor zelfs voor de huidige situatie niet mogelijk.

Om uit metingen het geluidsniveau te bepalen, dat nodig is voor toetsing aan de grenswaarden uit de Wetgeluidhinder, is daarom altijd een rekenslag nodig.

- De gebruikte rekenmethode is gebaseerd op de theoretische kennis over geluid en aangevuld met en geïkt aan een zeer grote hoeveelheid metingen. Hieruit blijkt dat voor geluid door wegverkeer, tot op afstanden die relevant zijn voor dit onderzoek, berekeningen en metingen goed overeen komen.
- In opdracht van het Ministerie van VROM worden jaarlijks permanente metingen uitgevoerd langs Rijkswegen. Hieruit blijkt dat berekeningen en metingen goed overeen komen.

3.1 De onderzochte situaties

Er zijn geluidsberekeningen uitgevoerd voor de situaties genoemd in Tabel 3-1.

Tabel 3-1 **Onderzochte situaties**

Nr.	Jaar	Doelstelling
1	1986	Voor het inventariseren van saneringssituaties
2	2008	Voor het bepalen van de grenswaarden voor stand still 2008
3	2010	Eén jaar voor de wijziging van de weg, voor het bepalen van de grenswaarden

Nr.	Jaar	Doelstelling
4	2030	Situatie in het maatgevende jaar na openstelling van de weg, zonder geluidsmaatregelen, voor het bepalen van de toename van de geluidsbelasting
5 t/m 20	2030	Toekomstige situatie met eventuele bronmaatregelen en/of schermvarianten, voor het bepalen van doelmatige geluidsmaatregelen
21	2030	Toekomstige situatie met geadviseerde geluidsmaatregelen

3.2 Gebruikte rekenmethoden

In het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006⁵ is vastgelegd hoe de geluidsberekeningen uitgevoerd moeten worden. Er wordt rekening gehouden met alle factoren die van belang zijn. Dit zijn bijvoorbeeld de samenstelling van het verkeer, het wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen etc.

3.3 Afbakening van het onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd in de omgeving van de A6 tussen knooppunt Muiderberg en ten oosten van de aansluiting Almere Buiten Oost (S106). Binnen de geluidszone van de A6 liggen ook delen van de A1 (ter hoogte van knooppunt Muiderberg) en de A27 (knooppunt Almere). In de directe omgeving van de weg liggen de woonkernen Muiderberg, Almere Poort (deels nog in aanbouw), Almere Stad, Almere Haven en Almere Buiten. In het buitengebied ligt verder nabij knooppunt Muiderberg het buurtschap Hakkelaarsbrug. Daarnaast zijn gebieden met overwegend vrijstaande woningen en agrarische gebieden met vrij liggende woningen.

Het onderzoek is uitgevoerd binnen de geluidszone die hier een breedte heeft van 600 meter. De zone begint op 600 meter ten zuidwesten van het begin van de A6 (kilometer 41,75) en loopt tot kilometer 63,25. Het onderzoeksgebied is weergegeven in figuur 1-2.

3.4 Verkeersgegevens – aantallen voertuigen

De verkeersintensiteiten die in de berekeningsmodellen worden gebruikt, zijn de jaargemiddelde aantallen motorvoertuigen die per uur over de weg rijden. De verkeersintensiteit verschilt per wegvak. In Tabel 3-2 zijn de verkeersintensiteiten samengevat voor het totaal van hoofdrijbanen, parallelrijbanen, wissel- en spitsstroken van het onderzochte traject.

Tabel 3-2 Jaargemiddelde etmaalintensiteiten op de hoofdrijbaan

Weg	Van	Naar	Aantal motorvoertuigen per etmaal			
			1986	2008	2010	2030
A6	knp. Muiderberg	Afslag Muiderberg	48367	103500	108400	200100
A6	Afslag Muiderberg	Afslag Almeerderzand ⁶	51401	108500	114300	204700
A6	Afslag Almeerderzand	knp. de Hogering ⁷	50303	104600	109400	189900

⁵ Te downloaden via <http://wetten.overheid.nl/>

⁶ In de situatie 1986 heet deze aansluiting "Muiderzand"

⁷ In de situatie 1986 heet deze aansluiting "Almere Stad" en in de situaties 2008 en 2010 "Almere Stad West".

Weg	Van	Naar	Aantal motorvoertuigen per etmaal			
			1986	2008	2010	2030
A6	knp. de Hogering	Afslag Almere Haven	33026	56600	59900	--
A6	Afslag Almere Haven	Afslag Almere Stad ⁸	23228	65700	69300	--
A6	knp. de Hogering	Afslag Havendreef	--	--	--	136000
A6	Afslag Havendreef	Afslag Almere Haven west	--	--	--	124200
A6	Afslag Almere Haven west	Afslag Almere Haven oost	--	--	--	105200
A6	Afslag Almere Haven oost	Afslag Almere Stad	--	--	--	125800
A6	Afslag Almere Stad	Afslag Almere Buiten West	21250	43800	46800	98600
A6	Afslag Almere Buiten West	knp. Almere ⁹	18429	45200	48300	97100
A6	knp. Almere	Afslag Almere Buiten ¹⁰	18429	52400	55800	96500
A6	Afslag Almere Buiten	Afslag Almere Buiten Oost	18429	45800	48600	80700
A6	Afslag Almere Buiten Oost	Afslag Lelystad	18988	48500	51200	82100

De huidige afslagen Almere Haven en Almere Stad worden verlegd. Daarom is in bovenstaande tabel bij deze afslagen niet bij alle jaren een etmaalintensiteit beschreven.

3.5 Snelheden van de voertuigen

De maximumsnelheid bedroeg op de gehele hoofdrijbaan voor het jaar 1986 100 km/uur. In de situaties 2008 en 2010 bedraagt de maximumsnelheid tussen knooppunt Muiderberg en de aansluiting Hogering (inclusief de wisselstrook) 100 km/uur en vanaf de aansluiting Hogering tot het einde van het onderzoeksgebied (S106) 120 km/uur.

In het maatgevende jaar na openstelling van de gewijzigde weg (het jaar 2030) bedraagt de maximumsnelheid tussen knooppunt Muiderberg en de nieuwe aansluiting op de Havendreef zowel op de hoofdrijbanen (inclusief de wisselstrook) en de parallelbanen 100 km/uur.

Vanaf de nieuwe aansluiting Havendreef tot het einde van het onderzoeksgebied (S106) bedraagt de maximumsnelheid op de hoofdrijbanen 120 km/uur en op de parallelrijbanen 100 km/uur. Uitzondering hierop vormt een gedeelte tussen de aansluiting Almere Stad en knooppunt Almere, waar de maximumsnelheid over een lengte van ongeveer 1 kilometer eveneens 120 km/uur bedraagt op de parallelrijbanen.

In de huidige en toekomstige situatie bedraagt de maximum snelheid op de Hogering 80 km/uur.

⁸ In de situatie 1986 heet deze aansluiting "Zeewolde"

⁹ Bestond nog niet in 1986

¹⁰ Bestond nog niet in 1986

3.6 Type wegdek

Het type wegdek heeft invloed op de geluidsproductie. Zo is ZOAB (Zeer Open Asfalt Beton) bijvoorbeeld stiller dan het 'normale' dicht asfalt beton (DAB). En is tweelaags ZOAB stiller dan ZOAB.

De hoofdrijbaan was in het jaar 1986 voorzien van DAB¹¹. Voor het jaar 2008 is uitgegaan van ZOAB op het gehele tracé.

Voor het jaar 2010 is uitgegaan van ZOAB op het grootste deel van het tracé. Tussen kilometer 41,8 en 47,0 is uitgegaan van tweelaags ZOAB, met uitzondering van de bruggen. Deze geluidsmaatregel is weliswaar nog niet uitgevoerd, maar wel juridisch vastgelegd in het kader van het Wegaanpassingsbesluit A1 Diemen - Muiderberg A1/A6 Muiderberg - Almere Stad West.

Voor het maatgevende jaar na openstelling van de weg (2030) is in eerste instantie uitgegaan van ZOAB op het gehele tracé, omdat dit wordt beschouwd als het wegdektype dat voldoet aan de akoestische basiskwaliteit. Bij knelpunten wordt onder andere tweelaags ZOAB beoordeeld als passende maatregel. Als uit die beoordeling volgt dat er plaatsen zijn waar tweelaags ZOAB niet als maatregel zal worden toegepast en waar in het kader van het bovengenoemde Wegaanpassingsbesluit wel tweelaags ZOAB is voorzien, dan zal deze maatregel op deze plaatsen alsnog worden toegepast.

3.7 Bestaande geluidsschermen en -wallen

Langs de te wijzigen weg liggen in de situatie 2008 en 2010 de geluidsschermen of -wallen uit Tabel 3-3. De gegevens zijn op basis van waarnemingen ter plaatse gecontroleerd.

Tabel 3-3 Ligging geluidsschermen, middenbermbarriers of -wallen in huidige situatie in de omgeving van de A6

Locatie van km ... tot km ...	Ligging	Hoogte ten opzichte van kant verharding weg	Type	Reflectie (wegzijde)	Bouwjaar
44.9-45.6	weerszijden wisselstrook	0.8 meter	middenbermbarrier	reflecterend	1993

3.8 Andere geluidsbronnen in het onderzoeksgebied

3.8.1 Overige bestaande (spoor)weg(en) binnen het tracé van de te wijzigen weg

Er is geïnventariseerd welke (spoor)wegen binnen het tracé van de te wijzigen weg liggen. Er is onderzocht of er vanwege deze (spoor)wegen sprake is van een saneringssituatie. Hiervoor zijn de volgende wegen meegenomen in het akoestisch onderzoek.

¹¹ Het gehele wegennet was voorzien van DAB op een paar proefvakken na waarop ZOAB was aangebracht

Tabel 3-4 Overige infrastructuur binnen het tracé van de te wijzigen weg

Overige (spoor)weg	Valt binnen het tracé van de te wijzigen hoofdweg ter hoogte van	Zonebreedte
Buitenring	km 61.2	250 m
Spectrumdreef	km 59.0	250 m
Rijksweg 27 ¹²	km 57.5	400 m
Tussenring	km 56.6	400 m
Watersnipweg	km 54.4	250 m
Verlaatweg	km 54.4	250 m
Waterlandseweg/Veluwedreef	km 53.5	400 m
Havendreef	km 49.2	250 m
Paralleldreef *)	km 47.6 – 50.3	250 m
Hogering	km 47.6	350 m / 600 m
Oude Landweg	km 45.5	250 m
Pampusweg	km 45.5	250 m
Zilverstrandweg	km 45.5	250 m
IJsselmeerweg	km 43.7	400 m
Oude Landweg	km 43.7 - 44.3	250 m
spoorlijn Weesp-Almere	km 41.75 - 43.6	600 m
Naarderstraatweg	km 42.7 - 43.5	250 m
Amsterdamsestraatweg	km 42.1	250 m
Naardervaart	km 42.1	250 m

*) De Paralleldreef loopt van kilometer 47.6 – 50.3, waarbij het deel van kilometer 47.6 – 49.1 (westelijk van de Havendreef) zal verdwijnen.

De uitgangspunten die in het onderzoek zijn gebruikt voor deze wegen, zijn te vinden in 'Bijlagenrapport specifieke uitgangspunten en resultaten akoestisch onderzoek voor Ontwerp-Tracébesluit SAA'.

3.8.2 Te wijzigen of nieuw aan te leggen (spoor)weg(en) binnen het tracé van de te wijzigen weg

Een aantal wegen binnen het tracé zal in het kader van dit project fysiek worden gewijzigd. Er is berekend of er vanwege deze wegen sprake is van een saneringssituatie en of er door deze wijziging sprake is van een toename in de geluidsbelasting van 2 dB of meer. Hiervoor zijn de volgende wegen meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Tabel 3-5 Te wijzigen infrastructuur binnen het tracé van de te wijzigen weg

Overige (spoor)weg	Valt binnen het tracé van de te wijzigen hoofdweg ter hoogte van	Zonebreedte
Buitenring	km 61.2	250 m
Spectrumdreef	km 59.0	250 m
Tussenring	km 56.6	400 m
Waterlandseweg/Veluwedreef	km 53.5	400 m
Havendreef	km 49.2	250 m

¹² Dit wegedeelte bestond nog niet in 1986.

Hogering	km 47.6	350 m / 600 m
Pampusweg	km 45.5	250 m
Oude Landweg	km 43.7 - 44.3	250 m
Naarderstraatweg	km 42.7 - 43.5	250 m

In de omgeving van de aansluiting Almere Haven wordt de wegenstructuur zodanig gewijzigd, dat dit grote gevolgen heeft voor de ontsluitingsfunctie en verkeersintensiteiten van de weg.

De te wijzigen wegen worden in dit gebied daarom beoordeeld als nieuwe wegaanleg. De toekomstige geluidsbelasting van deze wegen wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Parallel aan de Rijksweg A6 wordt een busbaan met 1 rijstrook per rijrichting aangelegd. Bij de toetsing van de totale geluidniveaus door de A6 maakt deze busbaan onderdeel uit van de A6. Daarmee wordt de toename door de aanpassing van de A6 samen met de busbaan getoetst. Omdat de busbaan eventueel te beschouwen is als een nieuw aan te leggen weg, is de busbaan eveneens afzonderlijk getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de toetsing aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zijn de volgende wegen meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Tabel 3-6 Nieuw aan te leggen infrastructuur binnen het tracé van de te wijzigen weg

Overige (spoor)weg	Valt binnen het tracé van de te wijzigen hoofdweg ter hoogte van	Zonebreedte
Busbaan A1/A6	km 14.2 (A1) - 42.5 (A6)	250 m
Oorweg	km 50.8	250 m
Noorderdreef	km 50.9	350 m / 400 m
Oude Waterlandseweg	km 50.6	400 m
Openbaar Vervoerbaan	km 50.2	250 m

De uitgangspunten die in het onderzoek zijn gebruikt voor deze wegen, zijn te vinden in 'Bijlagenrapport specifieke uitgangspunten en resultaten akoestisch onderzoek voor Ontwerp-Tracébesluit SAA'.

De wijzigingen aan het spoor worden in het Ontwerp-Tracébesluit OV SAAL meegenomen.

3.8.3 Bronnen die mogelijk voor cumulatie van belang zijn

Als voor woningen een geluidsbelasting wordt vastgesteld, is ook de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald. Onderstaande bronnen zijn eventueel van belang voor de bepaling van cumulatie van het geluid.

- gemeentelijke wegen;
- provinciale wegen;
- rijkswegen A1 en A27;
- spoorcorridor Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad en spoor Weesp-Amersfoort.

De uitgangspunten die in het onderzoek zijn gebruikt voor deze geluidsbronnen, zijn te vinden in 'Bijlagenrapport specifieke uitgangspunten en resultaten akoestisch onderzoek voor Ontwerp-Tracébesluit SAA'.

3.9 Geluidsgevoelige bestemmingen

Alle geluidsgevoelige gebouwen, die binnen de geluidszone liggen, zijn in het rekenmodel ingevoerd. Tevens zijn alle overige gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming een invloed hebben op de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen.

Van de gebouwen, die in het rekenmodel zijn opgenomen, zijn de volgende gegevens vanaf kaarten en door waarnemingen ter plaatse geïnventariseerd:

- ligging in aanvulling op digitale informatie
- gebruik
- adres (straatnaam, huisnummer, gemeente)
- hoogte van de bebouwing
- aantal geluidsgevoelige (woon)lagen
- maaiveldhoogte ter plaatse, voor zover dit een relevante afwijking vertoont met de gegevens uit het gebruikte Actueel Hoogtebestand van Nederland.

Tabel 3-7 Bijzondere bestemmingen buiten woningen

Gemeente	Soort bestemming	Naam van de bestemming	Adres	Locatie en afstand tot de rijksweg
Muiden	verzorgingstehuis	Florisberg	Kocherplantsoen 1	Ter hoogte van km 42.8 op circa 550 m ten noorden van de A6
Muiden	school	De Vinkenbaan (basisschool)	Tesselschadelaan 75	Ter hoogte van km 43.5 op circa 550 m ten noorden van de A6
Almere	school	Aquarius (voortgezet (speciaal) onderwijs)	Radioweg 35	Ter hoogte van km 49.5 op circa 475 m ten noorden van de A6
Almere	vakinternaat	Nieuw Veldzicht	Radioweg 33	Ter hoogte van km 49.5 op circa 375 m ten noorden van de A6

3.10 Niet geluidsgevoelige bestemmingen

In het rekenmodel is ook een aantal niet geluidsgevoelige bestemmingen opgenomen. Dat is gebeurd omdat uit rechterlijke uitspraken is gebleken dat hiermee toch rekening gehouden moet worden, ook al gelden er in de Wet geluidhinder geen normen voor. Een overzicht van de meegenomen bestemmingen is opgenomen in 'Bijlagenrapport specifieke uitgangspunten en resultaten akoestisch onderzoek voor Ontwerp-Tracébesluit SAA'.

Ter hoogte van Almere liggen op grote schaal bedrijven binnen de geluidszone van de A6. Daarnaast zijn er in de toekomst niet geluidgevoelige bestemmingen voorzien die in deze paragraaf worden beschreven. De niet geluidgevoelige bestemmingen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3-8 Niet geluidgevoelige bestemmingen

Gemeente	Soort bestemming	Naam van de bestemming	Locatie en afstand tot de rijksweg
Naarden	Natuurgebied*	Natuurgebied Naardermeer	Ten zuiden van de A1, t.h.v. km 16.5. De afstand tot de grens van het gebied is 100 meter.
Naarden	Recreatiegebied*	Naarderbos	Aan weerszijden van de A6 ter hoogte van km 44.1. Het gebied ligt

Gemeente	Soort bestemming	Naam van de bestemming	Locatie en afstand tot de rijksweg
			direct langs de rijksweg.
Almere	Recreatiegebied*	Muiderzand	Aan weerszijden van de A6 ter hoogte van km 44.7. Het gebied ligt direct langs de rijksweg.
Almere	Kinderdagverblijf*	KinderWorld, Fontanapad 2	Ter hoogte van km 50.3 (Almere Haven) op circa 225 m ten zuiden van de A6
Almere	Kerk	Jehova, Fontanapad 4	Ter hoogte van km 50.3 (Almere Haven) op circa 200 m ten zuiden van de A6
Almere	Hotel, in aanbouw	Van der Valk, Veluwezoom 3	Ter hoogte van km 53.4 op circa 375 m ten noorden van A6
Almere	Manege	Manege Lies Beuker, Trekweg 4	Ter hoogte van km 56.5 op circa 450 m ten noordwesten van de A6
Almere	Woonboot	Langs de Weteringkade	Ter hoogte van km 53.9 op circa 450 m ten zuiden van de A6
Almere	Kasteel (o.a. hotel in aanbouw)	Oude Waterlandseweg 29	Ter hoogte van km 52.5 op circa 450 m ten zuiden van de A6
Almere	Volkstuinen *	Bij Kesselerpad	Ter hoogte van km 51.9 op circa 300 m ten zuiden van de A6
Almere	Volkstuinen *	Bij Tuingouw	Ter hoogte van km 49.5 op circa 600 m ten zuiden van de A6
Almere	Recreatiegebied *	Kromslootpark, Beginbos en Vroege Vogelsbos	Direct ten zuiden van de A6 vanaf Hollandbrug tot Almere Haven
Almere	Recreatiegebied *	Weerwater	Direct ten noorden van de A6 ter hoogte van Almere Haven
Almere	Recreatiegebied *	Weteringpark	Direct ten zuiden van de A6 ter hoogte van Almere Stad

* De dagperiode is bepalend.

De invloed van geluid op natuurgebieden is niet in dit rapport beschreven. Natuurgebieden die nabij de te wijzigen weg liggen zijn het Markermeer/IJmeer en het Naardermeer. Het Ontwerp-Tracébesluit bevat voor dit aspect een afzonderlijk onderzoek.

3.11 Nieuwe ontwikkelingen

Binnen het studiegebied doen zich diverse nieuwe ontwikkelingen voor, die hieronder vermeld worden. Uitgangspunt voor dit akoestisch onderzoek is de in de vigerende bestemmingsplannen vastgelegde situatie. Om deze situatie te bepalen is afstemming geweest met de betrokken gemeenten. Maar voor ontwikkelingen die binnen de horizon van dit onderzoek zullen plaatsvinden is inzicht gegeven in de akoestische gevolgen. Per ontwikkeling is vermeld of en op welke wijze in het onderzoek rekening gehouden is met de ontwikkeling.

Actualisatie bestemmingsplannen

De gemeenten Almere en Muiden zijn op dit moment bezig met een actualisatie van de huidige bestemmingsplannen. Dit betreft een herziening van de bestaande bestemmingsplannen. Het doel is het reduceren en actualiseren van het aantal vigerende bestemmingsplannen. Bij de herziening van de bestemmingsplannen gaat het met name om het verkrijgen van een actuele ruimtelijke – juridische vertaling van de bestaande bebouwing en het

gebruik, het realiseren van een goede beheerregeling voor de bestaande ruimtelijke situatie en uniformiteit in voorschriften en wijze van bestemmen.

Voor Muiderberg wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het ontwerp-bestemmingsplan 'Muiderberg' is een actualisatie van de geldende bestemmingsplannen nabij Kocherbos, Kom Muiderberg en Buitendijke en is reeds ter inzage gelegd. Het ontwerp-bestemmingsplan Muiderberg is beheergericht en conserverend van aard, dat wil zeggen dat het hoofdzakelijk is gericht op het beheren en het (opnieuw) vastleggen van de bestaande ruimtelijke situatie. Daarin wordt onder andere aandacht geschonken aan de uitbreiding van (erf)bebouwingmogelijkheden, ondergronds bouwen, beroepen aan huis en het behoud van karakteristieke, beeldbepalende, bouwwerken.

In de gemeente Muiden is voor het deelplan 'Nabij Kocherplantsoen' herontwikkeling voorzien. Momenteel zijn hier slechts woningen in 1 bouwlaag met kap aanwezig. Er zijn plannen voor bebouwing met 3 tot 4 lagen, waarvan 1 laag verdiept parkeren. Daarnaast is een uitbreiding voorzien van de bouwcontour in de richting van de A6 (naar het oosten). Deze plannen worden nog niet meegenomen in de actualisatie van de bestemmingsplannen daarom wordt van de bestaande bebouwing uitgegaan.

Ontwikkelingen

Ten tijde van de start van dit onderzoek is nieuwbouw van woningen en/of andere geluidsgevoelige bestemmingen voorzien in gemeente Almere binnen het vigerende bestemmingsplan Almere Poort. Daarnaast zijn er in de gemeente Almere plannen voor het ontwikkelen van de sociaal duurzame woon en werkwijk Almere Hout Noord en worden de woningbouw mogelijkheden in het gebied Weerwater onderzocht. Deze nieuwe ontwikkelingen zijn meegenomen in het onderzoek en worden hieronder nader beschreven.

3.11.1 Bestemmingsplan Almere Poort

Een belangrijke ontwikkeling die zich in Almere voordoet is de uitvoering van het bestemmingsplan 'Almere Poort'. Bestemmingsplan 'Almere Poort' is vigerend sinds 5 februari 2009. Voor een deel is dit plan direct bestemd en voor een deel rust er een uitwerkingsplicht op.

Onlangs hebben B&W van gemeente Almere bekend gemaakt dat zij een eerste partiële herziening van het bestemmingsplan 'Almere Poort' gaan voorbereiden. Het doel van de juridisch technische herziening is reparatie van het bestemmingsplan 'Almere Poort' in verband met de eerdere onthouding van goedkeuring door Gedeputeerde Staten van Flevoland. Grootschalige ontwikkelingen waaraan goedkeuring is onthouden worden in de herziening niet opnieuw opgenomen. Voor het overige is de herziening van het bestemmingplan gericht op verbeteringen van marginale aard. Deze herziening ziet op gebiedsgedeelten van de bestemmingen Hogekant, Columbuskwartier en Cascadepark West, Olympiakwartier en Water. Binnen de bestemming Water wordt ook een nog aan te leggen warmtetransportleiding afkomstig uit Diemen opgenomen. Het ontwerp van deze herziening zal voor januari 2010 ter inzage worden gelegd.

Bestemmingsplan

Het plangebied van Almere Poort ligt ten zuidwesten van Almere Stad, grenst aan het IJmeer en raakt aan de Hollandse Brug. Aan de zuidzijde ligt de grens in het midden van de A6 en op de gemeentegrens in het Gooimeer en aan de westzijde met de gemeentegrens in het IJmeer. Zie onderstaande figuur 3-1 voor de ligging.



Figuur 3-1 Ligging Plangebied Almere Poort

Het plangebied is onder te verdelen in 12 deelgebieden. Deze zijn weergegeven in Figuur 3-2.



Figuur 3-2 Deelgebieden Almere Poort

Voor het akoestisch onderzoek van de A6 zijn de deelgebieden Kustzone (10), Olympia Officepark (9), Olympiakwartier (4), Lagekant (8) en de Voortuin (12) met ecologische zone relevant. Deze zijn allen (deels) binnen de zone van de A6 zijn gelegen. De invulling van deze deelgebieden is binnen randvoorwaarden vrij. Deze uitgangspunten per deelgebied zijn hieronder beschreven.



Figuur 3-3 Deelgebieden bestemmingsplan Almere Poort die binnen de geluidzone van de A6 vallen

Kustzone: Almere Strand

Almere Strand vormt de westelijke grens van Almere Poort. Almere Strand is bestemd als uit te werken woongebied, centrumvoorzieningsgebied, werkgebied en leisure park. Op termijn wordt in de uitwerking van dit gebied de uiteindelijke invulling van deze gebiedstypen neergelegd. In de voorlopige stedenbouwkundige visie voor Almere Strand is in het gebied ruimte voor 2.600 woningen, 120.000 m² kantoren, 2.500 m² maatschappelijke voorzieningen, 15.000 m² horeca, 15.700 m² detailhandel, 76.600 m² leisure, 5.000 m² business facilities, 45.000 m² R&D bedrijven en 315.000 m² bos.

Olympia office park

Olympia Officepark wordt het zakencentrum van Almere Poort. Het wordt ontwikkeld als een landschappelijk kantorenpark en kan gezien worden als een hoogwaardig regionaal kantorenpark. Op het maaiveld kan een variëteit aan kantoorgebouwen verrijzen. De maximale bouwhoogte is 45 meter, maar om ook hogere torens te kunnen realiseren mag voor 40% van de bebouwing worden afgeweken van deze bouwhoogte tot een hoogte van maximaal 90 meter.

Olympia kwartier (Oost)

Het Olympiakwartier is het centrum van het stadsdeel Almere Poort. Het Olympiakwartier wordt doorsneden door de spoorlijn en bestaat daarom uit twee subgebieden: Oost en West. In Olympiakwartier komt een hoge dichtheid en een grote mate van functiemenging. Een centraal element in dit deelgebied zijn de gebundelde centrumvoorzieningen voor het stadsdeel, die het stadsdeelcentrum vormen. De deelgebieden hebben een eigen karakter. Olympiakwartier Oost met zijn regionale sport(gerelateerde) voorzieningen en Olympiakwartier West als het stadsdeelcentrum vormen samen met Europakwartier en Olympia Officepark het stedelijke gebied van Almere Poort. Om het stedelijke karakter van dit gebied te onderstrepen is de bouwhoogte op maximaal 45 meter gesteld, met de mogelijkheid om de maximale bouwhoogte tot 90 meter op te hogen. Naast de woonfunctie is er in Olympiakwartier Oost vooral ruimte voor sportgerelateerde regionale voorzieningen. In het Olympiakwartier zijn momenteel volgens opgave van de gemeente 1.400 woningen voorzien.

Lage kant

In het zuidoosten van het plangebied ligt de werklocatie Lagekant. Het gebied wordt gekenmerkt door hoogwaardig gemengde bedrijvigheid. Gedacht wordt aan een blokvormige verkavelingen waarin bedrijfsgebouwen en parkeervoorzieningen met elkaar worden gecombineerd. De maximale bouwhoogte is 21 meter, desgewenst kan 10% opgetrokken worden naar 45 meter.

Voortuin

Tussen de Elementendreef en de A6 ligt de Voortuin, deels al ingericht als ecologische zone (vooral langs de A6), deels bestemd om ingericht te worden als parkachtig gebied (oostelijk deel, langs Lagekant). Het zuidelijke gedeelte van de Voortuin is bestemd voor de vestiging van grootschalige communicatie-uitingen van bedrijven. Ook kunnen in dit gebied voorzieningen, zoals autogerelateerde horeca gelegenheden worden gesitueerd. De maximale bouwhoogte in de Voortuin is 14 meter. Verder bestaat met een vrijstelling tot een bouwhoogte van 45 meter de mogelijkheid voor een reclamemast.

Eologische zone

In het zuidoosten van het plangebied, langs de A6, ligt in het deelgebied Voortuin de Ecozone. Dit is een ecologische zone die een verbindende schakel vormt tussen de Pampushout en het Kromslootpark. Het gebied ligt langs de A6 en Hogering, ten zuiden van Hogekant en wordt in noordelijke richting doorgezet met twee aftakkingen.

Akoestische eisen per deelgebied

Het bestemmingsplan Almere Poort kent een zeer globaal karakter. Met deze globaliteit is rekening gehouden. Dit betekent dat de geluidbelasting in de diverse deelgebieden binnen de zone alleen op hoofdlijnen bepaald is en niet op woningniveau. Dit laatste kan niet omdat de locaties van woningen veelal niet bekend zijn.

Bij de nadere invulling per deelgebied gelden akoestische uitgangspunten waarmee rekening gehouden wordt. Deze staan beschreven in paragraaf 8.2 'Akoestisch onderzoek infrastructuur' van het bestemmingsplan Almere Poort. Voor de ontwikkeling van Almere Poort vormt de 'Geluidsnota Almere Poort' het uitgangspunt. In deze geluidsnota wordt als uitgangspunt gehanteerd dat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarden alleen gelden voor bedrijfswoningen of voor woningen die langs de geluidsbron worden gebouwd en die door de afschermdende werking van deze gebouwen er toe bijdragen dat achter deze bebouwing een goed akoestisch klimaat ontstaat. De stedenbouwkundige opzet dient erop gericht te zijn dat zo min mogelijk geluid de woonwijk binnen kan dringen. Om dit te bereiken zijn in de 'Geluidsnota Almere Poort' nader ontwerpregels opgenomen.

Een deel van de deelgebieden van het bestemmingsplan Almere Poort ligt binnen de zone van 600 m van de A6. Voor dit deel wordt een woningdichtheid verondersteld die gelijk is aan het gemiddelde van het deelgebied. Alle hogere waarden die in het bestemmingsplan in de genoemde gebieden zijn vastgesteld tot een waarde van 55 dB(A), zijn meegenomen in het geluidonderzoek. Voor nieuwbouw langs bestaande Rijkswegen was tot 1 januari 2007 de maximaal te ontheffen waarde 55 dB(A). Na 1 januari 2007 is deze aangepast tot 53 dB. Verder is voor het bepalen of sprake is van een toename van 1,5 dB of meer, als uitgangspunt gehanteerd dat maximaal 50% van de woningen binnen de zone van de A6 een geluidniveau heeft boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hiermee is verondersteld dat door de afschermdende werking van de gebouwen, er voor de overige woningen geen overschrijding van de 48 dB optreedt.

Hogering

Voor het akoestisch onderzoek vanwege de geluidbelasting van de Hogering zijn de deelgebieden Lagekant, Hogekant, Middenkant en Homeruskwartier relevant. Zie voor de ligging van de deelgebieden figuur 3-2. Ook voor deze deelgebieden is de invulling binnen randvoorwaarden vrij. Het deelgebied

Lagekant is hierboven reeds besproken, de uitgangspunten van de andere drie deelgebieden zijn hieronder beschreven.

Hogekant

Het deelgebied Hogekant ligt aan de oostkant van Almere Poort en is direct bereikbaar vanaf de Hogering.

Hogekant wordt ontwikkeld als gemengd bedrijventerrein en is bedoeld voor kleine- tot middelgrote bedrijven in de ambachtelijke en dienstverlenende sfeer. Hogekant bestaat uit gemengde bedrijvigheid zonder verdere functiemenging met wonen of recreatie. De maximale bouwhoogte loopt op tot 15 meter, desgewenst kan hiervan vrijstelling worden verleend tot 30 meter. In Hogekant worden bedrijven gerealiseerd met maximaal categorie 3 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten, zoals low-tech bedrijven. In het zuidelijk deel langs de Elementendreef mag ook nog een hotel worden gevestigd.

Middenkant

Middenkant ligt in het oosten van het plangebied, direct ten zuiden van de spoorweg en wordt begrensd door Cascadepark Oost, de Ecozone en de spoorweg. Het gebied wordt doorsneden door busbanen. Het gebied kenmerkt zich als werklocatie waar tevens kan worden gewoond (woon-werk eenheden) als gevarieerde bedrijvigheid met maatschappelijke voorzieningen. De maximale bouwhoogte is 21 meter. Desgewenst kan 10% opgetrokken worden naar 45 meter. In Middenkant zullen in combinatie met wonen midden- en kleinbedrijven kunnen worden gerealiseerd. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om schilders, hoveniers en auto-/botenshowrooms.

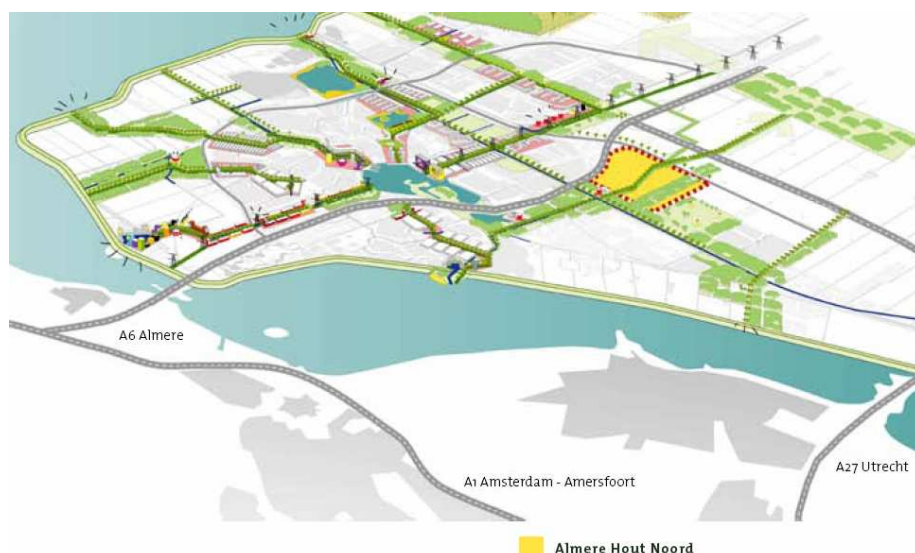
Homeruskwartier

Homeruskwartier wordt begrensd door de noordelijke uitloper van Cascadepark aan de westkant, door de Pampushout aan de noordzijde, de ecologische verbindingszone aan de oostzijde en Cascadepark en de spoorweg aan de zuidkant. Homeruskwartier, gekenmerkt door consumentgericht bouwen met particulier opdrachtgeverschap, is een woongebied dat qua woonmilieu en dichtheid (gemiddeld 35 woningen per hectare) het meest overeenkomt met wat elders in Almere te vinden is. In het gebied is ruimte voor circa 2.600 woningen. In het woongebied is het mogelijk een buurtsteunpunt en een binnenstedelijk bedrijventerrein te realiseren.

Uit verricht archeologisch onderzoek blijkt dat binnen dit plandeel een omvangrijke archeologische vindplaats is gelegen. Dit gebied is conform de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie gewaardeerd als 'in principe behoudenswaardig' en 'van internationaal belang'. In overeenstemming met het gemeentelijke beleid is ervoor gekozen de vindplaats in de grond te behouden. De ambitie is dan ook om ter plaatse van de vindplaats een centraal park (de Green) aan te leggen. In Homeruskwartier wordt voornamelijk laagbouw gerealiseerd met een maximale bouwhoogte van 14 meter. Om enkele hoogteaccenten te kunnen realiseren, mag 15% van het bebouwingsvlak tot een maximale hoogte van 45 meter worden gebouwd.

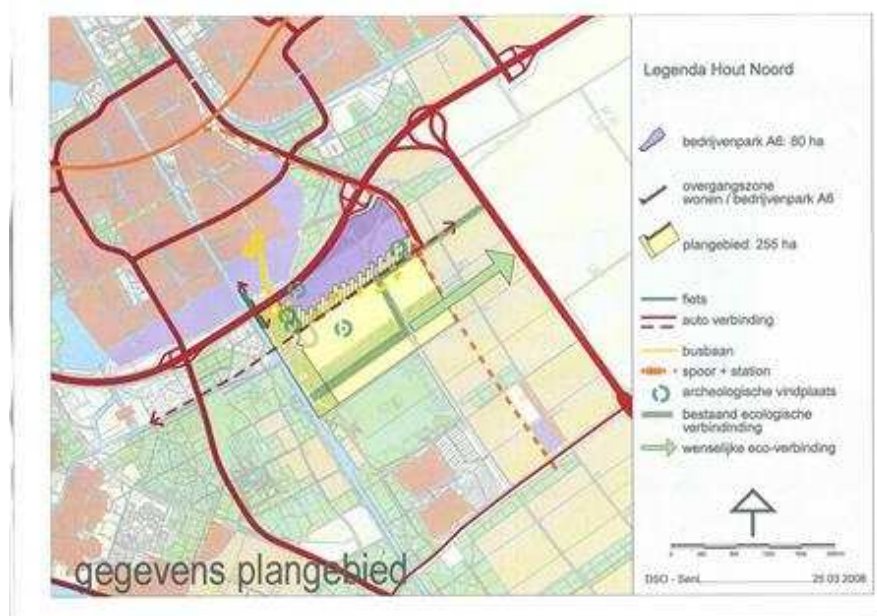
3.11.2 Bestemmingsplan Almere Hout-Noord

Almere Hout Noord is ten zuiden van de A6 gelegen, tussen de afritten Almere Stad en Almere Buiten West. Voor Almere Hout Noord is al eens een voorontwerp bestemmingsplan opgesteld. Dat heeft geen status en de invulling kan geheel anders worden dan hetgeen daarin is opgenomen.



Figuur 3-4 Ligging Almere Hout-Noord

Hout Noord ligt ten oosten van Almere, met de A6 aan de noordkant. Het krijgt een directe snelwegafslag en in de toekomst mogelijk ook een treinstation. Het gebied bestaat uit een woongedeelte en een bedrijvenlocatie 'het A6-park'. In totaal komen er 4.200 woningen met zo'n 12.000 inwoners. Veel van de woningen zijn geschikt om wonen en werken te combineren. Daarnaast komen er bedrijfsverzamelgebouwen met flexibele werkruimten en kavels voor eigen bedrijfsbouw. In totaal zal Hout Noord circa 2.500 arbeidsplaatsen tellen, exclusief de werkgelegenheid op het A6-park. In Hout Noord komen veel voorzieningen zodat de wijk als zelfstandige kern kan functioneren. Het streven is om al in 2010 een start te maken met de bouw van Almere Hout Noord.



Figuur 3-5 De voorlopige ruimtelijke indeling van Hout Noord

Op basis van de voorlopige ruimtelijke indeling en de nota van uitgangspunten is in dit onderzoek de ontwikkelingen in Hout Noord opgenomen. Het is namelijk de wens om Almere ten noorden en ten zuiden van de A6 met elkaar te verbinden. Daarom zal het A6 park overgaan in gemengd gebied, of zelfs

woonbebouwing, zodat een sociale veilige verbindingroute kan ontstaan. De resultaten op de rekenpunten geven inzicht in de geluidbelastingen en de effecten van de wijzigingen aan de A6. Omdat reeds woningbouw binnen de zone van de A6 gepland is, wordt ervan uitgegaan dat er in het ontwerp rekening gehouden wordt met het aspect geluid. Tevens is in de nota van uitgangspunten opgenomen dat geluidsschermen ongewenst zijn op deze locatie, wat een creatieve invulling van het ontwerp vereist. Het plan is echter nog niet concreet genoeg en nog niet vigerend. Er zijn verspreid over het gebied rekenpunten opgenomen, waarbij aan de westzijde ook rekenpunten dichtbij de A6 zijn gelegen. Verder wordt er in het onderzoek bij de toetsing van geluidniveaus nog geen rekening gehouden met deze ontwikkelingen.

3.11.3 Weerwater

Weerwater is nu een open gebied, een recreatieplas, ten noorden van de A6 ter hoogte van Almere Haven, zie figuur 3-6.



Figuur 3-6 plangebied Weerwater

De projectgroep voor de Weerwaterzone is in november 2008 gevormd. Woningbouw mogelijkheden worden nog onderzocht. Omdat er nog geen concrete plannen beschikbaar zijn is er in dit onderzoek geen rekening gehouden met mogelijke nieuwe ontwikkelingen in dit gebied. Er liggen in het gebied verschillende rekenpunten vanwege bestaande geluidsgevoelige bebouwing. Deze rekenpunten geven uiteraard wel inzicht in de effecten van de wegaanpassingen in het gebied.

3.12 Eerder vastgestelde hogere waarden

Uit een inventarisatie door Grontmij en Movares in samenwerking met de gemeenten Muiden, Naarden en Almere is gebleken dat voor een aantal geluidsgevoelige bestemmingen eerder een hogere waarde is vastgesteld. Het betreft uitsluitend hogere grenswaarden binnen de gemeente Almere. Door de gemeente Almere en de provincie Flevoland zijn de beschikkingen van deze reeds verleende hogere grenswaarden ter beschikking gesteld.

Deze hogere waarden zijn opgenomen in 'Bijlagenrapport specifieke uitgangspunten en resultaten akoestisch onderzoek voor Ontwerp-Tracébesluit SAA'. Deze hogere waarden zijn afkomstig uit de besluiten aangegeven in

Tabel 3-9. In de overzichten van 'Bijlagenrapport specifieke uitgangspunten en resultaten akoestisch onderzoek voor Ontwerp-Tracébesluit SAA' zijn deze hogere waarden bij de adressen opgenomen.

Tabel 3-9 Overzicht besluiten eerder vastgestelde hogere waarden (exclusief Almere Poort)

Gemeente	Globale ligging	Weg waarvoor besluit geldt	Besluit	Datum besluit
Almere	Gooisekant	Rijksweg A6	GS Flevoland	22-06-1989
Almere	Filmwijk	Rijksweg A6	GS Flevoland	01-03-1994
Almere	Filmwijk	Rijksweg A6	GS Flevoland	20-12-1994
Almere	Fontanapad	Rijksweg A6	GS Flevoland	08-08-1995
Almere	De Steiger	Rijksweg A6	GS Flevoland	04-04-1997
Almere	Weerwater	Rijksweg A6	GS Flevoland	28-12-1999
Almere	Kasteel	Rijksweg A6	GS Flevoland	21-07- 2000
Almere	Weerwater	Rijksweg A6	GS Flevoland	10-12- 2001
Almere	Spanningsveld	Rijksweg A6	GS Flevoland	04-06-2002
Almere	Almere Poort	Rijksweg A6	GS Flevoland	14-10-2003

Daarnaast zijn in het Wegaanpassingsbesluit A1 Diemen - Muiderberg A1/A6 Muiderberg - Almere Stad West hogere grenswaarden vastgesteld voor:

- 1 woning binnen de gemeente Almere;
- 233 woningen binnen de gemeente Muiden;
- 3 woningen binnen de gemeente Naarden.

Ook deze hogere waarden zijn opgenomen in 'Bijlagenrapport specifieke uitgangspunten en resultaten akoestisch onderzoek voor Ontwerp-Tracébesluit SAA'.

4 Sanering- en aanpassingssituaties

In dit hoofdstuk staat weergegeven waar sprake is van een niet afgehandelde sanering- of een aanpassingssituatie. De locaties staan weergegeven in Figuur 4-1. In het 'Bijlagenrapport specifieke uitgangspunten en resultaten Akoestisch onderzoek voor Ontwerp Tracébesluit' zijn berekeningsresultaten per woning in tabelvorm weergegeven.

4.1 Niet afgehandelde sanerings- en aanpassingssituaties door de A6

Uit het onderzoek blijkt dat langs het beschouwde wegvak van de A6 1.831 bestemmingen liggen waarbij sprake is van een aanpassingssituatie¹³, als bedoeld in de Wet geluidhinder. Op geen enkele locatie is sprake van een nog niet afgehandelde saneringssituatie¹⁴. Voor deze bestemmingen is onderzocht of maatregelen om de geluidsbelasting te beperken doelmatig zijn. In Figuur 4-1 is de ligging van de bestemmingen met een aanpassingssituatie door de A6 weergegeven.

In tabel 4-1 zijn de aantallen woningen per locatie, die onder het regime sanering dan wel aanpassing vallen, samengevat voor de gebieden die binnen de zone van de A6 liggen.

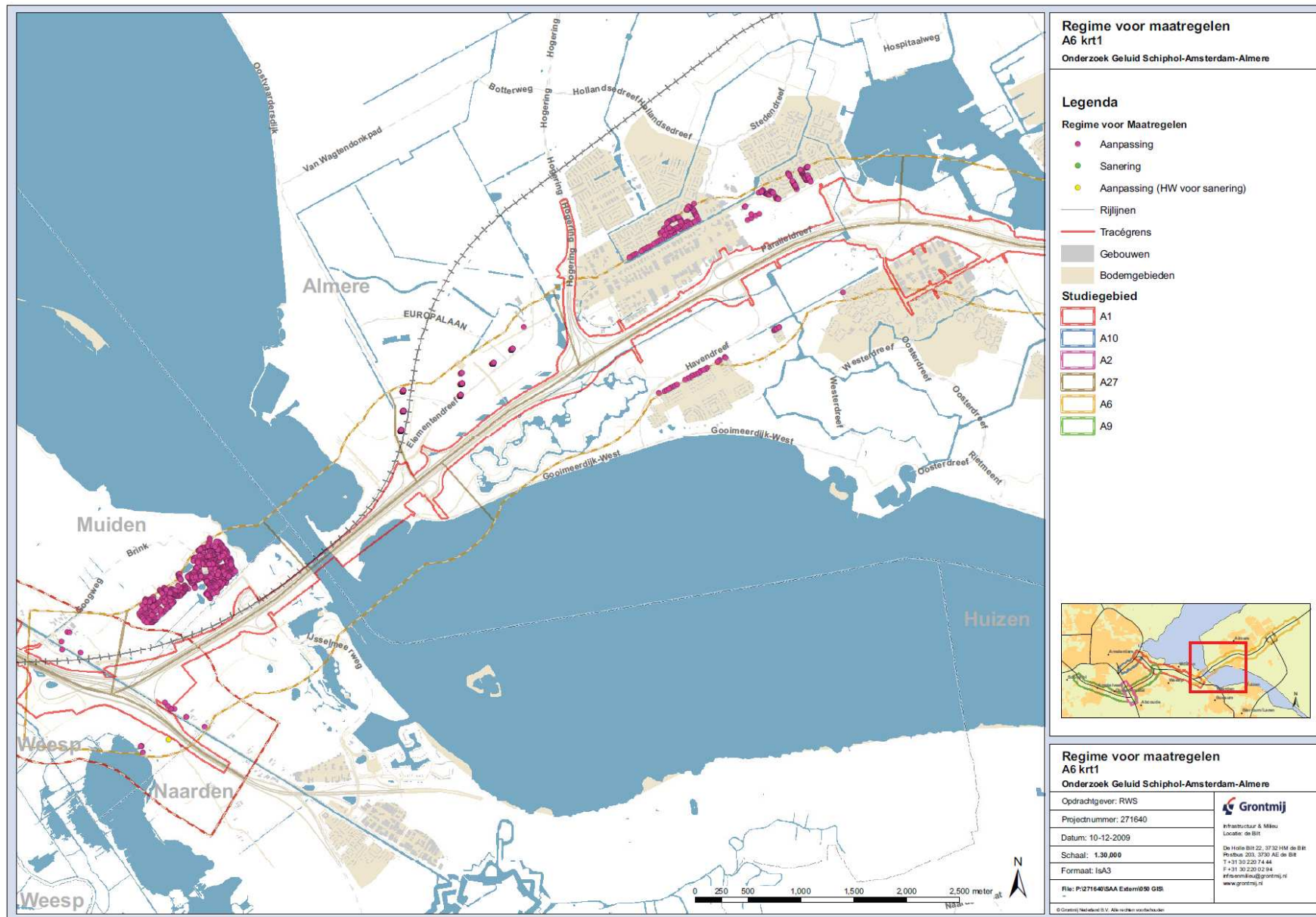
Tabel 4-1 Aantal woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen met onderzoeksverplichting door de A6, voor maatregelen

Gebied	Locatie	Nog niet afgehandelde sanering 87g, lid 3	Aanpassing 87f / 87g, lid 4
399	Meerkade	0	4 / 1
400	Hakelaarsbrug	0	5 / 0
401	Muiderberg	0	700 / 0
402	Almere Poort-Zuid	0	0 / 0
403	Buitengebied knp. Muiderberg noord-oost	0	8 / 0
404	Almere Poort	0	296 / 0
405	Almere Haven	0	32 / 0
406	Almere Stad-West	0	191 / 0
407	Almere Stad	0	565 / 0
408	Almere Buiten	0	28 / 0
409	Buitengebied Almere Hout West	0	0 / 0
409_1	Buitengebied Almere Hout Oost	0	0 / 0
410	Buitengebied Almere zuidoost	0	1 / 0
Totaal		0	1.830 / 1

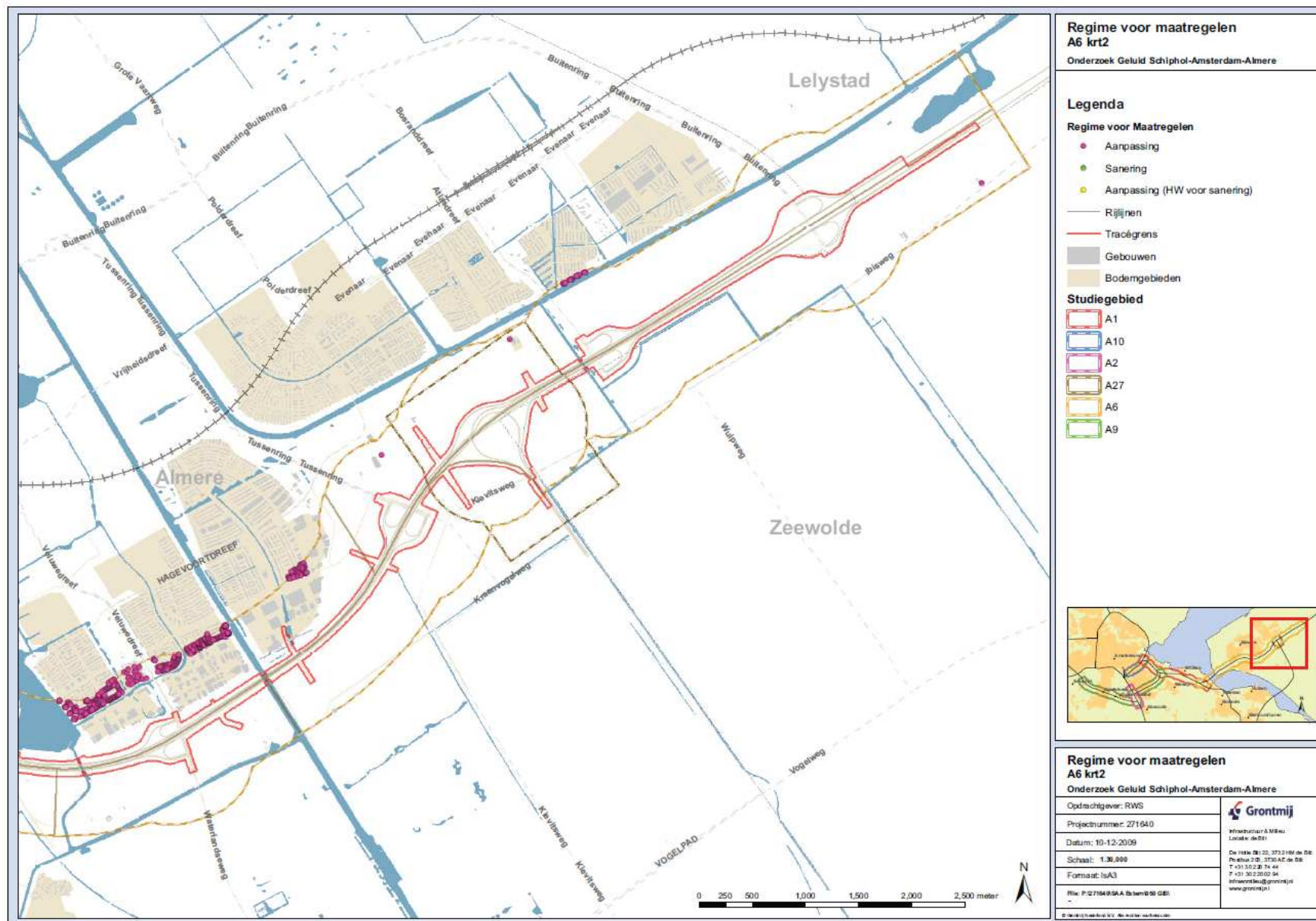
¹³ Er is sprake van een aanpassingssituatie als de geluidbelasting in het maatgevende jaar na realisatie van dit project tenminste 2 dB hoger is dan de geldende grenswaarde

¹⁴ Onder een saneringssituatie wordt verstaan dat er in 1986 sprake was van een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A)

Op de volgende pagina is Figuur 4-1 weergegeven met daarop de ligging van de bestemmingen met een aanpassingssituatie door de A6.



Figuur 4-1a Ligging bestemmingen met een aanpassingssituatie van de A6 (westelijk deel)



Figuur 4-1b Ligging bestemmingen met een aanpassingssituatie van de A6 (oostelijk deel)

4.2 Sanering overige (spoor)wegen binnen het tracé van de te wijzigen hoofdweg

Uit de berekeningen blijkt dat er voor geen woningen sprake is van een nog niet afgehandelde saneringssituatie door de overige (spoor)wegen voor zover deze binnen het tracé van de te wijzigen weg liggen.

Tabel 4-2 Sanering door overige (spoor)wegen binnen het tracé van de te wijzigen weg

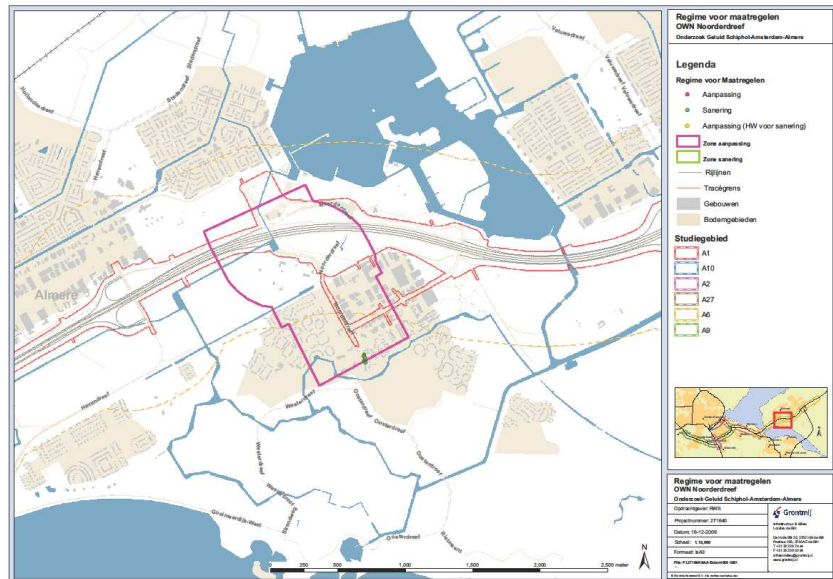
(spoor)weg	gemeente	aantal saneringssituaties
Spoorlijn Weesp-Almere	Muiden, Almere, Diemen	0
Naardervaart	Muiden, Naarden	0
Naarderstraatweg	Muiden, Naarden	0
IJsselmeerweg	Almere	0
Zilverstrandweg	Almere	0
Watersnipweg	Almere	0
Verlaatweg	Almere	0
Paralleldreef	Almere	0
Oude Landweg	Almere	0

4.3 Nieuwe aanleg busbaan

Bij de berekeningen is de nieuw aan te leggen busbaan meegenomen als onderdeel van de A6. Deze busbaan ligt gebundeld aan en los van de A6. Deze loopt van de Zilverstrandweg tot aan knooppunt Muiderberg en dan verder naar Diemen. Als de busbaan wordt beoordeeld als nieuw aan te leggen weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting door de busbaan op de geluidsgevoelige bestemmingen is nergens hoger dan 48 dB. De lage geluidniveaus door de busbaan komen vooral doordat de intensiteit op de busbaan relatief laag is.

4.4 Nieuwe aanleg weg tussen A6 en Noorderdreef

Binnen het gebied wordt een nieuwe weg tussen de aansluiting met de A6 en de Noorderdreef gerealiseerd. De geluidbelasting door deze weg op de woonbebouwing is hoger dan de ten hoogst toelaatbare waarde bij 22 woningen.



4.5 Niet afgehandelde sanerings- en en aanpassingssituaties voor het onderliggende wegennet

Er is bij 6 woningen sprake van een niet afgehandelde saneringssituatie langs de Noorderdreef. Bij 315 bestemmingen is sprake van aanpassing zoals bedoeld in de Wet geluidhinder door het onderliggende wegennet. Voor deze bestemmingen is onderzocht of maatregelen om de geluidsbelasting te beperken doelmatig zijn. In figuur 4.1 is de ligging van de bestemmingen met een aanpassingssituatie per weg weergegeven.

In tabel 4-3 zijn de aantallen woningen per locatie, die onder het regime sanering dan wel aanpassing vallen, samengevat voor de gebieden die binnen de zone van de relevante onderliggende wegen liggen.

Tabel 4-3 Aantal woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen met onderzoeksverplichting, voor maatregelen

Weg	Nog niet afgehandelde sanering 87g, lid 3	Aanpassing 87f / 87g, lid 4
Noorderdreef	6	0 / 0
Waterlandseweg	0	0 / 0
Buitenring	0	0 / 0
Spectrumdreef	0	0 / 0
Tussenring	0	0 / 0
Veluwedreef	0	0 / 0
Havendreef	0	0 / 0
Hogering	0	315 / 0
Steiger	0	0 / 0
Busbaan tussen (Barkweg en De Steiger)	0	0 / 0
Pampusweg	0	0 / 0
Totaal	6	315 / 0

5 Bestuurlijke overeenkomst

In dit hoofdstuk staat weergegeven op welke wijze onderzoek is uitgevoerd naar de maatregelen die nodig zijn om te voldoen aan de afspraken uit de 'aanvullende overeenkomst stroomlijnalternatief planstudie weg Schiphol-Amsterdam-Almere'. Deze overeenkomst is in 2008 getekend door de Minister van Verkeer en Waterstaat, de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland en de Colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Amsterdam, Diemen, Muiden, Ouder-Amstel en Weesp.

5.1 Bestuurlijke overeenkomst voor meerdere locaties

Eén van de overwegingen die aan de overeenkomst ten grondslag ligt is 'de noodzaak van verbreding van de wegen conform het Stroomlijnalternatief in de planstudie SAA zoals in de TN/MER beschreven. Dit vraagt om een goede ruimtelijke inpassing en adequate voorzieningen zodat door deze ingreep de functionaliteit van en de voorzieningen in het gebied zoveel mogelijk behouden kunnen blijven en de leefbaarheid en de toekomstige inrichting van het gebied zo weinig mogelijk hinder van de ingreep ondervindt'.

In de aanvullende overeenkomst is overeenstemming over de hoofdlijnen van de in het kader van het Tracébesluit SAA te treffen geluidsmaatregelen en ruimtelijke inpassing van de wegbreedings op de volgende locaties:

- A6 ter hoogte van Muiderberg;
- A1 ter hoogte van de Bloemendalerpolder, het KNSF terrein en Muiden;
- A1/A10-oost ter hoogte van Duivendrecht, Oost-Watergraafsmeer en Diemen;
- A9 ter hoogte van Ouderkerk aan de Amstel.

5.2 Afspraken voor de A6 ter hoogte van Muiderberg

Voor de A6 ter hoogte van Muiderberg is overeengekomen dat bij het realiseren van de geluidsreductie voor bestaande bebouwing van stand still 2008. Voor stand still 2008 is het laagste geluidsniveau maatgevend van de volgende drie mogelijkheden:

- berekende geluidniveau voor de situatie 2008;
- vigerende hogere waarde;
- vastgestelde hogere waarde in het Wegaanpassingsbesluit A1 Diemen - Muiderberg A1/A6 Muiderberg - Almere Stad West welke op 27 augustus 2009 is vastgesteld door de Minister van Verkeer en Waterstaat.

Er kunnen situaties zijn waar dit zogenaamde stand still 2008 enkel mogelijk is tegen relatief hoge kosten. Deze situaties kunnen voorkomen bij solitaire woningen in het buitengebied. Voor deze situaties kan de geadviseerde geluidswerende voorziening niet altijd voldoende zijn om stand still 2008 te bereiken.

Bij het bepalen van stand still 2008 wordt vanuit een integrale optiek bekeken welke oplossingen toekomstvast zijn voor wegverkeer en spoorverkeer.

5.3 Onderzoeksaanpak voor de A6 ter hoogte van Muiderberg

De eisen voor geluid door de A6 nabij Muiderberg worden bepaald door de bestuurlijke overeenkomst (stand still 2008) en de Wet geluidhinder. Bij de Wet geluidhinder wordt uitgegaan van het jaar 2010 als heersende waarde. De toename van de toekomstige geluidsbelasting (2030) ten opzichte van de situatie 2010 is groter dan de toename ten opzichte van 2008. De toename van de geluidsbelasting tussen 2008 en 2030 is gemiddeld 2 tot 3.5 dB. De toename van de geluidsbelasting tussen 2010 en 2030 is gemiddeld 4.5 dB.

Dit verschil komt omdat de situatie 2010 uitgaat van het Wegaanpassingsbesluit A1 Diemen - Muiderberg A1/A6 Muiderberg - Almere Stad West. Dit besluit is op 27 augustus 2009 vastgesteld door de Minister van Verkeer en Waterstaat. In dit Wegaanpassingsbesluit staat benoemd dat ter hoogte van Muiderberg tweelaag ZOAB wordt aangelegd. Deze geluidmaatregel is in de situatie 2010 verwerkt en niet in de situatie 2008. De geluidreductie van het tweelaags ZOAB is groter dan de toename van het geluid door de verkeersgroei tussen 2008 en 2010. Verwacht wordt dat de maatregelen in het kader van de Wet geluidhinder (aanpassing) daarom groter zijn dan de maatregelen voor stand still 2008. Daarom worden als eerste stap de maatregelen bepaald om te voldoen aan de Wet geluidhinder. Als tweede stap wordt beoordeeld of aanvullende maatregelen nodig zijn om te kunnen voldoen aan stand still 2008.

Voor de toekomstige situatie 2030 zijn voor het spoorverkeer en de rijksweg twee projecten voorzien. De aanpassingen aan de weg zijn beschreven in dit Ontwerp-Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere. De aanpassingen aan het spoor worden beschreven in een nog vast te stellen Ontwerp-Tracébesluit OV-SAAL voor het deel Weesp-Lelystad. Bij de berekeningen in het voorliggende rapport is uitgegaan van de situatie 2020 uit de studie OV SAAL zoals deze bekend was in september 2009. Voor de beoordeling is gekozen om uit te gaan van de situatie zonder aanvullende maatregelen, omdat dan goed beoordeeld kan worden waar aanvullende maatregelen het meest nodig zijn om de geluidsbelastingen in Muiderberg terug te dringen.

De maatregelen die nodig zijn voor het Ontwerp-Tracébesluit OV-SAAL worden niet meegenomen in het geluidonderzoek van het Ontwerp-Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere. Ook in het onderzoek voor het Ontwerp-Tracébesluit OV-SAAL worden de geluidmaatregelen die nodig zijn voor het Ontwerp-Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere niet meegenomen. Bij de bouw van de geluidmaatregelen langs het spoor worden de maatregelen gerealiseerd die voor beide besluiten nodig zijn. Het totale pakket voldoet tenminste aan de eisen die de projecten afzonderlijk nodig hebben.

Uit de vergelijking van de geluidniveaus voor spoor- en wegverkeer blijkt dat zowel het verkeer op de A1 als het spoorverkeer een belangrijke bron zijn voor het toekomstige geluid in Muiderberg. Bij de bepaling van geluidmaatregelen voor de A6 wordt daarom gekeken naar maatregelen langs het spoor.

6 Gemaakte afwegingen en advies

6.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de afweging van geluidsmaatregelen voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Daarbij wordt enkel ingegaan op die situaties waar zonder aanvullende maatregelen sprake is van een niet afgehandelde sanerings- of een aanpassingssituatie. Deze locaties staan weergegeven in Figuren 4-1a en 4.1b voor de A6.

In paragrafen 6.1.1 t/m 6.1.12 is per gebied beschreven welke afwegingen gemaakt zijn. De afweging van de geluidsmaatregelen is voor groepen woningen gedaan, die allen van een zelfde maatregel profiteren. Deze gebieden met groepen woningen zijn weergegeven in Figuur 6-1 en zijn in tekst opgenomen in de onderstaande tabel.

Tabel 6-1 Gebied met naam en een korte omschrijving

Gebied	Naam	Korte omschrijving van de ligging
399	Meerkade	Buitengebied ten zuiden van het knooppunt Muiderberg.
400	Hakelaarsbrug	Ten noorden van het knooppunt Muiderberg ligt het buurtschap Hakelaarsbrug.
401	Muiderberg	Ten noorden van de A6 ligt op meer dan 300 meter afstand de woonbebouwing van Muiderberg.
402	Almere Poort zuid	Ten noorden van de A6 ligt op meer dan 300 meter afstand de nieuw te bouwen gebied Almere Poort.
403	Buitengebied knp. Muiderberg noord-oost	Gebied vanaf knooppunt Muiderberg richting Naarden, ten noorden van A1 – Naarderbos en Golfbaan Naarderbos / Gooimeer.
404	Almere Poort	Gebied ten noorden van de A6 tussen afrit Almeerderzand en Almere-Stad-West met daarin het nieuw te bouwen gebied Almere Poort.
405	Almere Haven	Gebied ten zuiden van de A6 vanaf Almeerderzand tot aan Lange Wetering; Kromslootpark, Beginbos, Vroege Vogelbos, Rechte Wetering en Almere Haven
406	Almere-Stad-West	Gebied ten noorden van de A6, vanaf S101 Hogering tot aan het Weerwater, inclusief de wijk Gooisekant.
407	Almere Stad	Gebied gelegen ten noorden van de A6, met daarin gelegen Weerwater, Almere Stad, Sallandsekant tot aan S104.
408	Almere Buiten	Gebied ten noorden van de A6, Almere-Buiten,
409	Buitengebied Almere Hout West	Gebied ten zuiden van A6, Almeerderhout vanaf Lange Wetering tot aan Kievitstocht, met het Weteringpark.
409_1	Buitengebied Almere Hout Oost	Gebied ten zuiden van A6, vanaf Kievitstocht tot aan knooppunt Almere.
410	Buitengebied Almere zuidoost	Gebied ten zuiden van A6, vanaf knooppunt Almere tot aan gebied Roerdomptocht (water).

Op de kaarten van bijlage 1 is de ligging van de bronmaatregelen en geluidsschermen aangegeven, die op basis van de gemaakte afwegingen worden geadviseerd.

Per gebied zijn diverse beschrijvingen opgenomen. Na een korte beschrijving van het gebied en de eventuele aanpassing die aan de weg plaats vindt volgt een samenvattende tabel. In deze tabel is onder meer aangegeven voor hoeveel bestemmingen er sprake is van een sanering en aanpassing geldt voor en na het treffen van maatregelen.

Ook is het gemiddelde effect van de aanpassing gegeven. Dit is inclusief de bijdrage van de autonome groei van het wegverkeer. Deze toename kan per gebied verschillen. Dit treedt vooral op als er verschillen zijn in de verkeersintensiteiten tussen de huidige en de toekomstige situatie op de verschillende wegvakken.

Na de tabel volgt een tekstuele beschrijving over de niet afgehandelde sanering en aanpassing van de weg. Indien er geluidsmaatregelen worden getroffen staat dit in tabelvorm weergegeven.

bronmaatregelen

Bij het afwegen van maatregelen wordt voor bestemmingen waar sprake is van aanpassing, conform de Wet geluidhinder, de voorkeur gegeven aan bronmaatregelen. In het kader van het Innovatieprogramma Geluid zijn bronmaatregelen ontwikkeld. Van deze bronmaatregelen kan tweelaags ZOAB daadwerkelijk als geluidsmaatregel toegepast worden.

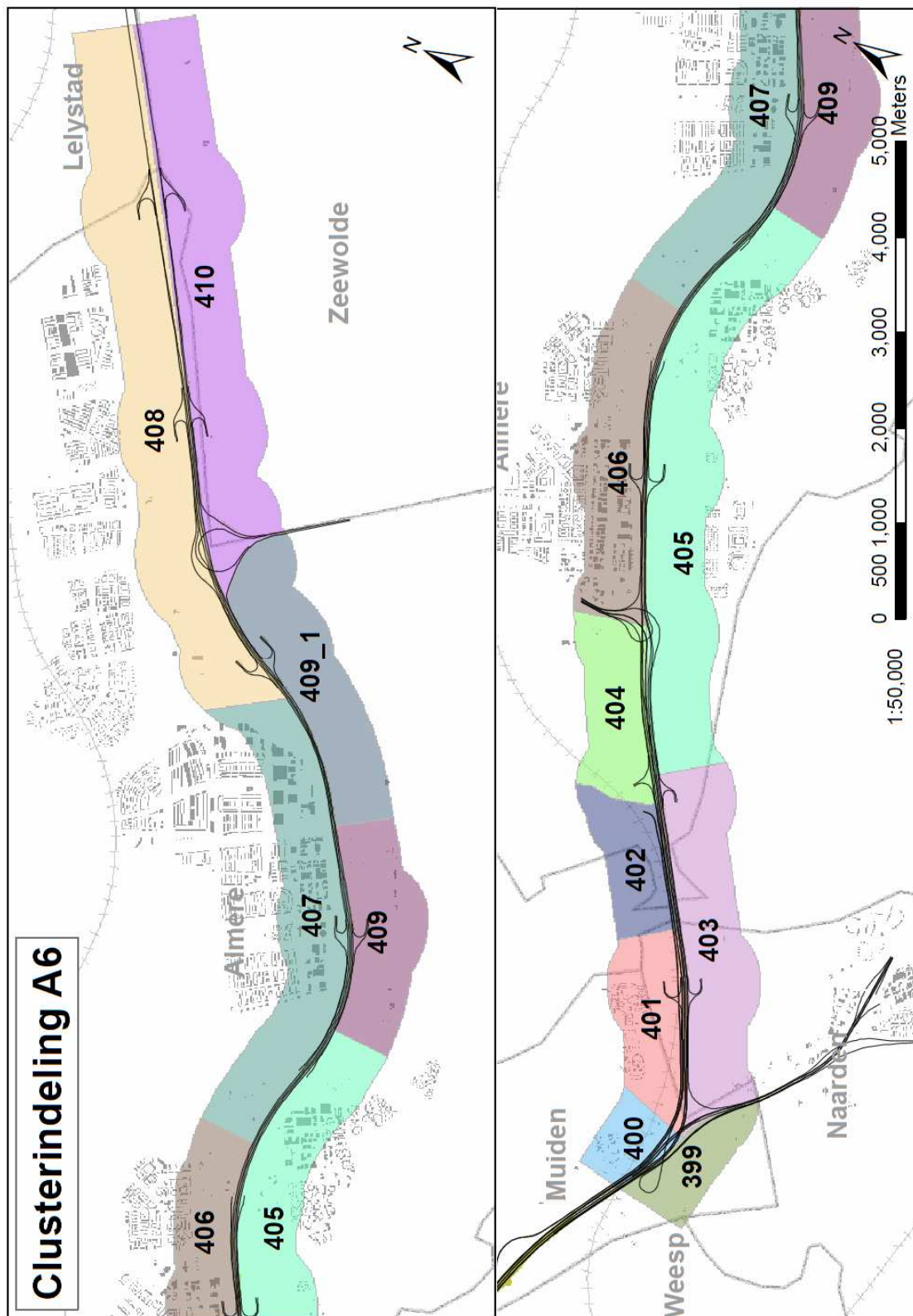
Voor saneringssituaties waarvoor nog niet eerder een hogere waarde is vastgesteld en waarvoor een saneringsscherm kosteneffectief is, is berekend in hoeverre dit scherm verlaagd zou kunnen worden door de toepassing van tweelaags ZOAB.

schermmaatregelen

Voor bestemmingen waar sprake is van sanering of aanpassing, is de kosteneffectiviteit van verschillende schermvarianten berekend. Daarbij kunnen ook schermmaatregelen betrokken worden die in het kader van het Innovatieprogramma Geluid worden ontwikkeld. Een aantal van deze maatregelen kan inmiddels daadwerkelijk toegepast worden: modulaire schermen, schermtoppen en middenbermschermen.

cumulatie

Als bij een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming een hogere waarde moet worden vastgesteld, is ook de totale geluidssituatie in beeld gebracht en beoordeeld. Dit is gedaan door de geluidsbelasting vanwege de te wijzigen rijksweg te cumuleren (optellen) met die van andere gezondeerde geluidsbronnen. De resultaten hiervan zijn per gebied in onderstaande paragrafen opgenomen.



Figuur 6.1 indeling gebieden

6.1.1 Gebied 399: Meerkade

Ten zuiden van de A1 liggen diverse vrijstaande woningen in het buitengebied van de gemeente Muiden en Weesp. De meeste hiervan liggen ten zuiden van knooppunt Muiderberg en in de zone van de A1. Een enkele woning ligt eveneens in de zone van de A6.

Ter plaatse van dit gebied wordt knooppunt Muiderberg gewijzigd. Samengevat vinden de volgende wijzigingen plaats:

- bestaande verbindingswegen worden verwijderd;
- nieuwe verbindingswegen tussen A1-A1 (twee richtingen), A1-A6 en A6-A1 worden gerealiseerd;
- realisatie van een wisselbaan met deels 1 rijstrook en deels 2 rijstroken;
- realisatie van een busbaan bestaande uit 1 rijstrook aan de noordzijde.

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor het gebied 399 samengevat.

Tabel 6-2 Resultaten gebied 399: Meerkade

Gebied	399: Buitengebied knp. Muiderberg		opmerking
Informatie	Aantal woningen in dit gebied, binnen de zone A6	5 woningen	
Sanering	Aantal saneringswoningen	0 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	n.v.t.	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden woningen	0 woningen	
Aanpassing van de weg	Het effect van alleen de aanpassing	4.4 dB	
	Aantal aanpassingswoningen	5 woningen	
	Is tweelaags ZOAB doelmatig?	ja, met de gebieden 400, 401 en 403	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen na toets 2LZOAB	2 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	nee	
	Aantal hogere waarden-woningen	2 woningen	
Conclusie	Er is geen sprake van een saneringssituatie. Er is voor 5 woningen sprake van aanpassing. Maatregel in de vorm van tweelaags ZOAB is doelmatig. Na het treffen van maatregelen moet er voor 2 woningen een hogere waarde vastgesteld worden.		

Niet afgehandelde sanering

Er is binnen dit gebied geen sprake van saneringssituaties.

Aanpassing van de weg

Er is voor 5 woningen sprake van een aanpassing. Maatregelen in de vorm van tweelaags ZOAB is in combinatie met de gebieden 400, 401 en 403 doelmatig. Geluidsschermen zijn niet doelmatig.

Voorstel tot maatregelen

In de onderstaande tabel zijn de geluidsmaatregelen opgenomen die doelmatig zijn en van invloed zijn op dit gebied. Opgemerkt wordt dat het bestaande deel van de Hollandsebrug niet van tweelaags ZOAB voorzien wordt, omdat deze het extra gewicht niet kan dragen.

Tabel 6-3 Voorstel voor maatregelen nabij gebied 399

maatregel	km van - tot	lengte	zijde
tweelaags ZOAB	41.8 - 50.2	8.300 meter	beide

6.1.2 Gebied 400: Hakkelaarsbrug

Ten oosten van de woonkern van Muiden ligt de buurtschap De Hakkelaar, opgenomen in gebied 400. Hier bevinden zich tientallen vrijstaande woningen. Een deel van de woningen ligt in de zone van zowel de rijksweg A1 als de A6. In dit gebied ligt ook de spoorlijn Weesp-Almere.

Ter plaatse van dit gebied wordt knooppunt Muiderberg gewijzigd. Samengevat vinden de volgende wijzigingen plaats:

- bestaande verbindingswegen worden verwijderd;
- nieuwe verbindingsbogen tussen de A1-A6 en A6-A1 worden gerealiseerd;
- realisatie van een wisselbaan met deels 1 rijstrook en deels 2 rijstroken;
- realisatie van een busbaan bestaande uit 1 rijstrook aan de noordzijde.

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor het gebied 400 samengevat.

Tabel 6-4 Resultaten gebied 400: Hakkelaarsbrug

Gebied	400: Hakkelaarsbrug		opmerking
Informatie	Aantal woningen in dit gebied	37 woningen	
Sanering	Aantal saneringswoningen	0 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	n.v.t.	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden woningen	0 woningen	
Aanpassing van de weg	Het effect van alleen de aanpassing	1.4 dB	
	Aantal aanpassingswoningen	5 woningen	
	Is tweelaags ZOAB doelmatig?	ja, met de gebieden 399, 401 en 403	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen na toets 2LZOAB	0 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	nee	
	Aantal hogere waarden-woningen	0 woningen	
Conclusie	Er is geen sprake van een saneringssituatie. Er is voor 5 woningen sprake van aanpassing. Maatregel in de vorm van tweelaags ZOAB is doelmatig. Na het treffen van maatregelen hoeven er geen hogere waarde vastgesteld te worden.		

Niet afgehandelde sanering

Er is binnen dit gebied geen sprake van saneringssituaties.

Aanpassing van de weg

Er is voor 5 woningen sprake van een aanpassing. Maatregelen in de vorm van tweelaags ZOAB is in combinatie met de gebieden 399, 401 en 403 doelmatig. Omdat geen overschrijdingen resteren zijn aanvullende maatregelen niet nodig.

Voorstel tot maatregelen

In de onderstaande tabel zijn de geluidsmaatregelen opgenomen die doelmatig zijn en van invloed zijn op dit gebied. Opgemerkt wordt dat het bestaande deel van de Hollandsebrug niet van tweelaags ZOAB voorzien wordt omdat deze het extra gewicht niet kan dragen.

Tabel 6-5 Voorstel voor maatregelen nabij gebied 400

maatregel	km van - tot	lengte	zijde
tweelaags ZOAB	41.8 - 50.2	8.300 meter	beide

Gebied 401: Muiderberg

Ten oosten van de rijksweg A6 ligt op een afstand van meer dan 300 meter de woonkern Muiderberg die voornamelijk bestaat uit eengezinswoningen. Deze woningen hebben veelal 3 lagen. Dit gebied ligt in de zone van de A6. Tussen de weg en Muiderberg ligt het de spoorlijn Weesp-Almere.

Ter hoogte van dit gebied vindt er een uitbreiding van zowel de noordelijke als de zuidelijke rijbaan plaats. Er wordt een structuur met hoofdrijbanen en parallelbanen gerealiseerd. Tevens vindt de realisatie van een wisselbaan en een busbaan plaats.

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor het gebied 401 samengevat.

Tabel 6-6 Resultaten gebied 401: Muiderberg

Gebied	401: Muiderberg		opmerking
Informatie	Aantal woningen in dit gebied	771 woningen	
Sanering	Aantal saneringswoningen	0 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	n.v.t.	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden woningen	0 woningen	
Aanpassing van de weg	Het effect van alleen de aanpassing	4.3 dB	
	Aantal aanpassingswoningen	700 woningen	
	Is tweelaags ZOAB doelmatig?	ja, met de gebieden 399, 400, 402 t/m 406	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen na toets 2LZOAB	615 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	ja	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen'	81 woningen	
Conclusie	Er is geen sprake van een saneringssituatie. Er is voor 700 woningen sprake van aanpassing. Maatregel in de vorm van tweelaags ZOAB is doelmatig. Geluidsschermen zijn doelmatig. Na het treffen van maatregelen moet er voor 81 woningen een hogere waarde vastgesteld worden.		

Niet afgehandelde sanering

Er is binnen dit gebied geen sprake van saneringssituaties.

Aanpassing van de weg

Er is voor 700 woningen sprake van een aanpassing. Maatregelen in de vorm van tweelaags ZOAB zijn in combinatie met de gebieden 399, 400 en 402 t/m 406 doelmatig. Geluidsschermen zijn eveneens doelmatig.

Voorstel tot maatregelen

In de onderstaande tabel zijn de geluidsmaatregelen opgenomen die doelmatig zijn en van invloed zijn op dit gebied. De geluidsschermen beginnen bij het bestaande scherm langs het spoor ten noorden van de Naardertrekvaart en lopen naar het noorden tot aan de Hollandse brug. Tevens is een 3 meter hoog scherm voorzien bij de toe- en afrit Muiderberg om het geluid van de A6 onder het spoorviaduct te verminderen. Bij het langs de spoorbaan geplaatste schermen is de kilometrering van het spoortraject (Geocode 135) tussen haakjes vermeld. De schermhoogte is hier gedefinieerd ten opzichte van de bovenkant van het spoorlud. De hoogte ten opzichte van

de bovenkant spoorstaaf, die in rapportages van ProRail als referentie wordt gebruikt is 0,5 meter lager.

Tabel 6-7 Voorstel voor maatregelen nabij deelgebied 401

Maatregel	km van - tot	lengte	zijde
geluidscherm 1,0m	42.04 - 42.9 ¹⁵ (4.615 - 5.520)	860 meter	noordzijde spoorlijn
geluidscherm 4,5m	42.9 - 44.18 (5.520 - 6.795)	1.280 meter	noordzijde spoorlijn
geluidscherm 3,0m	43.24 - 43.56	320 meter	noordzijde rijksweg A6
tweelaags ZOAB	41.8 - 50.2	8.300 meter	beide

Stand still 2008

Zonder maatregelen bedraagt de toename van de geluidsbelasting tussen 2030 en 2008 gemiddeld 2 tot 3.5 dB. Bij het toepassen van de bovengenoemde maatregelen in het kader van de aanpassing is er voor alle woningen sprake van 'stand still 2008'. De toekomstige geluidbelastingen zijn niet hoger dan de optredende geluidbelasting in 2008.

¹⁵ Kilometering betreft de kilometering langs de rijksweg A6 die evenwijdig is doorgetrokken naar de spoorbaan.

6.1.3 Gebied 402: Almere Poort-Zuid

Ten noorden van de A6 is het gebied Almere Poort-Zuid gelegen. In dit gebied zijn geen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen.

Ter hoogte van dit gebied vinden de volgende wijzigingen plaats:

- Uitbreiding van zowel de noordelijke als de zuidelijke rijbaan. Er wordt een structuur met hoofdrijbanen en parallelbanen gerealiseerd;
- de noordelijke toe- en afrit met de Pampusweg wordt verplaatst in noordoostelijke richting;
- realisatie van een wisselbaan en busbaan.

Omdat in gebied geen geluidsgevoelige bestemmingen zijn gelegen, zijn er geen maatregelen vereist. Wel profiteert dit gebied van de aanleg van tweelaags ZOAB voor de nabijgelegen gebieden 401 (Muiderberg) en 404 (Almere Poort).

6.1.4 Gebied 403: Buitengebied knp. Muiderberg noord-oost

Ten oosten van knooppunt Muiderberg liggen aan de noordzijde van de A1 een aantal vrijstaande woningen aan de Naardervaart en de Amsterdamsestraatweg. Een deel van de woningen ligt in de zone van zowel de rijksweg A1 als de A6.

Ter hoogte van dit gebied vinden de volgende wijzigingen plaats:

- Uitbreiding van zowel de noordelijke als de zuidelijke rijbaan. Er wordt een structuur met hoofdrijbanen en parallelbanen gerealiseerd;
- de noordelijke toe- en afrit met de Pampusweg wordt verplaatst in noordoostelijke richting;
- ter plaatse van dit gebied wordt knooppunt Muiderberg gewijzigd. Samengevat vinden de volgende wijzigingen plaats:
 - bestaande verbindingswegen worden verwijderd;
 - nieuwe verbindingbogen tussen de A1-A6 en A6-A1 worden gerealiseerd;
 - realisatie van een wisselbaan met deels 1 rijstrook en deels 2 rijstroken;
 - realisatie van een busbaan bestaande uit 1 rijstrook aan de noordzijde.

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor het gebied 403 samengevat.

Tabel 6-8 Resultaten gebied 403: Buitengebied knp. Muiderberg noord-oost

Gebied	403: Buitengebied knp. Muiderberg noord-oost		opmerking
Informatie	Aantal woningen in dit gebied	13 woningen	
Sanering	Aantal saneringswoningen	0 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	n.v.t.	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden woningen	0 woningen	
Aanpassing van de weg	Het effect van alleen de aanpassing	3.5 dB	
	Aantal aanpassingswoningen	8 woningen	
	Is tweelaags ZOAB doelmatig?	ja, met gebied 401	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen na toets 2LZOAB	7 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	nee	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen	7 woningen	
Conclusie	Er is voor geen sprake van een saneringssituatie. Er is voor 8 woningen sprake van aanpassing. Maatregel in de vorm van de tweelaags ZOAB is doelmatig. Geluidsschermen zijn niet doelmatig. Na het treffen van maatregelen moet er voor 7 woningen een hogere waarde vastgesteld worden.		

Niet afgehandelde sanering

Er is binnen dit gebied geen sprake van saneringssituaties.

Aanpassing van de weg

Er is voor 8 woningen sprake van een aanpassing. Maatregelen in de vorm van tweelaags ZOAB is in combinatie met gebied 401 doelmatig. Geluidsschermen zijn niet doelmatig.

Voorstel tot maatregelen

In de onderstaande tabel zijn de geluidsmaatregelen opgenomen die doelmatig zijn en van invloed zijn op dit gebied. Opgemerkt wordt dat het bestaande deel van de Hollandsebrug niet van tweelaags ZOAB voorzien wordt omdat deze het extra gewicht niet kan dragen.

Tabel 6-9 Voorstel voor maatregelen nabij gebied 403

maatregel	km van - tot	lengte	zijde
tweelaags ZOAB	41.8 - 50.2	8.300 meter	beide

6.1.5 Gebied 404: Almere Poort

Ten noorden van de A6 is Almere Poort gelegen. Het bestemmingsplan Almere Poort is vigerend sinds 5 februari 2009. Het bestemmingsplan bestaat uit diverse deelplannen in het plangebied. De nieuw te bouwen woningen zijn gelegen op minimaal 350 meter afstand van de rijksweg. In het plangebied wordt eveneens een schoolgebouw geprojecteerd.

Ter hoogte van dit gebied vinden de volgende wijzigingen plaats:

- uitbreiding van zowel de noordelijke als de zuidelijke rijbaan. Er wordt een structuur met hoofdrijbanen en parallelbanen gerealiseerd;
- de noordelijke toe- en afrit met de Pampusweg wordt verplaatst in oostelijke richting;
- nabij de aansluiting Hogering worden nieuwe verbindingbogen en een wisselbaan gerealiseerd.

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor het gebied 404 samengevat.

Tabel 6-10 Resultaten gebied 404: Almere Poort

Gebied	404: Almere Poort	opmerking	
Informatie	Aantal woningen in dit gebied	307 woningen	
	Sanering	Aantal saneringswoningen	0 woningen
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	n.v.t.	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden woningen	0 woningen	
Aanpassing van de weg	Het effect van alleen de aanpassing	3.7 dB	
	Aantal aanpassingswoningen	296 woningen	
	Is tweelaags ZOAB doelmatig?	ja, met de gebieden 401 en 407	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen na toets 2LZOAB	257 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	nee	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen	257 woningen	
Conclusie	Er is voor 0 woningen sprake van een saneringssituatie. Er is voor 296 woningen sprake van aanpassing. Maatregel in de vorm van tweelaags ZOAB is doelmatig. Geluidsschermen zijn niet doelmatig. Na het treffen van maatregelen moet er voor 257 woningen een hogere waarde vastgesteld worden.		

Niet afgehandelde sanering

Er is binnen dit gebied geen sprake van saneringssituaties.

Aanpassing van de weg

Er is voor 296 woningen sprake van een aanpassing. Maatregelen in de vorm van tweelaags ZOAB is in combinatie met de gebieden 401 en 407 doelmatig. Geluidsschermen zijn niet doelmatig.

Voorstel tot maatregelen

In de onderstaande tabel zijn de geluidsmaatregelen opgenomen die doelmatig zijn en van invloed zijn op dit gebied. Opgemerkt wordt dat het

bestaande deel van de Hollandsebrug niet van tweelaags ZOAB voorzien wordt omdat deze het extra gewicht niet kan dragen.

Tabel 6-11 Voorstel voor maatregelen nabij gebied 404

maatregel	km van - tot	lengte	zijde
tweelaags ZOAB	41.8 - 50.2	8.300 meter	beide
tweelaags ZOAB	51.9 - 56.1	4.200 meter	beide

6.1.6 Gebied 405: Almere Haven

Ten zuiden van de A6 is Almere Haven gelegen. De woningen zijn gelegen op 400 tot 600 meter afstand van de rijksweg. Tussen de rijksweg en de woningen is deels niet-geluidgevoelige bebouwing in de vorm van voornamelijk bedrijfsgebouwen gelegen.

Ter hoogte van dit gebied vinden de volgende wijzigingen plaats:

- uitbreiding van zowel de noordelijke als de zuidelijke rijbaan. Er wordt een structuur met hoofdrijbanen en parallelbanen gerealiseerd, inclusief weefstroken;
- bestaande toe- en afritten ter hoogte van Almere Haven en Hogering worden verwijderd;
- ter hoogte van kilometer 50.3 wordt een nieuwe afrit vanuit en een nieuwe toerit in de richting van Eemnes gerealiseerd;
- ter hoogte van kilometer 51.7 wordt een nieuwe afrit vanuit en een nieuwe toerit in de richting van Lelystad gerealiseerd;
- tussen kilometer 50.3 en 51.7 worden zowel aan de noord- als zuidzijde van de A6 grondlichamen aangebracht tot een hoogte van circa 6,0 meter ten opzichte van de hoogte van de A6;
- ter hoogte van kilometer 49.0 worden nieuwe toe- en afritten met de Havendreef gerealiseerd;
- nabij de aansluiting Hogering worden nieuwe verbindingbogen en een wisselbaan gerealiseerd.

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor het gebied 405 samengevat.

Tabel 6-12 Resultaten gebied 405: Almere Haven

Gebied	405: Almere Haven		opmerking
Informatie	Aantal woningen in dit gebied	461 woningen	
Sanering	Aantal saneringswoningen	0 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	n.v.t.	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden woningen	0 woningen	
Aanpassing van de weg	Het effect van alleen de aanpassing	1.4 dB	
	Aantal aanpassingswoningen	32 woningen	
	Is tweelaags ZOAB doelmatig?	ja, met de gebieden 401 en 407	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen na toets 2LZOAB	21 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	Nee	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen	21 woningen	
Conclusie	Er is voor 0 woningen sprake van een saneringssituatie. Er is voor 32 woningen sprake van aanpassing. Maatregel in de vorm van tweelaags ZOAB is doelmatig. Geluidsschermen zijn niet doelmatig. Na het treffen van maatregelen moet er voor 21 woningen een hogere waarde vastgesteld worden.		

Niet afgehandelde sanering

Er is binnen dit gebied geen sprake van saneringssituaties.

Aanpassing van de weg

Er is voor 32 woningen sprake van een aanpassing. Maatregelen in de vorm van tweelaags ZOAB is in combinatie met de gebieden 401 en 407 doelmatig. Geluidsschermen zijn niet doelmatig.

Voorstel tot maatregelen

In de onderstaande tabel zijn de geluidsmaatregelen opgenomen die doelmatig zijn en van invloed zijn op dit gebied. Opgemerkt wordt dat het bestaande deel van de Hollandsebrug niet van tweelaags ZOAB voorzien wordt omdat deze het extra gewicht niet kan dragen. .

Tabel 6-13 Voorstel voor maatregelen nabij gebied 405

maatregel	km van - tot	lengte	zijde
tweelaags ZOAB	41.8 - 50.2	8.300 meter	beide
tweelaags ZOAB	51.9 - 56.1	4.200 meter	beide

6.1.7 Gebied 406: Almere Stad-West

Ten noorden van de A6 is Almere Stad-West gelegen. De woningen zijn gelegen op 400 tot 500 meter afstand van de rijksweg. Tussen de rijksweg en de woningen is niet-geluidgevoelige bebouwing in de vorm van voornamelijk bedrijfsgebouwen gelegen. In het gebied is tevens een school en een vakinternaat aanwezig.

Ter hoogte van dit gebied vinden de volgende wijzigingen plaats:

- uitbreiding van zowel de noordelijke als de zuidelijke rijbaan. Er wordt een structuur met hoofdrijbanen en parallelbanen gerealiseerd, inclusief weefstroken;
- bestaande toe- en afritten ter hoogte van Almere Haven en Hogering worden verwijderd;
- ter hoogte van kilometer 50.3 wordt een nieuwe afrit vanuit en een nieuwe toerit in de richting van Eemnes gerealiseerd;
- tussen kilometer 50.3 en 51.7 worden zowel aan de noord- als zuidzijde van de A6 grondlichamen aangebracht tot een hoogte van circa 6,0 meter ten opzichte van de hoogteligging van de A6;
- ter hoogte van kilometer 49.0 worden nieuwe toe- en afritten met de Havendreef gerealiseerd;
- nabij de aansluiting Hogering worden nieuwe verbindingbogen en een wisselbaan gerealiseerd.

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor het gebied 406 samengevat.

Tabel 6-14 Resultaten gebied 406: Almere Stad-West

Gebied	406: Almere Stad-West		opmerking
Informatie	Aantal woningen in dit gebied	1.125 woningen	
Sanering	Aantal saneringswoningen	0 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	n.v.t.	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden woningen	0 woningen	
Aanpassing van de weg	Het effect van alleen de aanpassing	2.2 dB	
	Aantal aanpassingswoningen	191 woningen	
	Is tweelaags ZOAB doelmatig?	ja, met de gebieden 401 en 407	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen na toets 2LZOAB	91 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	nee	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen	91 woningen	
	Conclusie	Er is voor 0 woningen sprake van een saneringssituatie. Er is voor 191 woningen sprake van aanpassing. Maatregel in de vorm van tweelaags ZOAB is doelmatig. Geluidsschermen zijn niet doelmatig. Na het treffen van maatregelen moet er voor 91 woningen een hogere waarde vastgesteld worden.	

Niet afgehandelde sanering

Er is binnen dit gebied geen sprake van saneringssituaties.

Aanpassing van de weg

Er is voor 191 woningen sprake van een aanpassing. Maatregelen in de vorm van tweelaags ZOAB is in combinatie met de gebieden 401 en 407 doelmatig. Geluidsschermen zijn niet doelmatig.

Voorstel tot maatregelen

In de onderstaande tabel zijn de geluidsmaatregelen opgenomen die doelmatig zijn en van invloed zijn op dit gebied. Opgemerkt wordt dat het bestaande deel van de Hollandsebrug niet van tweelaags ZOAB voorzien wordt omdat deze het extra gewicht niet kan dragen.

Tabel 6-15 Voorstel voor maatregelen nabij gebied 406

maatregel	km van - tot	lengte	zijde
tweelaags ZOAB	41.8 - 50.2	8.300 meter	beide
tweelaags ZOAB	51.9 - 56.1	4.200 meter	beide

6.1.8 Gebied 407: Almere Stad

Ten noorden van de A6 is Almere Stad gelegen. De woningen zijn gelegen op circa 500 meter afstand van de rijksweg. Tussen de rijksweg en de woningen is niet-geluidgevoelige bebouwing gelegen, vooral bedrijfsgebouwen.

Ter hoogte van dit gebied vinden de volgende wijzigingen plaats:

- uitbreiding van zowel de noordelijke als de zuidelijke rijbaan. Er wordt een structuur met hoofdrijbanen en parallelbanen gerealiseerd, inclusief weefstroken;
- bestaande toe- en afritten ter hoogte van Almere Haven wordt verwijderd;
- ter hoogte van kilometer 51.7 wordt een nieuwe afrit vanuit de richting Lelystad en een nieuwe toerit in de richting van Lelystad gerealiseerd;
- tussen kilometer 50.3 en 51.7 worden zowel aan de noord- als zuidzijde van de A6 grondlichamen aangebracht tot een hoogte van circa 6,0 meter ten opzichte van de hoogteligging van de A6.

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor het gebied 407 samengevat.

Tabel 6-16 Resultaten gebied 407: Almere Stad

Gebied	407: Almere Stad		opmerking
Informatie	Aantal woningen in dit gebied	979 woningen	
Sanering	Aantal saneringswoningen	0 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	n.v.t.	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden woningen	0 woningen	
Aanpassing van de weg	Het effect van alleen de aanpassing	2.3 dB	
	Aantal aanpassingswoningen	565 woningen	
	Is tweelaags ZOAB doelmatig?	Ja	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen na toets 2LZOAB	245 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	Nee	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen	245 woningen	
Conclusie	Er is voor 0 woningen sprake van een saneringssituatie. Er is voor 565 woningen sprake van aanpassing. Maatregel in de vorm van tweelaags ZOAB is doelmatig. Geluidsschermen zijn niet doelmatig. Na het treffen van maatregelen moet er voor 245 woningen een hogere waarde vastgesteld worden.		

Niet afgehandelde sanering

Er is binnen dit gebied geen sprake van saneringssituaties.

Aanpassing van de weg

Er is voor 565 woningen sprake van een aanpassing. Maatregelen in de vorm van tweelaags ZOAB is doelmatig. Geluidsschermen zijn niet doelmatig.

Voorstel tot maatregelen

In de onderstaande tabel zijn de geluidsmaatregelen opgenomen die doelmatig zijn en van invloed zijn op dit gebied.

Tabel 6-17 Voorstel voor maatregelen nabij gebied 407

maatregel	km van - tot	lengte	zijde
tweelaags ZOAB	51.9 - 56.1	4.200 meter	beide

6.1.9 Gebied 408: Buitengebied Almere Buiten

Ten noorden van de A6 liggen een viertal appartementencomplexen en een aantal vrijstaande woningen.

Ter hoogte van dit gebied vinden de volgende wijzigingen plaats:

- uitbreiding van zowel de noordelijke als de zuidelijke rijbaan. Tot kilometer 60.1 wordt een structuur met hoofdrijbanen en parallelbanen gerealiseerd, inclusief weefstroken;
- daarnaast vinden ter hoogte van knooppunt Almere de volgende aanpassingen gedaan:
 - verplaatsing van de verbindingsboog van de A27 naar de A6 (richting Lelystad);
 - de realisering van een verbindingsweg ten noorden van het bestaande knooppunt;
- de noordelijke afrit en zuidelijke toerit ter hoogte van de Buitenring worden in oostelijke richting verplaatst;
- tot slot zullen ter hoogte van kilometer 56,5 (Tussenring) zowel aan de noord- als zuidzijde van de A6 toe- en afritten worden gerealiseerd.

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor het gebied 408 samengevat.

Tabel 6-18 Resultaten gebied 408: Almere Buiten

Gebied	408: Almere Buiten		opmerking
Informatie	Aantal woningen in dit gebied, binnen de zone A6	97 woningen	
Sanering	Aantal saneringswoningen	0 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	n.v.t.	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden woningen	0 woningen	
Aanpassing van de weg	Het effect van alleen de aanpassing	1.4 dB	
	Aantal aanpassingswoningen	28 woningen	
	Is tweelaags ZOAB doelmatig?	nee	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen na toets 2LZOAB	28 woning	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	nee	zie Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen	28 woningen	
Conclusie	Er is voor 0 woningen sprake van een saneringssituatie. Er is voor 28 woningen sprake van aanpassing. Maatregel in de vorm van tweelaags ZOAB is niet doelmatig. Geluidsschermen zijn eveneens niet doelmatig. Er moet voor 28 woningen een hogere waarde vastgesteld worden.		

Niet afgehandelde sanering

Er is binnen dit gebied geen sprake van saneringssituaties.

Aanpassing van de weg

Er is voor 28 woningen sprake van een aanpassing. Maatregelen in de vorm van tweelaags ZOAB en/of geluidsschermen zijn niet doelmatig.

Voorstel tot maatregelen

Voor dit gebied worden geen maatregelen genomen.

6.1.10 Gebied 409 en 409_1: Buitengebied Almere Hout

Dit gebied is in twee subgebieden opgedeeld, te weten:

1. Gebied 409, het zuidelijk deel omvat Weteringpark waar geen geluidgevoelige bestemmingen liggen. Ten zuid-oosten liggen een twintigtal woonboten in de Lange Wetering. Enkele van deze woonboten bestaan uit twee bouwlagen. Deze woonboten zijn niet geluidsgevoelig conform de definitie in de Wet geluidhinder. Wel worden zij afzonderlijk in de afweging van maatregelen meegenomen om inzicht te krijgen in de effecten van de maatregelen op de woonboten. Het effect van tweelaags ZOAB op de woningen is 2 dB.
2. Gebied 409_1, het noordelijk deel bevat het nog niet vigerende bestemmingsplan Hout Noord. Dit bestemmingsplan wordt niet meegenomen in de afweging van maatregelen.

Ter hoogte van dit gebied vinden de volgende wijzigingen plaats:

- uitbreiding van zowel de noordelijke als de zuidelijke rijbaan plaats. Er wordt een structuur met hoofdrijbanen en parallelbanen gerealiseerd, inclusief weefstroken;
- daarnaast vinden ter hoogte van knooppunt Almere de volgende aanpassingen gedaan:
 - verplaatsing van de verbindingsboog van de A27 naar de A6 richting Lelystad;
 - de realisering van een verbindingsweg ten noorden van het bestaande knooppunt;
- tot slot zullen ter hoogte van kilometer 56,5 (Tussenring) zowel aan de noord- als zuidzijde van de A6 toe- en afritten gerealiseerd.

6.1.11 Gebied 410: Buitengebied Almere zuidoost

Ten zuiden van de A6 liggen twee vrijstaande woningen in het buitengebied van de gemeente Zeewolde.

Ter hoogte van dit gebied vinden de volgende wijzigingen plaats:

- Een uitbreiding van zowel de noordelijke als de zuidelijke rijbaan. Tot kilometer 60.1 wordt een structuur met hoofdrijbanen en parallelbanen gerealiseerd;
- Daarnaast vinden ter hoogte van knooppunt Almere de volgende aanpassingen gedaan:
 - verplaatsing van de verbindingsboog van de A27 naar de A6 (richting Lelystad);
 - de realisering van een verbindingsweg ten noorden van het bestaande knooppunt;
- Tot slot worden de noordelijke afrit en zuidelijke toerit ter hoogte van de Buitenring in oostelijke richting verplaatst.

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor het gebied 410 samengevat.

Tabel 6-20 Resultaten gebied 410: Almere zuidoost

Gebied	410: Almere zuidoost		opmerking
Informatie	Aantal woningen in dit gebied, binnen de zone A6	2 woningen	
Sanering	Aantal saneringswoningen	0 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	n.v.t.	zie Bijlage 6.12
	Aantal hogere waarden woningen	1 woning	
Aanpassing van de weg	Het effect van alleen de aanpassing	2.4 dB	
	Aantal aanpassingswoningen	1 woning	
	Is tweelaags ZOAB doelmatig?	nee	zie Bijlage 6.12
	Aantal hogere waarden-woningen na toets 2LZOAB	1 woning	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	nee	zie Bijlage 6.12
	Aantal hogere waarden-woningen	1 woning	
Conclusie	Er is voor 0 woningen sprake van een saneringssituatie. Er is voor 1 woning sprake van aanpassing. Maatregel in de vorm van tweelaags ZOAB is niet doelmatig. Geluidsschermen zijn eveneens niet doelmatig. Er moet voor 1 woning een hogere waarde vastgesteld worden.		

Niet afgehandelde sanering

Er is binnen dit gebied geen sprake van saneringssituaties.

Aanpassing van de weg

Er is voor 1 woning sprake van een aanpassing. Maatregelen in de vorm van tweelaags ZOAB en/of geluidsschermen zijn niet doelmatig.

Voorstel tot maatregelen

Voor dit gebied worden geen maatregelen genomen.

6.2 Niet geluidsgevoelige bestemmingen

Binnen de zone van de A6 liggen diverse niet-geluidsgevoelige bestemmingen. De meest relevante zijn hieronder opgenomen:

1. Kinderdagverblijf KinderWorld, zuidelijk van de A6 te Almere:
Langs de A6 liggen een kinderdagverblijf (Fontanapad 2). In de toekomstige situatie wordt een geluidbelasting van 48,5 dB(A) berekend. Ten opzichte van de huidige situatie (2010) neemt de geluidbelasting af met 3,6 dB(A). Deze afname komt omdat de weg verlaagd naar maaiveld wordt gelegd en door de aanleg van grondlichamen naast de weg.
2. Kerkgebouw Jehova, zuidelijk van de A6 te Almere:
Langs de A6 ligt een kerkgebouw (Fontanapad 4). In de toekomstige situatie wordt een geluidbelasting van 48,9 dB berekend. Ten opzichte van de huidige situatie (2010) wordt een afname van de geluidbelasting van 6,3 dB berekend. Deze afname komt omdat de weg verlaagd naar maaiveld wordt gelegd en door de aanleg van grondlichamen naast de weg.
3. Hotel Van der Valk (in aanbouw), noordelijk van de A6 te Almere:
Ten noorden van de A6 in Almere Stad is een hotel Van der Valk in aanbouw. Deze waarde wordt voor niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 51,0 dB. Ten opzichte van de huidige situatie (2010) wordt een toename van de geluidbelasting van 0,3 dB berekend.
4. Manege Lies Beuker, noordwestelijk van de A6 te Almere:
Ter plaatse van de manege Lies Beuker aan de Trekweg 4 wordt een geluidbelasting van maximaal 51,3 dB berekend. Ten opzichte van de huidige situatie (2010) wordt een toename van de geluidbelasting van 2,5 dB berekend.
5. Woonschepen langs de Weteringkade, zuidelijk van de A6 te Almere:
Ter plaatse van de woonschepen langs de Weteringkade worden geluidbelasting van maximaal 48,9 dB berekend op de onderste bouwlaag. Bij de woonboten die uit twee bouwlagen bestaan wordt een geluidbelasting van maximaal 51,0 dB berekend in de toekomstige situatie. Ten opzichte van de huidige situatie (2010) wordt een toename van de geluidbelasting van 1,1 dB berekend.
6. Kasteel (o.a. een hotel in aanbouw), zuidelijk van de A6 te Almere:
Ten zuiden van de A6 is een Kasteel gelegen aan de Oude Waterlandseweg 29. In de toekomstige situatie wordt een geluidbelasting van 51,7 dB berekend. Ten opzichte van de huidige situatie (2010) wordt een toename van de geluidbelasting van 0,3 dB berekend.
7. Volkstuinen nabij Kesslerpad, zuidelijk van de A6 te Almere:
De volkstuinen nabij het Kesslerpad profiteren van de afschermdende werking van de grondlichamen die ter hoogte van Almere Haven worden aangebracht. In de toekomstige situatie zal de geluidbelasting met circa 0 tot 1 dB afnemen ten opzichte van de situatie 2010.
8. Volkstuinen nabij Tuingouw, zuidelijk van de A6 te Almere:
De geluidbelastingen ter hoogte van volkstuinen nabij Tuingouw zullen in de toekomstige situatie met circa 2 dB toenemen door de aanpassing van de rijksweg A6.
9. Twee recreatiegebieden Naarderbos en Muiderzand, weerszijde van de A6 te Almere:
De geluidbelastingen ter hoogte van de recreatiegebieden Naarderbos en Muiderzand nemen in de toekomstige situatie met circa 1,5 dB toe door de aanpassing van de rijksweg A6.

10. Recreatiegebied Kromslootpark, Beginbos en Vroege Vogelsbos, zuidelijk van de A6 (van de Hollandbrug tot Almere Haven):
De geluidbelastingen ter hoogte van de recreatiegebied Kromslootpark, Beginbos en Vroege Vogelsbos nemen in de toekomstige situatie met 0 tot 2 dB toe door de aanpassing van de rijksweg A6.
11. Recreatiegebied Weerwater, noordelijk van de A6 te Almere:
Het recreatiegebied Weerwater profiteert van de afscherpende werking van de grondlichamen die ter hoogte van Almere Haven worden aangebracht. In de toekomstige situatie neemt de geluidbelasting met circa 3 dB af ten opzichte van de situatie 2010.
12. Recreatiegebied Weteringpark, zuidelijk van de A6 te Almere:
De geluidbelastingen ter hoogte van de recreatiegebied Weteringpark nemen in de toekomstige situatie met circa 2 toe door de aanpassing van de rijksweg A6.

6.3 Onderliggend wegennet

In de navolgende subparagrafen wordt ingegaan op de afweging van geluidsmaatregelen voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone voor de onderliggende wegen. Hierbij wordt alleen ingegaan op wegen die fysiek wijzigen en waarbij sprake is van aanpassing. Daarnaast is de nieuw aan te leggen weg tussen de A6 en de Noorderdreef beschouwd.

6.3.1 Noorderdreef

Aan de oostzijde van de Noorderdreef, ten zuiden van de Noordmark, liggen saneringswoningen.

De volgende wijzigingen vinden plaats:

- Een kruising wordt gerealiseerd tussen de Noorderdreef en de nieuwe weg die aansluit op de A6
- Ter hoogte van de aansluiting van de A6 met de Noorderdreef wijzigt de situatie tevens

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor de Noorderdreef samengevat.

Tabel 6-21 Resultaten Noorderdreef

Gebied	Noorderdreef	opmerking	
Informatie	Aantal woningen binnen de zone Noorderdreef	> 500 woningen	
Sanering	Aantal saneringswoningen	6 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	ja	Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden woningen	0 woningen	
Aanpassing van de weg	Het effect van alleen de aanpassing	< 1.5 dB	
	Aantal aanpassingswoningen	0 woningen	
	Is tweelaags ZOAB doelmatig?	n.v.t.	
	Aantal hogere waarden-woningen na toets 2LZOAB	n.v.t.	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	n.v.t.	
	Aantal hogere waarden-woningen	n.v.t.	
Conclusie	Er is voor 6 woningen sprake van een saneringssituatie. Er is voor 0 woningen sprake van aanpassing. Maatregel in de vorm van stiller wegdekverharding is niet doelmatig. Een geluidsscherm is doelmatig. Er moet voor 0 woningen een hogere waarde vastgesteld worden.		

Niet afgehandelde sanering

Er zijn binnen dit gebied sprake van saneringssituaties. Een maatregel in de vorm van een geluidsschermen is doelmatig.

Aanpassing van de weg

Er is voor geen woningen sprake van een aanpassing.

Voorstel tot maatregelen

In de onderstaande tabel is de geluidsmaatregel opgenomen die doelmatig en van invloed is op dit gebied.

Tabel 6-22 Voorstel voor maatregelen Noorderdreef

maatregel	km van - tot	lengte	zijde
Scherm 6 m hoogte	Ten zuiden van Noordmark	119 m	oostzijde

6.3.2 Waterlandseweg - Veluwedreef

Binnen de zone liggen geen geluidgevoelige bestemmingen. Ten zuid-oosten liggen een twintigtal woonboten in de Lange Wetering. Enkele van deze woonboten bestaan uit twee bouwlagen. Deze woonboten zijn niet geluidsgevoelig conform de definitie in de Wet geluidhinder. Wel worden zij afzonderlijk in de afweging van maatregelen meegenomen om inzicht te krijgen in de effecten van de maatregelen op de woonboten.

De volgende wijzigingen vinden plaats:

- Een uitbreiding van de Waterlandseweg naar 2x 3 rijbanen.

Tabel 6-23 Resultaten Waterlandseweg - Veluwedreef

Gebied	Waterlandseweg	opmerking	
Informatie	Aantal woningen binnen de zone Noorderdreef	20 woonboten	
Sanering	Aantal saneringswoningen	0 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	n.v.t.	
	Aantal hogere waarden woningen	n.v.t.	
Aanpassing van de weg	Het effect van alleen de aanpassing	> 1.5 dB	
	Aantal aanpassingswoningen	0	
	Is tweelaags ZOAB doelmatig?	Nee	Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen na toets 2LZOAB	n.v.t.	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	n.v.t.	
	Aantal hogere waarden-woningen	n.v.t.	
Conclusie	Er is geen sprake van een saneringssituatie. Er is voor 0 woningen sprake van aanpassing. Voor 3 woonboten is een toename van 1,5 dB of meer. Maatregel in de vorm van stiller wegdekverharding is niet doelmatig. Een geluidsscherf is niet doelmatig. Er moet voor 0 woningen een hogere waarde vastgesteld of aangevraagd worden.		

6.3.3 Hogering

Aan de westzijde van de Hogering is het plangebied Almere Poort aanwezig. Ten noordoosten van de Audioweg zijn aanpassingswoningen aanwezig. De Hogekant, Middenkant, Lagekant en Homeruskwartier zijn binnen de geluidzone van de Hogering gesitueerd. Het blijkt dat ter hoogte van de Middenkant sprake is van een aanpassing. De Middenkant wordt echter

afgeschermd door de Hogekant (bedrijven tussen Hogering en Middenkant), waardoor de geluidbelasting ter plaatse van de Middenkant lager is dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting.

De volgende wijzigingen vinden plaats:

- De wisselstrook van de A6 loopt door tot aan de kruising met de Neonweg
- De aansluiting van de Hogering op de A6 wordt gewijzigd
- De aansluiting met de Audioweg wordt ongelijkvloers

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor de Hogering samengevat.

Tabel 6-24 Resultaten Hogering

Gebied	Hogering	opmerking	
Informatie	Aantal woningen binnen de zone Hogering	> 500 woningen	
Sanering	Aantal saneringswoningen	0 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	n.v.t.	
	Aantal hogere waarden woningen	n.v.t.	
Aanpassing van de weg	Het effect van alleen de aanpassing	> 1.5 dB	
	Aantal aanpassingswoningen	315 woningen, één school en locaties bij Almere Poort	
	Is tweelaags ZOAB doelmatig?	ja	
	Aantal hogere waarden-woningen na toets 2LZOAB	38 woningen	Bijlagenrapport
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	nee	
	Aantal hogere waarden-woningen	38 woningen, één school en locaties bij Almere Poort	
	Conclusie	<p>Er is geen sprake van een saneringssituatie. Er is voor 315 woningen, één school en nog te bebouwen locaties bij Almere Poort sprake van aanpassing. Maatregel in de vorm van de stiller wegdekverharding is doelmatig. Het aanpassen van het huidige geluidsscherm is niet doelmatig. Er moet voor 38 woningen, één school en nog te bebouwen locaties bij Almere Poort een hogere waarde aangevraagd worden.</p>	

Niet afgehandelde sanering

Er is binnen dit gebied een sprake van saneringssituaties.

Aanpassing van de weg

Er is voor 315 woningen, één school en nog te bebouwen locaties bij Almere Poort is sprake van een aanpassing.

Voorstel tot maatregelen

Voor dit gebied wordt een stiller wegdektype als maatregel genomen. Het bestaande geluidsscherm blijft ongewijzigd.

6.3.4 Nieuwe weg tussen A6 en Noorderdreef

Aan de zuidzijde van de nieuwe weg liggen 19 woningen binnen de zone met een geluidbelasting hoger dan 48 dB.

De volgende wijzigingen vinden plaats:

- Er wordt een nieuwe weg gerealiseerd tussen de op- en afritten van de A6 en de Noorderdreef.
- Er is een kruising met de Steiger. Er worden geen andere kruisingen gerealiseerd.

In de volgende tabel zijn de resultaten voor het gebied Nieuwe weg samengevat.

Tabel 6-25 Resultaten Nieuwe weg

Gebied	Nieuwe weg	opmerking	
Informatie	Aantal woningen binnen de zone Nieuwe weg	> 400 woningen	
Sanering	Aantal saneringswoningen	n.v.t.	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	n.v.t.	
	Aantal hogere waarden woningen	n.v.t.	
Aanleg van de weg	Aantal woningen met geluidbelasting > 48 dB	22 woningen	
	Is Dunne Deklagen, type 1 doelmatig?	ja	Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen na toets DD1?	16 woningen	
	Zijn schermmaatregelen doelmatig?	nee	Bijlagenrapport
	Aantal hogere waarden-woningen	16 woningen	
Conclusie	Er is geen sprake van een saneringssituatie. Voor 22 woningen ligt het geluidniveau zonder maatregelen hoger dan de grenswaarde. Maatregel in de vorm van de stiller wegdekverharding is doelmatig. Een geluidsscherm is niet doelmatig. Er moet voor 16 woningen een hogere waarde aangevraagd worden.		

Voorstel tot maatregelen

Voor dit gebied wordt over een lengte van 212 meter een stil wegdek bestaand uit het type dunne deklagen type 1 worden toegepast.

6.3.5 Andere dan de te reconstrueren weg(gedeelt)en

Op grond van artikel 87d, derde lid, van de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg.

Tabel 6.26 geeft een overzicht van de wegen in de omgeving van de A1 die als gevolg van de aanpassing van de Rijksweg een toename van (afgerond) 2 dB of meer hebben.

Tabel 6-26 Selectie wegen met toename groter dan 2 dB

Straatnaam	Gemeente
Havendreef	Almere
Stedendreef	Almere
Tesselschadeweg	Muiden
Badlaan	Muiden

Straatnaam	Gemeente
Dorpsstraat	Muiden
Brink	Muiden
Googweg	Muiden
Dijkweg	Muiden
IJsselmeerweg *	Muiden

* binnen de zone van deze weg bevinden zich geen geluidsgevoelige bestemmingen

Hoewel de geluidsbelasting in de omgeving van deze wegen met 2 dB of meer toeneemt zijn de geluidsbelastingen langs veel van deze wegen in absolute zin beperkt of zijn er weinig geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving. Dit onderzoek richt zich op de locaties waarbij een nadere overweging van maatregelen zinvol is. Om deze locaties te duiden is gekeken naar locaties waar dichte woonbebouwing aanwezig is. En waar deze bebouwing een toename krijgt van het geluid vanaf 58 dB voor binnenstedelijke gebieden en 53 dB voor buitenstedelijke gebieden. De drempelwaarden van 53 en 58 dB komen overeen met de maximale te ontheffen waarden in de Wet geluidhinder voor nieuwe situaties woningen langs een bestaande weg. Bij een dichter bebouwd gebied wordt uitgegaan van minimaal 1 woning per 10 meter lengte van de weg. Dit zijn situaties met flatgebouwen, aaneengesloten woningen of gegroepeerde vrijstaande woningen langs een weg. Voor het nemen van het Tracébesluit vindt voor deze locaties een nadere afweging plaats. Hierbij wordt met de betreffende wegbeheerders afgestemd.

Bij de bovengenoemde wegen in de omgeving van de A6 komt dat alleen voor bij de Tesselschadeweg / Badlaan / Dorpsstraat / Brink. In 'Bijlagenrapport specifieke uitgangspunten en resultaten akoestisch onderzoek voor Ontwerp-Tracébesluit SAA' is deze afweging nader uitgewerkt.

6.4 Cumulatie met andere geluidsbronnen

In de volgende tabellen is samengevat welke gecumuleerde waarde geldt voor de bestemmingen waarvoor een hogere waarde vastgesteld wordt. In Tabel 6.27 is per gebied aangegeven welke bronnen bepalend zijn voor de cumulatie. Samengevat kan gesteld worden dat de huidige aanwezige bronnen bepalend blijven voor de geluidssituatie. Op geen enkele locatie treedt een grote verslechtering op.

In tabel 6-28 zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen per gemeente geclassificeerd.

Tabel 6-27 Bepalende geluidsbronnen per gebied

Gebied	Naam	samenvatting
399	Meerkade	Rijksweg A1 en A6 en spoorweg en onderliggend wegennet
400	Hakelaarsbrug	Rijksweg A1 en A6 en spoorweg en onderliggend wegennet
401	Muiderberg	Rijksweg A6 en spoorweg en onderliggend wegennet
402	Almere Poort zuid	Rijksweg A6 en spoorweg en onderliggend wegennet
403	Buitengebied knp. Muiderberg noord-oost	Rijksweg A6 en spoorweg en onderliggend wegennet
404	Almere Poort	Rijksweg A6 en spoorweg en onderliggend wegennet
405	Almere Haven	Rijksweg A6 en spoorweg en onderliggend wegennet
406	Almere-Stad-West	Rijksweg A6 en spoorweg en onderliggend wegennet
407	Almere Stad	Rijksweg A6 en onderliggend wegennet
408	Almere Buiten	Rijksweg A6 en 27 en onderliggend wegennet

Gebied	Naam	samenvatting
409	Buitengebied Almere Hout West	Rijksweg A6 en onderliggend wegennet
410	Buitengebied Almere zuidoost	Rijksweg A6 en 27 en onderliggend wegennet

Tabel 6-28 Classificatie gecumuleerde geluidsbelastingen per gemeente voor die bestemmingen waarvoor een hogere waarde vastgesteld wordt door de A6

Totale gecumuleerde geluidbelasting	Aantal aanpassingssituaties A6			
	gemeente Almere	gemeente Muiden	gemeente Naarden	gemeente Zeewolde
49-53 dB	319	0	0	1
54-58 dB	157	54	0	0
59-63 dB	81	17	7	0
64-68 dB	77	0	0	0
> 68 dB	0	0	0	0
Totaal	634	72	7	1

De maximaal vast te stellen hogere waarde door de A6 is 57 dB in Almere, voor diverse locaties in gebied 404, Almere Poort. In de overige gemeenten is de maximaal vast te stellen hogere waarde 55 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting is maximaal 66 dB in Almere wederom in Almere Poort. Dit wordt veroorzaakt door het geluid van spoorverkeer. In dit onderzoek van het Ontwerp-Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere is geen rekening gehouden met de eventuele geluidmaatregelen die in het kader van het Ontwerp-Tracébesluit OV SAAL worden genomen. Door nog aanvullende maatregelen uit dit nog te nemen laatste besluit neemt de gecumuleerde geluidbelasting af.

6.5 Aantal woningen boven de 48 dB

In de bestuurlijke overeenkomst is stand still 2008 voor Muidenberg afgesproken. Dat betekent dat de maatregelen erop gericht zijn dat geluidniveaus op de woningen in dit gebied in 2030 niet hoger is dan het niveau in 2008. In de praktijk is niet voor iedere woning eenzelfde geluidsreductie vereist. De uiteindelijk te treffen geluidmaatregelen worden daardoor afgestemd op de woningen die de meeste reductie nodig hebben. De woningen die nabij deze meest 'kritische' woningen liggen profiteren hiervan mee.

In tabel 6-29 is weergegeven hoeveel woningen een geluidsniveau hebben boven de 48 dB. Dit is het niveau door de A1 en de A6 samen. In Muidenberg en Almere-Haven neemt in de toekomst dit aantal sterk af. In 2008 is dit aantal 689. In 2030 met de wegbreiding van Schiphol-Amsterdam-Almere en de voorgenomen maatregelen wordt dit aantal teruggebracht tot 395. Dit is een reductie van 43 %. In Almere-Buiten, Almere-Stad en Zeewolde is een toename van het geluidsniveau te zien. Bij Almere-Poort blijft het geluidsniveau gemiddeld gelijk. In de eerste kolom van onderstaande tabel is het percentage van de woningen weergegeven dat in de toekomst door het project SAA een lager geluidsniveau heeft dan in 2008. Ondanks de verkeersgroei en dankzij het pakket aan geluidmaatregelen gaat het grootste deel van de woningen er door het project SAA op vooruit.

Tabel 6-29 **Aantal woningen met een geluidsbelasting boven de 48 dB door het geluid van de A6 en de A1**

Gemeente	Afname geluid [% woningen]	2008	2030 met aanvullende maatregelen	Afname (tov 2008) [%]
Almere-Buiten	0%	-	95	Toename
Almere-Haven	98%	120	36	70%
Almere-Poort	50%	288	288	0%
Almere-Stad	47%	741	813	Toename 10%
Muiderberg	100%	569	359	37%
Zeewolde	-	-	1	Toename

7 Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat langs het beschouwde wegvak van de A6 geen woningen liggen, waar sprake is van een nog niet afgehandelde saneringssituatie¹⁶. Langs het beschouwde wegvak liggen 1831 bestemmingen waarbij sprake is van een aanpassingssituatie¹⁷, als bedoeld in de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 5 is afgewogen of maatregelen doelmatig zijn, waarbij rekening is gehouden met de kosten en baten van de maatregelen en eventuele bezwaren tegen het treffen van maatregelen. Op basis van de gemaakte afwegingen in hoofdstuk 6 worden de onderstaande maatregelen geadviseerd.

Tabel 7-1 Voorgestelde bronmaatregelen

locatie	maatregel	km van - tot	zijde
rijksweg A6	tweelaags ZOAB	41.8 - 50.2*	beide
rijksweg A6	tweelaags ZOAB	51.9 - 56.1	beide

* exclusief de viaducten en de Hollandse Brug

Tabel 7-2 Voorgestelde geluidsschermen

geluidsscherm	km van - tot	locatie	zijde
1 meter hoog, absorberend	42.04 – 42.9	direct langs de spoorlijn	noord
4.5 meter hoog, absorberend	42.9 – 44.18	direct langs de spoorlijn	noord
3.0 meter hoog, absorberend	43.24 – 43.56	direct langs de A6	noord

Na het treffen van bovengenoemde maatregelen zijn er 946 woningen waar nog sprake is van een aanpassingssituatie.

Tabel 7-3 Voorgestelde bronmaatregelen onderliggend wegennet

locatie	maatregel	locatie	zijde
Hogering	tweelaags ZOAB	A6 tot 500 meter ten noorden van de Neonweg*), lengte 2100 meter	beide, inclusief wisselstrook
nieuweweg	Dunne Deklaag 1	vanaf 100 meter ten oosten van de Noorderdreef tot 125 meter ten westen van De Steiger, lengte 212 meter	beide

*) Met uitzondering van 100 meter voor en na de Neonweg

¹⁶ Onder een saneringssituatie wordt verstaan dat er in 1986 sprake was van een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A)

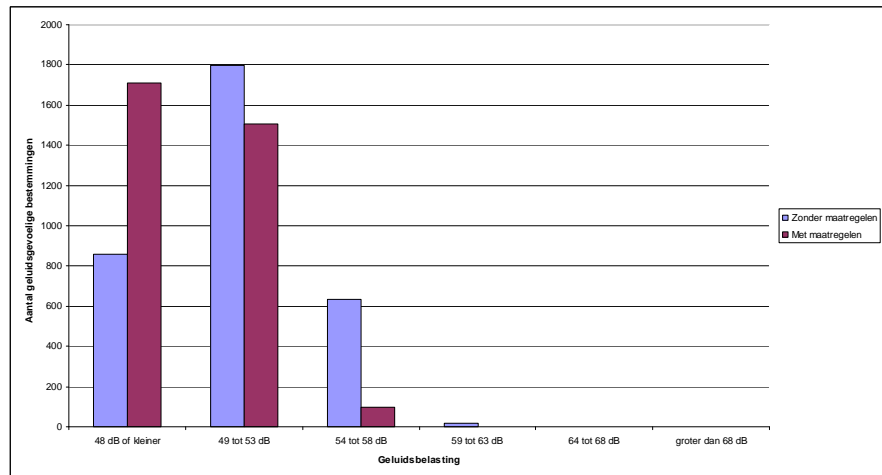
¹⁷ Er is sprake van een aanpassingssituatie als de geluidbelasting in het maatgevende jaar na realisatie van dit project tenminste 2 dB hoger is dan de geldende grenswaarde

Tabel 7-4 Voorgestelde geluidsschermen onderliggend wegennet

weg	geluidsscherm	locatie	zijde
Noorderdreef	6 meter	Kruising Noordmark richting zuid, lengte 119 meter, op de bestaande wal	oost

In figuur 7-1 is het effect van de maatregelen op de A6 te zien op het aantal geluidsgevoelige bestemmingen in de toekomstige situatie in klassen van geluidsbelasting. Doordat de geluidbelasting afneemt verschuiven er geluidgevoelige bestemmingen van een hoge naar een lagere klasse. Hierdoor kan het voorkomen dat in niet al de geluidbelastingklassen er sprake is van een afname, maar in sommige klassen (48 dB of kleiner) een toename is van het aantal geluidgevoelige bestemmingen.

In bijlage 1 van dit rapport is voor alle woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen op kaarten aangegeven in hoeverre de geluidsbelasting toe- of afneemt in 2030, na toepassing van de geadviseerde maatregelen, vergeleken met 2010.



Figuur 7-1 Aantal geluidsgevoelige bestemmingen in geluidsbelastingklassen met en zonder maatregelen in de toekomstige situatie door de A6

Wanneer de geadviseerde maatregelen worden getroffen, blijft de toekomstige geluidsbelasting bij een deel van de woningen (geluidgevoelige bestemmingen) hoger dan de grenswaarde. Voor deze woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld in het Ontwerp Tracébesluit. In tabel 7.5 zijn de aantallen woningen aangegeven waarvoor dit geldt, opgedeeld per gemeente.

Nadat het Ontwerp-Tracébesluit onherroepelijk geworden is, moet voor deze bestemmingen nog onderzocht worden of de geluidsbelasting binnen in de woning voldoet aan de normen van de Wet geluidhinder. Indien dit niet het geval is, zal Rijkswaterstaat een aanbod doen om de isolatie te verbeteren.

Tabel 7-5 Aantal geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld in het Ontwerp-Tracébesluit t.g.v. de A6

GEMEENTE	87f	87g lid 3	87g lid 4
ALMERE	642	-	-
MUIDEN	83	-	1
NAARDEN	7	-	-
ZEEWOLDE	1	-	-
Totaal	733	-	1

Vanwege het verkeer op de Hogering en de nieuw aan te leggen onderliggende weg worden voor 54 woningen, één school en 5 nog te bebouwen locaties bij Almere Poort een hogere waarde vastgesteld of aangevraagd. De adressen van de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld of aangevraagd, zijn opgenomen in bijlage 2. Hierin staan tevens de hogere waarde als gevolg van het onderliggende wegennet.

Uit het onderzoek is gebleken dat door vaststelling van de hogere waarde bij deze geluidsgevoelige bestemmingen geen onaanvaardbare cumulatie met de geluidsbelasting van andere gezoneerde geluidsbronnen zal optreden. Samengevat kan gesteld worden dat de huidige aanwezige bronnen bepalend blijven voor de geluidssituatie. Op geen enkele locatie treedt een grote verslechtering op.

Bijlage 1 – Geluidsbelastingen

Voor alle geluidsgevoelige bestemmingen zijn de geluidsbelastingen berekend voor de situatie 1986, 2008, 2010 en 2030. De tabellen met resultaten op adresniveau zijn opgenomen in het 'Bijlagenrapport specifieke uitgangspunten en resultaten akoestisch onderzoek voor Ontwerp-Tracébesluit SAA'. Voor de afwegingen van geluidsmaatregelen zijn de geluidsbelasting op alle woningen binnen de geluidszone per maatregelvariant berekend. De tabellen met resultaten op adresniveau zijn opgenomen in afzonderlijke bijlagen per Rijksweg en per gemeente beschikbaar. Deze zijn gedurende de inspraakperiode opvraagbaar via de website www.centrumpp.nl.

In deze bijlage zijn de volgende kaarten opgenomen:

1. Regime na het treffen van maatregelen t.g.v. de A6
2. Toename van de geluidsbelasting voor de situatie voor het treffen van maatregelen ten opzichte van de huidige situatie t.g.v. de A6
3. Toename van de geluidsbelasting na de situatie voor het treffen van maatregelen ten opzichte van de huidige situatie t.g.v. de A6
4. Detailkaart 1 t.p.v. gebied 399 en 400
5. Detailkaart 2 t.p.v. gebied 399-401 en 403
6. Detailkaart 3 t.p.v. gebied 399 en 403
7. Detailkaart 4 t.p.v. gebied 401-403
8. Detailkaart 5 t.p.v. gebied 402-405
9. Detailkaart 6 t.p.v. gebied 402-405
10. Detailkaart 7 t.p.v. gebied 404-406
11. Detailkaart 8 t.p.v. gebied 405 en 406
12. Detailkaart 9 t.p.v. gebied 405-407
13. Detailkaart 10 t.p.v. gebied 405, 407 en 409
14. Detailkaart 11 t.p.v. gebied 407, 409 en 409_1
15. Detailkaart 12 t.p.v. gebied 407, 408, 409_1 en 410
16. Detailkaart 13 t.p.v. gebied 408 en 410
17. Detailkaart 14 t.p.v. gebied 409_1 en 410
18. Detailkaart 15 t.p.v. gebied 408 en 410
19. Detailkaart 16 t.p.v. gebied 408 en 410
20. Detailkaart 17 t.p.v. gebied 408 en 410

De voorgestelde maatregelen zijn weergegeven in de detailkaarten.

**Regime voor maatregelen
A6 krt1**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

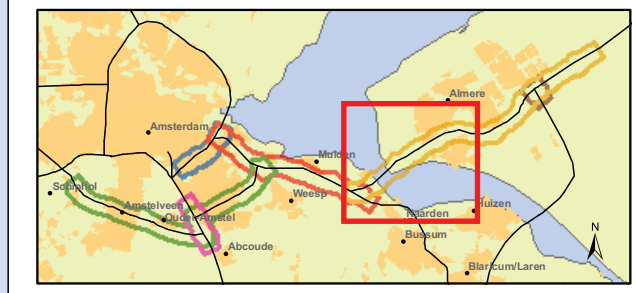
Legenda

- Regime voor Maatregelen**
- Aanpassing
 - Sanering
 - Aanpassing (HW voor sanering)


- Rijlijnen
- Tracégrens
- Gebouwen
- Bodemgebieden

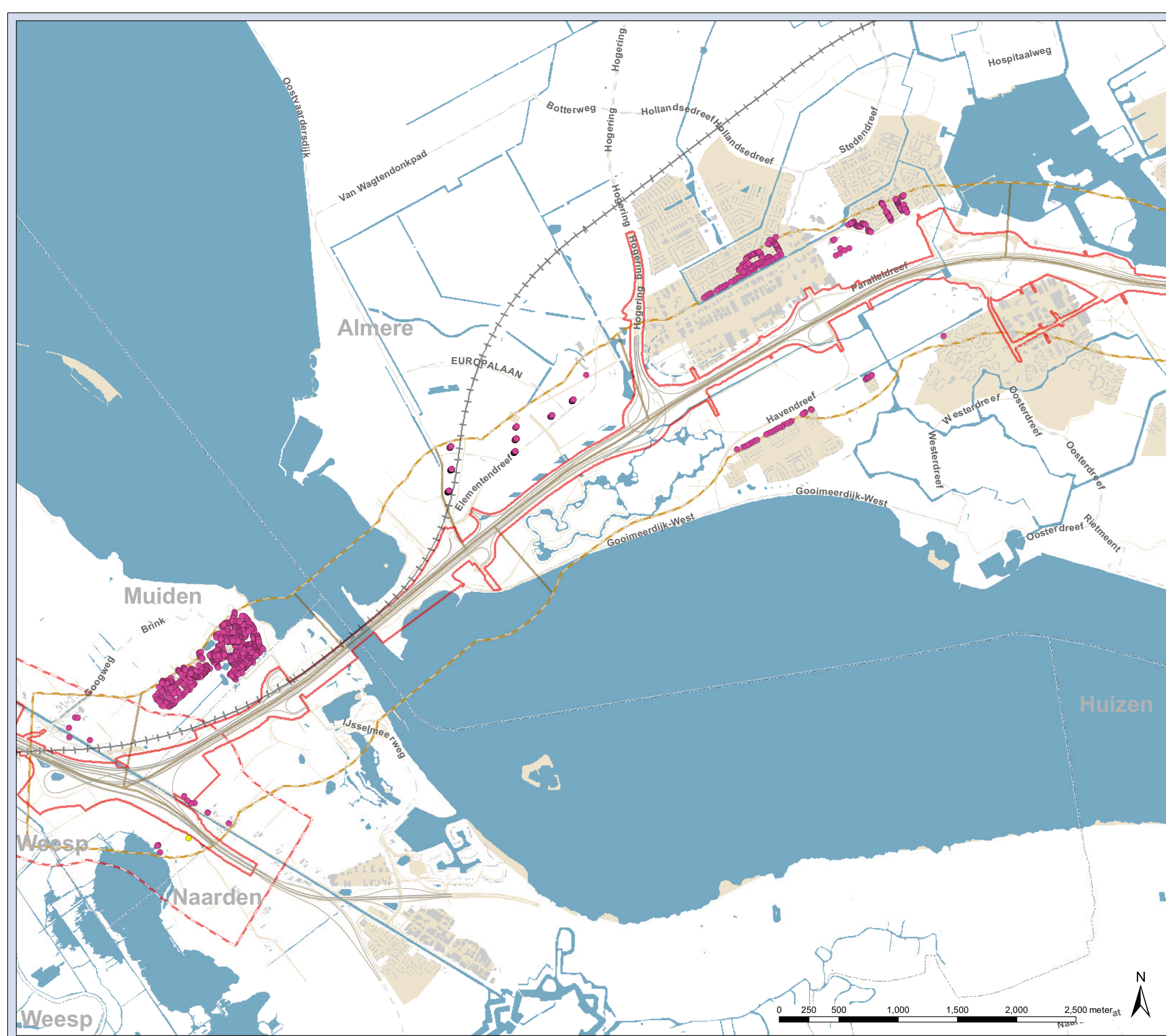
Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



**Regime voor maatregelen
A6 krt1**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infra@milieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 11-12-2009	
Schaal: 1.30.000	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAA Extern\050 GIS\	



**Regime voor maatregelen
A6 krt2**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

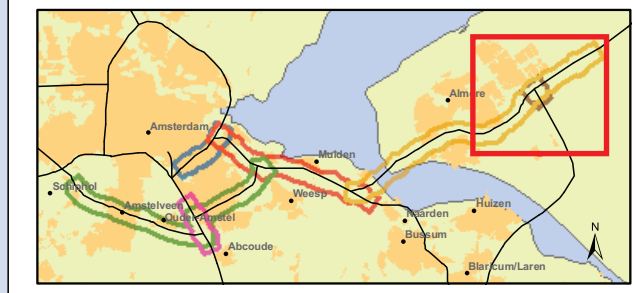
Legenda

- Regime voor Maatregelen**
- Aanpassing
 - Sanering
 - Aanpassing (HW voor sanering)


- Rijlijnen
- Tracégrens
- Gebouwen
- Bodemgebieden

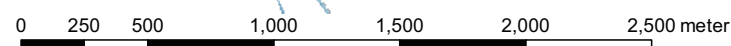
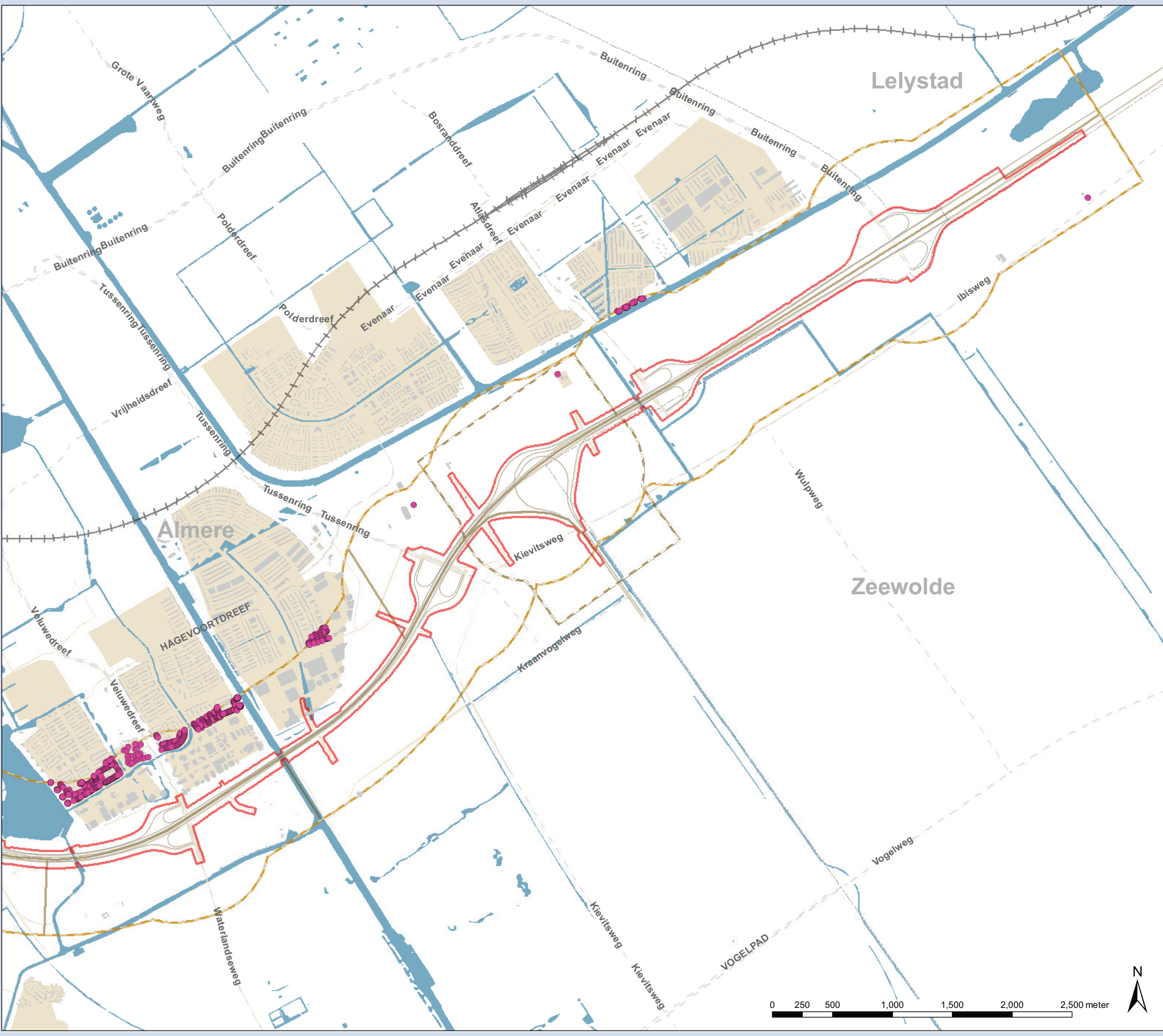
Studiegebied

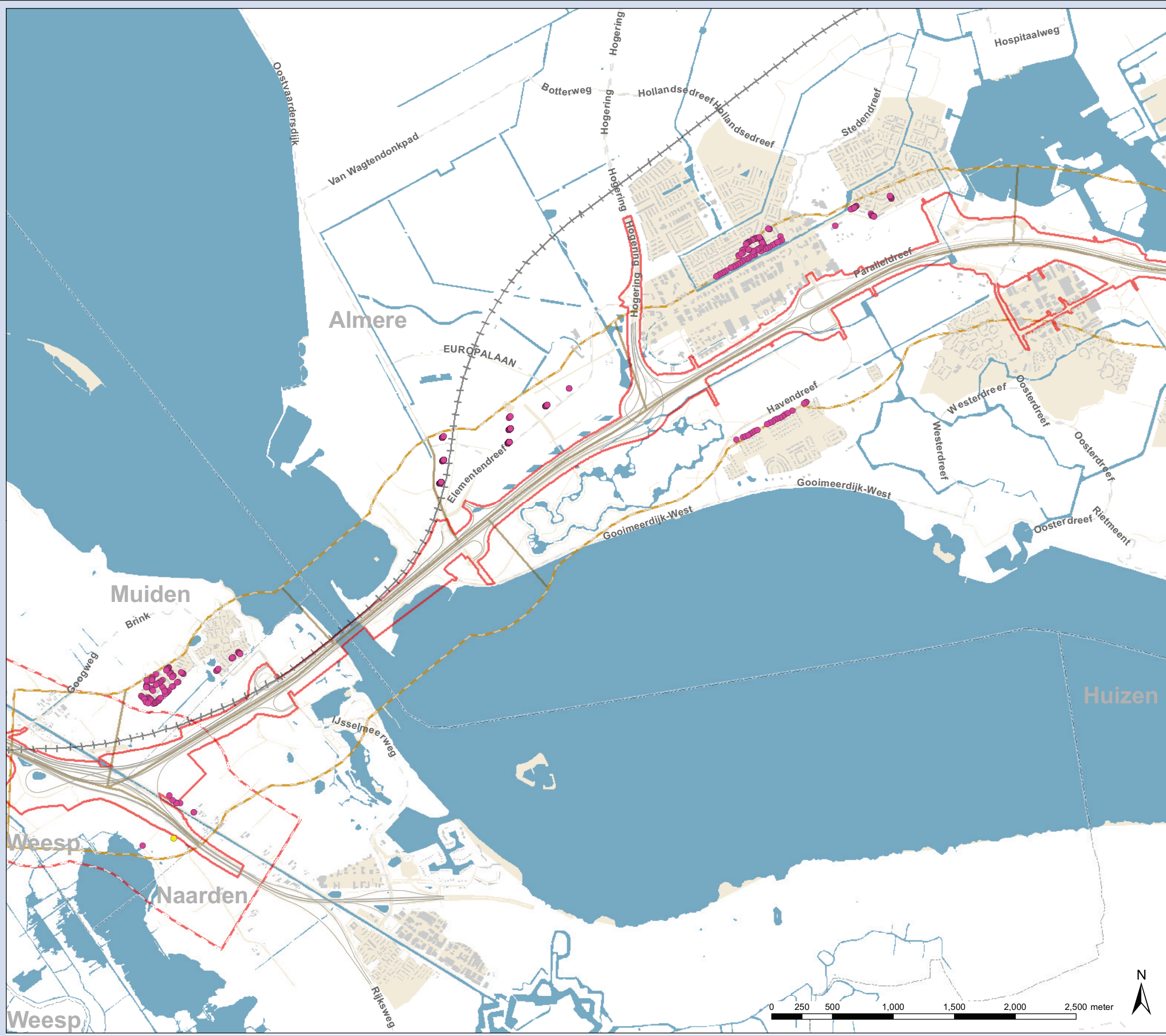
- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



**Regime voor maatregelen
A6 krt2**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infra@milieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 11-12-2009	
Schaal: 1.30.000	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAA Extern\050 GIS\	

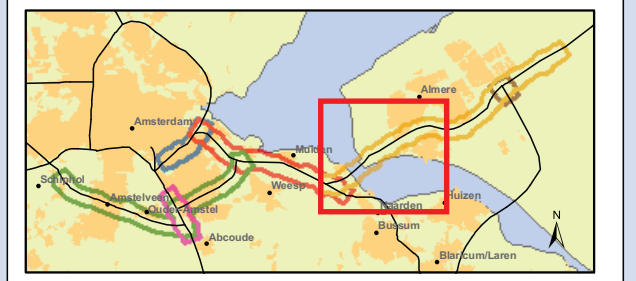





**Regime na maatregelen
A6 krt1**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

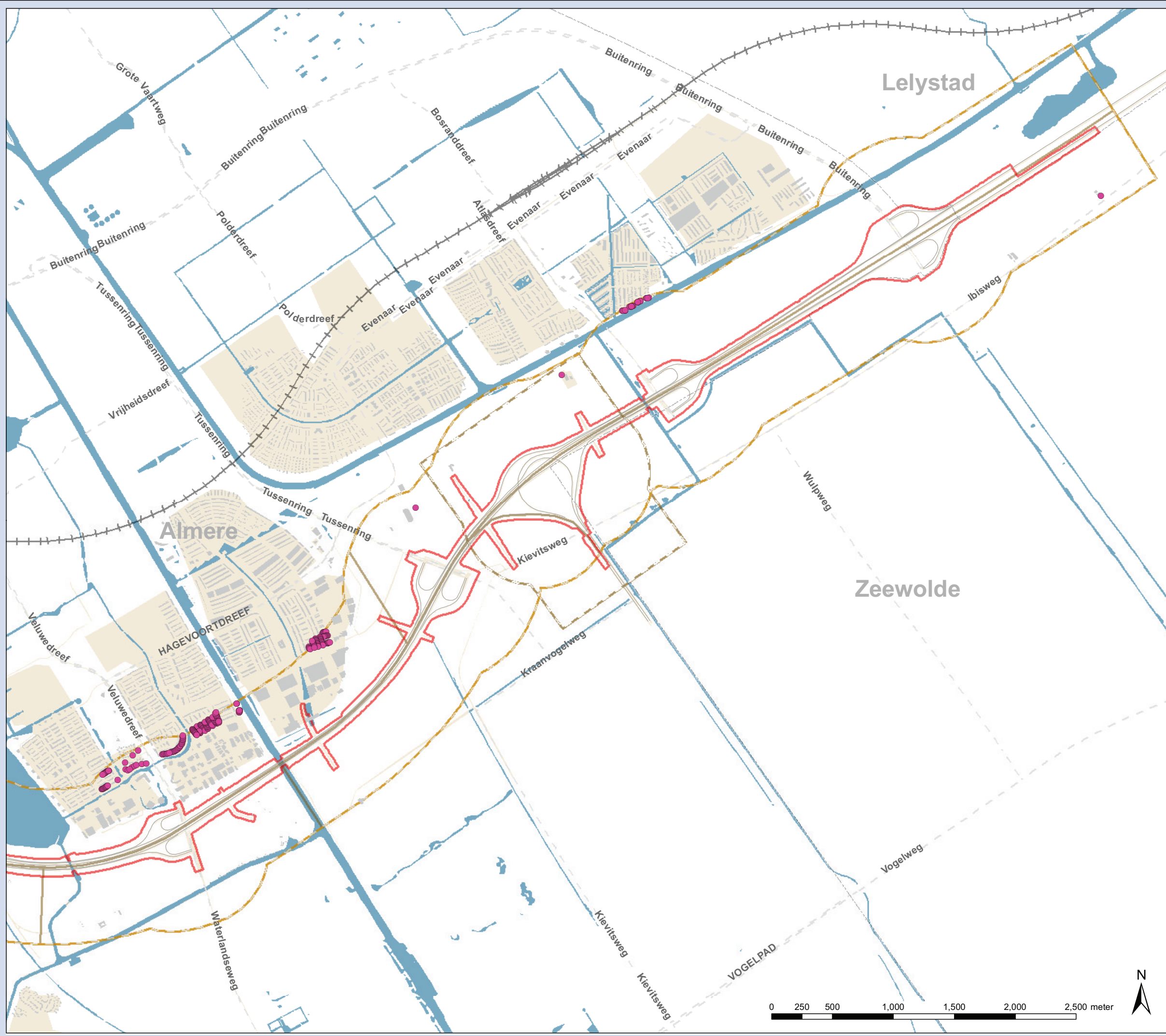
- Legenda**
- Aanpassing
 - Sanering
 - Aanpassing (HW voor sanering)
 - Rijlijnen
 - Tracégrens
 - Gebouwen
 - Bodemgebieden

- Studiegebied**
- A1
 - A10
 - A2
 - A27
 - A6
 - A9



**Regime na maatregelen
A6 krt1**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 21-12-2009	
Schaal: 1.30.000	
Formaat: ISA3	
File: P:\271640\SAE\Extern\050 GIS\	



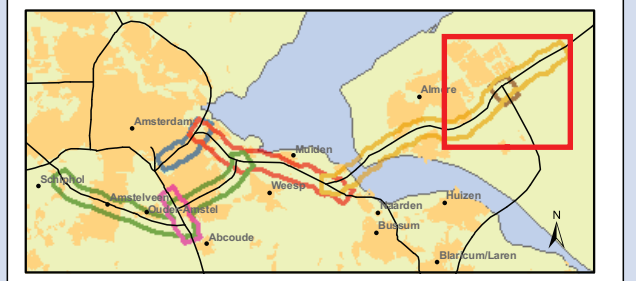
**Regime na maatregelen
A6 krt2**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Legenda


- Regime na Maatregelen**
- Aanpassing
 - Sanering
 - Aanpassing (HW voor sanering)
 - Rijlijnen
 - Tracégrens
 - Gebouwen
 - Bodemgebieden

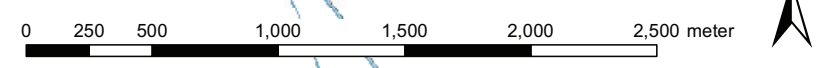
Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



**Regime na maatregelen
A6 krt2**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 21-12-2009	
Schaal: 1.30.000	
Formaat: IS A3	
File: P:\271640\SAE Extern\050 GIS\	



**Toename voor maatregelen
A6 krt1**

Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Legenda

Toename voor Maatregelen

- Tot 0 dB
- 0.01 - 1.50 dB
- Vanaf 1.51 dB

Rijlijnen

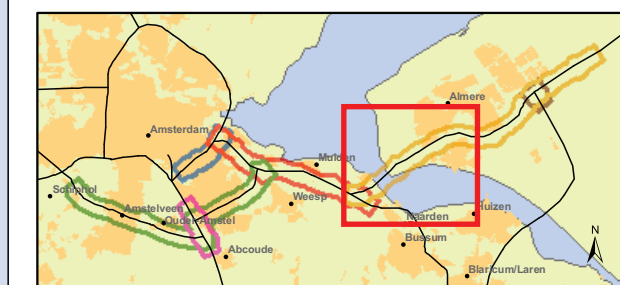
Tracégrens

Gebouwen

Bodemgebieden

Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



**Toename voor maatregelen
A6 krt1**

Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS

Projectnummer: 271640

Datum: 11-12-2009

Schaal: 1.30,000

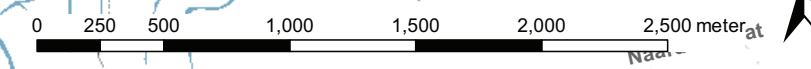
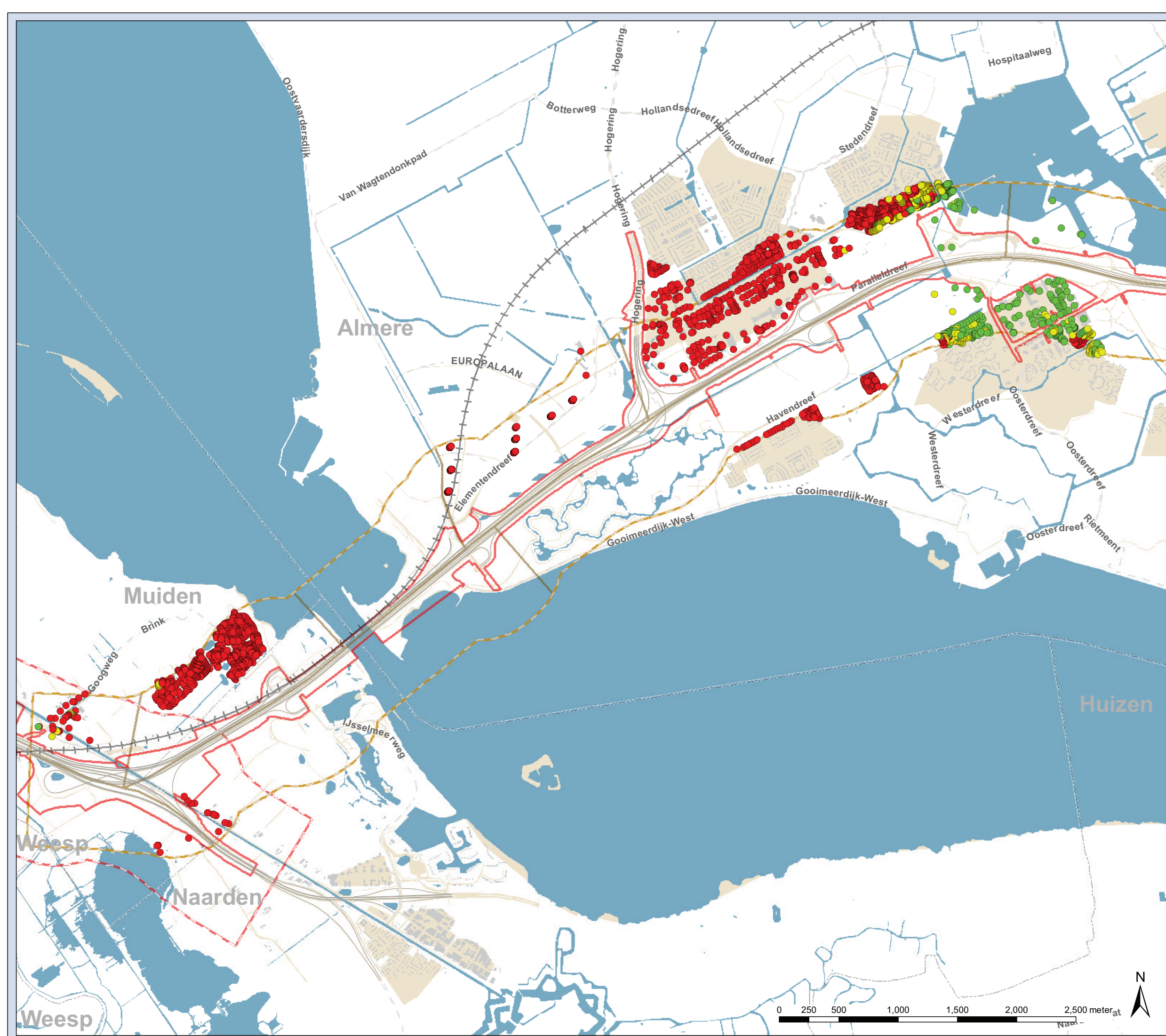
Formaat: IsA3

File: P:\271640\SAA Extern\050 GIS\

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden.



Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt
De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infra@milieu.grontmij.nl
www.grontmij.nl



**Toename voor maatregelen
A6 krt2**

Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Legenda

Toename voor Maatregelen

- Tot 0 dB
- 0.01 - 1.50 dB
- Vanaf 1.51 dB

— Rijlijnen

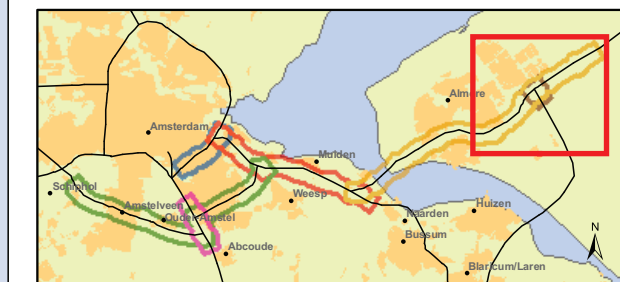
— Tracégrens

■ Gebouwen

■ Bodemgebieden

Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



**Toename voor maatregelen
A6 krt2**

Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS

Projectnummer: 271640

Datum: 11-12-2009

Schaal: 1.30.000

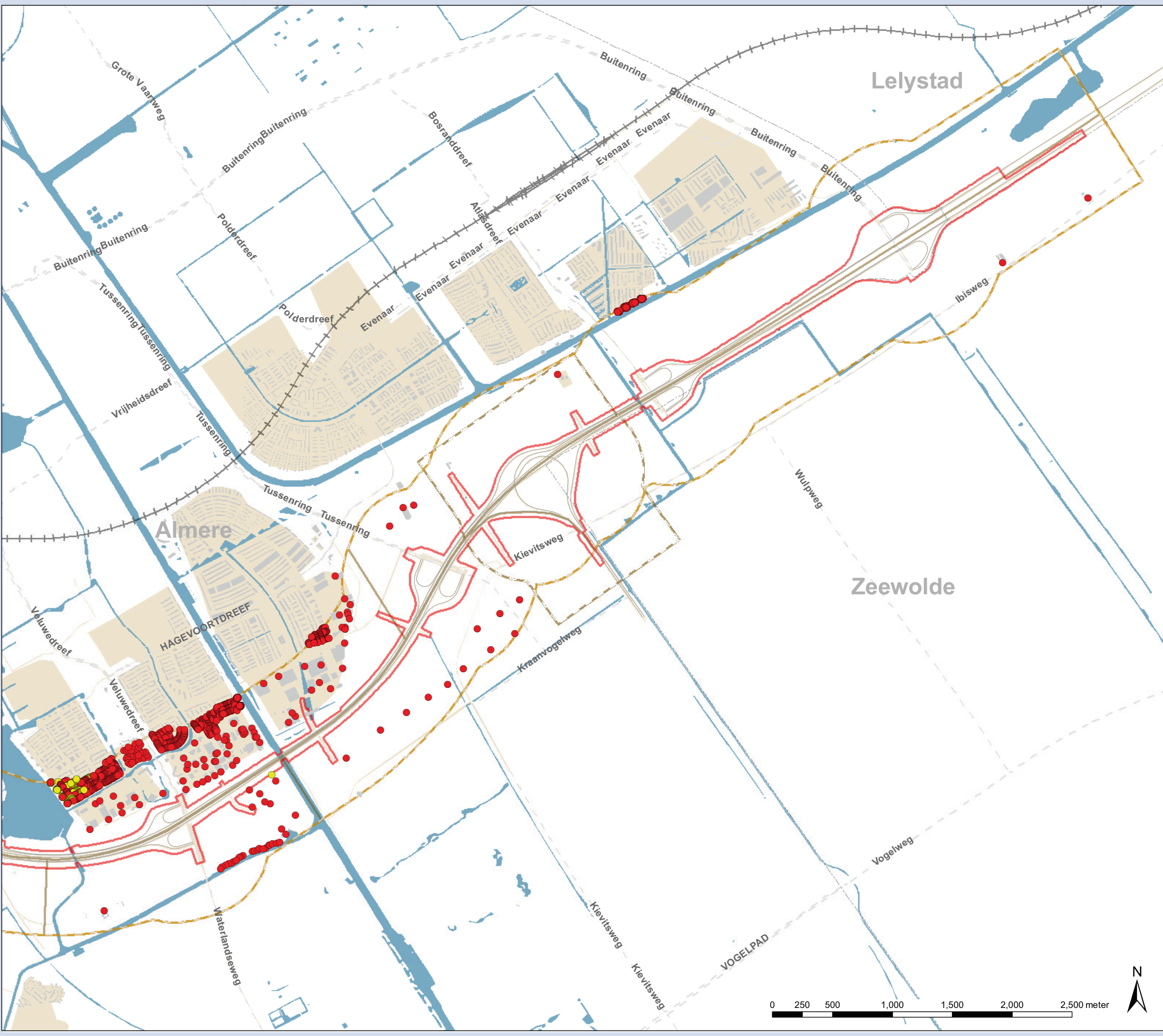
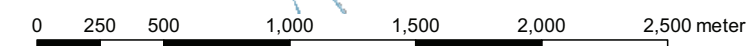
Formaat: IsA3

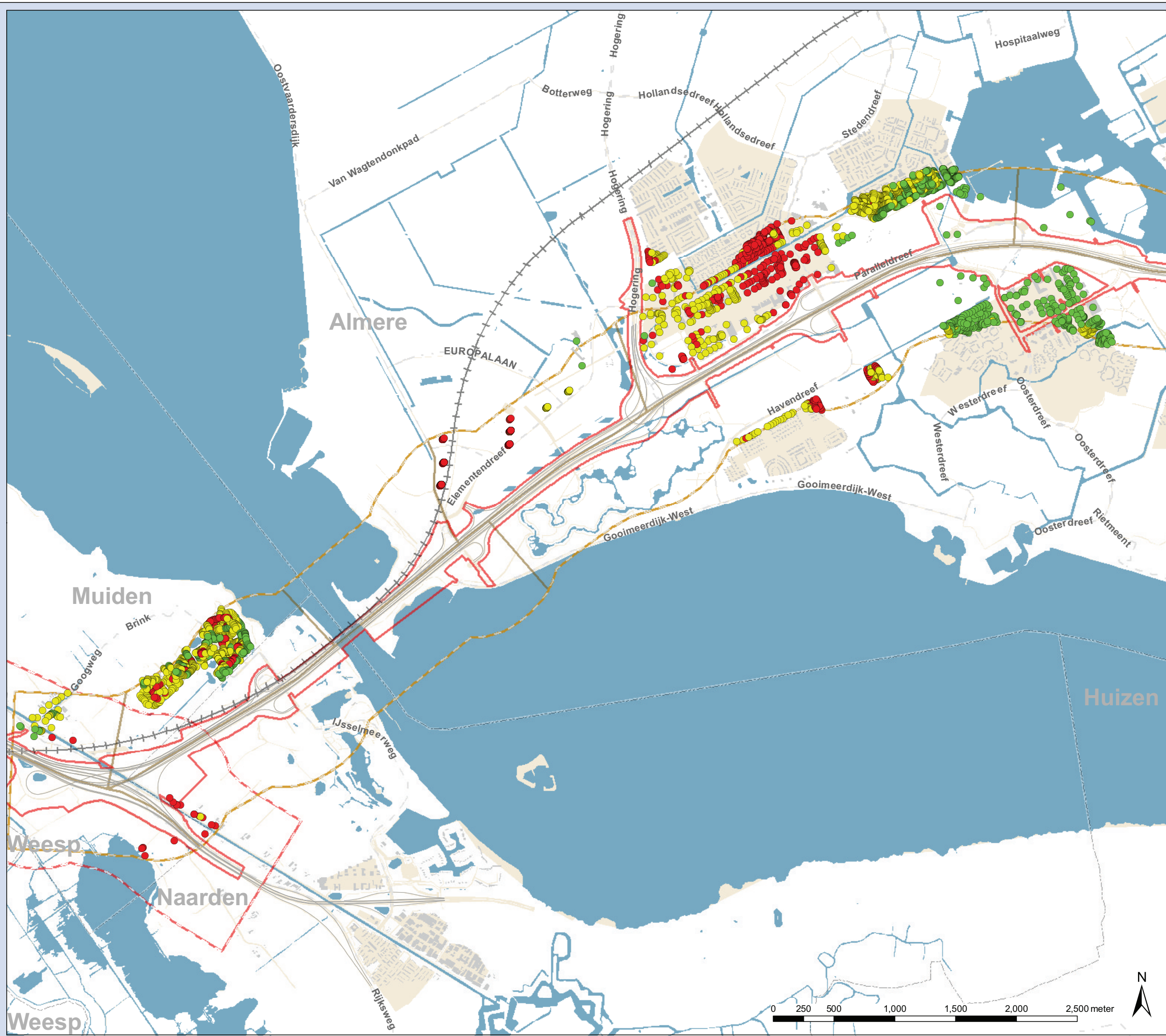
File: P:\271640\SAA Extern\050 GIS\

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt
De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraemilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl





Toename na maatregelen A6 krt1
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

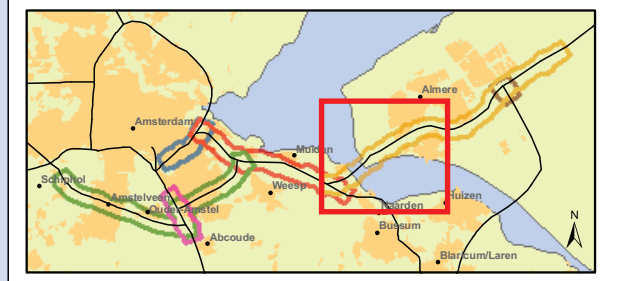
Legenda

Toename na Maatregelen


- Tot 0 dB
- 0.01 - 1.50 dB
- Vanaf 1.50 dB
- Rijlijnen
- Tracégrens
- Gebouwen
- Bodemgebieden

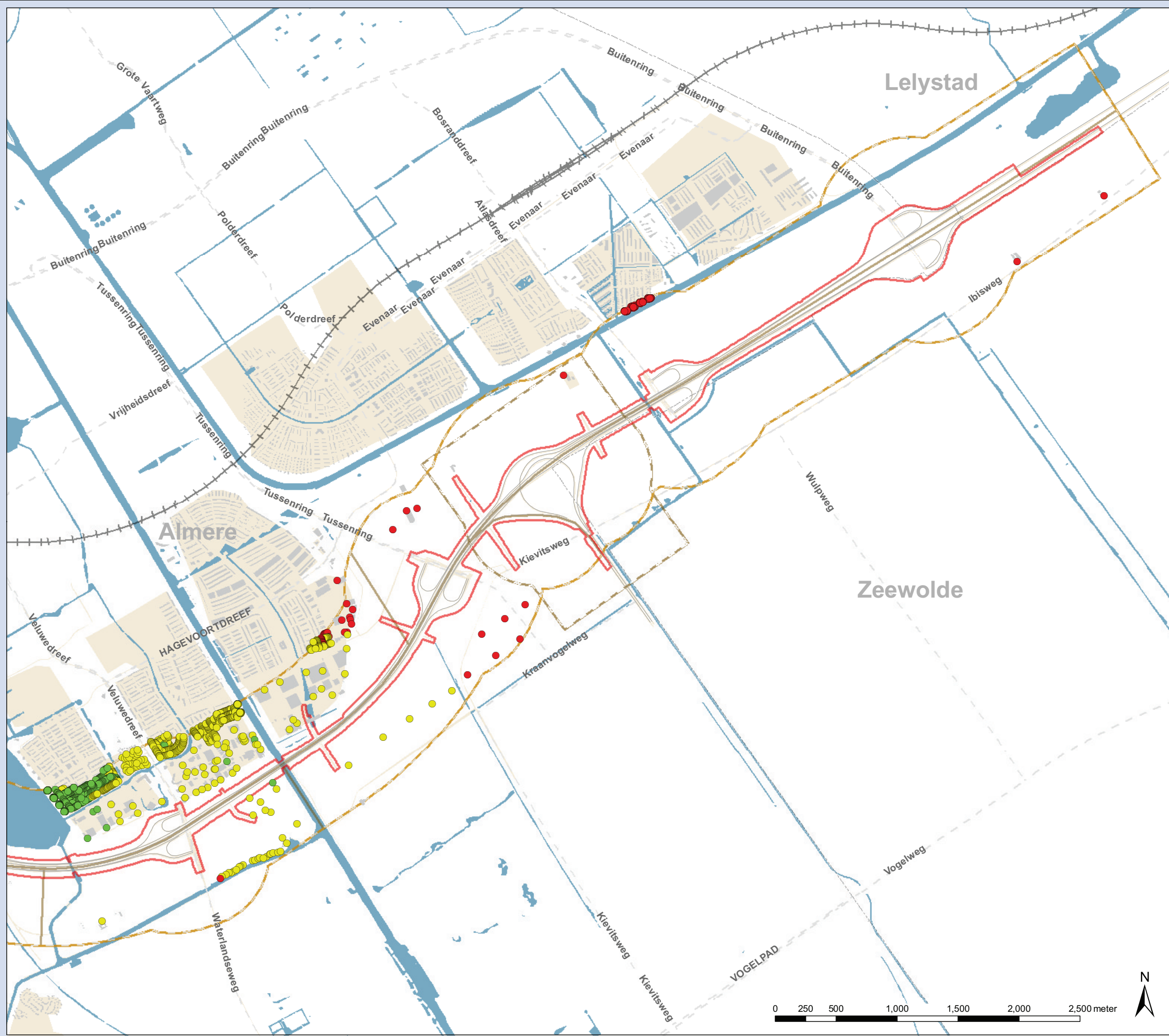
Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



Toename na maatregelen A6 krt1
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 21-12-2009	
Schaal: 1.30.000	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SA\Extern\050 GIS\	



**Toename na maatregelen
A6 krt2**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

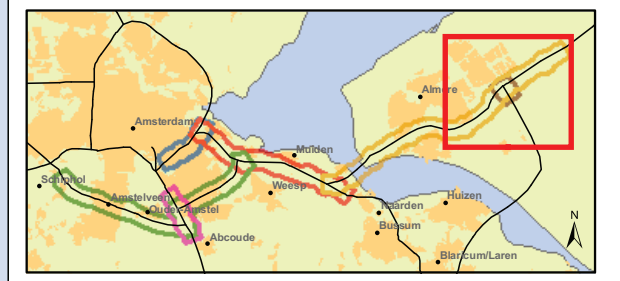
Legenda

Toename na Maatregelen


- Tot 0 dB
- 0.01 - 1.50 dB
- Vanaf 1.50 dB
- Rijlijnen
- Tracégrens
- Gebouwen
- Bodemgebieden

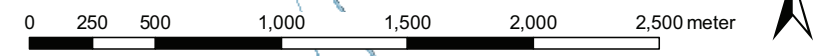
Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



**Toename na maatregelen
A6 krt2**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 21-12-2009	
Schaal: 1.30.000	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAA Extern\050 GIS\	



2030 met geluidsmaatregelen
Deelkaart: A6_1
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Legenda

Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron

- referentiewegdek
- 1L ZOAB
- 2L ZOAB

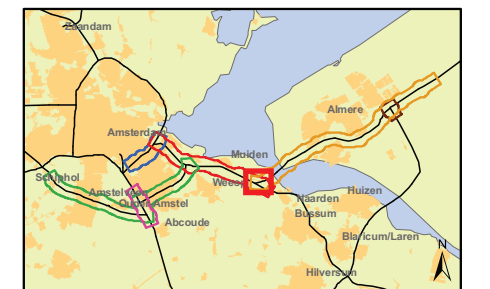
Geluidsmaatregelen 2030 - schermen

- Hoogte 1m
- Hoogte 1.5m
- Hoogte 2m
- Hoogte 3m
- Hoogte 4m
- Hoogte 4.5m
- Hoogte 5m
- Hoogte 6m
- Hoogte 7m
- Hoogte 8m

Overige schermen

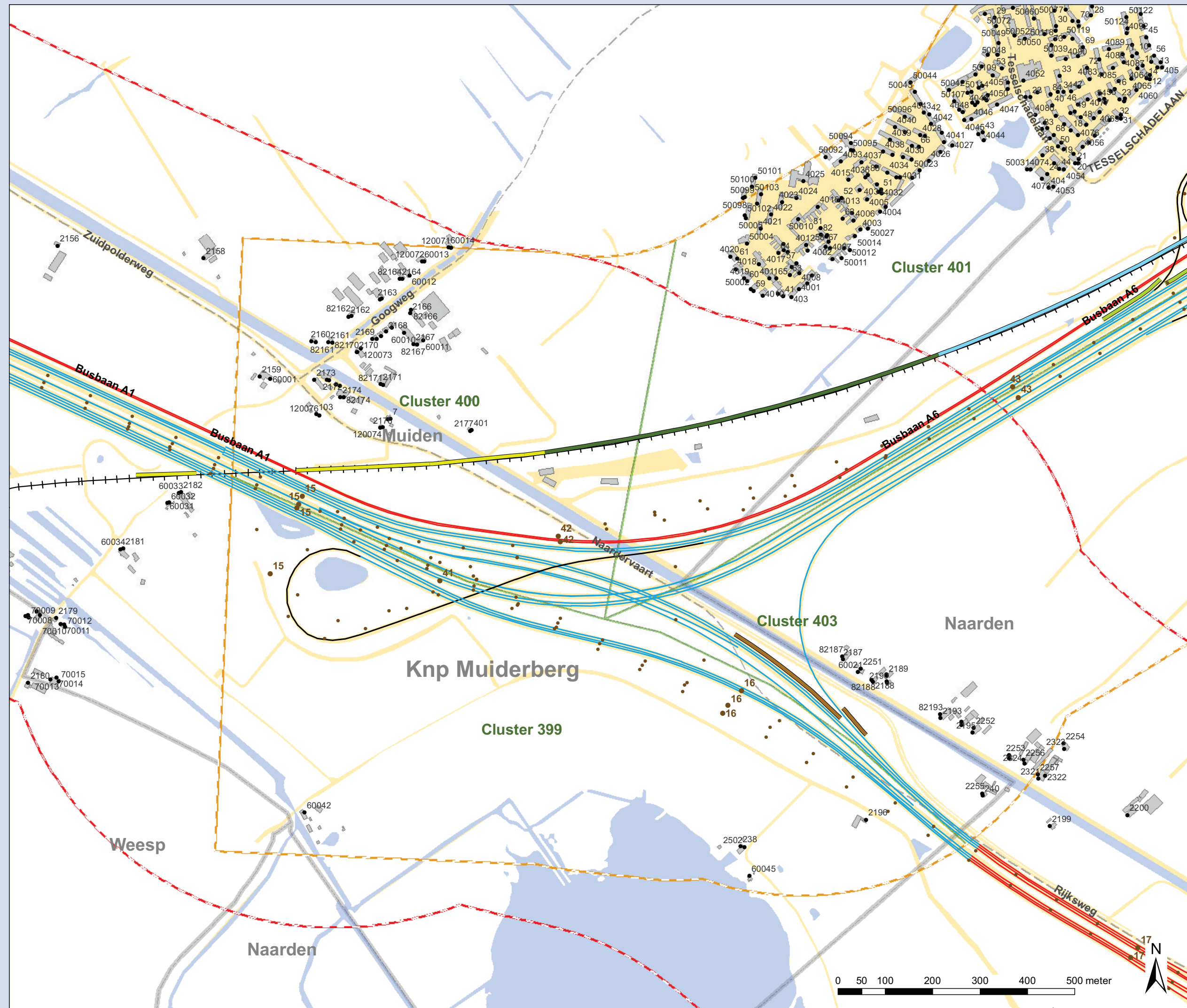
- MBS/STEP
- Bestaande schermen
- Bestaande Spoor schermen

- | | |
|------------------|---------------------|
| • waarneempunten | Studiegebied |
| • Hectometrering | A1 |
| Gebouwen | A10 |
| Bodemgebieden | A2 |
| Clustergrens | A27 |
| Gemeentegrens | A6 |
| | A9 |



2030 met geluidsmaatregelen
Deelkaart: A6_1
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS	<p>Grontmij Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl</p>
Projectnummer: 271640	
Datum: 18-12-2009	
Schaal: 1:7.500	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAA Extern\050 GIS\050.060 DMC_Maatregelen	© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden













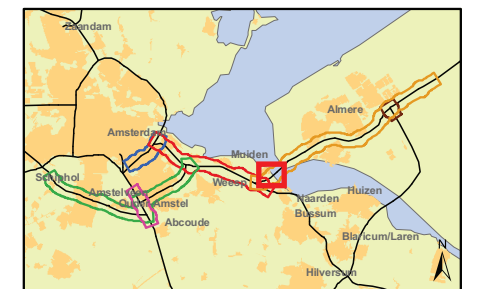
Legenda

- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron
- referentiewegdek
 - 1L ZOAB
 - 2L ZOAB

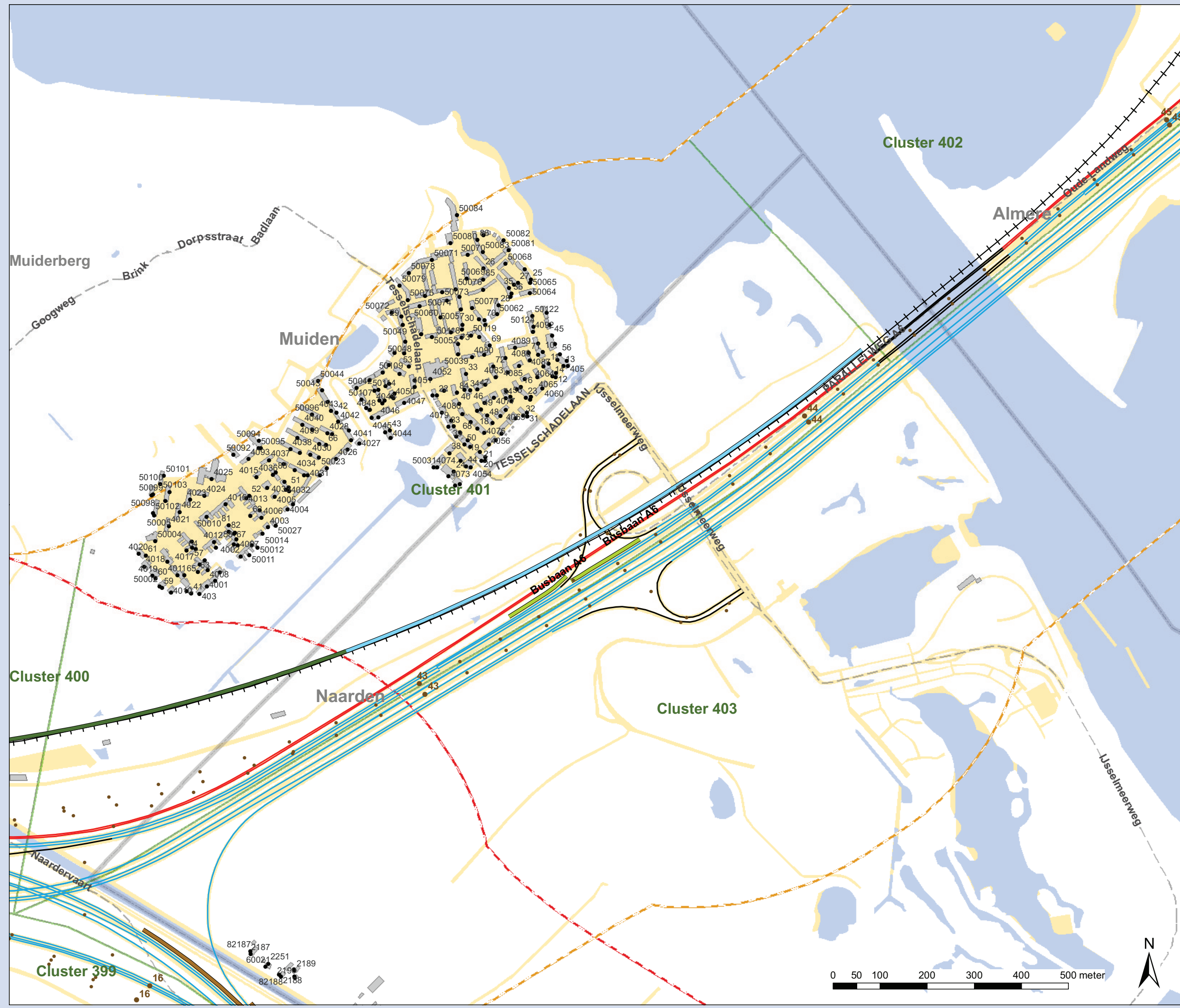
- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen
- Hoogte 1m
 - Hoogte 1.5m
 - Hoogte 2m
 - Hoogte 3m
 - Hoogte 4m
 - Hoogte 4.5m
 - Hoogte 5m
 - Hoogte 6m
 - Hoogte 7m
 - Hoogte 8m

- Overige schermen
- MBS/STEP
 - Bestaande schermen
 - Bestaande Spoor schermen

- | | |
|---|---|
| • waarneempunten |  A1 |
| • Hectometerring |  A10 |
|  Gebouwen |  A2 |
|  Bodemgebieden |  A27 |
|  Clustergrens |  A6 |
|  Gemeentegrens |  A9 |



Opdrachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infra@milieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 18-12-2009	
Schaal: 1:7.500	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAA Extern\050 GIS\050.060 DMC_Maatregelen © Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden	





2030 met geluidsmaatregelen
 Deelkaart: A6_3
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

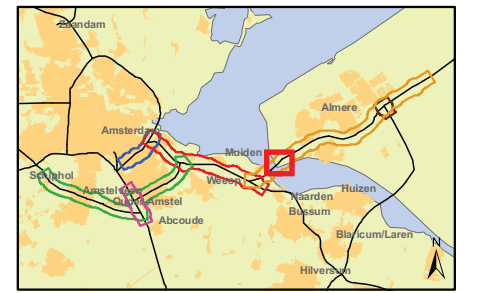
Legenda

- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron
- referentiewegdek
 - 1L ZOAB
 - 2L ZOAB

- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen
- Hoogte 1m
 - Hoogte 1.5m
 - Hoogte 2m
 - Hoogte 3m
 - Hoogte 4m
 - Hoogte 4.5m
 - Hoogte 5m
 - Hoogte 6m
 - Hoogte 7m
 - Hoogte 8m

- Overige schermen
- MBS/STEP
 - Bestaande schermen
 - Bestaande Spoorwagenschermen

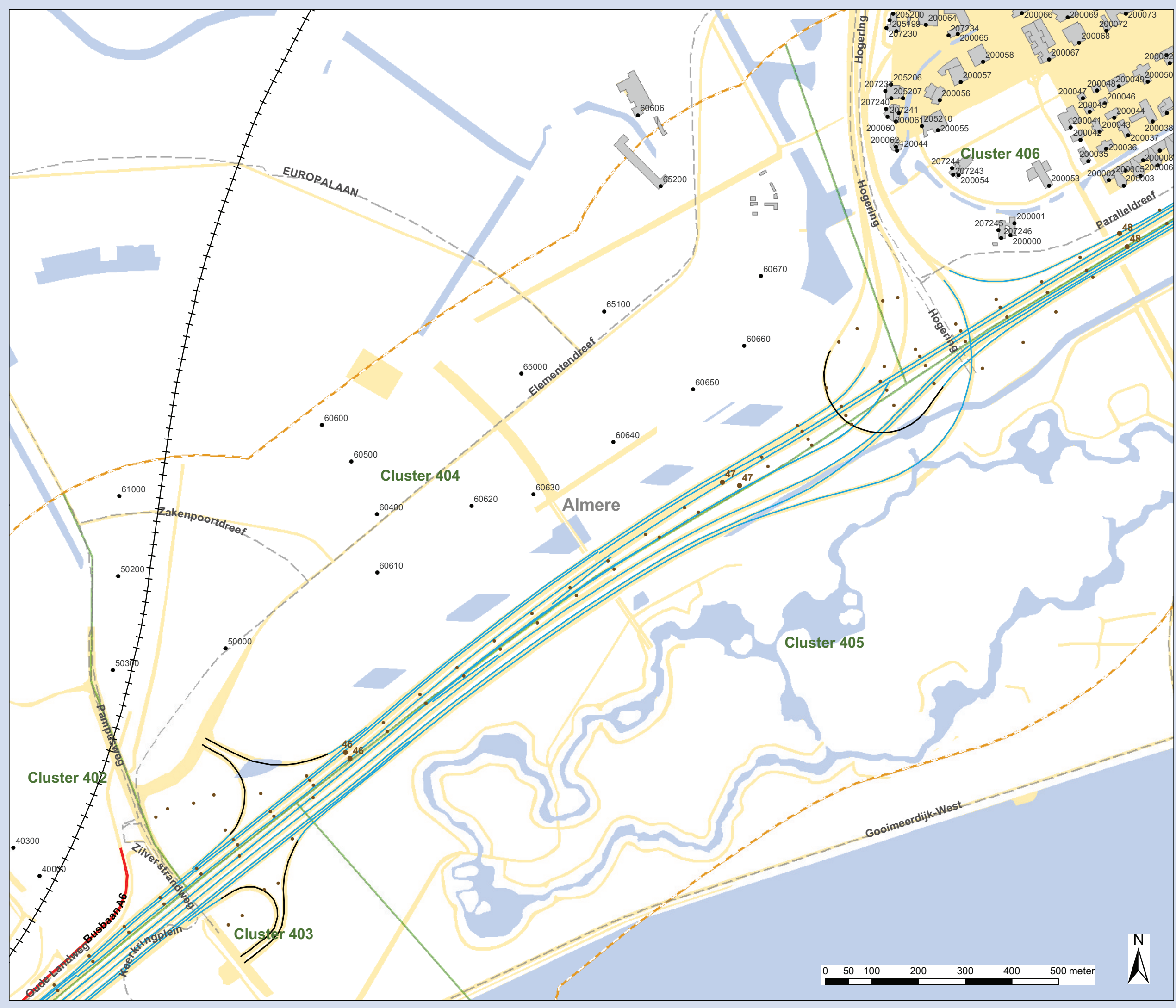
- | | |
|------------------|---------------------|
| • waarneempunten | Studiegebied |
| • Hectometerring | A1 |
| ■ Gebouwen | A10 |
| ■ Bodemgebieden | A2 |
| ■ Clustergrens | A27 |
| ■ Gemeentegrens | A6 |
| | A9 |



2030 met geluidsmaatregelen
 Deelkaart: A6_3
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	<p>Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl</p>
Projectnummer: 271640	
Datum: 18-12-2009	
Schaal: 1:7.500	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAA Extern\050 GIS\050.060 DMC_Maatregelen	
<small>© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden</small>	

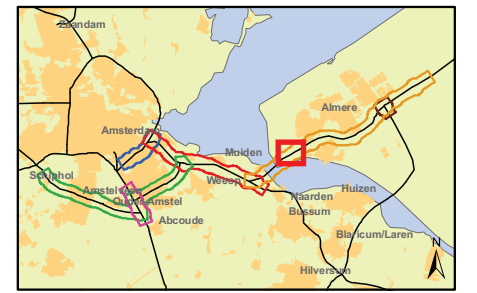




2030 met geluidsmaatregelen
 Deelkaart: A6_4
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

- Legenda**
- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron
- referentiewegdek
 - 1L ZOAB
 - 2L ZOAB
- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen
- Hoogte 1m
 - Hoogte 1.5m
 - Hoogte 2m
 - Hoogte 3m
 - Hoogte 4m
 - Hoogte 4.5m
 - Hoogte 5m
 - Hoogte 6m
 - Hoogte 7m
 - Hoogte 8m
- Overige schermen
- MBS/STEP
 - Bestaande schermen
 - Bestaande Spoor schermen

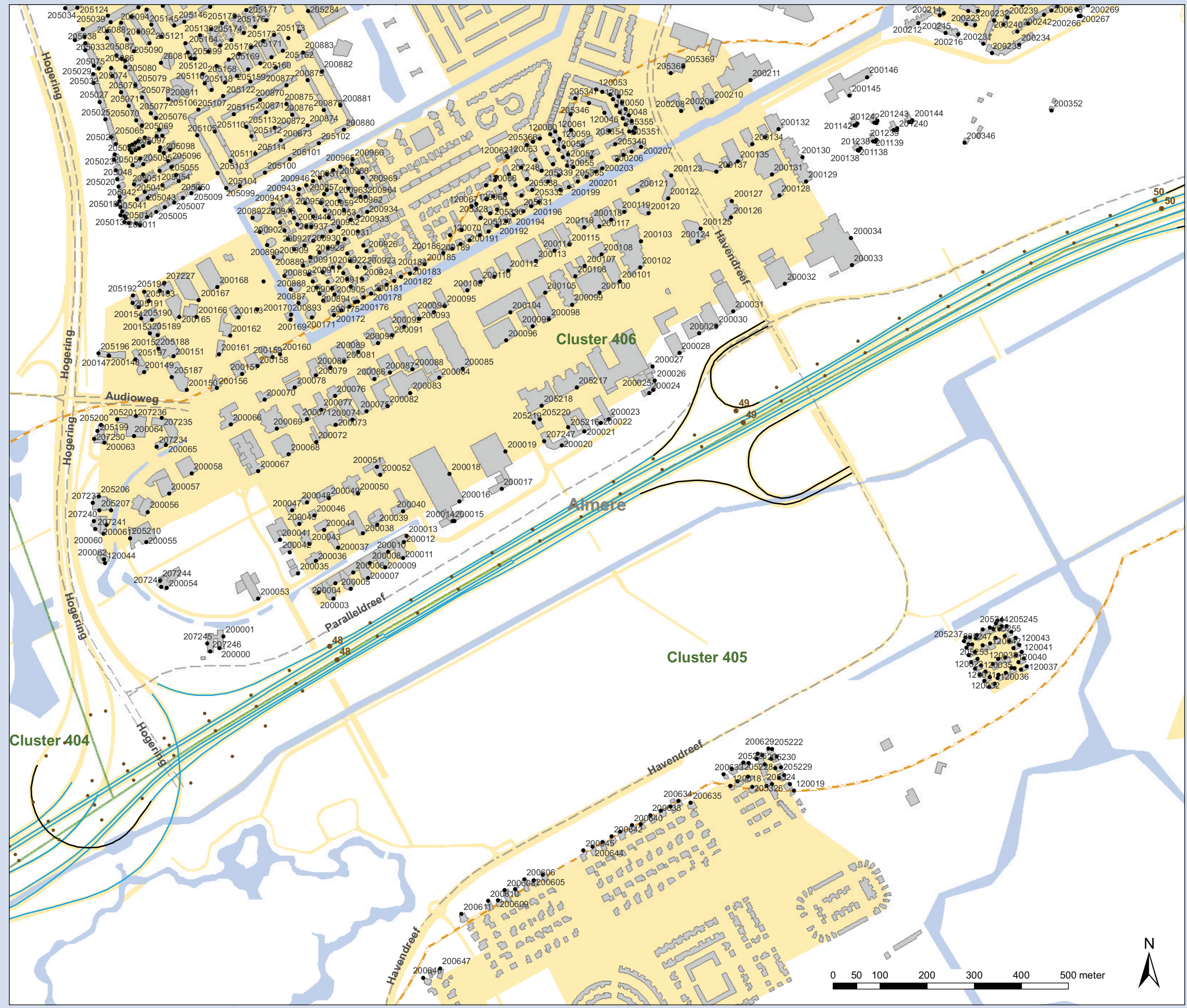
- waarneempunten
 - Hectometerring
 - ▒ Gebouwen
 - ▒ Bodemgebieden
 - ▒ Clustergrens
 - ▒ Gemeentegrens
- Studiegebied**
- A1
 - A10
 - A2
 - A27
 - A6
 - A9



2030 met geluidsmaatregelen
 Deelkaart: A6_4
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	<p>Grontmij Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 info@milieu@grontmij.nl www.grontmij.nl</p>
Projectnummer: 271640	
Datum: 18-12-2009	
Schaal: 1:7.500	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAA Extern\050 GIS\050.060 DMC_Maatregelen	
<small>© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden</small>	

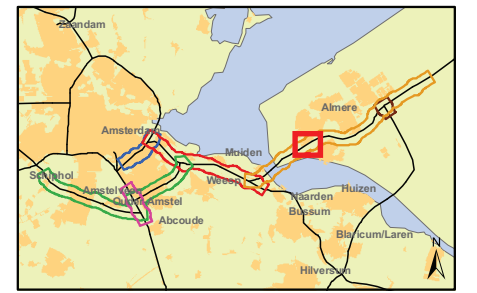




2030 met geluidsmaatregelen
 Deelkaart: A6_5
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

- Legenda**
- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron
- referentiewegdek
 - 1L ZOAB
 - 2L ZOAB
- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen
- Hoogte 1m
 - Hoogte 1.5m
 - Hoogte 2m
 - Hoogte 3m
 - Hoogte 4m
 - Hoogte 4.5m
 - Hoogte 5m
 - Hoogte 6m
 - Hoogte 7m
 - Hoogte 8m
- Overige schermen
- MBS/STEP
 - Bestaande schermen
 - Bestaande Spoorschermen

- waarneempunten
 - Hectometerring
 - Gebouwen
 - Bodemgebieden
 - Clustergrens
 - Gemeentegrens
- Studiegebied**
- A1
 - A10
 - A2
 - A27
 - A6
 - A9



2030 met geluidsmaatregelen
 Deelkaart: A6_5
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS	<p>Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bit De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infra@milieu@grontmij.nl www.grontmij.nl</p>
Projectnummer: 271640	
Datum: 18-12-2009	
Schaal: 1:7.500	
Formaat: IsA3	
File: P:271640\SAA Extern\050 GIS\050.060 DMC_Maatregelen	© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

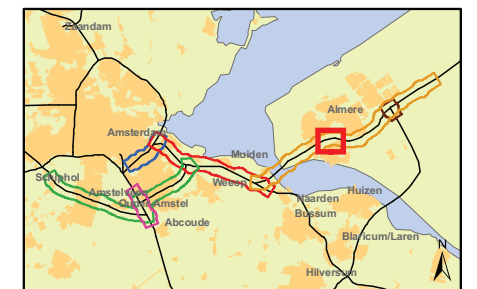
Legenda

Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron
 — referentiewegdek
 — 1L ZOAB
 — 2L ZOAB

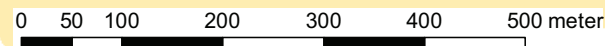
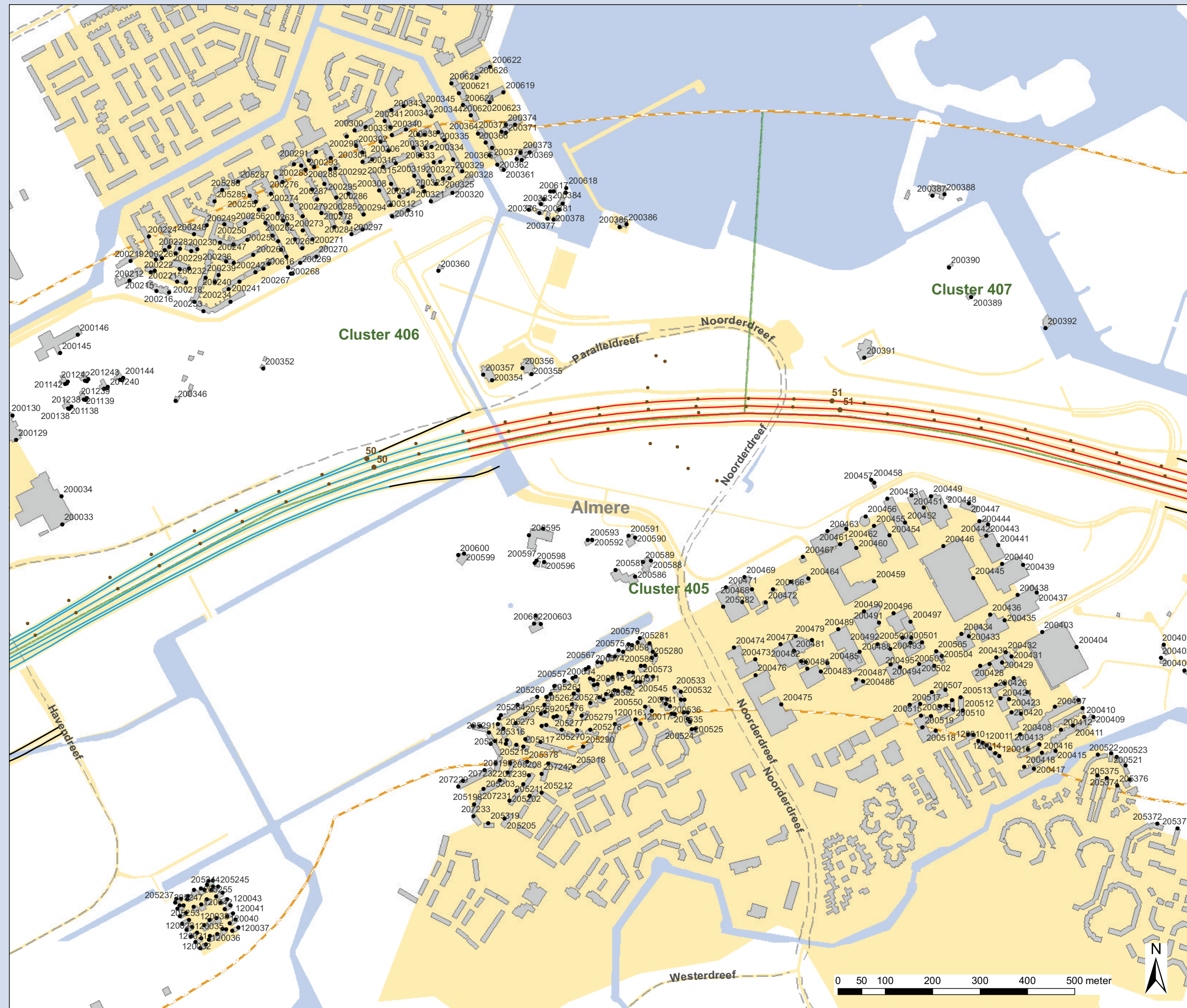
Geluidsmaatregelen 2030 - schermen
 ■ Hoogte 1m
 ■ Hoogte 1.5m
 ■ Hoogte 2m
 ■ Hoogte 3m
 ■ Hoogte 4m
 ■ Hoogte 4.5m
 ■ Hoogte 5m
 ■ Hoogte 6m
 ■ Hoogte 7m
 ■ Hoogte 8m

Overige schermen
 ■ MBS/STEP
 ■ Bestaande schermen
 ■ Bestaande Spoorschermen

●	waarneempunten		A1
●	Hectometring		A10
■	Gebouwen		A2
■	Bodemgebieden		A27
■	Clustergrens		A6
■	Gemeentegrens		A9



Opdrachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infra@milieu.grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 18-12-2009	
Schaal: 1:7.500	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAA Extern\050 GIS\050.060 DMC_Maatregelen	
© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden	



2030 met geluidsmaatregelen
Deelkaart: A6_7
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Legenda

Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron

- referentiewegdek
- 1L ZOAB
- 2L ZOAB

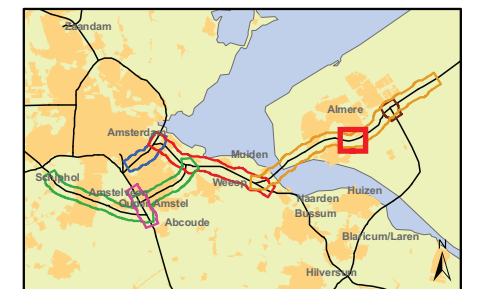
Geluidsmaatregelen 2030 - schermen

- Hoogte 1m
- Hoogte 1.5m
- Hoogte 2m
- Hoogte 3m
- Hoogte 4m
- Hoogte 4.5m
- Hoogte 5m
- Hoogte 6m
- Hoogte 7m
- Hoogte 8m

Overige schermen

- MBS/STEP
- Bestaande schermen
- Bestaande Spoor schermen

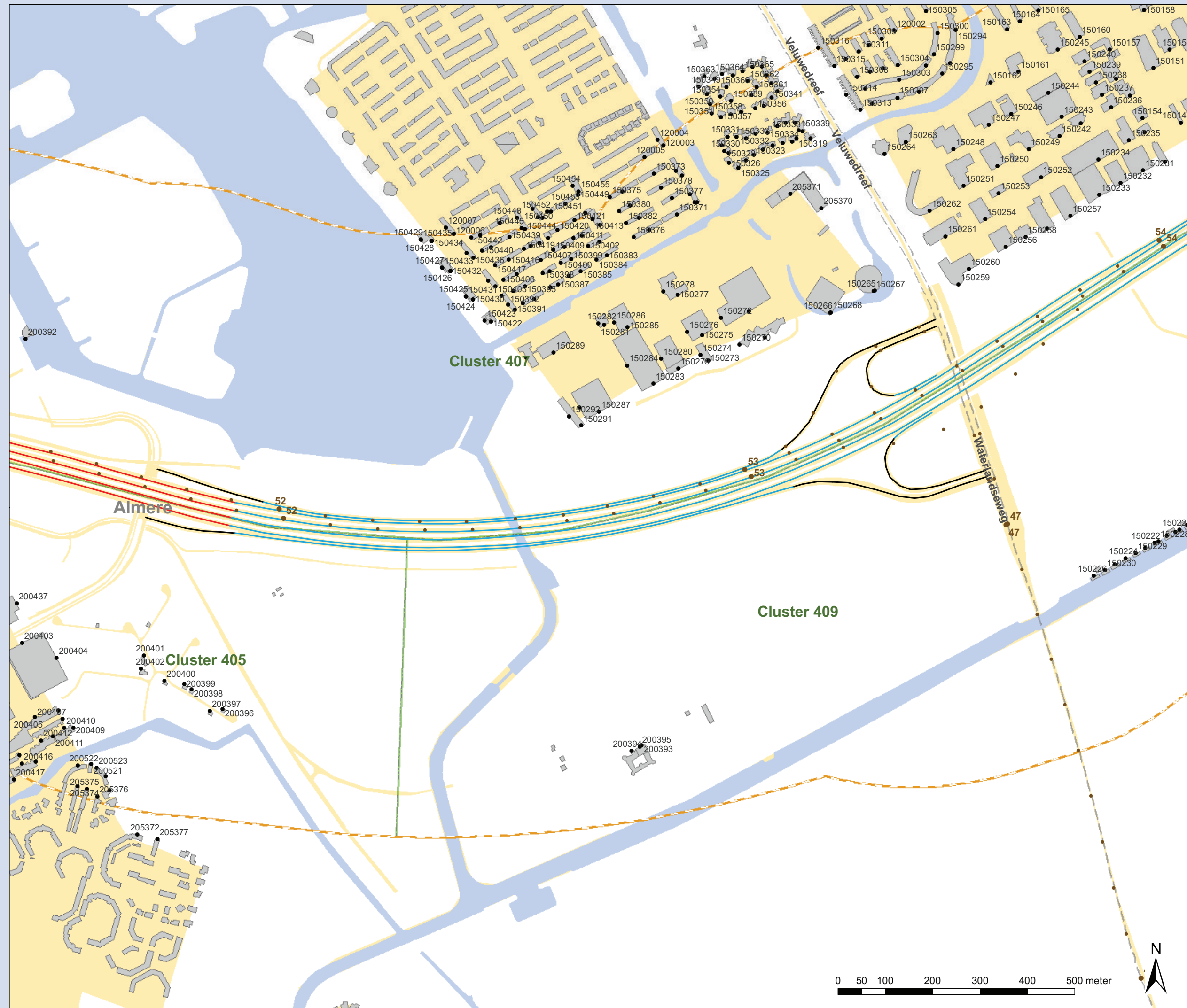
- | | |
|------------------|---------------------|
| • waarneempunten | Studiegebied |
| • Hectometerring | A1 |
| Gebouwen | A10 |
| Bodemgebieden | A2 |
| Clustergrens | A27 |
| Gemeentegrens | A6 |
| | A9 |

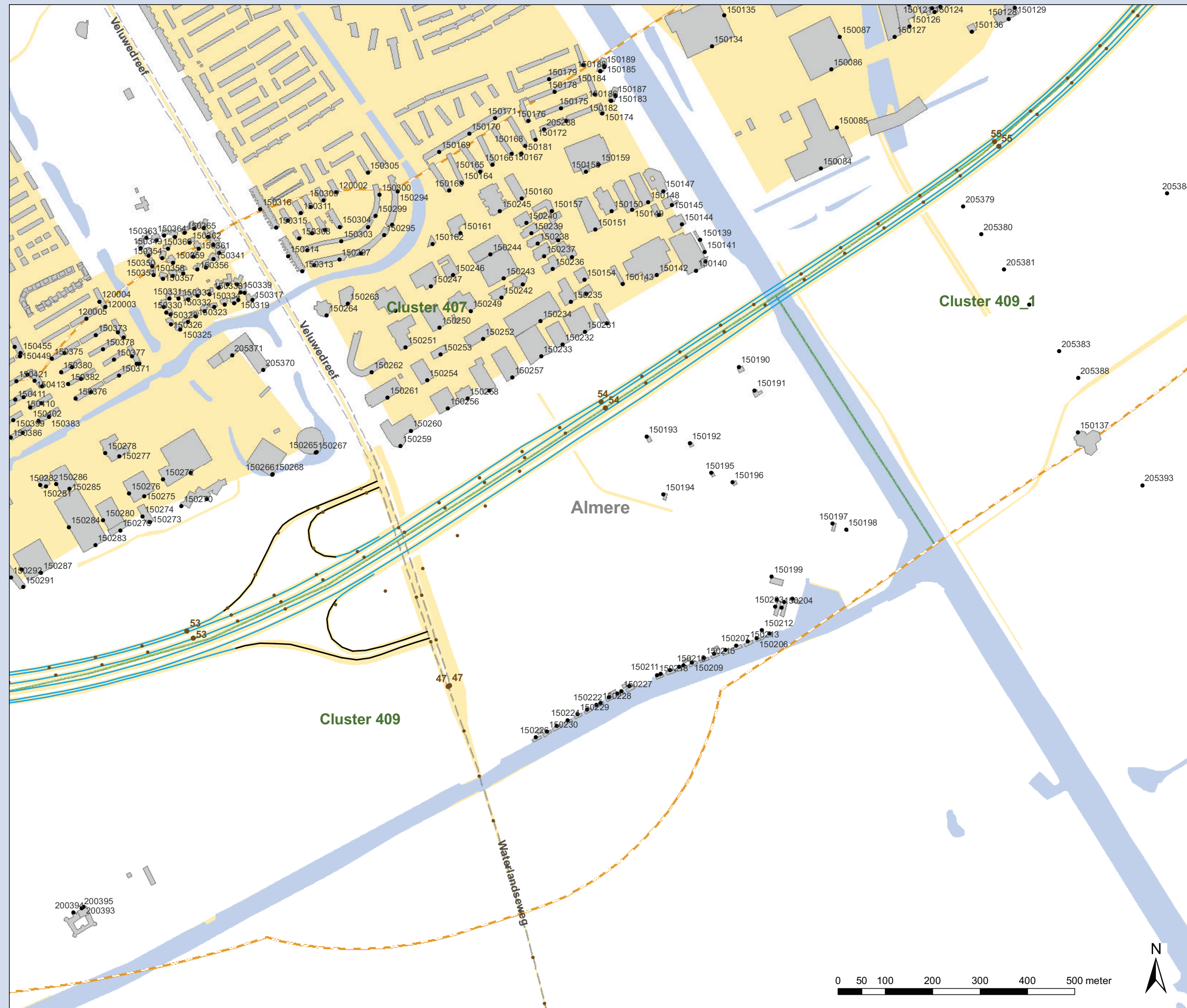


2030 met geluidsmaatregelen
Deelkaart: A6_7
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS	<p>Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl</p>
Projectnummer: 271640	
Datum: 18-12-2009	
Schaal: 1:7.500	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAA Extern\050 GIS\050.060 DMC_Maatregelen	

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

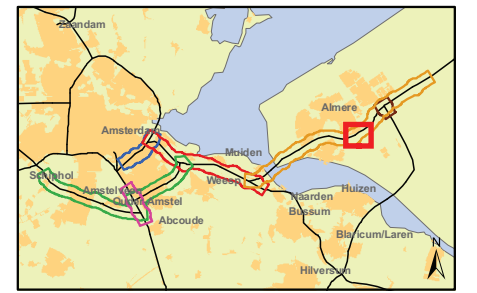




2030 met geluidsmaatregelen
 Deelkaart: A6_8
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

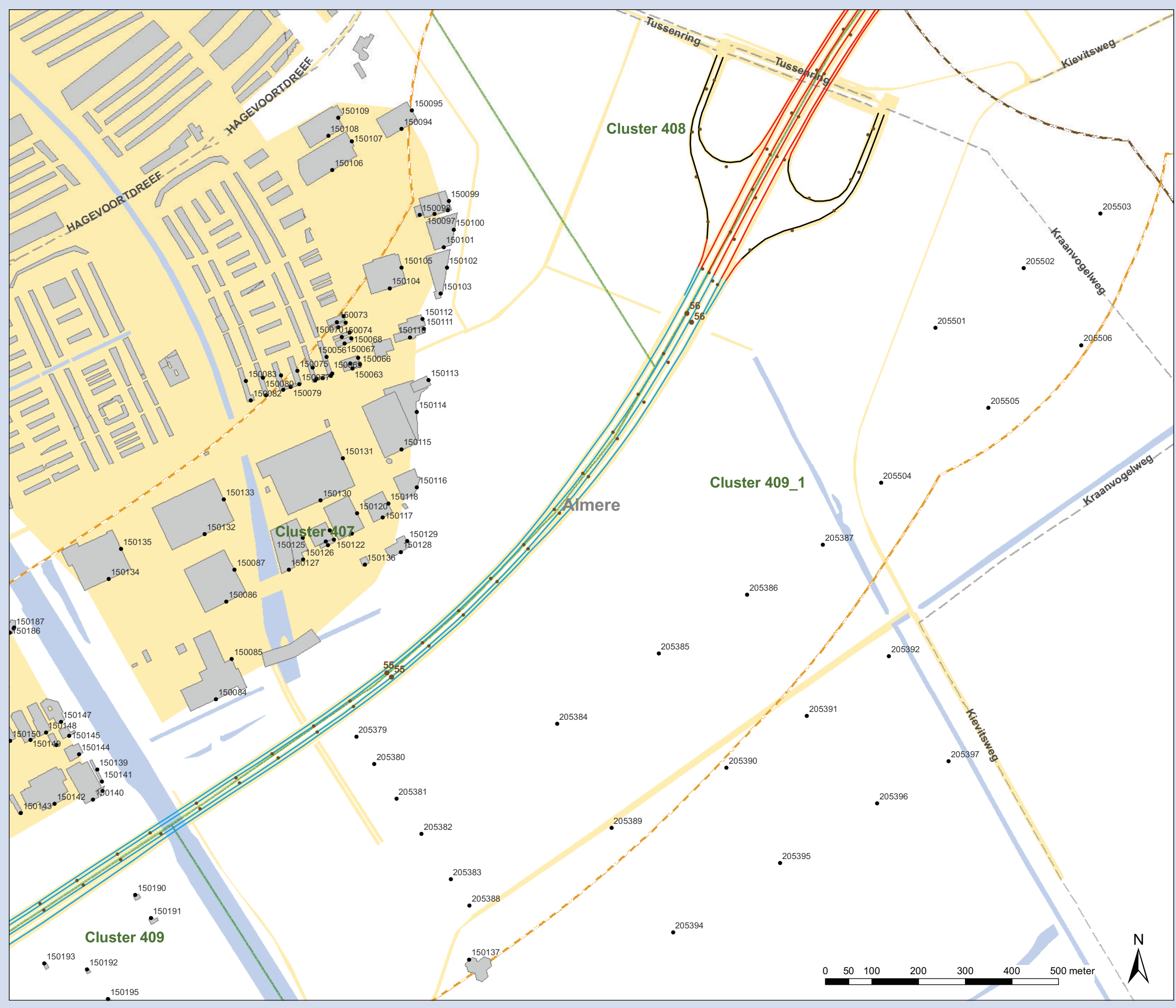
- Legenda**
- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron
- referentiewegdek
 - 1L ZOAB
 - 2L ZOAB
- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen
- Hoogte 1m
 - Hoogte 1.5m
 - Hoogte 2m
 - Hoogte 3m
 - Hoogte 4m
 - Hoogte 4.5m
 - Hoogte 5m
 - Hoogte 6m
 - Hoogte 7m
 - Hoogte 8m
- Overige schermen
- MBS/STEP
 - Bestaande schermen
 - Bestaande Spoor schermen

- waarneempunten
 - Hectometring
 - ▭ Gebouwen
 - ▭ Bodemgebieden
 - ▭ Clustergrens
 - ▭ Gemeentegrens
- Studiegebied**
- ▭ A1
 - ▭ A10
 - ▭ A2
 - ▭ A27
 - ▭ A6
 - ▭ A9



2030 met geluidsmaatregelen
 Deelkaart: A6_8
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

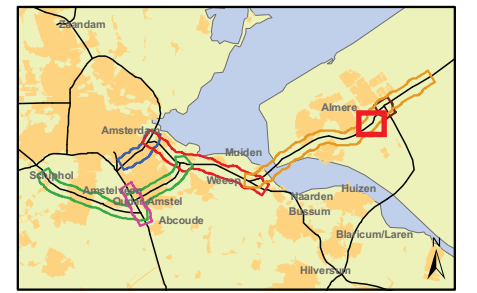
Opdrachtgever: RWS	<p>Grontmij Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infra@milieu@grontmij.nl www.grontmij.nl</p>
Projectnummer: 271640	
Datum: 18-12-2009	
Schaal: 1:7.500	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAA Extern\050 GIS\050.060 DMC_Maatregelen	© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



2030 met geluidsmaatregelen
 Deelkaart: A6_9
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

- Legenda**
- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron
- referentiewegdek
 - 1L ZOAB
 - 2L ZOAB
- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen
- Hoogte 1m
 - Hoogte 1.5m
 - Hoogte 2m
 - Hoogte 3m
 - Hoogte 4m
 - Hoogte 4.5m
 - Hoogte 5m
 - Hoogte 6m
 - Hoogte 7m
 - Hoogte 8m
- Overige schermen
- MBS/STEP
 - Bestaande schermen
 - Bestaande Spoor schermen

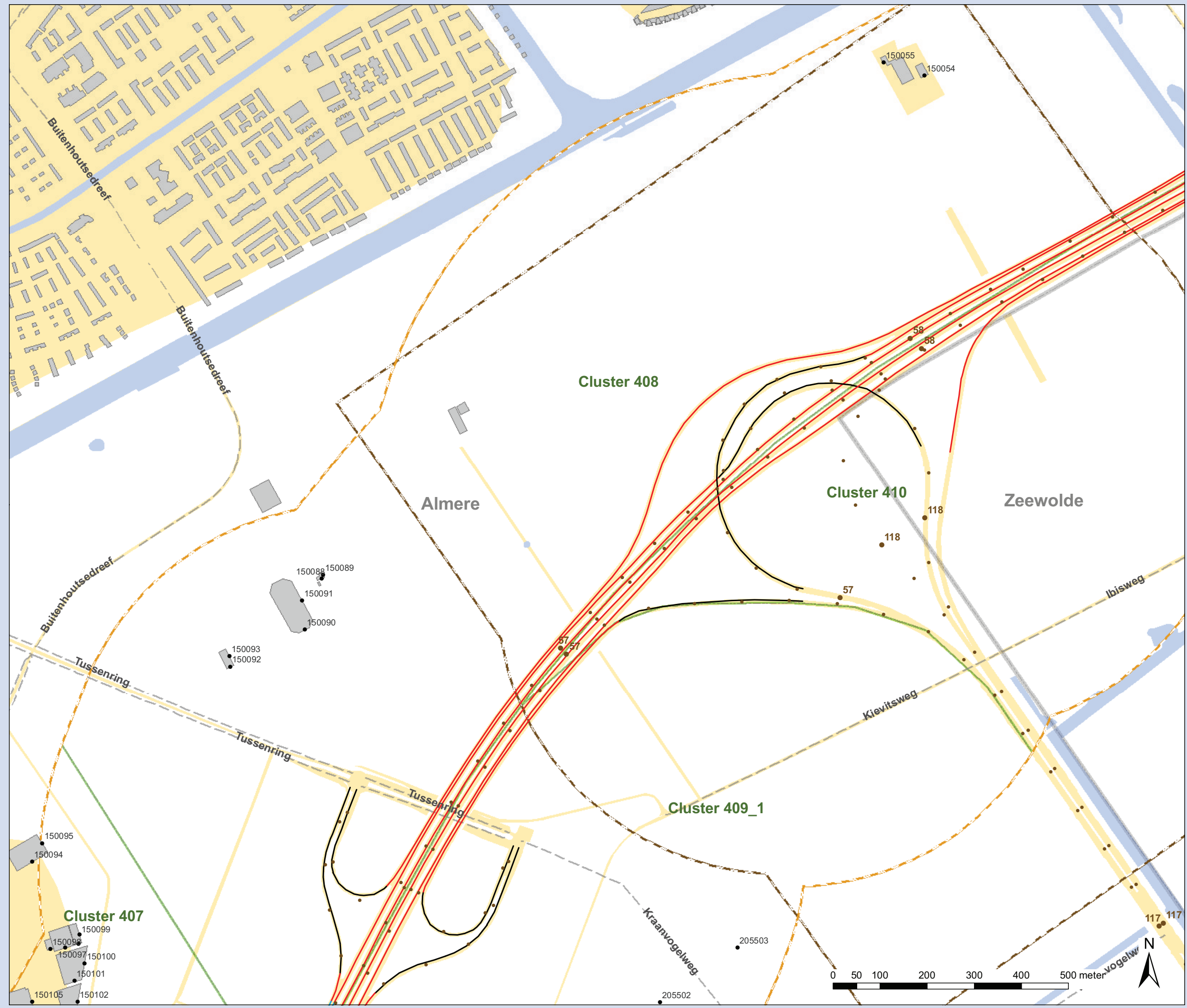
- | | |
|------------------|-----|
| • waarneempunten | A1 |
| • Hectometerring | A10 |
| Gebouwen | A2 |
| Bodemgebieden | A27 |
| Clustergrens | A6 |
| Gemeentegrens | A9 |



2030 met geluidsmaatregelen
 Deelkaart: A6_9
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	Grontmij Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infra@milieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 18-12-2009	
Schaal: 1:7.500	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAA Extern\050 GIS\050.060 DMC_Maatregelen	
© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden	

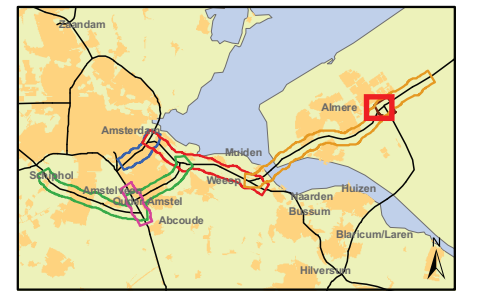




2030 met geluidsmaatregelen
 Deelkaart: A6_10
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

- Legenda**
- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron
- referentiewegdek
 - 1L ZOAB
 - 2L ZOAB
- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen
- Hoogte 1m
 - Hoogte 1.5m
 - Hoogte 2m
 - Hoogte 3m
 - Hoogte 4m
 - Hoogte 4.5m
 - Hoogte 5m
 - Hoogte 6m
 - Hoogte 7m
 - Hoogte 8m
- Overige schermen
- MBS/STEP
 - Bestaande schermen
 - Bestaande Spooerschermen

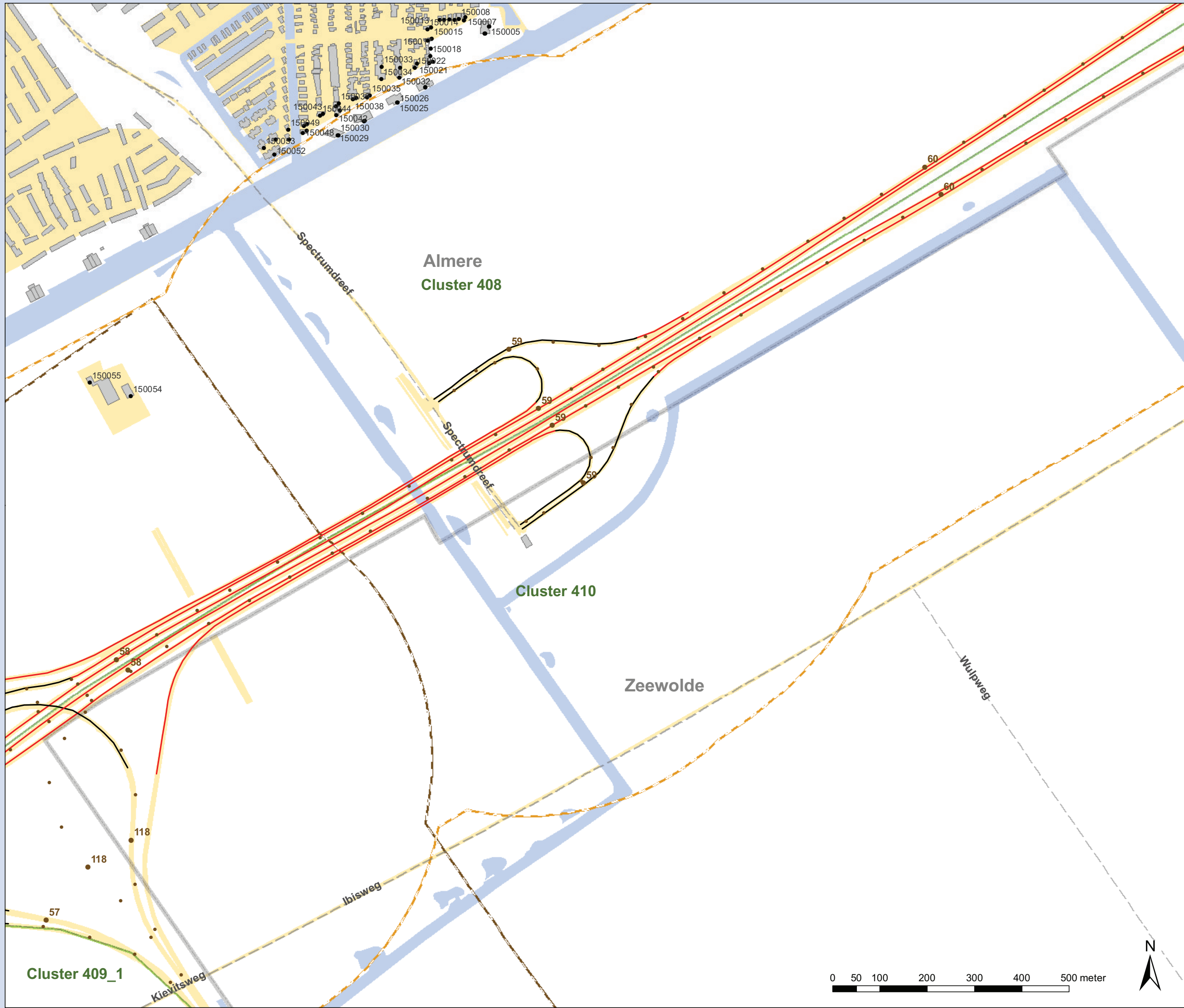
- waarneempunten
 - Hectometerring
 - ▭ Gebouwen
 - ▭ Bodemgebieden
 - ▭ Clustergrens
 - ▭ Gemeentegrens
- Studiegebied**
- ▭ A1
 - ▭ A10
 - ▭ A2
 - ▭ A27
 - ▭ A6
 - ▭ A9



2030 met geluidsmaatregelen
 Deelkaart: A6_10
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 info@milieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 18-12-2009	
Schaal: 1:7.500	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAA Extern\050 GIS\050.060 DMC_Maatregelen	
© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden	





2030 met geluidsmaatregelen
 Deelkaart: A6_11
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

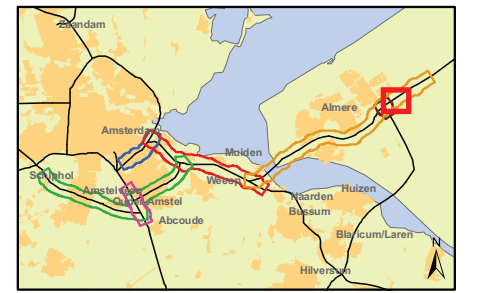
Legenda

- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron
- referentiewegdek
 - 1L ZOAB
 - 2L ZOAB

- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen
- Hoogte 1m
 - Hoogte 1.5m
 - Hoogte 2m
 - Hoogte 3m
 - Hoogte 4m
 - Hoogte 4.5m
 - Hoogte 5m
 - Hoogte 6m
 - Hoogte 7m
 - Hoogte 8m

- Overige schermen
- MBS/STEP
 - Bestaande schermen
 - Bestaande Spoor schermen

- | | |
|------------------|---------------------|
| • waarneempunten | Studiegebied |
| • Hectometerring | A1 |
| ■ Gebouwen | A10 |
| ■ Bodemgebieden | A2 |
| □ Clustergrens | A27 |
| □ Gemeentegrens | A6 |
| | A9 |



2030 met geluidsmaatregelen
 Deelkaart: A6_11
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	<p>Grontmij Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 info@milieu@grontmij.nl www.grontmij.nl</p>
Projectnummer: 271640	
Datum: 18-12-2009	
Schaal: 1:7.500	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAA Extern\050 GIS\050.060 DMC_Maatregelen	
<small>© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden</small>	



Legenda

Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron

- referentiewegdek
- 1L ZOAB
- 2L ZOAB

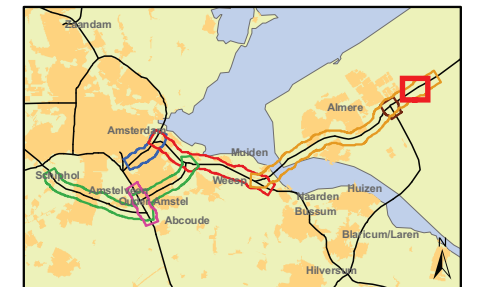
Geluidsmaatregelen 2030 - schermen


- Hoogte 1m
- Hoogte 1.5m
- Hoogte 2m
- Hoogte 3m
- Hoogte 4m
- Hoogte 4.5m
- Hoogte 5m
- Hoogte 6m
- Hoogte 7m
- Hoogte 8m

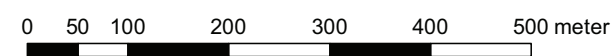
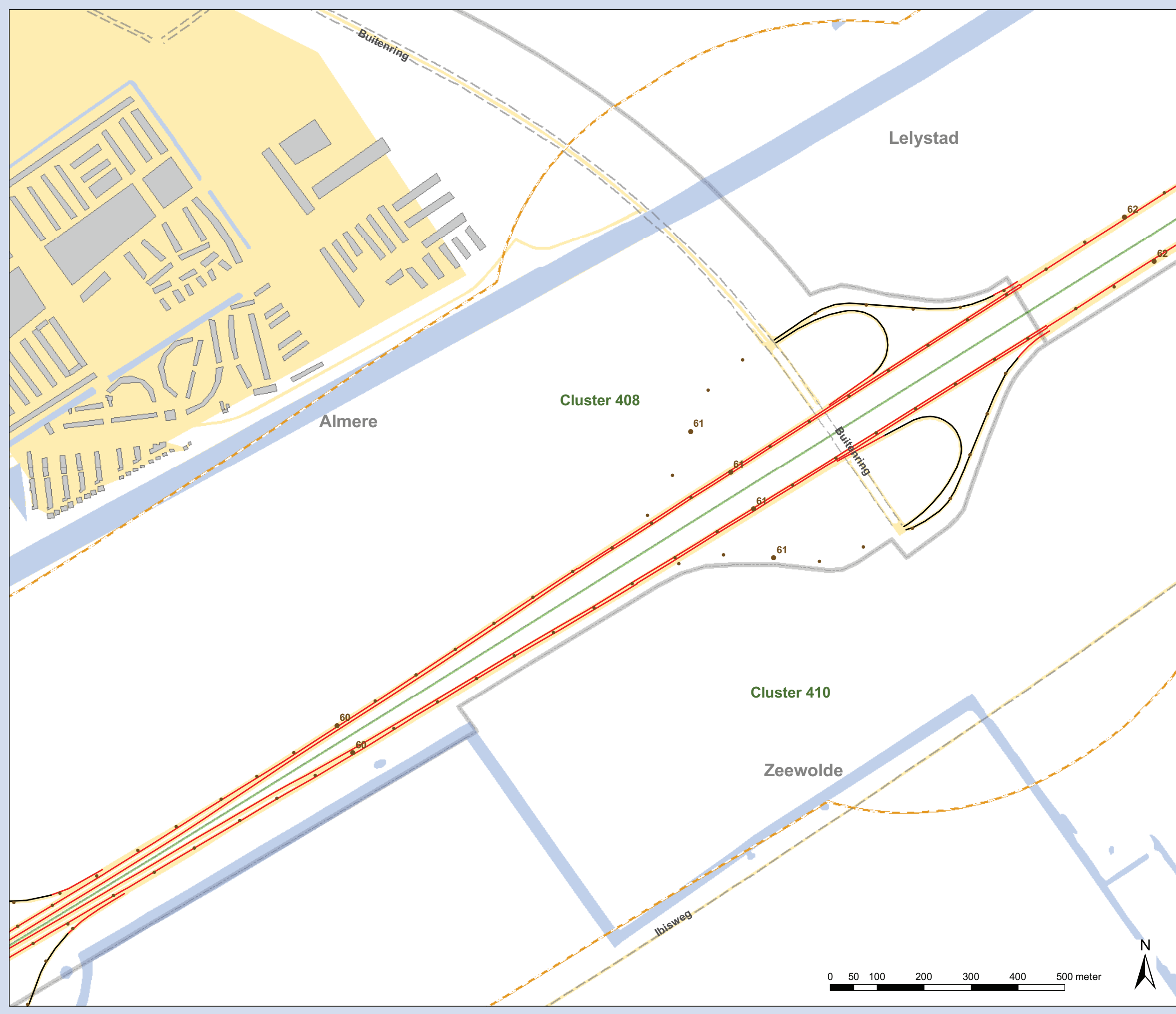
Overige schermen

- MBS/STEP
- Bestaande schermen
- Bestaande Spoor schermen

- | | |
|-------------------|---------------------|
| • waarneempunten | Studiegebied |
| • Hectometrerings | A1 |
| ■ Gebouwen | A10 |
| ■ Bodemgebieden | A2 |
| ■ Clustergrens | A27 |
| ■ Gemeentegrens | A6 |
| | A9 |



Opdrachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 18-12-2009	
Schaal: 1:7.500	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAA Extern\050 GIS\050.060 DMC_Maatregelen	



Legenda

Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron

- referentiewegdek
- 1L ZOAB
- 2L ZOAB

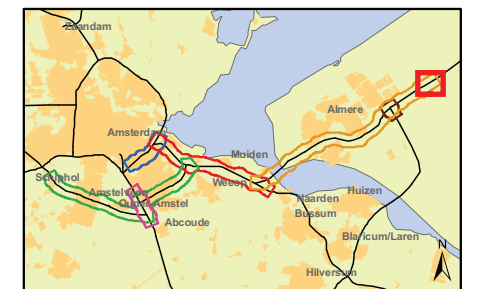
Geluidsmaatregelen 2030 - schermen

- Hoogte 1m
- Hoogte 1.5m
- Hoogte 2m
- Hoogte 3m
- Hoogte 4m
- Hoogte 4.5m
- Hoogte 5m
- Hoogte 6m
- Hoogte 7m
- Hoogte 8m

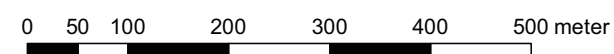
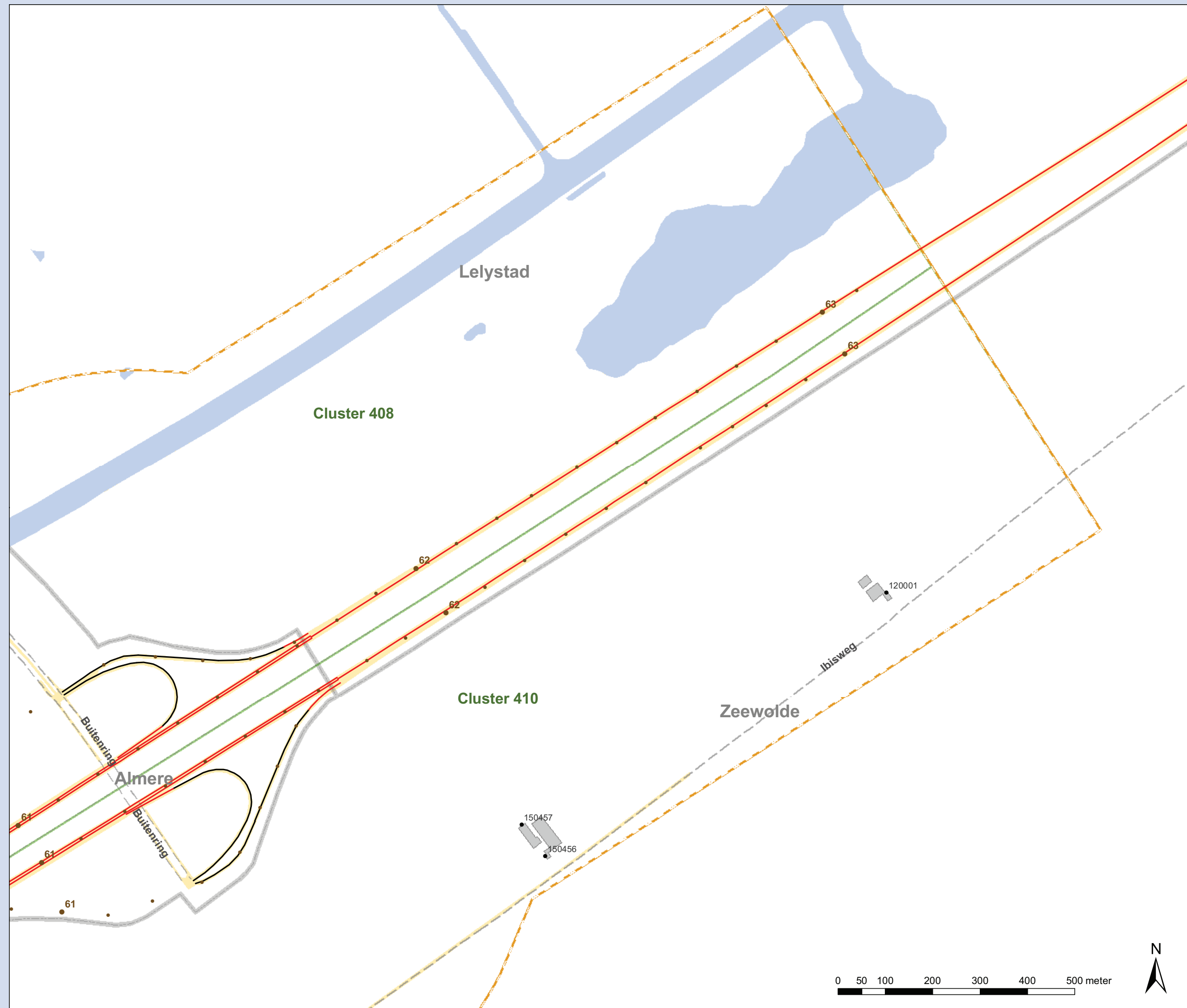
Overige schermen

- MBS/STEP
- Bestaande schermen
- Bestaande Spoor schermen

- | | |
|------------------|---------------------|
| • waarneempunten | Studiegebied |
| • Hectometrering | A1 |
| ■ Gebouwen | A10 |
| ■ Bodemgebieden | A2 |
| ■ Clustergrens | A27 |
| ■ Gemeentegrens | A6 |
| | A9 |



Opdrachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 18-12-2009	
Schaal: 1:7.500	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAA Extern\050 GIS\050.060 DMC_Maatregelen	



2030 met geluidsmaatregelen
 Deelkaart: A6_detail cluster 401
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

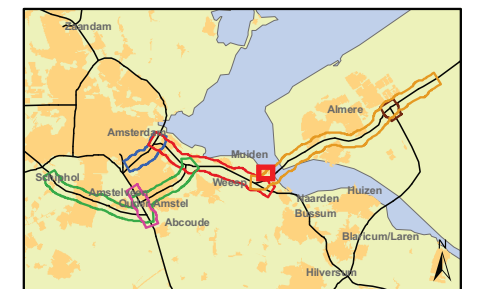
Legenda

Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron
 — referentiewegdek
 — 1L ZOAB
 — 2L ZOAB

Geluidsmaatregelen 2030 - schermen
 ■ Hoogte 1m
 ■ Hoogte 1.5m
 ■ Hoogte 2m
 ■ Hoogte 3m
 ■ Hoogte 4m
 ■ Hoogte 4.5m
 ■ Hoogte 5m
 ■ Hoogte 6m
 ■ Hoogte 7m
 ■ Hoogte 8m

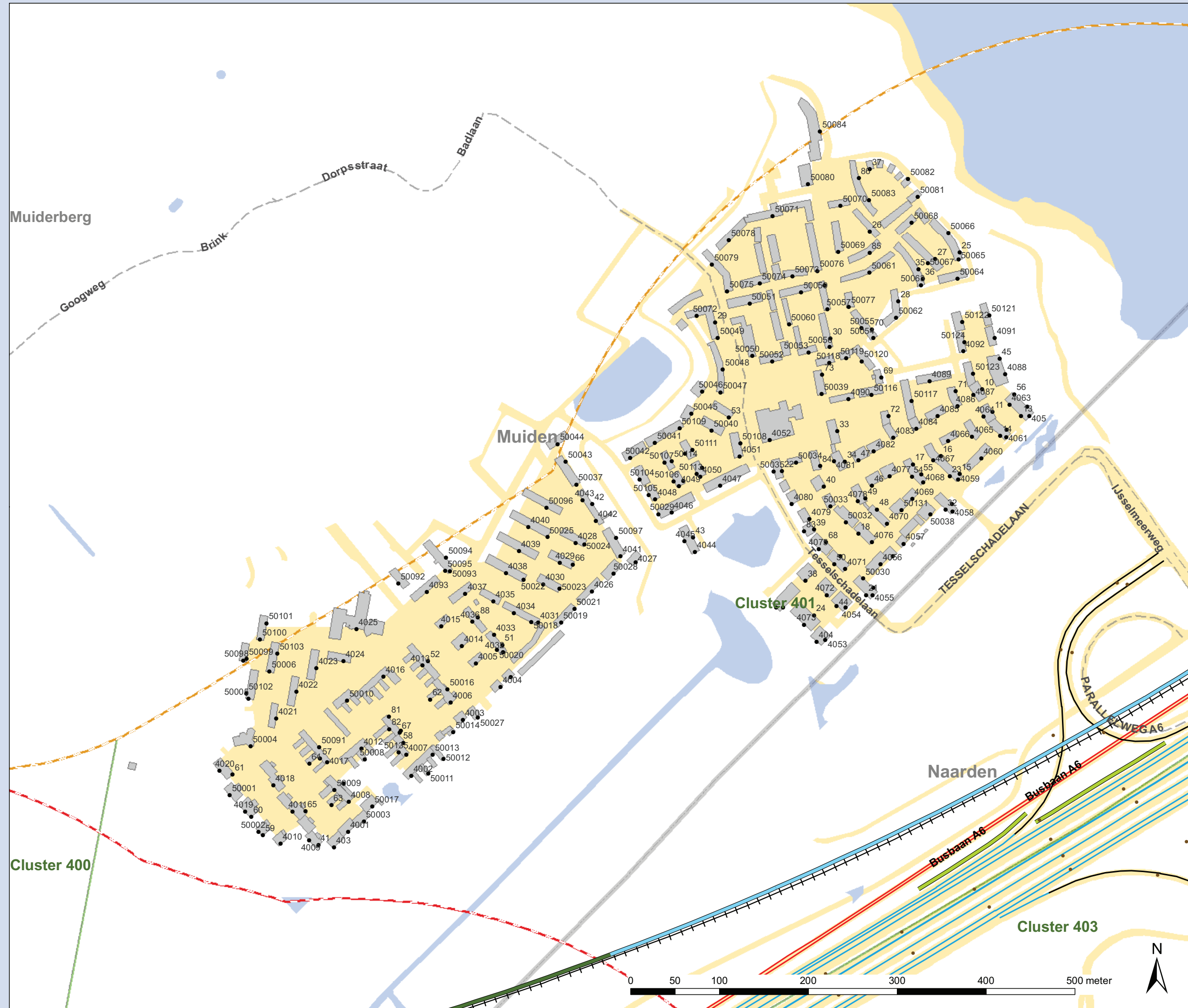
Overige schermen
 ■ MBS/STEP
 ■ Bestaande schermen
 ■ Bestaande Spoor schermen

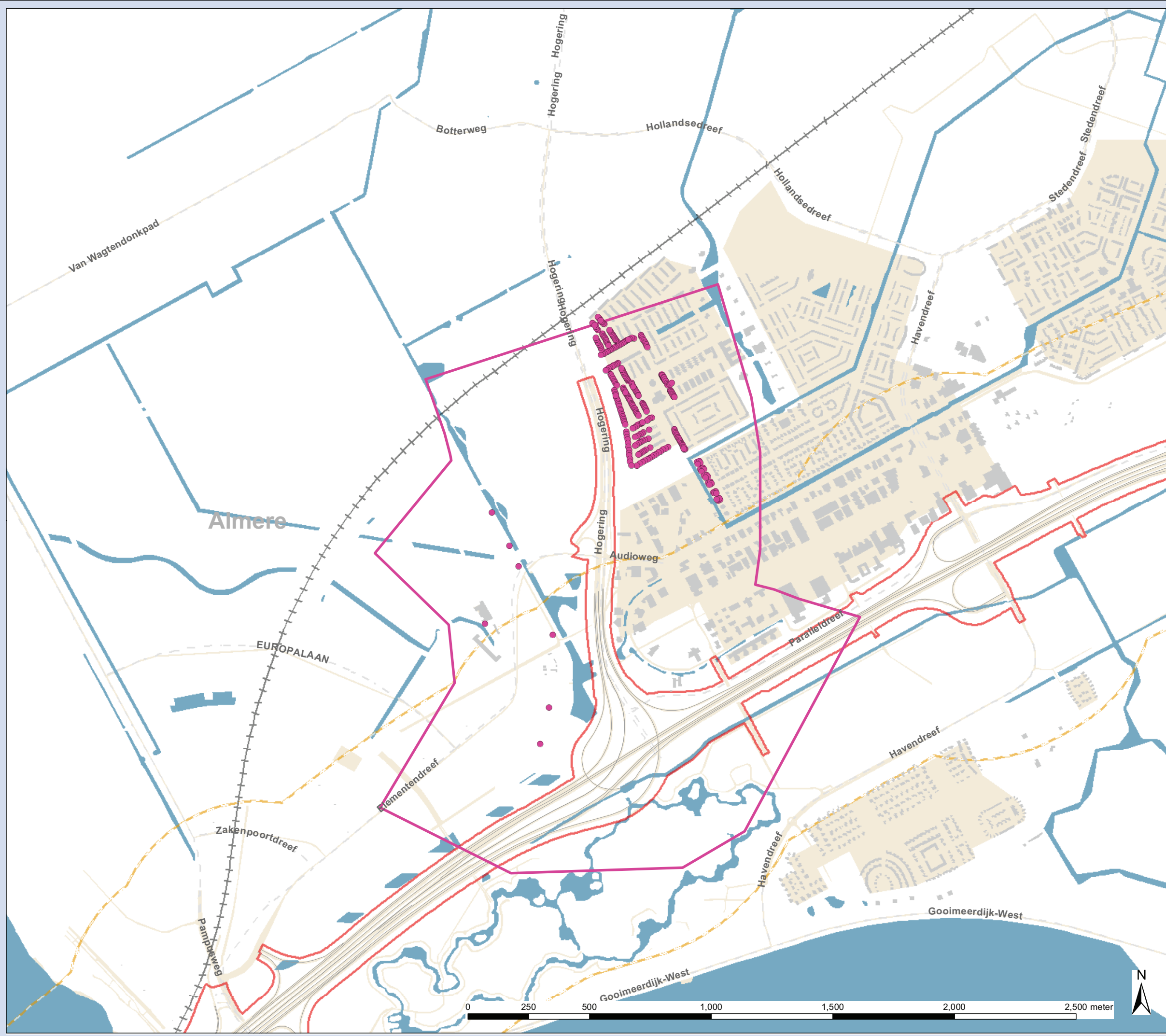
●	waarneempunten		Studiegebied A1
●	Hectometring		A10
■	Gebouwen		A2
■	Bodemgebieden		A27
■	Clustergrens		A6
■	Gemeentegrens		A9



2030 met geluidsmaatregelen
 Deelkaart: A6_detail cluster 401
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infra@milieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 18-12-2009	
Schaal: 1:4.000	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAA Extern\050 GIS\050.060 DMC_Maatregelen	© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden





**Regime voor maatregelen
OWN Hogering**

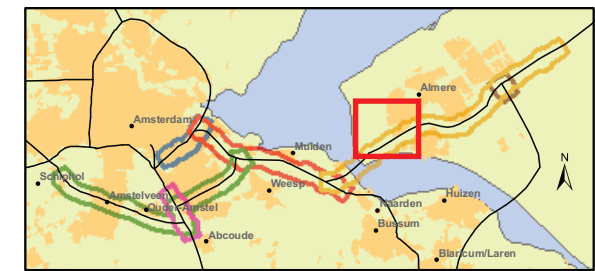
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Legenda

- Regime voor Maatregelen**
- Aanpassing
 - Sanering
 - Aanpassing (HW voor sanering)
 - Zone aanpassing
 - Zone sanering
 - Rijlijnen
 - Tracégrens
 - Gebouwen
 - Bodemgebieden

Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9

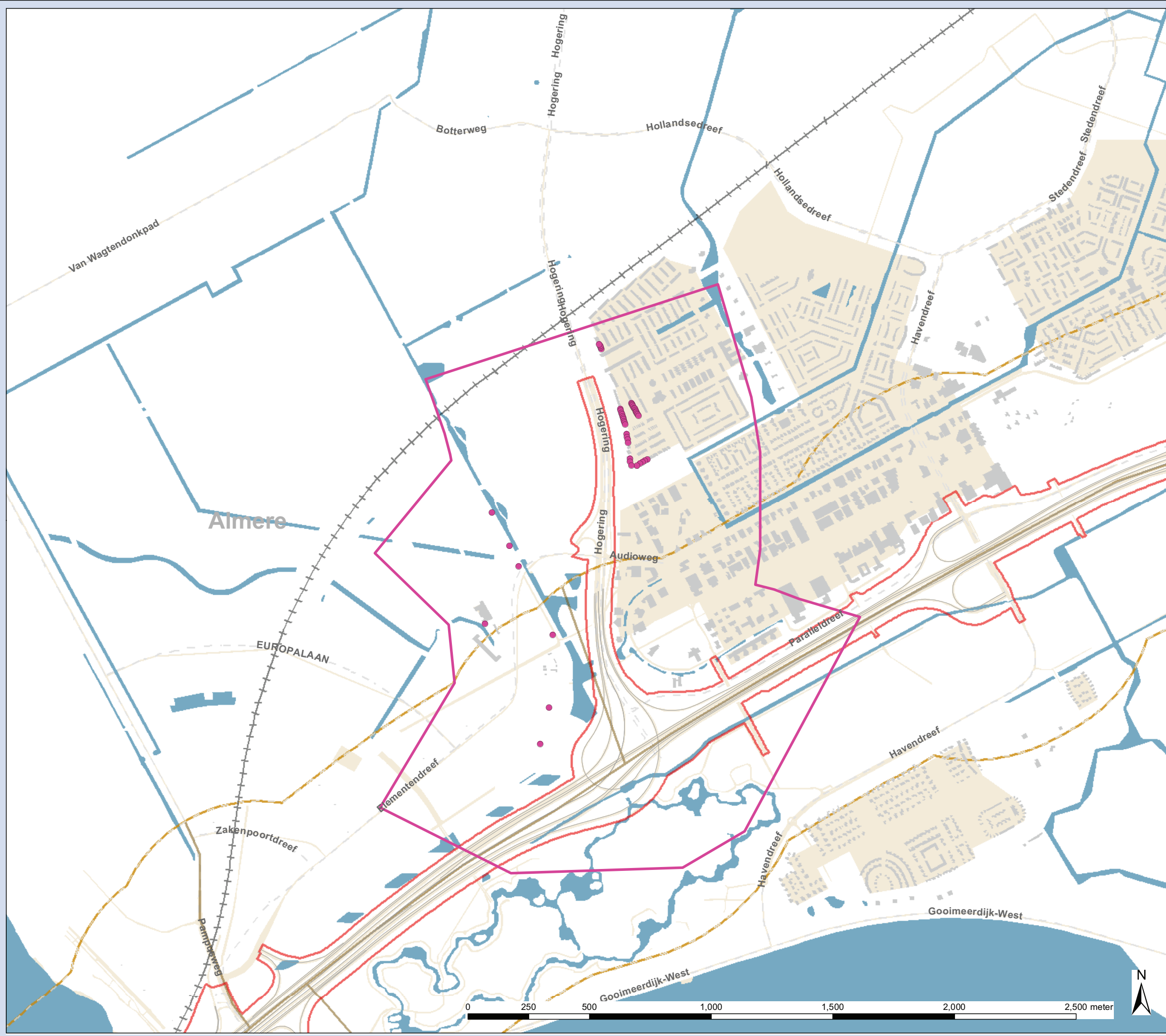


**Regime voor maatregelen
OWN Hogering**

Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS
 Projectnummer: 271640
 Datum: 16-12-2009
 Schaal: 1.15.000
 Formaat: IS A3
 File: P:\271640\SAE\Extern\050 GIS\

Grontmij
 Infrastructuur & Milieu
 Locatie: de Bilt
 De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
 Postbus 203, 3730 AE de Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 infraenmilieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl



**Regime na maatregelen
OWN Hogering**

Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

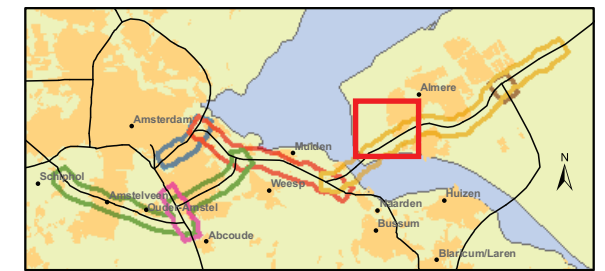
Legenda

Regime na Maatregelen

- Aanpassing
- Sanering
- Aanpassing (HW voor sanering)
- Rijlijnen
- Tracégrens
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Zone OWN aanpassing
- Zone OWN sanering

Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



**Regime na maatregelen
OWN Hogering**

Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS

Projectnummer: 271640

Datum: 16-12-2009

Schaal: 1.15.000

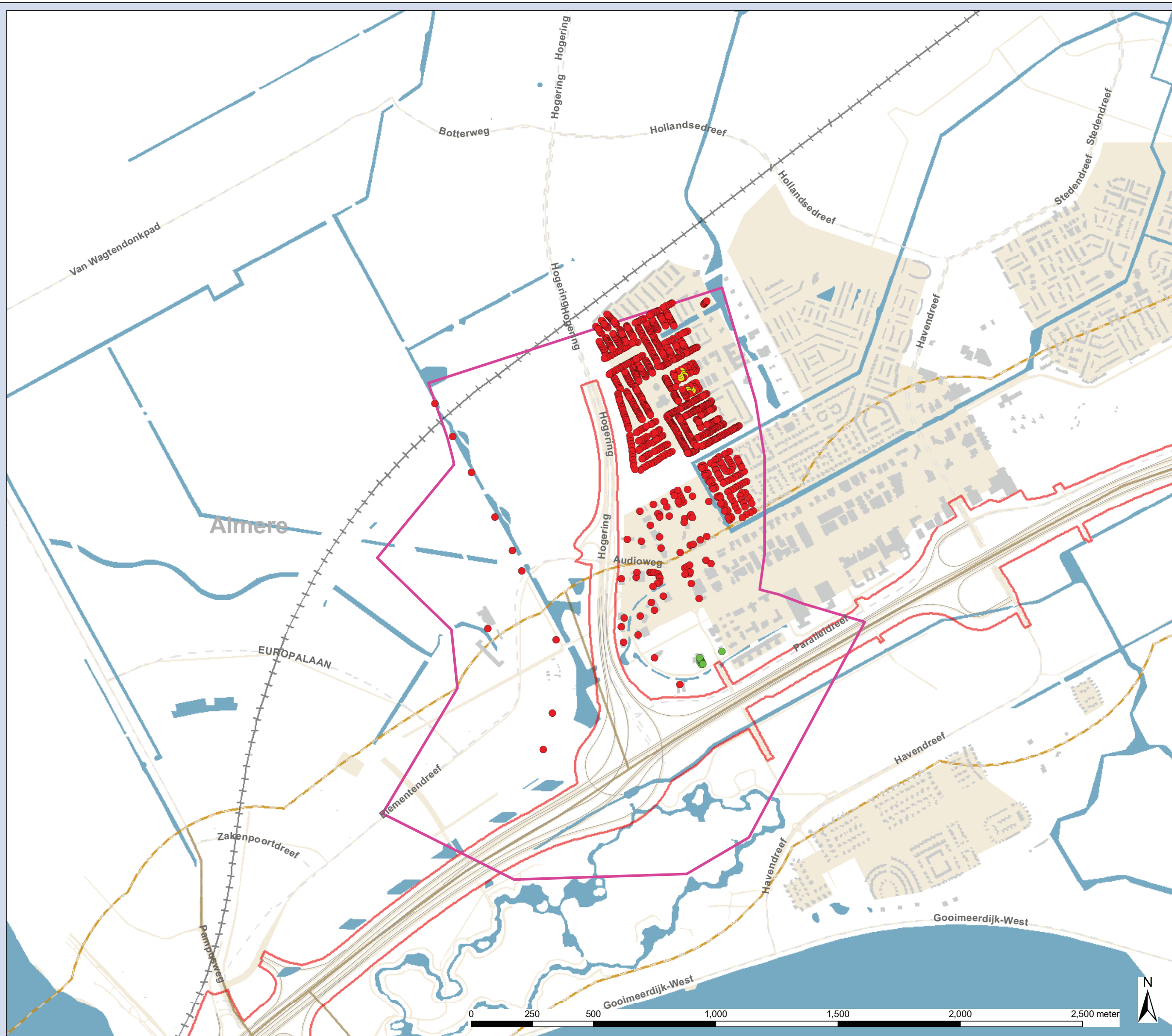
Formaat: IS A3

File: P:\271640\SAE Extern\050 GIS\



Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

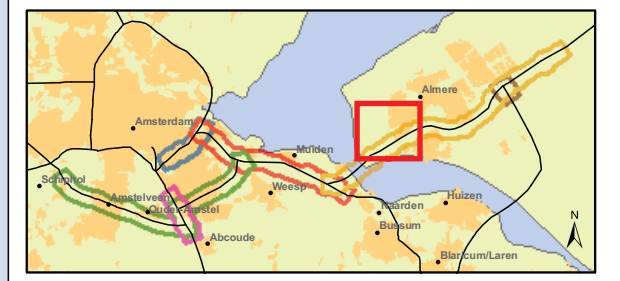
De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl




**Toename voor maatregelen
OWN Hogering**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

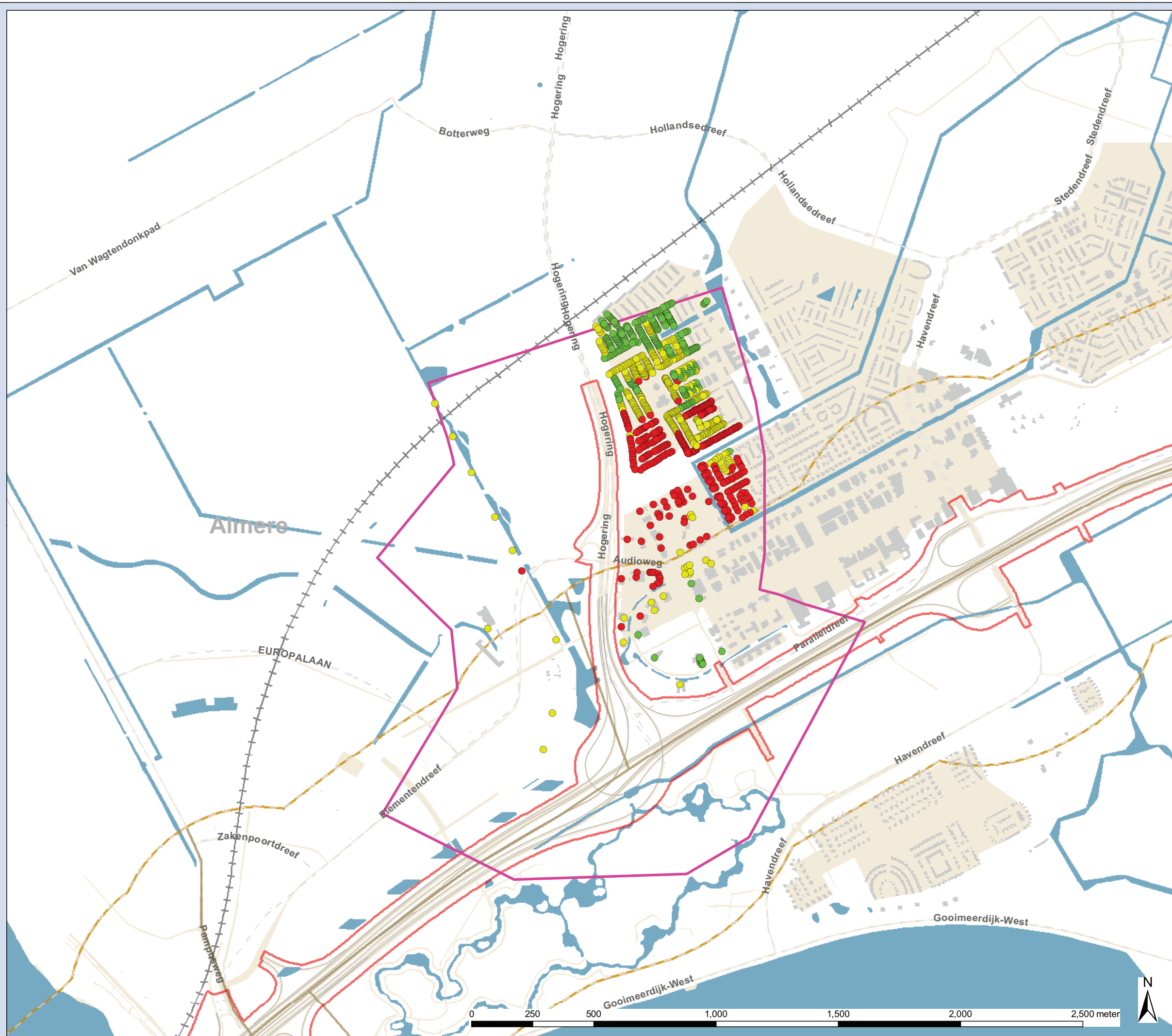
- Legenda**
- Toename voor Maatregelen**
- Tot 0 dB
 - 0.01 - 1.50 dB
 - Vanaf 1.50 dB
 - Rijlijnen
 - Tracégrens
 - Gebouwen
 - Bodemgebieden
 - Zone OWN aanpassing
 - Zone OWN sanering

- Studiegebied**
- A1
 - A10
 - A2
 - A27
 - A6
 - A9



**Toename voor maatregelen
OWN Hogering**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 16-12-2009	
Schaal: 1:15.000	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAAS Extern\050 GIS\	

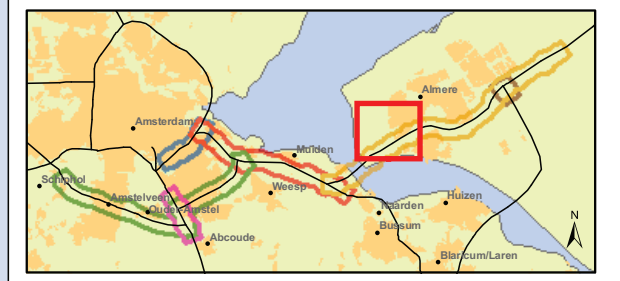


**Toename na maatregelen
OWN Hogering**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere


Legenda

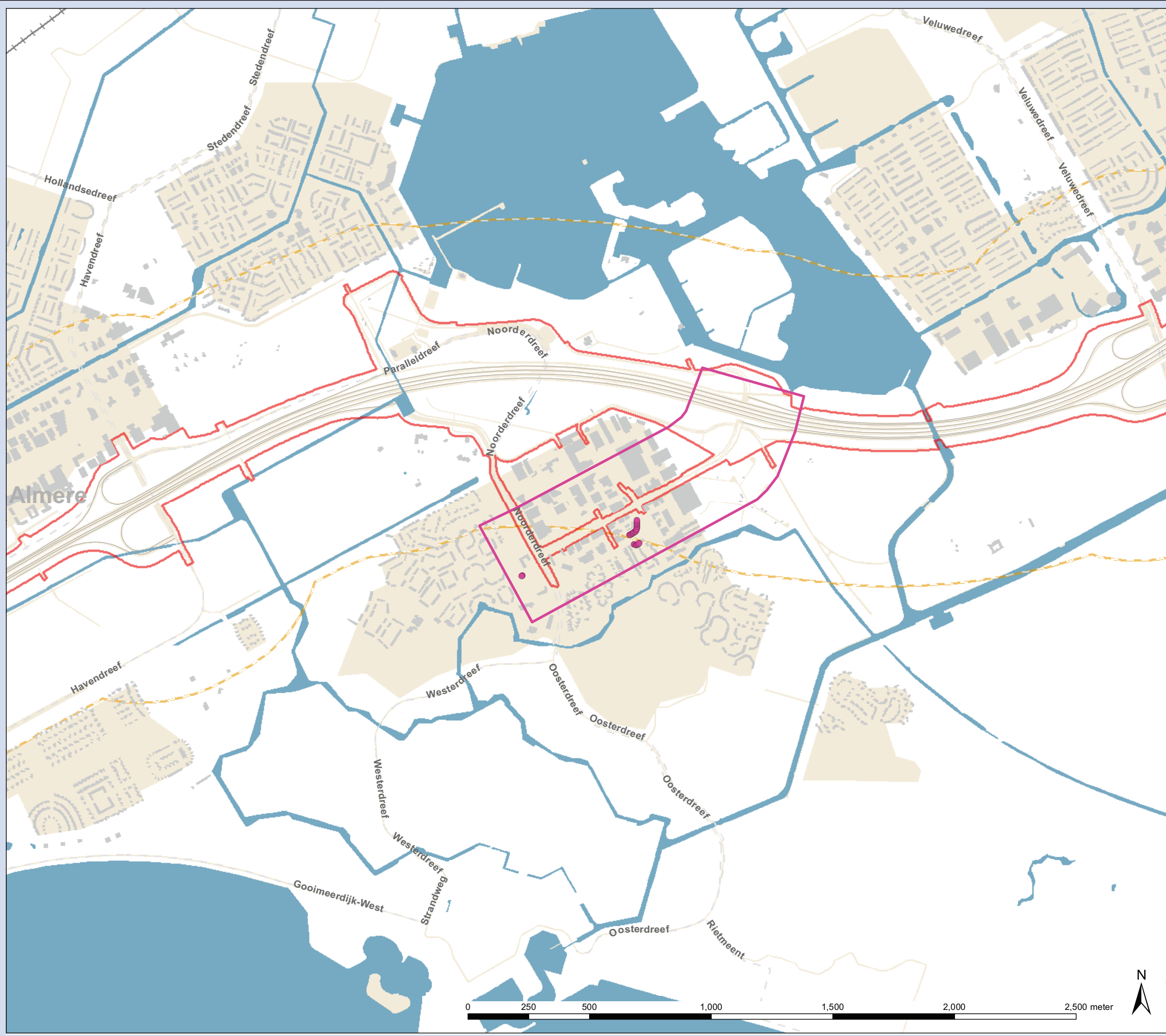
- Toename na Maatregelen**
- Tot 0 dB
 - 0.01 - 1.50 dB
 - Vanaf 1.50 dB
 - Rijlijnen
 - Tracégrens
 - Gebouwen
 - Bodemgebieden
 - Zone OWN aanpassing
 - Zone OWN sanering

- Studiegebied**
- A1
 - A10
 - A2
 - A27
 - A6
 - A9



**Toename na maatregelen
OWN Hogering**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 21-12-2009	
Schaal: 1:15.000	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAAS Extern\050 GIS\	



**Regime voor maatregelen
OWN Nieuwe Weg**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

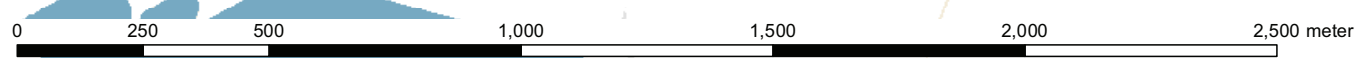
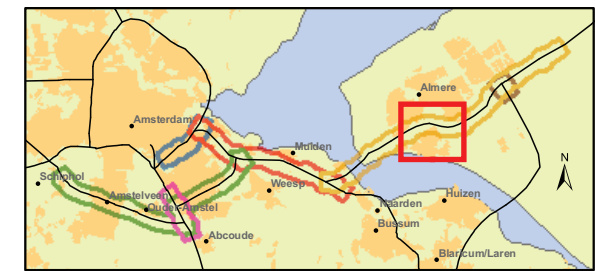
Legenda

- Regime voor Maatregelen**
- Aanpassing
 - Sanering
 - Aanpassing (HW voor sanering)

- Zone aanpassing
- Zone sanering
- Rijlijnen
- Tracégrens
- Gebouwen
- Bodemgebieden

Studiegebied

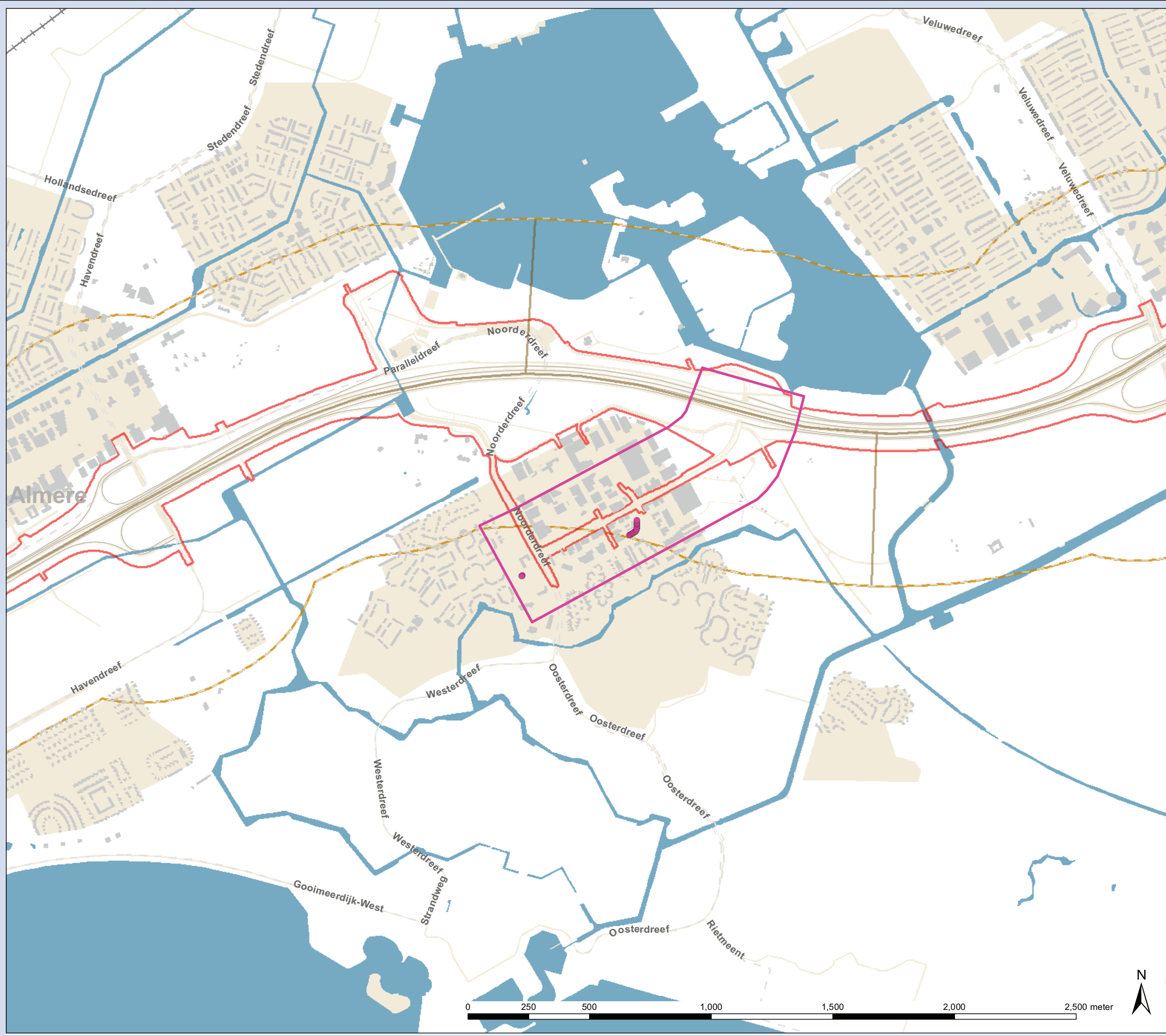
- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



**Regime voor maatregelen
OWN Nieuwe Weg**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS
 Projectnummer: 271640
 Datum: 16-12-2009
 Schaal: 1.15,000
 Formaat: IS A3
 File: P:\271640\SA A Extern\050 GIS\

Grontmij
 Infrastructuur & Milieu
 Locatie: de Bilt
 De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
 Postbus 203, 3730 AE de Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 infraenmilieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl



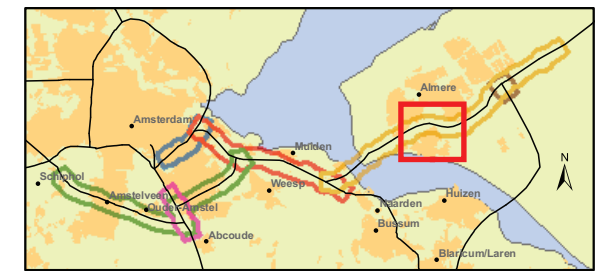
**Regime na maatregelen
OWN Nieuwe Weg**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Legenda


- Regime na Maatregelen**
- Aanpassing
 - Sanering
 - Aanpassing (HW voor sanering)
 - Rijlijnen
 - Tracégrenzen
 - Gebouwen
 - Bodemgebieden
 - Zone OWN aanpassing
 - Zone OWN sanering

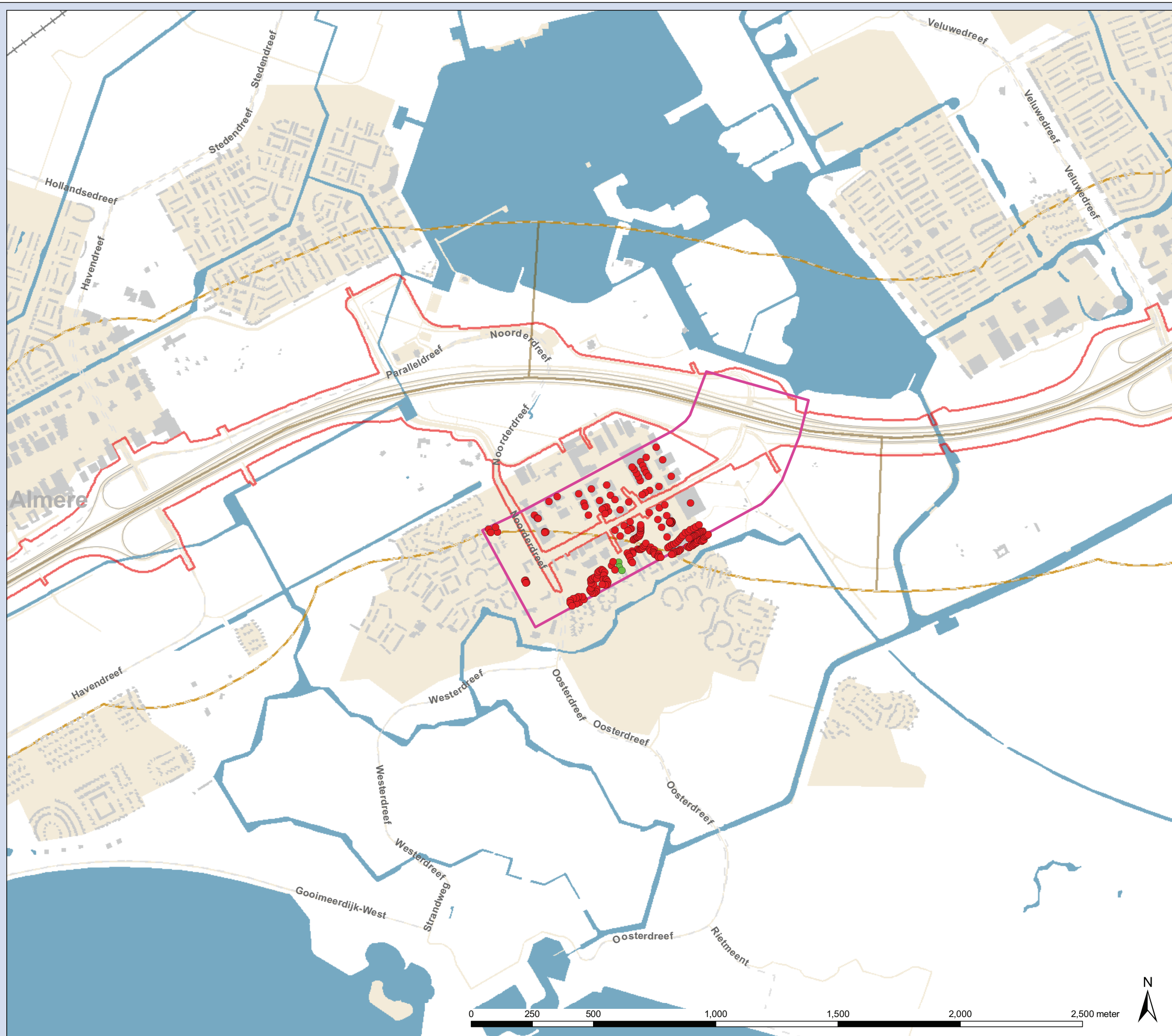
Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



**Regime na maatregelen
OWN Nieuwe Weg**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 16-12-2009	
Schaal: 1.15,000	
Formaat: ISA3	
File: P:\271640\SA\Extern\050 GIS\	



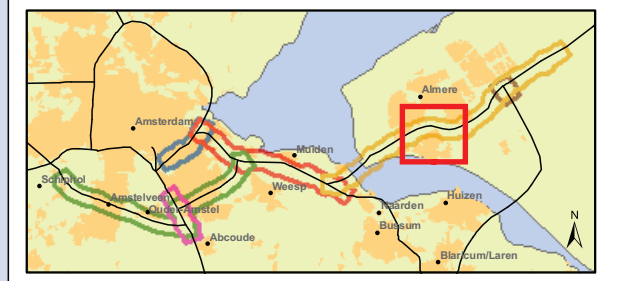
**Toename voor maatregelen
OWN Nieuwe Weg**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Legenda


- Toename voor Maatregelen**
- Tot 0 dB
 - 0.01 - 1.50 dB
 - Vanaf 1.50 dB
 - Rijlijnen
 - Tracégrens
 - Gebouwen
 - Bodemgebieden
 - Zone OWN aanpassing
 - Zone OWN sanering

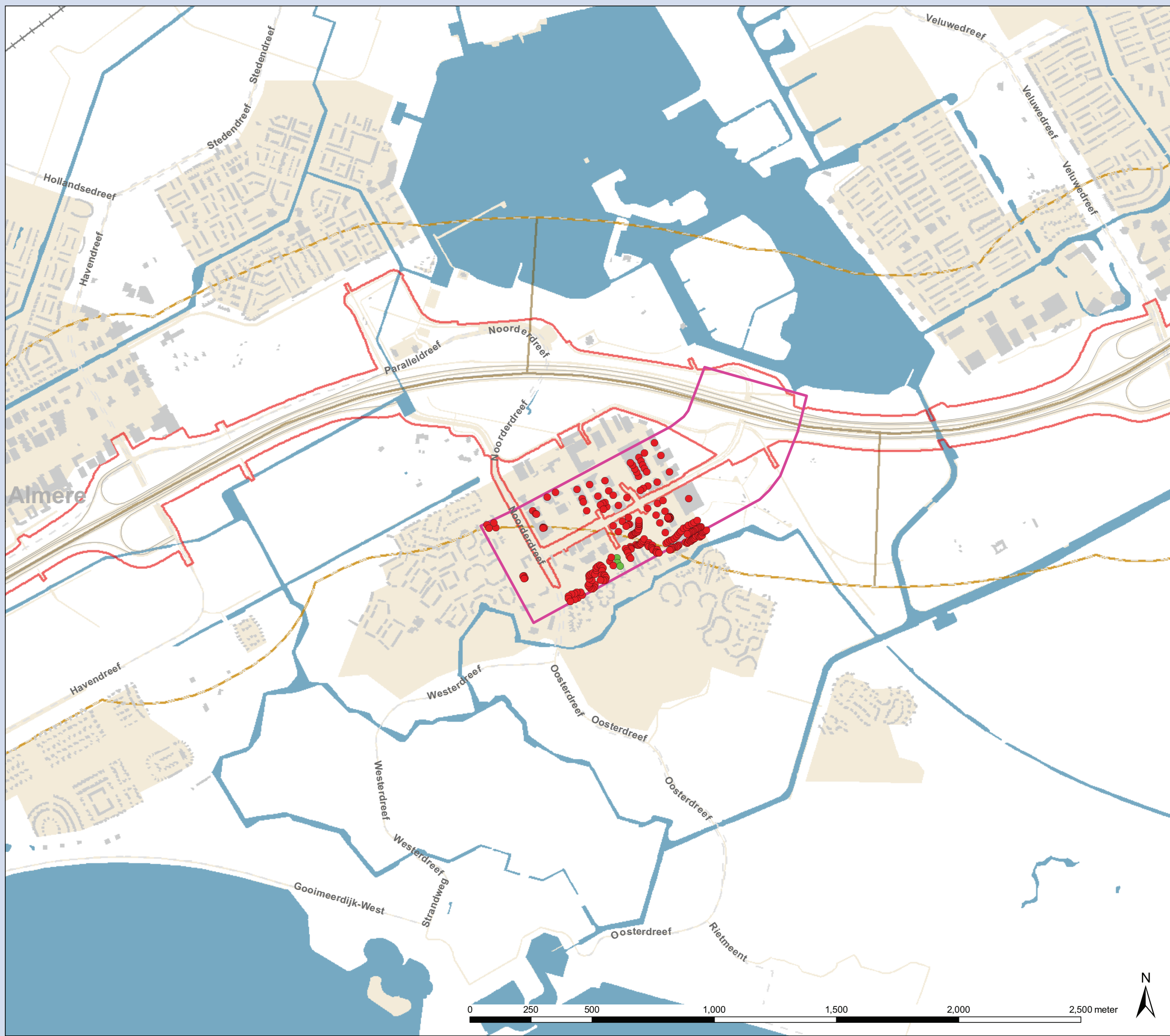
Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



**Toename voor maatregelen
OWN Nieuwe Weg**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 16-12-2009	
Schaal: 1:15,000	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAEA Extern\050 GIS\	



**Toename na maatregelen
OWN Nieuwe Weg**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Legenda

Toename na Maatregelen

- Tot 0 dB
- 0.01 - 1.50 dB
- Vanaf 1.50 dB
- Rijlijnen

— Tracégrens

■ Gebouwen

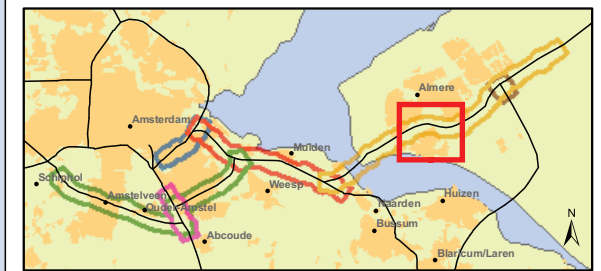
■ Bodemgebieden

□ Zone OWN aanpassing

□ Zone OWN sanering

Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



**Toename na maatregelen
OWN Nieuwe Weg**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS

Projectnummer: 271640

Datum: 21-12-2009

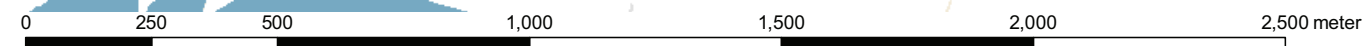
Schaal: 1:15,000

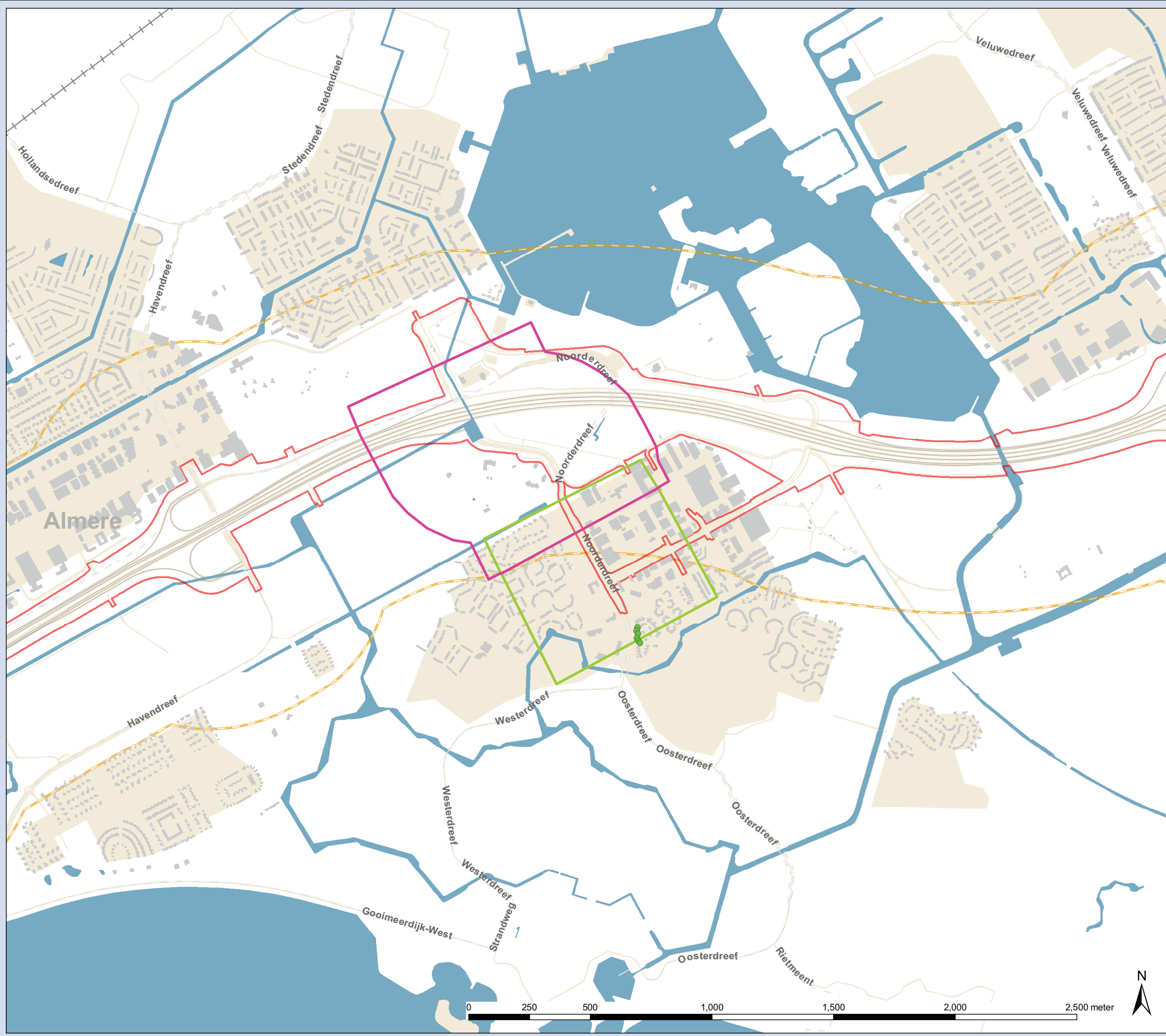
Formaat: IsA3

File: P:\271640\SA A Extern\050 GIS\



Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt
De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl





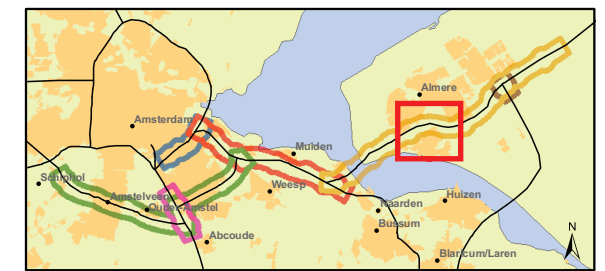
**Regime voor maatregelen
OWN Noorderdreef**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Legenda


- Regime voor Maatregelen**
- Aanpassing
 - Sanering
 - Aanpassing (HW voor sanering)
 - Rijlijnen
 - Tracégrens
 - Gebouwen
 - Bodemgebieden
 - Zone OWN aanpassing
 - Zone OWN sanering

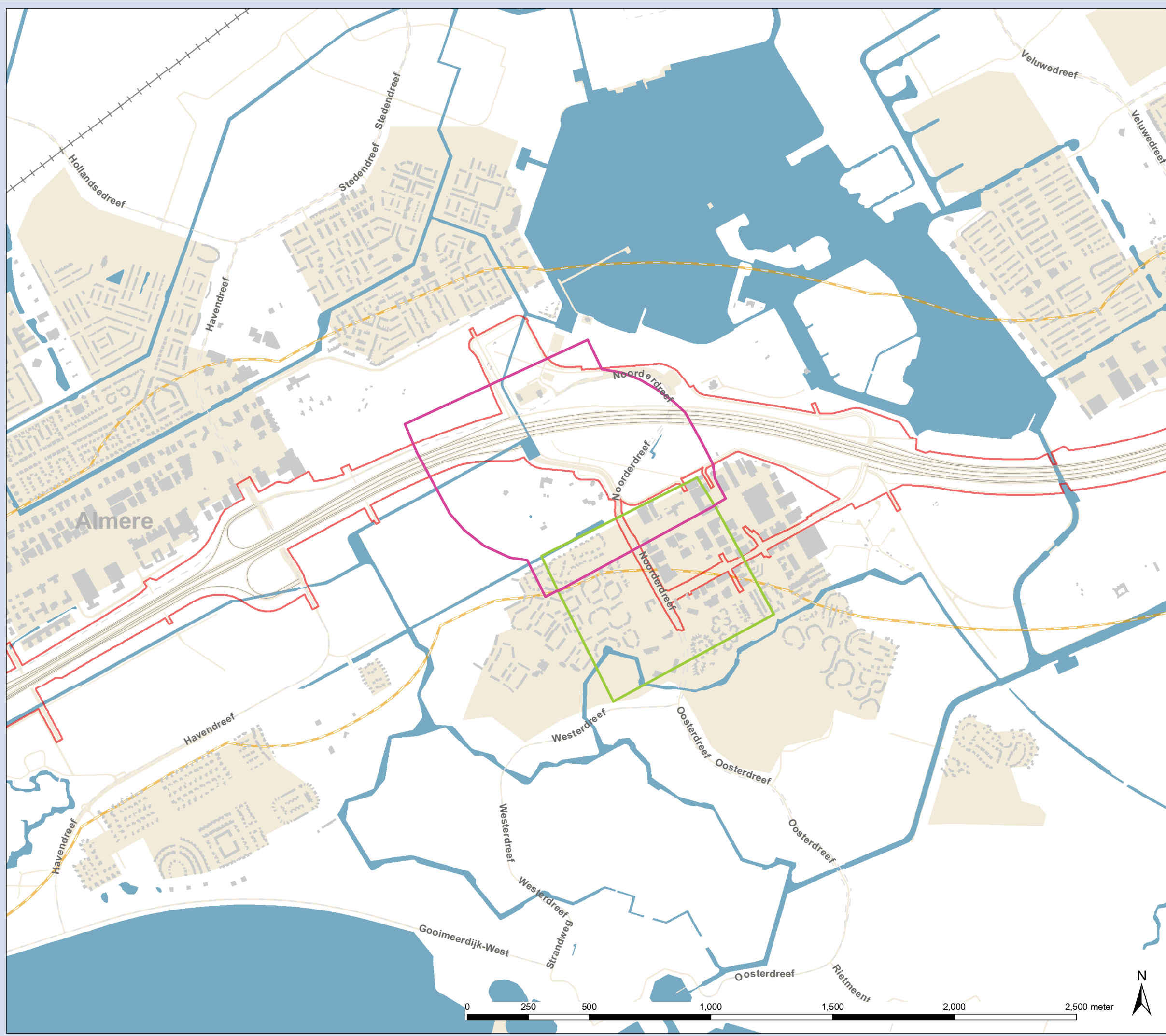
Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



**Regime voor maatregelen
OWN Noorderdreef**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 16-12-2009	
Schaal: 1.15,000	
Formaat: IS A3	
File: P:\271640\SAE Extern\050 GIS\	

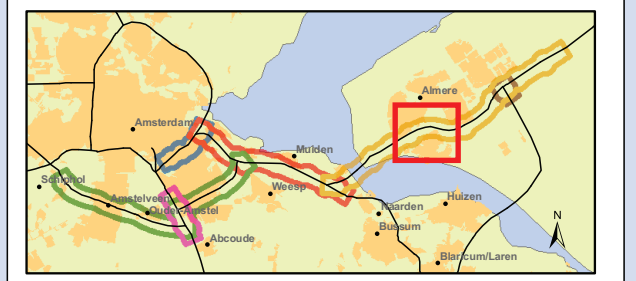


Regime na maatregelen
Noorderdreef
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere


Legenda

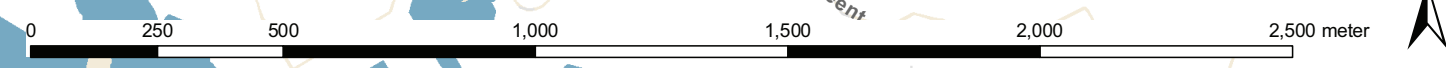
- Regime na Maatregelen**
- Aanpassing
 - Sanering
 - Aanpassing (HW voor sanering)
 - Rijlijnen
 - Tracégrens
 - Gebouwen
 - Bodemgebieden
 - Zone OWN aanpassing
 - Zone OWN sanering

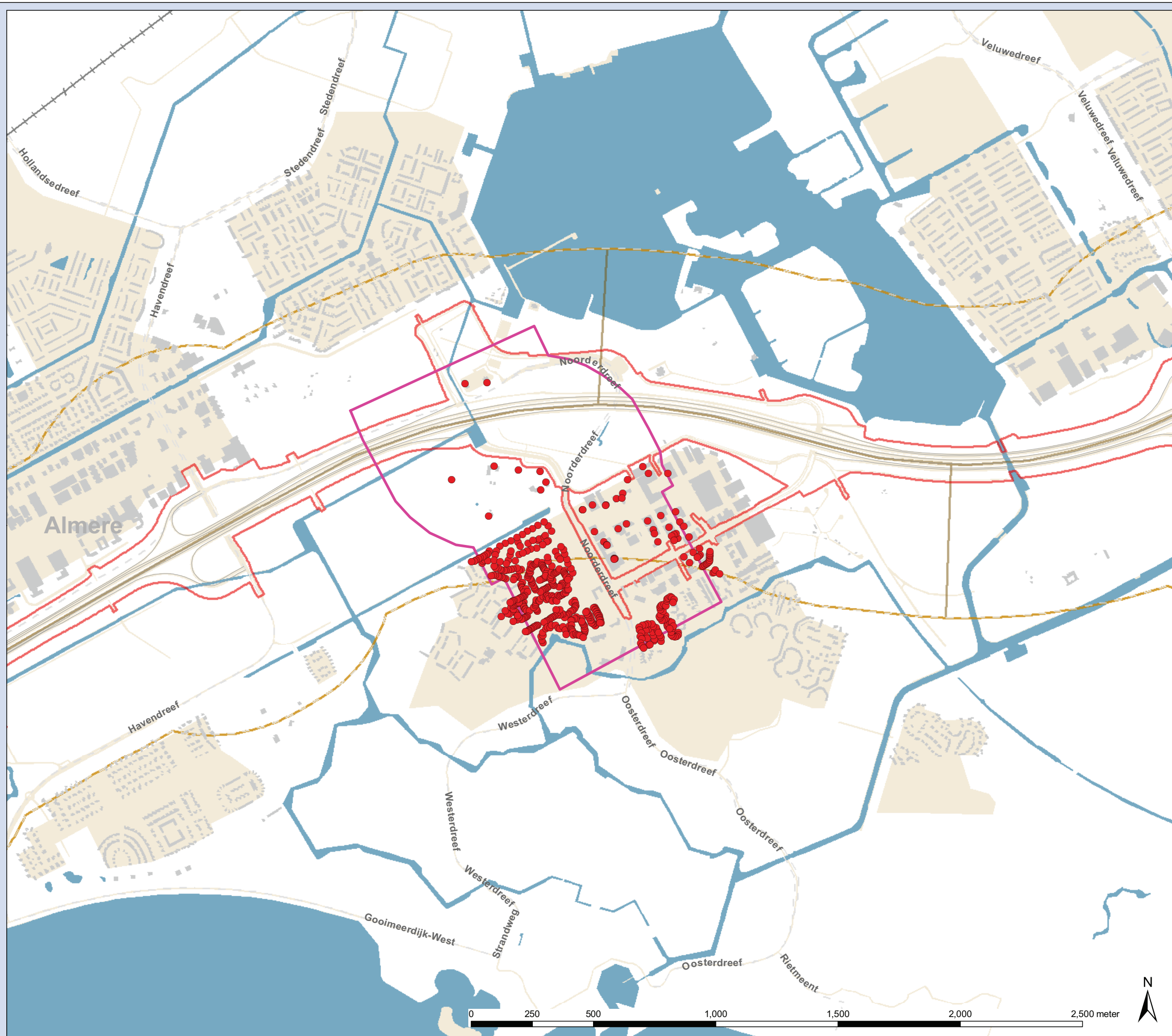
- Studiegebied**
- A1
 - A10
 - A2
 - A27
 - A6
 - A9



Regime na maatregelen
Noorderdreef
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 21-12-2009	
Schaal: 1:15,000	
Formaat: IS A3	
File: P:\271640\SA\Extern\050 GIS\	

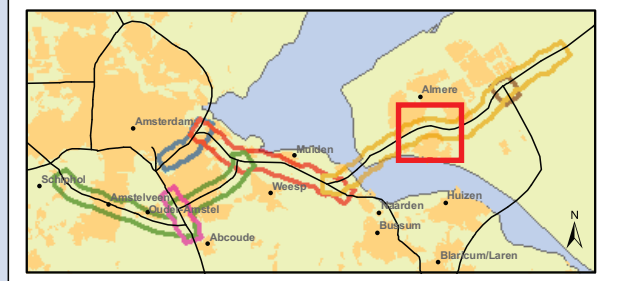





**Toename voor maatregelen
OWN Noorderdreef**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

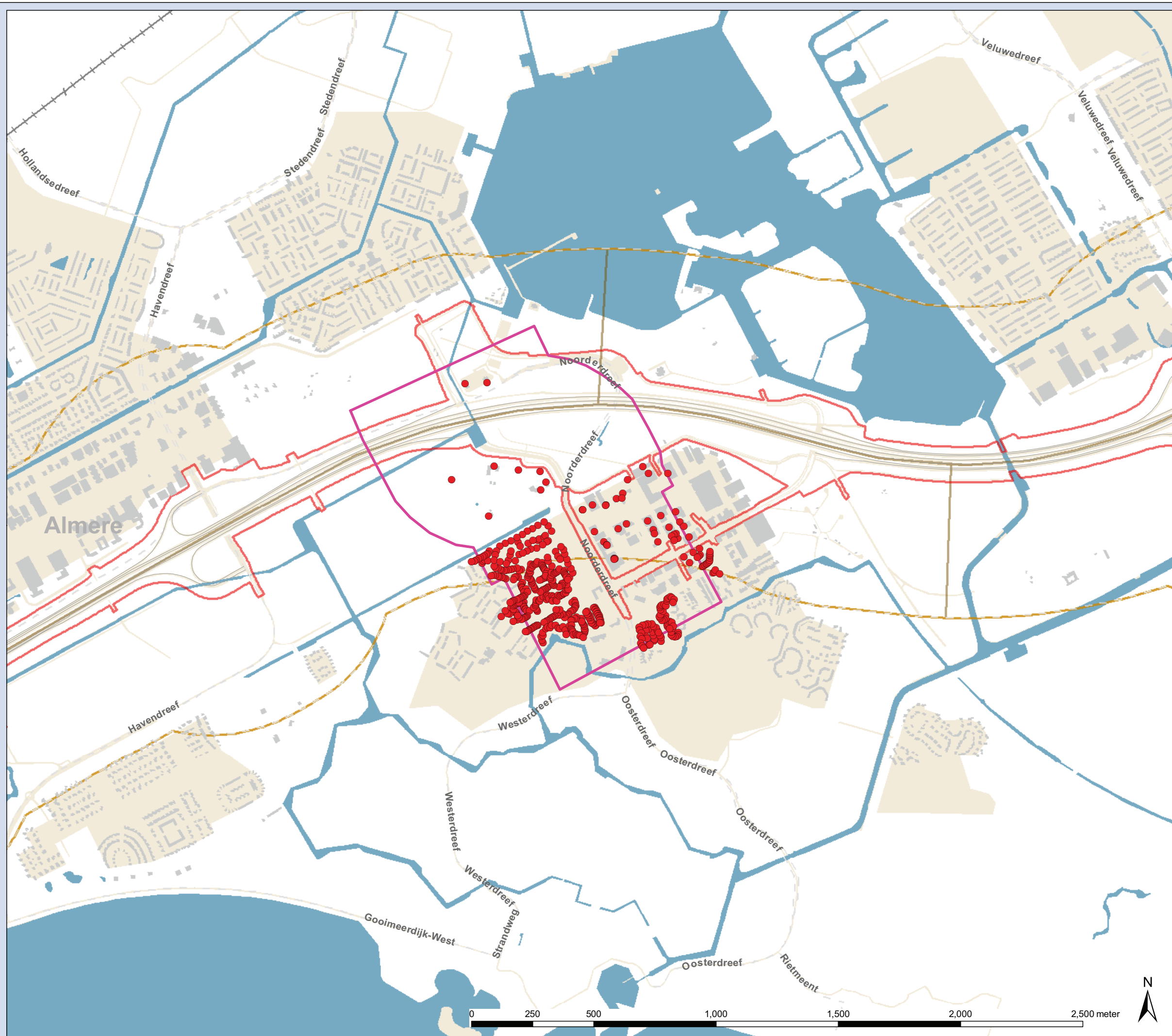
- Legenda**
- Toename voor Maatregelen**
- Tot 0 dB
 - 0.01 - 1.50 dB
 - Vanaf 1.50 dB
 - Rijlijnen
 - Tracégrens
 - Gebouwen
 - Bodemgebieden
 - Zone OWN aanpassing
 - Zone OWN sanering

- Studiegebied**
- A1
 - A10
 - A2
 - A27
 - A6
 - A9



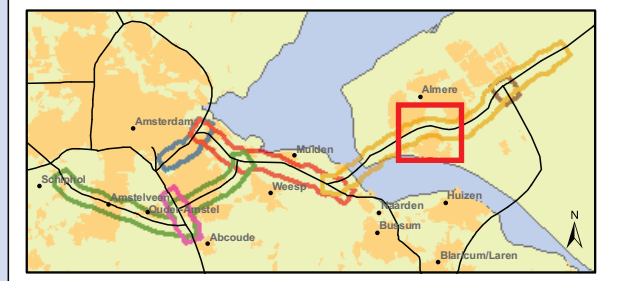
**Toename voor maatregelen
OWN Noorderdreef**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 16-12-2009	
Schaal: 1:15,000	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAE Extern\050 GIS\	




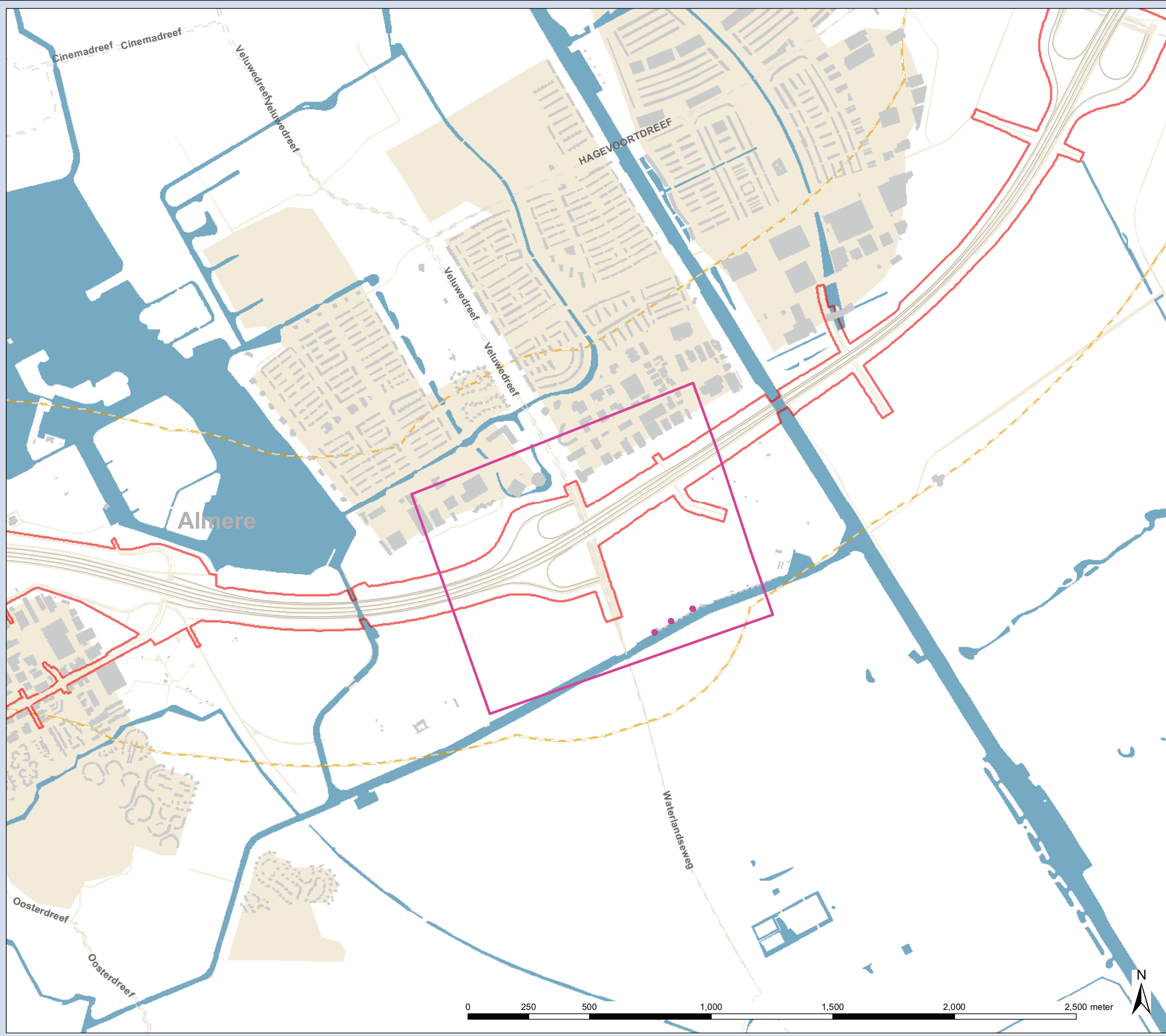
**Toename na maatregelen
OWN Noorderdreef**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

- Legenda**
- Tot 0 dB
 - 0.01 - 1.50 dB
 - Vanaf 1.50 dB
 - Rijlijnen
 - Tracégrens
 - Gebouwen
 - Bodemgebieden
 - Zone OWN aanpassing
 - Zone OWN sanering
- Studiegebied**
- A1
 - A10
 - A2
 - A27
 - A6
 - A9



**Toename na maatregelen
OWN Noorderdreef**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 21-12-2009	
Schaal: 1:15,000	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SA A Extern\050 GIS\	



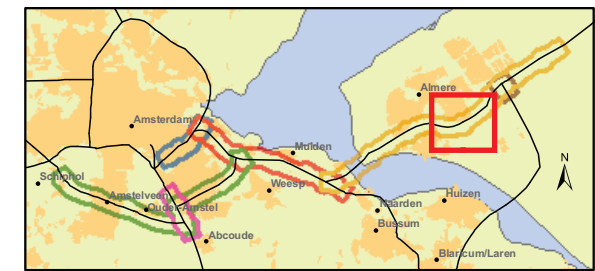
**Regime voor maatregelen
OWN Waterlandseweg**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Legenda

- Regime voor Maatregelen**
- Aanpassing
 - Sanering
 - Aanpassing (HW voor sanering)
- Zone aanpassing
 - Zone sanering
 - Rijlijnen
 - Tracégrens
 - Gebouwen
 - Bodemgebieden

Studiegebied

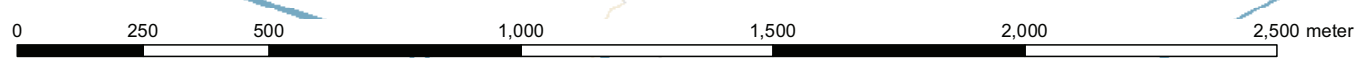
- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9

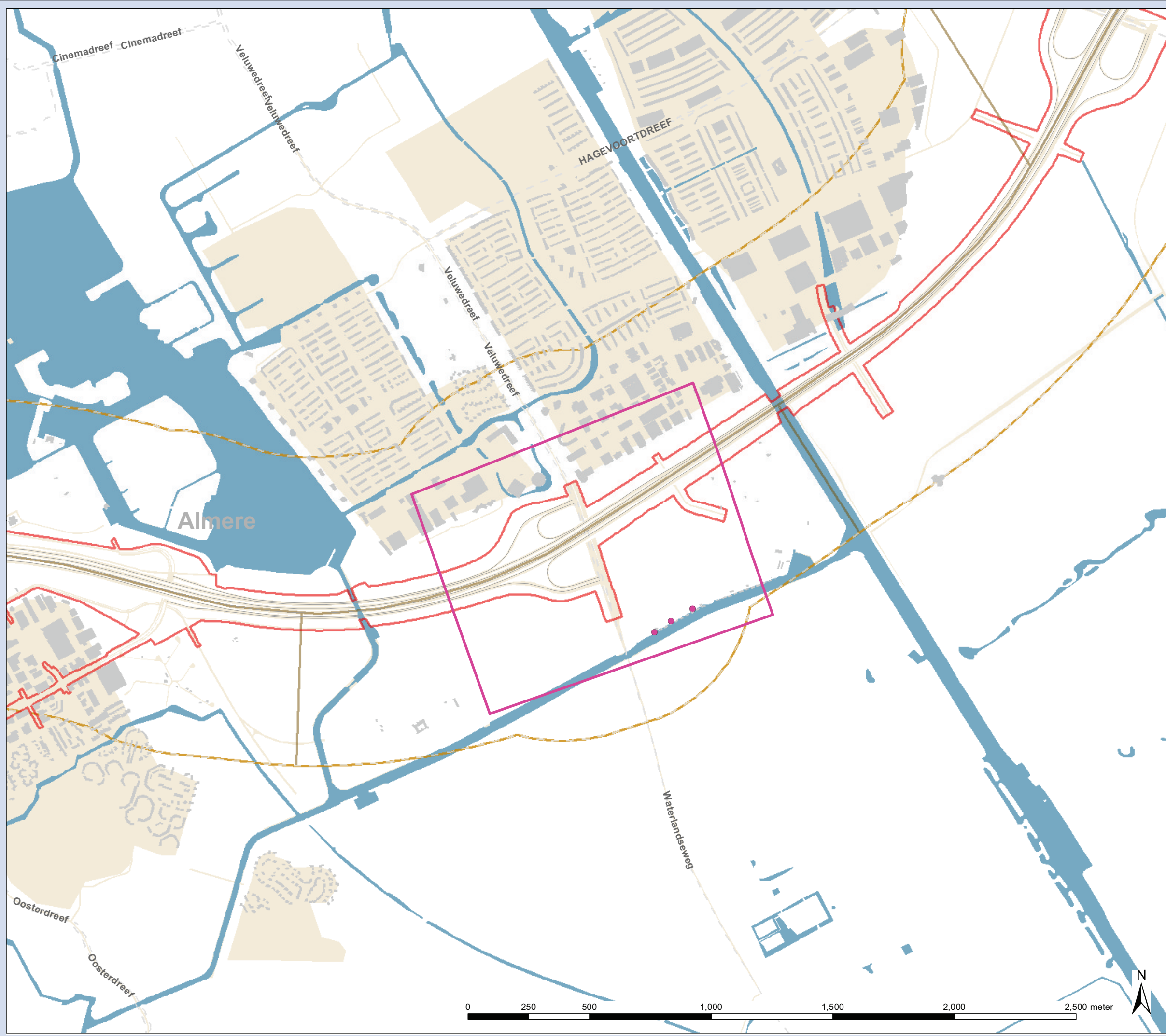


**Regime voor maatregelen
OWN Waterlandseweg**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS
 Projectnummer: 271640
 Datum: 16-12-2009
 Schaal: 1.15,000
 Formaat: ISA3
 File: P:\271640\SAE Extern\050 GIS\

Grontmij
 Infrastructuur & Milieu
 Locatie: de Bilt
 De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
 Postbus 203, 3730 AE de Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 infraenmilieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl





**Regime na maatregelen
OWN Waterlandseweg**

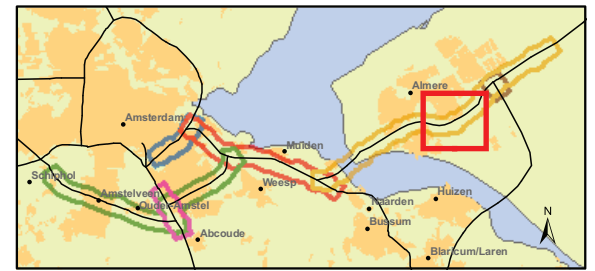
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Legenda

- Regime na Maatregelen**
- Aanpassing
 - Sanering
 - Aanpassing (HW voor sanering)
 - Rijlijnen
 - Tracégrens
 - Gebouwen
 - Bodemgebieden
 - Zone OWN aanpassing
 - Zone OWN sanering


Studiegebied

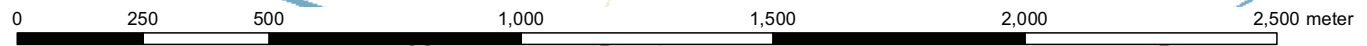
- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9

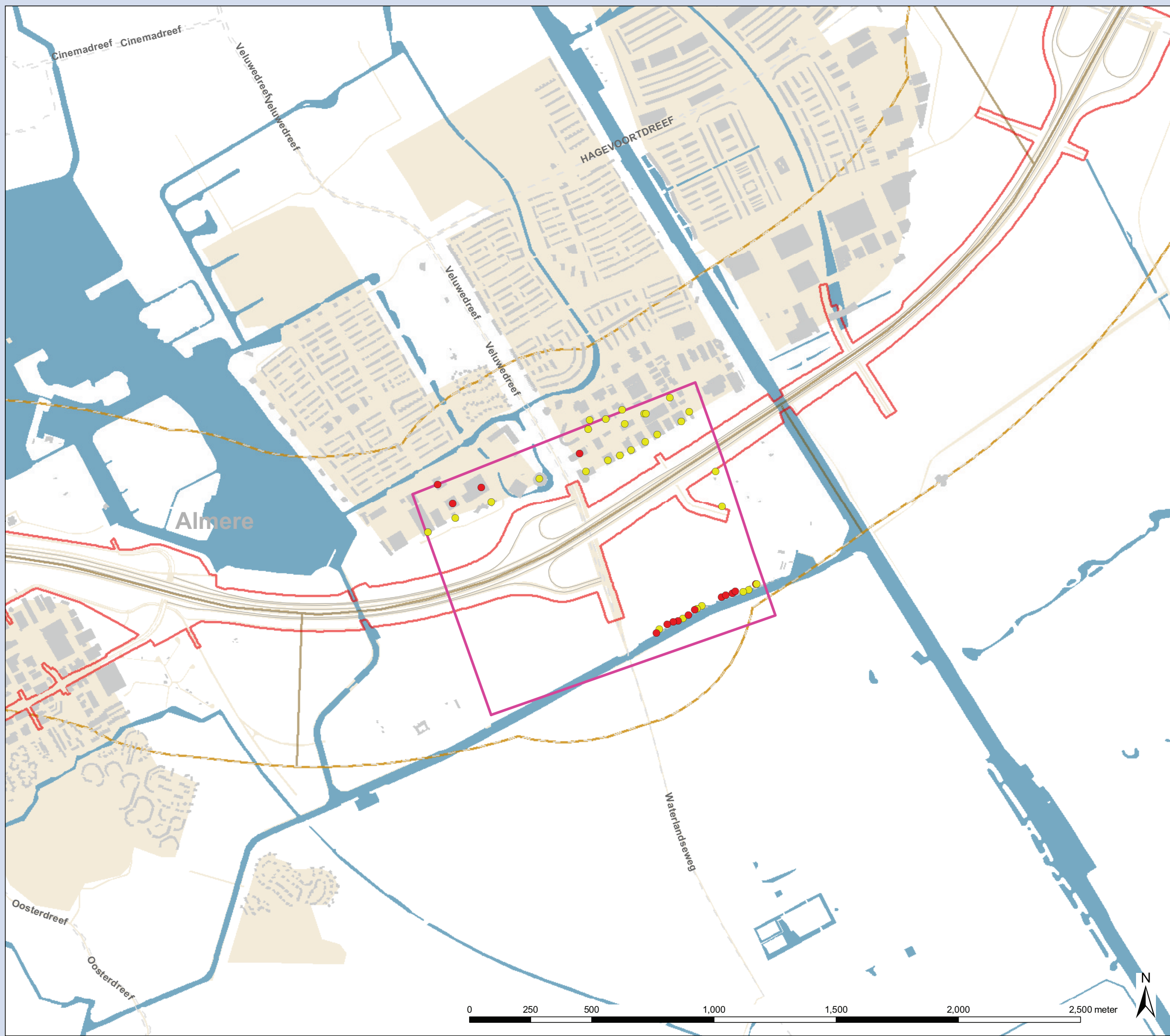


**Regime na maatregelen
OWN Waterlandseweg**

Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 16-12-2009	
Schaal: 1.15,000	
Formaat: ISA3	
File: P:\271640\SAE Extern\050 GIS\	





**Toename voor maatregelen
OWN Waterlandseweg**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

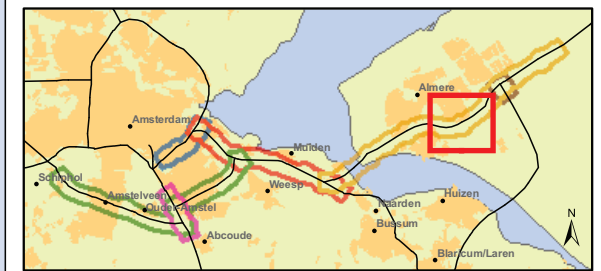
Legenda

Toename voor Maatregelen


- Tot 0 dB
- 0.01 - 1.50 dB
- Vanaf 1.50 dB
- Rijlijnen
- Tracégrens
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Zone OWN aanpassing
- Zone OWN sanering

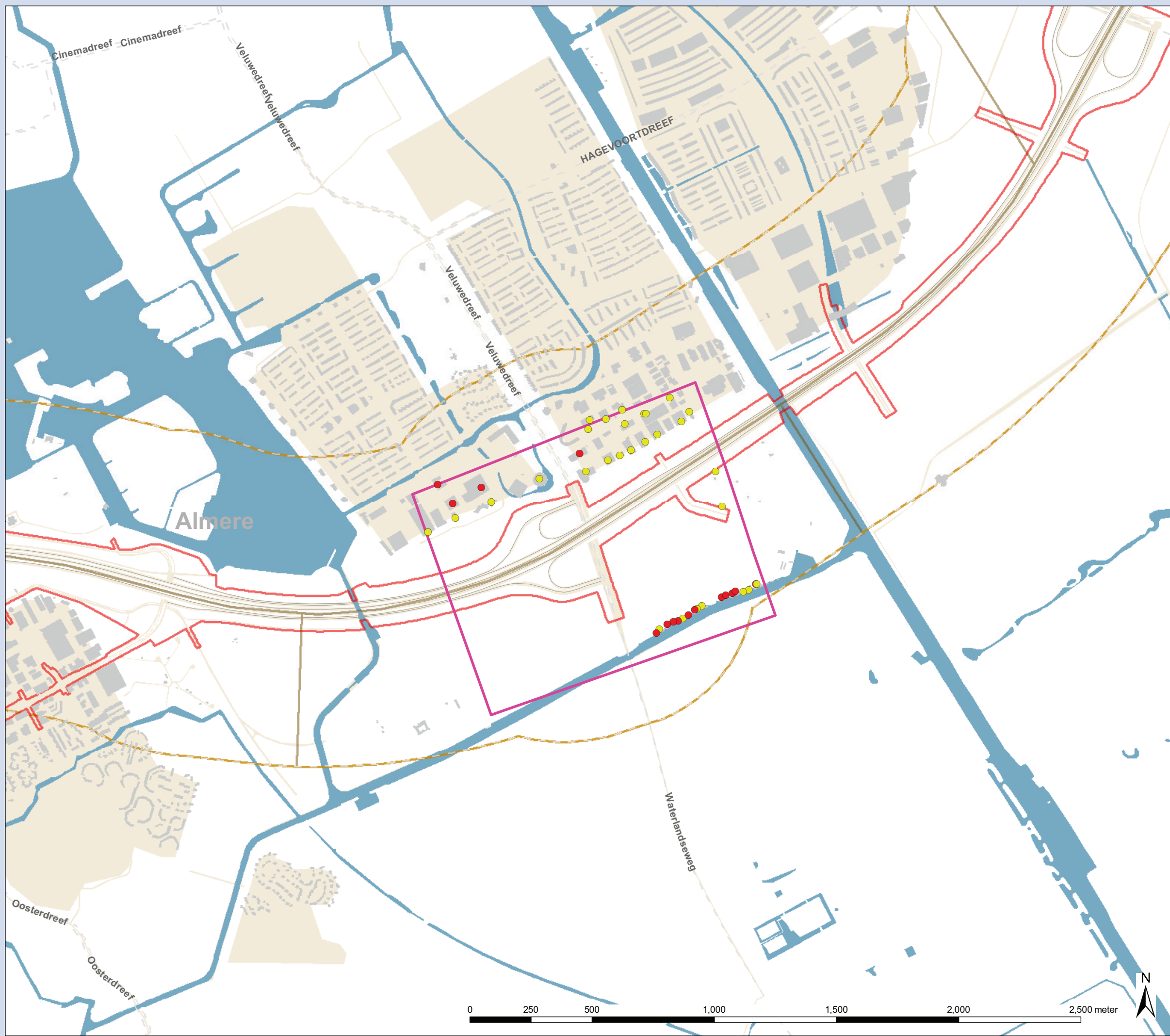
Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



**Toename voor maatregelen
OWN Waterlandseweg**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 16-12-2009	
Schaal: 1:15.000	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAE Extern\050 GIS\	



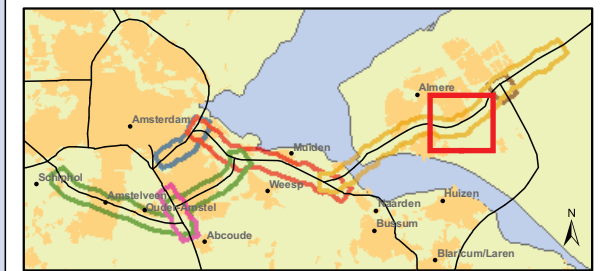
**Toename na maatregelen
OWN Waterlandseweg**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Legenda

- Toename na Maatregelen**
- Tot 0 dB
 - 0.01 - 1.50 dB
 - Vanaf 1.50 dB
 - Rijlijnen
 - Tracégrens
 - Gebouwen
 - Bodemgebieden
 - Zone OWN aanpassing
 - Zone OWN sanering

Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



**Toename na maatregelen
OWN Waterlandseweg**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 271640	
Datum: 21-12-2009	
Schaal: 1:15.000	
Formaat: IsA3	
File: P:\271640\SAE Extern\050 GIS\	

Bijlage 2 – Hogere waarden

Wanneer de geadviseerde maatregelen in het geluidsplan worden opgenomen, moet voor de volgende woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een hogere waarde in het Tracébesluit worden vastgesteld. In deze bijlage zijn deze woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen per gemeente opgenomen.



In bovenstaande figuur is de ligging van de waarneempunten met een hogere waarde in Almere Poort weergegeven. Het puntnummer dat in vanwege de A6 een hogere waarde heeft en is aangeduid met 'Almere Poort 2 D4' ligt op de locatie 'A6: 2'. Het punt dat vanwege de Hogering een hogere waarde heeft en is aangeduid met 'Almere Poort 1' ligt op 'OWN: 1'.

Overzicht aan te vragen hogere waarden door het onderliggende wegennet

Adres	Post-code	Plaats	Waarneem-hoogte	Gevel	Hogere waarde	Door weg	Regime
Almere Poort 1	9999AB	Almere	4,5		55	Hogering	Art. 99
Almere Poort 1	9999AB	Almere	10,5		56	Hogering	Art. 99
Almere Poort 2	9999AB	Almere	1,5		51	Hogering	Art. 99
Almere Poort 2	9999AB	Almere	4,5		51	Hogering	Art. 99
Almere Poort 2	9999AB	Almere	7,5		52	Hogering	Art. 99
Almere Poort 2	9999AB	Almere	10,5		52	Hogering	Art. 99
Almere Poort 3	9999AB	Almere	4,5		50	Hogering	Art. 99
Almere Poort 3	9999AB	Almere	7,5		50	Hogering	Art. 99
Almere Poort 3	9999AB	Almere	10,5		50	Hogering	Art. 99
Almere Poort 4	9999AB	Almere	7,5		49	Hogering	Art. 99
Almere Poort 6	6666AB	Almere	1,5		51	Hogering	Art. 99
Almere Poort 8 (school)	6666AB	Almere	7,5	NO	49	Hogering	Art. 99
Almere Poort 8 (school)	6666AB	Almere	10,5	NO	49	Hogering	Art. 99
De Paal 132	1351JK	Almere	7,5	ZW	49	nieuweweg	Afd. 2
De Paal 134	1351JK	Almere	7,5	ZW	49	nieuweweg	Afd. 2
Hans Andreusstraat 22	1321SL	Almere	4,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 24	1321SL	Almere	4,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 25	1321SK	Almere	7,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 26	1321SL	Almere	4,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 27	1321SK	Almere	7,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 28	1321SL	Almere	4,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 29	1321SK	Almere	7,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 30	1321SL	Almere	4,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 31	1321SK	Almere	7,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 32	1321SL	Almere	4,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 33	1321SK	Almere	7,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 34	1321SL	Almere	4,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 35	1321SK	Almere	7,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 36	1321SL	Almere	4,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 37	1321SK	Almere	7,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 38	1321SL	Almere	4,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 39	1321SK	Almere	7,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 40	1321SL	Almere	4,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 40	1321SL	Almere	4,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 41	1321SK	Almere	7,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 43	1321SK	Almere	7,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 45	1321SK	Almere	7,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 46	1321SN	Almere	4,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 47	1321SK	Almere	7,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 48	1321SN	Almere	4,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 50	1321SN	Almere	4,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 52	1321SN	Almere	4,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 62	1321SN	Almere	4,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 64	1321SN	Almere	4,5	ZW	49	Hogering	Art. 99
Hans Andreusstraat 66	1321SN	Almere	4,5	ZW	50	Hogering	Art. 99
Hans Lodeizenstraat 69	1321SJ	Almere	4,5	ZO	49	Hogering	Art. 99
Hans Lodeizenstraat 71	1321SJ	Almere	4,5	ZO	49	Hogering	Art. 99
Hans Lodeizenstraat 73	1321SJ	Almere	4,5	ZO	49	Hogering	Art. 99
Hans Lodeizenstraat 75	1321SJ	Almere	4,5	ZO	49	Hogering	Art. 99
Hans Lodeizenstraat 77	1321SJ	Almere	4,5	ZO	49	Hogering	Art. 99

Adres	Post-code	Plaats	Waarneem-hoogte	Gevel	Hogere waarde	Door weg	Regime
Hans Lodeizenstraat 77	1321SJ	Almere	4,5	ZW	50	Hogering	Art. 99
Jacques Perkstraat 71	1321VB	Almere	1,5	ZW	52	Hogering	Art. 99
Jacques Perkstraat 73	1321VB	Almere	1,5	ZW	52	Hogering	Art. 99
Jacques Perkstraat 75	1321VB	Almere	1,5	ZW	52	Hogering	Art. 99
Jacques Perkstraat 77	1321VB	Almere	1,5	ZW	52	Hogering	Art. 99

Overzicht vast te stellen hogere waarden door het onderliggende wegnnet

Adres	Post-code	Plaats	Waarn-eem-hoogte	Gevel	Hogere waarde	Door weg	Regime
De Steiger 175	1351AS	Almere	4,5	NW	50	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 175	1351AS	Almere	7,5	NW	52	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 176	1351AS	Almere	4,5	NW	50	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 176	1351AS	Almere	7,5	NW	52	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 176 A	1351AS	Almere	4,5	NW	50	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 176 A	1351AS	Almere	7,5	NW	52	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 177	1351AS	Almere	1,5	NW	49	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 177	1351AS	Almere	4,5	NW	51	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 177	1351AS	Almere	7,5	NW	53	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 177 A	1351AS	Almere	1,5	NW	49	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 177 A	1351AS	Almere	4,5	NW	51	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 177 A	1351AS	Almere	7,5	NW	53	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 178	1351AS	Almere	1,5	NW	49	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 178	1351AS	Almere	4,5	NW	51	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 178	1351AS	Almere	7,5	NW	53	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 178 A	1351AS	Almere	4,5	O	49	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 178 A	1351AS	Almere	4,5	W	51	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 178 A	1351AS	Almere	7,5	W	52	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 179	1351AS	Almere	4,5	O	49	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 179	1351AS	Almere	4,5	W	51	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 179	1351AS	Almere	7,5	W	52	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 179 A	1351AS	Almere	4,5	O	49	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 179 A	1351AS	Almere	4,5	W	51	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 179 A	1351AS	Almere	7,5	W	52	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 180	1351AT	Almere	4,5	O	49	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 180	1351AT	Almere	4,5	W	51	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 180	1351AT	Almere	7,5	W	52	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 180 A	1351AT	Almere	1,5	O	50	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 180 A	1351AT	Almere	1,5	W	53	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 180 A	1351AT	Almere	4,5	O	52	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 180 A	1351AT	Almere	4,5	W	55	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 180 A	1351AT	Almere	7,5	O	52	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 180 A	1351AT	Almere	7,5	W	55	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 181	1351AT	Almere	1,5	O	50	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 181	1351AT	Almere	1,5	W	53	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 181	1351AT	Almere	4,5	O	52	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 181	1351AT	Almere	4,5	W	55	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 181	1351AT	Almere	7,5	O	52	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 181	1351AT	Almere	7,5	W	55	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 181 A	1351AT	Almere	1,5	O	50	nieuweweg	Art. 87e

Adres	Post-code	Plaats	Waarn-eem-hoogte	Gevel	Hogere waarde	Door weg	Regime
De Steiger 181 A	1351AT	Almere	1,5	W	53	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 181 A	1351AT	Almere	4,5	O	52	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 181 A	1351AT	Almere	4,5	W	55	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 181 A	1351AT	Almere	7,5	O	52	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 181 A	1351AT	Almere	7,5	W	55	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 182	1351AT	Almere	1,5	O	50	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 182	1351AT	Almere	1,5	W	53	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 182	1351AT	Almere	4,5	O	52	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 182	1351AT	Almere	4,5	W	55	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 182	1351AT	Almere	7,5	O	52	nieuweweg	Art. 87e
De Steiger 182	1351AT	Almere	7,5	W	55	nieuweweg	Art. 87e
Amsterdamsestraatweg 77	1411AZ	Naarden	4,5	ZW	50	Naardervaart	Art. 87f
Amsterdamsestraatweg 79	1411AZ	Naarden	4,5	ZW	50	Naardervaart	Art. 87f

Bijlage 2 A6 Vast te stellen hogere waarden voor gemeente Almere

Adres en postcode		Waarneem- hoogte	Geveerorientatie	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde*	Gecumuleerde geluidbelasting
Adriana Nozemanstraat 15	1326TP	7.5	Z	49	33	50
Adriana Nozemanstraat 17	1326TP	7.5	Z	49	33	50
Adriana Nozemanstraat 73	1326TR	7.5	Z	52	33	52
Adriana Nozemanstraat 75	1326TR	7.5	Z	52	33	52
Adriana Nozemanstraat 81	1326TR	10.5	Z	51	33	52
Adriana Nozemanstraat 83	1326TR	10.5	Z	51	33	52
Adriana Nozemanstraat 101	1326TR	19.5	O	51	33	51
Adriana Nozemanstraat 103	1326TR	19.5	O	51	33	51
Adriana Nozemanstraat 105	1326TR	19.5	O	51	33	51
Adriana Nozemanstraat 105	1326TR	19.5	Z	51	33	51
Adriana Nozemanstraat 107	1326TR	19.5	Z	51	33	51
Adriana Nozemanstraat 113	1326TR	22.5	Z	51	33	51
Adriana Nozemanstraat 115	1326TR	22.5	Z	51	33	51
Albrecht Durerweg 144	1328TM	4.5	O	49	33	50
Albrecht Durerweg 146	1328TM	4.5	O	49	33	50
Albrecht Durerweg 148	1328TM	4.5	O	49	33	50
Albrecht Durerweg 150	1328TM	4.5	O	49	33	50
Albrecht Durerweg 152	1328TM	4.5	O	49	33	50
Albrecht Durerweg 154	1328TM	4.5	O	49	33	50
Albrecht Durerweg 156	1328TM	4.5	O	49	33	50
Albrecht Durerweg 158	1328TM	4.5	O	49	33	50
Albrecht Durerweg 160	1328TM	4.5	O	49	33	50
Albrecht Durerweg 162	1328TM	4.5	O	49	33	50
Albrecht Durerweg 164	1328TM	4.5	O	49	33	50
Albrecht Durerweg 166	1328TM	4.5	O	49	33	50
Albrecht Durerweg 167	1328TG	4.5	Z	49	33	50
Albrecht Durerweg 167	1328TG	6	Z	51	33	52
Albrecht Durerweg 168	1328TM	4.5	O	49	33	50
Albrecht Durerweg 169	1328TG	4.5	Z	49	33	50
Albrecht Durerweg 169	1328TG	6	Z	51	33	52
Albrecht Durerweg 170	1328TM	4.5	O	49	33	50
Albrecht Durerweg 170	1328TM	7.5	O	51	33	52
Albrecht Durerweg 171	1328TG	4.5	Z	49	33	50
Albrecht Durerweg 171	1328TG	6	Z	51	33	52
Albrecht Durerweg 172	1328TM	4.5	O	49	33	50
Albrecht Durerweg 172	1328TM	4.5	Z	50	33	50
Albrecht Durerweg 172	1328TM	7.5	O	51	33	52
Albrecht Durerweg 172	1328TM	7.5	Z	52	33	52
Albrecht Durerweg 173	1328TG	4.5	Z	49	33	50
Albrecht Durerweg 173	1328TG	6	Z	51	33	52
Albrecht Durerweg 175	1328TG	4.5	Z	49	33	50
Albrecht Durerweg 175	1328TG	6	Z	51	33	52
Albrecht Durerweg 177	1328TG	4.5	Z	49	33	50
Albrecht Durerweg 177	1328TG	6	Z	51	33	52
Albrecht Durerweg 179	1328TG	4.5	Z	49	33	50
Albrecht Durerweg 179	1328TG	6	Z	51	33	52
Albrecht Durerweg 181	1328TG	4.5	Z	49	33	50
Albrecht Durerweg 181	1328TG	4.5	O	49	33	51
Albrecht Durerweg 181	1328TG	6	Z	51	33	52
Albrecht Durerweg 181	1328TG	6	O	49	33	51
Albrecht Durerweg 183	1328TG	4.5	Z	50	33	51
Albrecht Durerweg 183	1328TG	6	Z	51	33	51
Albrecht Durerweg 183	1328TG	6	O	49	33	51
Albrecht Durerweg 185	1328TG	4.5	Z	50	33	51
Albrecht Durerweg 185	1328TG	6	Z	51	33	51
Albrecht Durerweg 187	1328TG	4.5	Z	50	33	51
Albrecht Durerweg 187	1328TG	6	Z	51	33	51
Albrecht Durerweg 189	1328TG	4.5	Z	50	33	51
Albrecht Durerweg 189	1328TG	6	Z	51	33	51

Bijlage 2 A6 Vast te stellen hogere waarden voor gemeente Almere

Adres en postcode		Waarneem- hoogte	Geveelorientatie	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde*	Gecumuleerde geluidbelasting
Albrecht Durerweg 191	1328TG	4.5	Z	50	33	51
Albrecht Durerweg 191	1328TG	6	Z	51	33	51
Albrecht Durerweg 193	1328TG	4.5	Z	50	33	51
Albrecht Durerweg 193	1328TG	6	Z	51	33	51
Albrecht Durerweg 195	1328TG	4.5	Z	50	33	51
Albrecht Durerweg 195	1328TG	6	Z	51	33	51
Albrecht Durerweg 197	1328TG	4.5	Z	50	33	51
Albrecht Durerweg 197	1328TG	6	Z	51	33	51
Albrecht Durerweg 199	1328TG	6	Z	49	33	50
Albrecht Durerweg 201	1328TG	6	Z	49	33	50
Albrecht Durerweg 203	1328TG	6	Z	49	33	50
Albrecht Durerweg 205	1328TG	6	Z	49	33	50
Albrecht Durerweg 207	1328TG	6	Z	49	33	50
Albrecht Durerweg 209	1328TG	6	Z	49	33	50
Albrecht Durerweg 211	1328TG	6	Z	49	33	50
Albrecht Durerweg 213	1328TG	6	Z	49	33	50
Almere Poort 2	6666AB	16.5	ZO	53	33	66
Almere Poort 2 -10	6666AB	16.5	ZO	53	33	66
Almere Poort 2 -11	6666AB	16.5	ZO	53	33	66
Almere Poort 2 -2	6666AB	16.5	ZO	53	33	66
Almere Poort 2 -3	6666AB	16.5	ZO	53	33	66
Almere Poort 2 -4	6666AB	16.5	ZO	53	33	66
Almere Poort 2 -5	6666AB	16.5	ZO	53	33	66
Almere Poort 2 -6	6666AB	16.5	ZO	53	33	66
Almere Poort 2 -7	6666AB	16.5	ZO	53	33	66
Almere Poort 2 -8	6666AB	16.5	ZO	53	33	66
Almere Poort 2 -9	6666AB	16.5	ZO	53	33	66
Almere Poort 2 A	6666AB	34.5	ZO	54	33	66
Almere Poort 2 A10	6666AB	34.5	ZO	54	33	66
Almere Poort 2 A11	6666AB	34.5	ZO	54	33	66
Almere Poort 2 A2	6666AB	34.5	ZO	54	33	66
Almere Poort 2 A3	6666AB	34.5	ZO	54	33	66
Almere Poort 2 A4	6666AB	34.5	ZO	54	33	66
Almere Poort 2 A5	6666AB	34.5	ZO	54	33	66
Almere Poort 2 A6	6666AB	34.5	ZO	54	33	66
Almere Poort 2 A7	6666AB	34.5	ZO	54	33	66
Almere Poort 2 A8	6666AB	34.5	ZO	54	33	66
Almere Poort 2 A9	6666AB	34.5	ZO	54	33	66
Almere Poort 2 B	6666AB	52.5	ZO	55	33	65
Almere Poort 2 B10	6666AB	52.5	ZO	55	33	65
Almere Poort 2 B11	6666AB	52.5	ZO	55	33	65
Almere Poort 2 B2	6666AB	52.5	ZO	55	33	65
Almere Poort 2 B3	6666AB	52.5	ZO	55	33	65
Almere Poort 2 B4	6666AB	52.5	ZO	55	33	65
Almere Poort 2 B5	6666AB	52.5	ZO	55	33	65
Almere Poort 2 B6	6666AB	52.5	ZO	55	33	65
Almere Poort 2 B7	6666AB	52.5	ZO	55	33	65
Almere Poort 2 B8	6666AB	52.5	ZO	55	33	65
Almere Poort 2 B9	6666AB	52.5	ZO	55	33	65
Almere Poort 2 C	6666AB	70.5	ZO	56	33	64
Almere Poort 2 C10	6666AB	70.5	ZO	56	33	64
Almere Poort 2 C11	6666AB	70.5	ZO	56	33	64
Almere Poort 2 C2	6666AB	70.5	ZO	56	33	64
Almere Poort 2 C3	6666AB	70.5	ZO	56	33	64
Almere Poort 2 C4	6666AB	70.5	ZO	56	33	64
Almere Poort 2 C5	6666AB	70.5	ZO	56	33	64
Almere Poort 2 C6	6666AB	70.5	ZO	56	33	64
Almere Poort 2 C7	6666AB	70.5	ZO	56	33	64
Almere Poort 2 C8	6666AB	70.5	ZO	56	33	64

Bijlage 2 A6 Vast te stellen hogere waarden voor gemeente Almere

Adres en postcode	6666AB	Waarneem- hoogte	Geveorientatie	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde*	Gecumuleerde geluidbelasting
Almere Poort 2 C9	6666AB	70.5	ZO	56	33	64
Almere Poort 2 D	6666AB	88.5	ZO	56	33	63
Almere Poort 2 D10	6666AB	88.5	ZO	56	33	63
Almere Poort 2 D11	6666AB	88.5	ZO	56	33	63
Almere Poort 2 D2	6666AB	88.5	ZO	56	33	63
Almere Poort 2 D3	6666AB	88.5	ZO	56	33	63
Almere Poort 2 D4	6666AB	88.5	ZO	56	33	63
Almere Poort 2 D5	6666AB	88.5	ZO	56	33	63
Almere Poort 2 D6	6666AB	88.5	ZO	56	33	63
Almere Poort 2 D7	6666AB	88.5	ZO	56	33	63
Almere Poort 2 D8	6666AB	88.5	ZO	56	33	63
Almere Poort 2 D9	6666AB	88.5	ZO	56	33	63
Almere Poort 3	6666AB	7.5	ZO	52	33	56
Almere Poort 3 -10	6666AB	7.5	ZO	52	33	56
Almere Poort 3 -11	6666AB	7.5	ZO	52	33	56
Almere Poort 3 -12	6666AB	7.5	ZO	52	33	56
Almere Poort 3 -13	6666AB	7.5	ZO	52	33	56
Almere Poort 3 -14	6666AB	7.5	ZO	52	33	56
Almere Poort 3 -15	6666AB	7.5	ZO	52	33	56
Almere Poort 3 -16	6666AB	7.5	ZO	52	33	56
Almere Poort 3 -2	6666AB	7.5	ZO	52	33	56
Almere Poort 3 -3	6666AB	7.5	ZO	52	33	56
Almere Poort 3 -4	6666AB	7.5	ZO	52	33	56
Almere Poort 3 -5	6666AB	7.5	ZO	52	33	56
Almere Poort 3 -6	6666AB	7.5	ZO	52	33	56
Almere Poort 3 -7	6666AB	7.5	ZO	52	33	56
Almere Poort 3 -8	6666AB	7.5	ZO	52	33	56
Almere Poort 3 -9	6666AB	7.5	ZO	52	33	56
Almere Poort 3 A	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A10	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A11	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A12	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A13	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A14	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A15	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A16	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A17	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A18	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A19	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A2	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A20	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A3	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A4	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A5	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A6	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A7	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A8	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 A9	6666AB	16.5	ZO	53	33	56
Almere Poort 3 B	6666AB	25.5	ZO	53	33	57
Almere Poort 3 C	6666AB	34.5	ZO	54	33	57
Almere Poort 3 D	6666AB	43.5	ZO	55	33	57
Almere Poort 3 D2	6666AB	43.5	ZO	55	33	57
Almere Poort 4	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -10	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -11	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -12	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -13	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -14	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -15	6666AB	7.5	ZO	49	33	65

Bijlage 2 A6 Vast te stellen hogere waarden voor gemeente Almere

Adres en postcode		Waarneem- hoogte	Geveorientatie	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde*	Gecumuleerde geluidbelasting
Almere Poort 4 -16	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -17	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -18	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -19	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -2	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -20	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -21	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -22	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -23	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -24	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -25	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -26	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -27	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -28	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -29	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -3	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -30	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -31	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -4	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -5	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -6	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -7	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -8	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 -9	6666AB	7.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 A	6666AB	16.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 B	6666AB	25.5	ZO	49	33	65
Almere Poort 4 C	6666AB	34.5	ZO	50	33	65
Almere Poort 4 D	6666AB	43.5	ZO	50	33	65
Almere Poort 5	6666AB	7.5	ZO	51	33	63
Almere Poort 5 A	6666AB	16.5	ZO	51	33	63
Almere Poort 5 A2	6666AB	16.5	ZO	51	33	63
Almere Poort 5 A3	6666AB	16.5	ZO	51	33	63
Almere Poort 5 A4	6666AB	16.5	ZO	51	33	63
Almere Poort 5 A5	6666AB	16.5	ZO	51	33	63
Almere Poort 5 A6	6666AB	16.5	ZO	51	33	63
Almere Poort 5 A7	6666AB	16.5	ZO	51	33	63
Almere Poort 5 A8	6666AB	16.5	ZO	51	33	63
Almere Poort 5 A9	6666AB	16.5	ZO	51	33	63
Almere Poort 5 B	6666AB	25.5	ZO	51	33	63
Almere Poort 5 B2	6666AB	25.5	ZO	51	33	63
Almere Poort 5 B3	6666AB	25.5	ZO	51	33	63
Almere Poort 5 B4	6666AB	25.5	ZO	51	33	63
Almere Poort 5 B5	6666AB	25.5	ZO	51	33	63
Almere Poort 5 B6	6666AB	25.5	ZO	51	33	63
Almere Poort 5 B7	6666AB	25.5	ZO	51	33	63
Almere Poort 5 B8	6666AB	25.5	ZO	51	33	63
Almere Poort 5 C	6666AB	34.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 C10	6666AB	34.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 C11	6666AB	34.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 C12	6666AB	34.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 C13	6666AB	34.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 C14	6666AB	34.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 C2	6666AB	34.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 C3	6666AB	34.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 C4	6666AB	34.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 C5	6666AB	34.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 C6	6666AB	34.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 C7	6666AB	34.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 C8	6666AB	34.5	ZO	52	33	63

Bijlage 2 A6 Vast te stellen hogere waarden voor gemeente Almere

Adres en postcode		Waarneem- hoogte	Geveeroriëntatie	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde*	Gecumuleerde geluidbelasting
Almere Poort 5 C9	6666AB	34.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 D	6666AB	43.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 D10	6666AB	43.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 D11	6666AB	43.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 D12	6666AB	43.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 D13	6666AB	43.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 D14	6666AB	43.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 D2	6666AB	43.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 D3	6666AB	43.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 D4	6666AB	43.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 D5	6666AB	43.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 D6	6666AB	43.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 D7	6666AB	43.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 D8	6666AB	43.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 5 D9	6666AB	43.5	ZO	52	33	63
Almere Poort 6 D	6666AB	43.5	ZO	54	33	57
Almere Poort 6 D2	6666AB	43.5	ZO	54	33	57
Almere Poort 7	6666AB	16.5	ZO	55	33	60
Almere Poort 7 -10	6666AB	16.5	ZO	55	33	60
Almere Poort 7 -2	6666AB	16.5	ZO	55	33	60
Almere Poort 7 -3	6666AB	16.5	ZO	55	33	60
Almere Poort 7 -4	6666AB	16.5	ZO	55	33	60
Almere Poort 7 -5	6666AB	16.5	ZO	55	33	60
Almere Poort 7 -6	6666AB	16.5	ZO	55	33	60
Almere Poort 7 -7	6666AB	16.5	ZO	55	33	60
Almere Poort 7 -8	6666AB	16.5	ZO	55	33	60
Almere Poort 7 -9	6666AB	16.5	ZO	55	33	60
Almere Poort 7 A	6666AB	34.5	ZO	56	33	59
Almere Poort 7 A2	6666AB	34.5	ZO	56	33	59
Almere Poort 7 A3	6666AB	34.5	ZO	56	33	59
Almere Poort 7 A4	6666AB	34.5	ZO	56	33	59
Almere Poort 7 A5	6666AB	34.5	ZO	56	33	59
Almere Poort 7 A6	6666AB	34.5	ZO	56	33	59
Almere Poort 7 B	6666AB	52.5	ZO	57	33	59
Almere Poort 7 B2	6666AB	52.5	ZO	57	33	59
Almere Poort 7 B3	6666AB	52.5	ZO	57	33	59
Almere Poort 7 B4	6666AB	52.5	ZO	57	33	59
Almere Poort 7 B5	6666AB	52.5	ZO	57	33	59
Almere Poort 7 B6	6666AB	52.5	ZO	57	33	59
Almere Poort 7 C	6666AB	70.5	ZO	57	33	58
Almere Poort 7 C2	6666AB	70.5	ZO	57	33	58
Almere Poort 7 C3	6666AB	70.5	ZO	57	33	58
Almere Poort 7 C4	6666AB	70.5	ZO	57	33	58
Almere Poort 7 C5	6666AB	70.5	ZO	57	33	58
Almere Poort 7 C6	6666AB	70.5	ZO	57	33	58
Almere Poort 7 D	6666AB	88.5	ZO	57	33	58
Almere Poort 7 D2	6666AB	88.5	ZO	57	33	58
Almere Poort 7 D3	6666AB	88.5	ZO	57	33	58
Almere Poort 7 D4	6666AB	88.5	ZO	57	33	58
Almere Poort 7 D5	6666AB	88.5	ZO	57	33	58
Almere Poort 7 D6	6666AB	88.5	ZO	57	33	58
Almere Poort 9	6666AB	1.5	ZO	50	33	52
Almere Poort 9 -10	6666AB	1.5	ZO	50	33	52
Almere Poort 9 -2	6666AB	1.5	ZO	50	33	52
Almere Poort 9 -3	6666AB	1.5	ZO	50	33	52
Almere Poort 9 -4	6666AB	1.5	ZO	50	33	52
Almere Poort 9 -5	6666AB	1.5	ZO	50	33	52
Almere Poort 9 -6	6666AB	1.5	ZO	50	33	52
Almere Poort 9 -7	6666AB	1.5	ZO	50	33	52

Bijlage 2 A6 Vast te stellen hogere waarden voor gemeente Almere

Adres en postcode		Waarneem- hoogte	Geveerorientatie	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde*	Gecumuleerde geluidbelasting
Almere Poort 9 -8	6666AB	1.5	ZO	50	33	52
Almere Poort 9 -9	6666AB	1.5	ZO	50	33	52
Almere Poort 9 A	6666AB	7.5	ZO	52	33	53
Almere Poort 9 A10	6666AB	7.5	ZO	52	33	53
Almere Poort 9 A2	6666AB	7.5	ZO	52	33	53
Almere Poort 9 A3	6666AB	7.5	ZO	52	33	53
Almere Poort 9 A4	6666AB	7.5	ZO	52	33	53
Almere Poort 9 A5	6666AB	7.5	ZO	52	33	53
Almere Poort 9 A6	6666AB	7.5	ZO	52	33	53
Almere Poort 9 A7	6666AB	7.5	ZO	52	33	53
Almere Poort 9 A8	6666AB	7.5	ZO	52	33	53
Almere Poort 9 A9	6666AB	7.5	ZO	52	33	53
Almere Poort 9 C	6666AB	16.5	ZO	52	33	54
Almere Poort 9 C10	6666AB	16.5	ZO	52	33	54
Almere Poort 9 C2	6666AB	16.5	ZO	52	33	54
Almere Poort 9 C3	6666AB	16.5	ZO	52	33	54
Almere Poort 9 C4	6666AB	16.5	ZO	52	33	54
Almere Poort 9 C5	6666AB	16.5	ZO	52	33	54
Almere Poort 9 C6	6666AB	16.5	ZO	52	33	54
Almere Poort 9 C7	6666AB	16.5	ZO	52	33	54
Almere Poort 9 C8	6666AB	16.5	ZO	52	33	54
Almere Poort 9 C9	6666AB	16.5	ZO	52	33	54
Almere Poort 9 D	6666AB	25.5	ZO	53	33	55
Almere Poort 9 D10	6666AB	25.5	ZO	53	33	55
Almere Poort 9 D11	6666AB	25.5	ZO	53	33	55
Almere Poort 9 D2	6666AB	25.5	ZO	53	33	55
Almere Poort 9 D3	6666AB	25.5	ZO	53	33	55
Almere Poort 9 D4	6666AB	25.5	ZO	53	33	55
Almere Poort 9 D5	6666AB	25.5	ZO	53	33	55
Almere Poort 9 D6	6666AB	25.5	ZO	53	33	55
Almere Poort 9 D7	6666AB	25.5	ZO	53	33	55
Almere Poort 9 D8	6666AB	25.5	ZO	53	33	55
Almere Poort 9 D9	6666AB	25.5	ZO	53	33	55
Almere Poort 10	6666AB	1.5	ZO	49	33	51
Almere Poort 10 A	6666AB	7.5	ZO	50	33	52
Almere Poort 10 C	6666AB	16.5	ZO	51	33	53
Almere Poort 10 D	6666AB	25.5	ZO	51	33	53
Annie M.G. Schmidweg 109	1321JC	7.5	ZO	49	33	56
Annie M.G. Schmidweg 111	1321JC	7.5	ZO	49	33	56
Annie M.G. Schmidweg 113	1321JC	4.5	ZO	49	33	55
Annie M.G. Schmidweg 113	1321JC	7.5	ZO	49	33	55
Annie M.G. Schmidweg 115	1321JC	4.5	ZO	49	33	55
Annie M.G. Schmidweg 115	1321JC	7.5	ZO	49	33	55
Annie M.G. Schmidweg 117	1321JC	7.5	ZO	49	33	55
Annie M.G. Schmidweg 119	1321JC	7.5	ZO	49	33	55
Annie M.G. Schmidweg 121	1321JC	4.5	NW	49	33	54
Annie M.G. Schmidweg 121	1321JC	7.5	NW	49	33	55
Annie M.G. Schmidweg 123	1321JC	4.5	NW	49	33	54
Annie M.G. Schmidweg 123	1321JC	7.5	NW	49	33	55
Annie M.G. Schmidweg 125	1321JC	4.5	NW	49	33	54
Annie M.G. Schmidweg 125	1321JC	7.5	NW	49	33	55
Annie M.G. Schmidweg 127	1321JC	4.5	NW	49	33	54
Annie M.G. Schmidweg 127	1321JC	7.5	NW	49	33	55
Annie M.G. Schmidweg 129	1321JC	4.5	NW	49	33	54
Annie M.G. Schmidweg 129	1321JC	7.5	NW	49	33	55
Annie M.G. Schmidweg 131	1321JC	4.5	NW	49	33	54
Annie M.G. Schmidweg 131	1321JC	7.5	NW	49	33	55
Bert Haanstrahof 1	1325XB	7.5	ZO	50	33	64
Bert Haanstrahof 4	1325XB	4.5	O	49	33	62

Bijlage 2 A6 Vast te stellen hogere waarden voor gemeente Almere

Adres en postcode		Waarneem- hoogte	Geveorientatie	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde*	Gecumuleerde geluidbelasting
Caprastraat 43	1325TL	1.5	ZO	49	33	50
Caprastraat 45	1325TL	1.5	ZO	49	33	50
Caprastraat 47	1325TL	1.5	ZO	49	33	50
Caprastraat 49	1325TL	1.5	ZO	49	33	50
Caprastraat 51	1325TL	1.5	ZO	49	33	50
Caprastraat 53	1325TL	1.5	ZO	49	33	50
Caprastraat 55	1325TL	1.5	ZO	49	33	50
Caprastraat 57	1325TL	1.5	ZO	49	33	50
Caprastraat 59	1325TL	1.5	ZO	49	33	50
Caprastraat 61	1325TL	1.5	ZO	49	33	50
Caprastraat 63	1325TL	1.5	ZO	49	33	50
Caprastraat 65	1325TL	1.5	ZO	49	33	50
Cissy van Marxveldtstraat 5	1321JP	4.5	ZO	49	33	60
Cissy van Marxveldtstraat 7	1321JP	4.5	ZO	49	33	58
Cissy van Marxveldtstraat 9	1321JP	4.5	ZO	49	33	57
Cissy van Marxveldtstraat 11	1321JP	4.5	ZO	49	33	56
Cissy van Marxveldtstraat 13	1321JP	4.5	ZO	50	33	55
Cissy van Marxveldtstraat 15	1321JP	4.5	ZO	50	33	55
Cissy van Marxveldtstraat 17	1321JP	4.5	ZO	50	33	53
Cissy van Marxveldtstraat 19	1321JP	4.5	Z	49	33	54
Cissy van Marxveldtstraat 21	1321JP	4.5	ZO	50	33	54
Cissy van Marxveldtstraat 23	1321JP	4.5	ZO	51	33	54
Cissy van Marxveldtstraat 25	1321JR	4.5	ZO	50	33	54
Cissy van Marxveldtstraat 26	1321JS	4.5	ZO	49	33	60
Cissy van Marxveldtstraat 26	1321JS	7.5	ZO	50	33	61
Cissy van Marxveldtstraat 27	1321JR	4.5	ZO	50	33	54
Cissy van Marxveldtstraat 29	1321JR	4.5	ZO	50	33	53
Cissy van Marxveldtstraat 31	1321JR	4.5	Z	49	33	52
Cissy van Marxveldtstraat 33	1321JR	4.5	ZO	49	33	52
Cissy van Marxveldtstraat 35	1321JR	4.5	ZO	50	33	53
Cissy van Marxveldtstraat 37	1321JR	4.5	Z	50	33	53
Cissy van Marxveldtstraat 39	1321JR	4.5	Z	49	33	52
Cissy van Marxveldtstraat 41	1321JR	4.5	Z	50	33	53
Cissy van Marxveldtstraat 43	1321JR	4.5	ZO	49	33	52
Cissy van Marxveldtstraat 45	1321JR	4.5	ZO	50	33	53
Cissy van Marxveldtstraat 47	1321JR	4.5	ZO	50	33	53
Cissy van Marxveldtstraat 48	1321JV	4.5	ZO	49	33	53
Cissy van Marxveldtstraat 50	1321JV	4.5	ZO	49	33	53
Cissy van Marxveldtstraat 51	1321LL	4.5	ZO	50	33	53
Cissy van Marxveldtstraat 52	1321JV	4.5	ZO	50	33	54
Cissy van Marxveldtstraat 53	1321LL	4.5	ZO	50	33	53
Cissy van Marxveldtstraat 54	1321JV	4.5	ZO	50	33	54
Cissy van Marxveldtstraat 55	1321LL	4.5	ZO	50	33	53
Cissy van Marxveldtstraat 56	1321JV	4.5	ZO	49	33	53
Cissy van Marxveldtstraat 57	1321LL	4.5	ZO	50	33	52
Cissy van Marxveldtstraat 58	1321JV	4.5	ZO	49	33	53
Cissy van Marxveldtstraat 59	1321LL	4.5	ZO	50	33	53
Cissy van Marxveldtstraat 61	1321LL	4.5	ZO	50	33	52
Damveld 7	1359HE	1.5	NW	49	33	52
Damveld 7	1359HE	4.5	NW	49	33	53
Damveld 8	1359HE	4.5	NW	49	33	52
Damveld 9	1359HE	1.5	NW	49	33	52
Damveld 9	1359HE	4.5	NW	49	33	53
Damveld 10	1359HE	4.5	NW	49	33	52
Damveld 11	1359HE	1.5	NW	49	33	52
Damveld 11	1359HE	4.5	NW	49	33	53
Damveld 12	1359HE	4.5	NW	49	33	52
Damveld 13	1359HE	4.5	NW	49	33	52
Darja Collinstraat 14	1326TN	7.5	ZO	52	33	53

Bijlage 2 A6 Vast te stellen hogere waarden voor gemeente Almere

Adres en postcode		Waarneem- hoogte	Geveorientatie	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde*	Gecumuleerde geluidbelasting
Darja Collinstraat 15	1326TN	7.5	ZO	52	33	53
Darja Collinstraat 16	1326TN	7.5	ZO	52	33	53
Darja Collinstraat 17	1326TN	7.5	ZO	52	33	53
Darja Collinstraat 18	1326TN	7.5	ZO	52	33	53
Darja Collinstraat 19	1326TN	7.5	ZO	52	33	53
Darja Collinstraat 20	1326TN	7.5	ZO	52	33	53
Darja Collinstraat 21	1326TN	7.5	ZO	52	33	53
Darja Collinstraat 22	1326TN	7.5	ZO	52	33	53
Darja Collinstraat 23	1326TN	7.5	ZO	52	33	53
Darja Collinstraat 24	1326TN	7.5	ZO	52	33	53
Darja Collinstraat 25	1326TN	7.5	ZO	52	33	53
Darja Collinstraat 26	1326TN	7.5	ZO	52	33	53
Ed van der Elskenhof 4	1325XA	7.5	ZO	49	33	52
Ed van der Elskenhof 7	1325XA	1.5	ZW	49	33	50
Ed van der Elskenhof 7	1325XA	4.5	ZW	50	33	51
Ed van der Elskenhof 7	1325XA	7.5	ZW	51	33	52
Ed van der Elskenhof 8	1325XA	1.5	ZW	49	33	50
Ed van der Elskenhof 8	1325XA	4.5	ZW	50	33	51
Ed van der Elskenhof 9	1325XA	1.5	Z	49	33	51
Ed van der Elskenhof 9	1325XA	4.5	Z	50	33	52
Ed van der Elskenhof 10	1325XA	1.5	ZO	49	33	52
Ed van der Elskenhof 10	1325XA	4.5	ZO	50	33	53
Ed van der Elskenhof 11	1325XA	1.5	ZO	49	33	54
Ed van der Elskenhof 11	1325XA	4.5	ZO	50	33	54
Ed van der Elskenhof 12	1325XA	1.5	Z	49	33	54
Ed van der Elskenhof 14	1325XA	1.5	Z	49	33	55
Ed van der Elskenhof 14	1325XA	4.5	Z	50	33	55
Ed van der Elskenhof 15	1325XA	1.5	ZO	49	33	58
Ed van der Elskenhof 15	1325XA	4.5	ZO	50	33	59
Eindhovenstraat 40	1324ZC	4.5	Z	49	33	50
Eindhovenstraat 40	1324ZC	7.5	Z	50	33	51
Eindhovenstraat 42	1324ZD	4.5	Z	51	33	51
Eindhovenstraat 44	1324ZD	4.5	Z	51	33	51
Eindhovenstraat 46	1324ZD	4.5	Z	51	33	51
Eindhovenstraat 48	1324ZD	4.5	Z	51	33	51
Eindhovenstraat 50	1324ZD	4.5	Z	51	33	51
Grunewaldstraat 41	1328VB	4.5	Z	50	33	50
Grunewaldstraat 43	1328VB	4.5	Z	50	33	50
Grunewaldstraat 45	1328VB	4.5	Z	50	33	50
Grunewaldstraat 47	1328VB	4.5	Z	50	33	50
Guadeloupestraat 65	1339MB	22.5	ZO	50	33	51
Guadeloupestraat 67	1339MB	22.5	ZO	50	33	51
Guadeloupestraat 71	1339MB	22.5	ZO	50	33	51
Guadeloupestraat 73	1339MB	22.5	ZO	50	33	51
Guadeloupestraat 105	1339MC	19.5	ZO	50	33	51
Guadeloupestraat 107	1339MC	19.5	ZO	50	33	51
Guadeloupestraat 109	1339MC	19.5	ZO	50	33	51
Guadeloupestraat 111	1339MC	22.5	ZO	50	33	51
Guadeloupestraat 113	1339MC	22.5	ZO	50	33	51
Guadeloupestraat 115	1339MC	22.5	ZO	50	33	51
Guadeloupestraat 117	1339MC	25.5	ZO	50	33	51
Guadeloupestraat 119	1339MC	25.5	ZO	50	33	51
H. Scheepstrahof 13	1321KG	4.5	Z	49	33	54
H. Scheepstrahof 14	1321KG	4.5	Z	49	33	54
H. Scheepstrahof 15	1321KG	4.5	Z	49	33	54
Hartenveld 17	1359HS	4.5	NW	49	33	52
Hartenveld 17	1359HS	7.5	NW	49	33	53
Hartenveld 18	1359HS	4.5	NW	49	33	52
Hartenveld 18	1359HS	7.5	NW	49	33	53

Bijlage 2 A6 Vast te stellen hogere waarden voor gemeente Almere

Adres en postcode		Waarneem- hoogte	Geveorientatie	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde*	Gecumuleerde geluidbelasting
Hartenveld 19	1359HS	4.5	NW	49	33	52
Hartenveld 19	1359HS	7.5	NW	49	33	53
Hitchcocklaan 7	1325TB	7.5	ZO	51	33	53
Hitchcocklaan 9	1325TB	7.5	ZO	51	33	53
Hitchcocklaan 11	1325TB	7.5	ZO	51	33	53
Hitchcocklaan 13	1325TB	7.5	ZO	51	33	53
Hitchcocklaan 15	1325TB	7.5	ZO	51	33	53
Hitchcocklaan 17	1325TB	7.5	ZO	51	33	53
Hitchcocklaan 19	1325TB	7.5	ZO	51	33	53
Hitchcocklaan 21	1325TB	7.5	ZO	51	33	53
Hitchcocklaan 23	1325TB	7.5	ZO	51	33	53
Hitchcocklaan 25	1325TB	7.5	ZO	51	33	53
Hitchcocklaan 27	1325TB	7.5	ZO	51	33	53
Hitchcocklaan 29	1325TB	7.5	ZO	51	33	53
Holbeinstraat 30	1328TZ	7.5	O	50	33	52
Holbeinstraat 32	1328TZ	7.5	O	50	33	52
Holbeinstraat 34	1328TZ	7.5	O	50	33	52
Holbeinstraat 36	1328TZ	7.5	O	50	33	52
Holbeinstraat 38	1328TZ	7.5	O	50	33	52
Holbeinstraat 40	1328TZ	7.5	O	50	33	52
Holbeinstraat 42	1328TZ	7.5	O	50	33	52
Holbeinstraat 44	1328TZ	7.5	O	50	33	52
Holbeinstraat 46	1328TZ	7.5	O	50	33	52
Holbeinstraat 48	1328TZ	7.5	O	50	33	52
Holbeinstraat 143	1328TW	4.5	O	49	33	51
Holbeinstraat 145	1328TW	4.5	O	49	33	51
Holbeinstraat 147	1328TW	4.5	O	49	33	51
Holbeinstraat 149	1328TW	4.5	O	49	33	51
Holbeinstraat 151	1328TW	4.5	O	49	33	51
Holbeinstraat 153	1328TW	4.5	O	49	33	51
Holbeinstraat 155	1328TW	4.5	O	49	33	51
Holbeinstraat 157	1328TW	4.5	O	49	33	51
Holbeinstraat 159	1328TW	4.5	O	49	33	51
Holbeinstraat 161	1328TW	4.5	O	49	33	51
Holbeinstraat 163	1328TW	4.5	O	49	33	51
Holbeinstraat 165	1328TW	4.5	O	49	33	51
Holbeinstraat 167	1328TW	4.5	O	49	33	51
Holbeinstraat 169	1328TW	4.5	O	49	33	51
Holbeinstraat 171	1328TW	4.5	Z	50	33	50
Holbeinstraat 171	1328TW	4.5	W	49	33	50
Holbeinstraat 171	1328TW	7.5	W	51	33	52
Holbeinstraat 171	1328TW	7.5	Z	52	33	52
Jan Ligthartstraat 2	1321KK	7.5	ZW	49	33	55
Jan Ligthartstraat 4	1321KK	7.5	ZW	49	33	55
Jan Ligthartstraat 6	1321KK	7.5	ZW	49	33	55
Jan Ligthartstraat 8	1321KK	7.5	ZW	49	33	55
Jan Ligthartstraat 10	1321KK	7.5	ZW	49	33	55
Jan Ligthartstraat 12	1321KK	7.5	ZW	49	33	55
Jan Ligthartstraat 14	1321KK	7.5	ZW	49	33	55
Jan Ligthartstraat 16	1321KK	7.5	ZW	49	33	55
Jan Ligthartstraat 18	1321KK	7.5	ZW	49	33	55
Jan Ligthartstraat 20	1321KK	7.5	ZW	49	33	55
Lubitschstraat 58	1325RW	4.5	ZW	51	33	52
Lucas Cranachplantsoen 4	1328VP	7.5	O	50	33	52
Michelangelostraat 189	1328VX	4.5	Z	50	33	50
Michelangelostraat 191	1328VX	4.5	Z	50	33	50
Michelangelostraat 191	1328VX	7.5	Z	52	33	52
Nienke van Hichtumstraat 2	1321JN	4.5	ZO	50	33	54
Nienke van Hichtumstraat 3	1321JM	4.5	ZO	50	33	54

Bijlage 2 A6 Vast te stellen hogere waarden voor gemeente Almere

Adres en postcode	Waarneem-hoogte	Geveeroriëntatie	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde*	Gecumuleerde geluidbelasting	
Nienke van Hichtumstraat 4	1321JN	4.5	ZO	50	33	54
Nienke van Hichtumstraat 5	1321JM	4.5	ZO	50	33	54
Nienke van Hichtumstraat 7	1321JM	4.5	NO	50	33	55
Nienke van Hichtumstraat 7	1321JM	4.5	ZW	50	33	54
Nienke van Hichtumstraat 9	1321JM	4.5	ZW	50	33	54
Nienke van Hichtumstraat 9	1321JM	4.5	NO	50	33	55
Ossendrechtstraat 1	1324ZV	4.5	ZO	49	33	50
Ossendrechtstraat 3	1324ZV	4.5	ZO	49	33	50
Ossendrechtstraat 5	1324ZV	4.5	ZO	49	33	50
Ossendrechtstraat 7	1324ZV	4.5	ZO	49	33	50
Ossendrechtstraat 9	1324ZV	4.5	ZO	49	33	50
Ossendrechtstraat 11	1324ZV	4.5	ZO	49	33	50
Ossendrechtstraat 13	1324ZV	4.5	ZO	49	33	50
Ossendrechtstraat 15	1324ZV	4.5	ZO	49	33	50
Ossendrechtstraat 17	1324ZV	4.5	ZO	49	33	50
Ossendrechtstraat 19	1324ZV	4.5	ZO	49	33	50
Polonaisestraat 1	1326RS	7.5	Z	51	33	58
Polonaisestraat 2	1326RS	7.5	Z	51	33	58
Polonaisestraat 3	1326RS	7.5	Z	51	33	58
Polonaisestraat 4	1326RS	7.5	Z	51	33	58
Polonaisestraat 5	1326RS	7.5	Z	51	33	58
Polonaisestraat 6	1326RS	7.5	Z	51	33	57
Polonaisestraat 7	1326RS	7.5	Z	51	33	57
Polonaisestraat 8	1326RS	7.5	Z	51	33	58
Polonaisestraat 9	1326RS	7.5	Z	51	33	57
Polonaisestraat 10	1326RS	7.5	Z	51	33	57
Polonaisestraat 11	1326RS	7.5	Z	52	33	55
Polonaisestraat 12	1326RS	7.5	Z	52	33	55
Polonaisestraat 13	1326RS	7.5	Z	52	33	55
Polonaisestraat 14	1326RS	7.5	Z	52	33	55
Polonaisestraat 15	1326RS	7.5	Z	52	33	55
Polonaisestraat 16	1326RS	7.5	Z	52	33	55
Polonaisestraat 17	1326RS	7.5	Z	52	33	55
Polonaisestraat 18	1326RS	1.5	ZO	50	33	52
Polonaisestraat 18	1326RS	7.5	ZO	52	33	54
Polonaisestraat 19	1326RS	1.5	ZO	50	33	52
Polonaisestraat 19	1326RS	7.5	ZO	52	33	54
Polonaisestraat 20	1326RS	1.5	ZO	50	33	52
Polonaisestraat 20	1326RS	7.5	ZO	52	33	54
Polonaisestraat 21	1326RS	1.5	ZO	50	33	52
Polonaisestraat 21	1326RS	7.5	ZO	52	33	54
Polonaisestraat 22	1326RS	1.5	ZO	50	33	52
Polonaisestraat 22	1326RS	7.5	ZO	52	33	54
Polonaisestraat 23	1326RS	1.5	ZO	50	33	52
Polonaisestraat 23	1326RS	7.5	ZO	52	33	54
Polonaisestraat 24	1326RS	1.5	ZO	50	33	52
Polonaisestraat 24	1326RS	7.5	ZO	52	33	54
Polonaisestraat 25	1326RT	1.5	ZO	50	33	51
Polonaisestraat 25	1326RT	4.5	ZO	52	33	54
Polonaisestraat 25	1326RT	7.5	ZO	52	33	53
Polonaisestraat 26	1326RT	1.5	ZO	50	33	51
Polonaisestraat 26	1326RT	4.5	ZO	52	33	54
Polonaisestraat 26	1326RT	7.5	ZO	52	33	53
Polonaisestraat 27	1326RT	1.5	ZO	50	33	51
Polonaisestraat 27	1326RT	4.5	ZO	52	33	54
Polonaisestraat 27	1326RT	7.5	ZO	52	33	53
Polonaisestraat 28	1326RT	1.5	ZO	50	33	51
Polonaisestraat 28	1326RT	4.5	ZO	52	33	54
Polonaisestraat 28	1326RT	7.5	ZO	52	33	53

Bijlage 2 A6 Vast te stellen hogere waarden voor gemeente Almere

Adres en postcode		Waarneem- hoogte	Geveorientatie	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde*	Gecumuleerde geluidbelasting
Polonaisestraat 29	1326RT	1.5	ZO	50	33	51
Polonaisestraat 29	1326RT	4.5	ZO	52	33	54
Polonaisestraat 29	1326RT	7.5	ZO	52	33	53
Polonaisestraat 30	1326RT	1.5	O	49	33	51
Polonaisestraat 30	1326RT	7.5	O	51	33	53
Polonaisestraat 31	1326RT	1.5	O	49	33	51
Polonaisestraat 31	1326RT	7.5	O	51	33	53
Polonaisestraat 32	1326RT	1.5	O	49	33	51
Polonaisestraat 32	1326RT	7.5	O	51	33	53
Polonaisestraat 33	1326RT	1.5	O	49	33	51
Polonaisestraat 33	1326RT	7.5	O	51	33	53
Polonaisestraat 34	1326RT	1.5	O	49	33	51
Polonaisestraat 34	1326RT	7.5	O	51	33	53
Polonaisestraat 35	1326RT	1.5	O	49	33	51
Polonaisestraat 35	1326RT	7.5	O	51	33	53
Prozastraat 2	1321KR	4.5	ZO	49	33	53
Prozastraat 4	1321KR	4.5	ZO	49	33	53
Puerto Ricostraat 71	1339KR	19.5	ZO	50	33	52
Puerto Ricostraat 73	1339KR	19.5	ZO	50	33	52
Puerto Ricostraat 75	1339KR	19.5	ZO	50	33	52
Puerto Ricostraat 89	1339KR	19.5	ZO	50	33	52
Puerto Ricostraat 91	1339KR	19.5	ZO	50	33	52
Puerto Ricostraat 93	1339KR	19.5	ZO	50	33	52
Puerto Ricostraat 95	1339KR	22.5	ZO	50	33	52
Puerto Ricostraat 97	1339KR	22.5	ZO	50	33	52
Puerto Ricostraat 129	1339KS	19.5	ZO	50	33	53
Puerto Ricostraat 131	1339KS	19.5	ZO	50	33	53
Puerto Ricostraat 133	1339KS	19.5	ZO	50	33	53
Puerto Ricostraat 135	1339KS	22.5	ZO	50	33	53
Puerto Ricostraat 135	1339KS	25.5	ZO	50	33	53
Puerto Ricostraat 137	1339KS	22.5	ZO	50	33	53
Puerto Ricostraat 137	1339KS	25.5	ZO	50	33	53
Puerto Ricostraat 139	1339KS	22.5	ZO	50	33	53
Puerto Ricostraat 139	1339KS	25.5	ZO	50	33	53
Radioweg 33	1324KW	4.5	ZO	49	33	51
Radioweg 33	1324KW	7.5	ZO	49	33	51
Rudolf Nureyevstraat 1	1326TC	4.5	ZO	50	33	51
Rudolf Nureyevstraat 3	1326TC	4.5	ZO	50	33	51
Rudolf Nureyevstraat 4	1326TH	1.5	Z	51	33	51
Rudolf Nureyevstraat 4	1326TH	4.5	Z	53	33	54
Rudolf Nureyevstraat 4	1326TH	7.5	Z	52	33	53
Rudolf Nureyevstraat 5	1326TC	4.5	ZO	50	33	51
Rudolf Nureyevstraat 6	1326TH	1.5	Z	51	33	51
Rudolf Nureyevstraat 6	1326TH	4.5	Z	53	33	54
Rudolf Nureyevstraat 6	1326TH	7.5	Z	52	33	53
Rudolf Nureyevstraat 7	1326TC	4.5	ZO	50	33	51
Rudolf Nureyevstraat 8	1326TH	1.5	Z	51	33	51
Rudolf Nureyevstraat 8	1326TH	4.5	Z	53	33	54
Rudolf Nureyevstraat 8	1326TH	7.5	Z	52	33	53
Rudolf Nureyevstraat 9	1326TC	4.5	ZO	50	33	51
Rudolf Nureyevstraat 10	1326TH	1.5	Z	51	33	51
Rudolf Nureyevstraat 10	1326TH	4.5	Z	53	33	54
Rudolf Nureyevstraat 10	1326TH	7.5	Z	52	33	53
Rudolf Nureyevstraat 11	1326TC	4.5	ZO	50	33	51
Rudolf Nureyevstraat 12	1326TH	7.5	Z	49	33	49
Rudolf Nureyevstraat 13	1326TC	4.5	ZO	50	33	51
Rudolf Nureyevstraat 14	1326TH	7.5	Z	49	33	49
Rudolf Nureyevstraat 15	1326TC	4.5	ZO	50	33	51
Rudolf Nureyevstraat 16	1326TH	7.5	Z	49	33	49

Bijlage 2 A6 Vast te stellen hogere waarden voor gemeente Almere

Adres en postcode		Waarneem- hoogte	Geveerorientatie	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde*	Gecumuleerde geluidbelasting
Rudolf Nureyevstraat 17	1326TC	4.5	ZO	50	33	51
Rudolf Nureyevstraat 18	1326TH	7.5	Z	49	33	49
Rudolf Nureyevstraat 19	1326TC	4.5	ZO	50	33	51
Rudolf Nureyevstraat 20	1326TH	7.5	Z	49	33	49
Rudolf Nureyevstraat 21	1326TC	4.5	ZO	50	33	51
Rudolf Nureyevstraat 22	1326TH	7.5	Z	49	33	49
Rudolf Nureyevstraat 23	1326TC	4.5	ZO	50	33	51
Rudolf Nureyevstraat 24	1326TH	7.5	Z	49	33	49
Rudolf Nureyevstraat 25	1326TC	4.5	ZO	50	33	51
Rudolf Nureyevstraat 26	1326TH	7.5	Z	49	33	49
Rudolf Nureyevstraat 27	1326TC	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 27	1326TC	4.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 28	1326TH	7.5	Z	49	33	49
Rudolf Nureyevstraat 29	1326TC	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 29	1326TC	4.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 31	1326TC	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 31	1326TC	4.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 33	1326TC	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 33	1326TC	4.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 35	1326TC	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 35	1326TC	4.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 37	1326TC	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 37	1326TC	4.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 39	1326TC	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 39	1326TC	4.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 41	1326TC	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 41	1326TC	4.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 43	1326TC	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 43	1326TC	4.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 45	1326TC	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 45	1326TC	4.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 47	1326TC	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 47	1326TC	4.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 49	1326TC	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 49	1326TC	4.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 51	1326TC	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 51	1326TC	4.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 53	1326TE	7.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 55	1326TE	7.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 57	1326TE	7.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 59	1326TE	7.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 61	1326TE	7.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 63	1326TE	7.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 65	1326TE	7.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 67	1326TE	7.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 69	1326TE	7.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 71	1326TE	7.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 73	1326TE	7.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 75	1326TE	7.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 77	1326TE	7.5	ZO	51	33	52
Rudolf Nureyevstraat 79	1326TE	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 81	1326TE	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 83	1326TE	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 85	1326TE	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 87	1326TE	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 89	1326TE	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 91	1326TE	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 93	1326TE	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 95	1326TE	1.5	ZO	49	33	50

Bijlage 2 A6 Vast te stellen hogere waarden voor gemeente Almere

Adres en postcode		Waarneem- hoogte	Geveorientatie	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde*	Gecumuleerde geluidbelasting
Rudolf Nureyevstraat 97	1326TE	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 99	1326TE	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 101	1326TE	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 103	1326TE	1.5	ZO	49	33	50
Rudolf Nureyevstraat 105	1326TG	1.5	ZO	51	33	51
Rudolf Nureyevstraat 105	1326TG	4.5	ZO	53	33	53
Rudolf Nureyevstraat 107	1326TG	1.5	ZO	51	33	51
Rudolf Nureyevstraat 107	1326TG	4.5	ZO	53	33	53
Rudolf Nureyevstraat 109	1326TG	1.5	ZO	51	33	51
Rudolf Nureyevstraat 109	1326TG	4.5	ZO	53	33	53
Rudolf Nureyevstraat 111	1326TG	1.5	ZO	51	33	51
Rudolf Nureyevstraat 111	1326TG	4.5	ZO	53	33	53
Rudolf Nureyevstraat 113	1326TG	1.5	ZO	51	33	51
Rudolf Nureyevstraat 113	1326TG	4.5	ZO	53	33	53
Rudolf Nureyevstraat 115	1326TG	1.5	ZO	51	33	51
Rudolf Nureyevstraat 115	1326TG	4.5	ZO	53	33	53
Rudolf Nureyevstraat 117	1326TG	1.5	ZO	51	33	51
Rudolf Nureyevstraat 117	1326TG	4.5	ZO	53	33	53
Rudolf Nureyevstraat 119	1326TG	1.5	ZO	51	33	51
Rudolf Nureyevstraat 119	1326TG	4.5	ZO	53	33	53
Rudolf Nureyevstraat 121	1326TG	1.5	ZO	51	33	51
Rudolf Nureyevstraat 121	1326TG	4.5	ZO	53	33	53
Rudolf Nureyevstraat 123	1326TG	1.5	ZO	51	33	51
Rudolf Nureyevstraat 123	1326TG	4.5	ZO	53	33	53
Rudolf Nureyevstraat 125	1326TG	1.5	ZO	51	33	51
Rudolf Nureyevstraat 125	1326TG	4.5	ZO	53	33	53
Rudolf Nureyevstraat 127	1326TG	1.5	ZO	51	33	51
Rudolf Nureyevstraat 127	1326TG	4.5	ZO	53	33	53
Rudolf Nureyevstraat 129	1326TG	1.5	ZO	51	33	51
Rudolf Nureyevstraat 129	1326TG	4.5	ZO	53	33	53
Schaakveld 7	1359HK	4.5	NW	49	33	52
Schaakveld 9	1359HK	4.5	NW	49	33	52
Schaakveld 10	1359HK	4.5	NW	49	33	52
Schaakveld 11	1359HK	4.5	NW	49	33	52
Schaakveld 12	1359HK	4.5	NW	49	33	52
Schaakveld 13	1359HK	4.5	NW	49	33	52
Schaakveld 14	1359HK	1.5	NW	49	33	52
Schaakveld 14	1359HK	4.5	NW	49	33	52
Schaakveld 15	1359HK	1.5	NW	49	33	52
Schaakveld 15	1359HK	4.5	NW	49	33	52
Schaakveld 16	1359HK	4.5	NW	49	33	52
Schaakveld 17	1359HK	4.5	NW	49	33	52
Trekweg 4 A	1338GA	1.5	ZO	50	33	51
Trekweg 4 A	1338GA	4.5	ZO	51	33	53
Trekweg 8	1339LB	1.5	ZO	50	33	50
Trekweg 8	1339LB	4.5	ZO	51	33	51
Valkenswaardstraat 16	1324XD	7.5	ZW	49	33	51
Valkenswaardstraat 18	1324XD	7.5	ZW	49	33	51
Valkenswaardstraat 20	1324XD	7.5	ZW	49	33	51
Valkenswaardstraat 22	1324XD	7.5	ZW	49	33	51
Valkenswaardstraat 24	1324XD	7.5	ZW	49	33	51
Valkenswaardstraat 26	1324XD	7.5	ZW	49	33	51
Veldweg 1	1359HC	1.5	NW	49	33	53
Veldweg 1	1359HC	4.5	NW	49	33	54

* norm voor de geluidbelasting binnen in de woning

Bijlage 2 A6 Vast te stellen hogere waarden voor gemeente Muiden

Adres en postcode		Waarneem- hoogte	Geveorientatie	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde*	Gecumuleerde geluidbelasting
G H Breitnerlaan 5	1399XD	4.5	ZW	49	33	55
G H Breitnerlaan 5	1399XD	7.5	ZW	50	33	56
G H Breitnerlaan 6	1399XD	4.5	ZW	49	33	55
G H Breitnerlaan 6	1399XD	7.5	ZW	50	33	56
G H Breitnerlaan 7	1399XD	4.5	ZW	49	33	55
G H Breitnerlaan 7	1399XD	7.5	ZW	50	33	56
G H Breitnerlaan 8	1399XD	4.5	ZW	49	33	55
G H Breitnerlaan 8	1399XD	7.5	ZW	50	33	56
G H Breitnerlaan 9	1399XD	1.5	ZW	51	33	57
G H Breitnerlaan 9	1399XD	4.5	ZW	52	33	58
G H Breitnerlaan 9	1399XD	7.5	ZW	52	33	59
G H Breitnerlaan 10	1399XD	1.5	ZW	51	33	57
G H Breitnerlaan 10	1399XD	4.5	ZW	52	33	58
G H Breitnerlaan 10	1399XD	7.5	ZW	52	33	59
G H Breitnerlaan 11	1399XD	1.5	ZW	51	33	57
G H Breitnerlaan 11	1399XD	4.5	ZW	52	33	58
G H Breitnerlaan 11	1399XD	7.5	ZW	52	33	59
G H Breitnerlaan 12	1399XD	1.5	ZW	51	33	57
G H Breitnerlaan 12	1399XD	1.5	ZO	52	33	59
G H Breitnerlaan 12	1399XD	4.5	ZO	53	33	59
G H Breitnerlaan 12	1399XD	4.5	ZW	52	33	58
G H Breitnerlaan 12	1399XD	7.5	ZW	52	33	59
G H Breitnerlaan 12	1399XD	7.5	ZO	54	33	60
G H Breitnerlaan 13	1399XE	1.5	ZO	52	33	58
G H Breitnerlaan 13	1399XE	4.5	ZO	53	33	59
G H Breitnerlaan 13	1399XE	7.5	ZO	53	33	59
G H Breitnerlaan 14	1399XE	1.5	ZO	52	33	58
G H Breitnerlaan 14	1399XE	4.5	ZO	53	33	59
G H Breitnerlaan 14	1399XE	7.5	ZO	53	33	59
G H Breitnerlaan 15	1399XE	1.5	ZO	51	33	57
G H Breitnerlaan 15	1399XE	7.5	ZO	53	33	59
G H Breitnerlaan 16	1399XE	1.5	ZO	51	33	57
G H Breitnerlaan 16	1399XE	7.5	ZO	53	33	59
G H Breitnerlaan 17	1399XE	7.5	ZO	53	33	59
G H Breitnerlaan 18	1399XE	7.5	ZO	53	33	59
G H Breitnerlaan 19	1399XE	1.5	ZO	50	33	57
G H Breitnerlaan 19	1399XE	4.5	ZO	52	33	58
G H Breitnerlaan 19	1399XE	7.5	ZO	52	33	58
G H Breitnerlaan 20	1399XE	1.5	ZO	50	33	57
G H Breitnerlaan 20	1399XE	4.5	ZO	52	33	58
G H Breitnerlaan 20	1399XE	7.5	ZO	52	33	58
Isaac Israelslaan 1	1399VZ	4.5	NO	50	33	54
Isaac Israelslaan 2	1399VZ	4.5	NO	50	33	54
Isaac Israelslaan 3	1399VZ	4.5	NO	50	33	54
Joh Bosboomlaan 2	1399XG	7.5	ZW	50	33	56
Joh Bosboomlaan 3	1399XG	7.5	ZW	50	33	56
Joh Bosboomlaan 4	1399XG	7.5	ZW	50	33	56
Joh Bosboomlaan 5	1399XG	1.5	ZO	49	33	56
Joh Bosboomlaan 5	1399XG	7.5	ZW	50	33	56
Joh Bosboomlaan 6	1399XG	1.5	ZW	49	33	56
Joh Bosboomlaan 6	1399XG	1.5	ZO	51	33	57
Joh Bosboomlaan 6	1399XG	4.5	ZW	50	33	57
Joh Bosboomlaan 6	1399XG	4.5	ZO	52	33	58
Joh Bosboomlaan 6	1399XG	7.5	ZO	53	33	59
Joh Bosboomlaan 7	1399XG	1.5	ZO	52	33	58
Joh Bosboomlaan 7	1399XG	4.5	ZO	53	33	59
Kocherplantsoen 1	1399VW	4.5	Z	50	33	56
Kocherplantsoen 6	1399VW	4.5	O	50	33	55
Kocherplantsoen 7	1399VW	4.5	O	50	33	55

Bijlage 2 A6 Vast te stellen hogere waarden voor gemeente Muiden

Adres en postcode		Waarneem- hoogte	Geveorientatie	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde*	Gecumuleerde geluidbelasting
Kocherplantsoen 8	1399VW	4.5	O	50	33	55
Kocherplantsoen 9	1399VW	4.5	O	50	33	55
Kocherplantsoen 10	1399VW	4.5	O	50	33	55
Kocherplantsoen 16	1399VW	4.5	O	50	33	55
Kocherplantsoen 17	1399VW	4.5	O	50	33	55
Kocherplantsoen 18	1399VW	4.5	O	50	33	55
Kocherplantsoen 19	1399VW	4.5	O	50	33	55
Kocherplantsoen 36	1399VX	4.5	Z	50	33	54
Meerkade 3	1399PL	4.5	NO	49	33	57
Meerkade 7	1399PL	4.5	NO	49	43	63
Meerkade 7	1399PL	4.7	NO	49	43	63
Nicolaas Maeslaan 2	1399GB	7.5	ZO	50	33	55
Nicolaas Maeslaan 4	1399GB	7.5	ZO	50	33	55
Nicolaas Maeslaan 6	1399GB	7.5	ZO	50	33	55
Nicolaas Maeslaan 25	1399GB	1.5	ZO	49	33	56
Nicolaas Maeslaan 25	1399GB	4.5	ZO	50	33	56
Nicolaas Maeslaan 27	1399GB	1.5	ZO	49	33	56
Nicolaas Maeslaan 27	1399GB	4.5	ZO	50	33	56
Nienhuis Ruyskade 59	1399KB	4.5	ZW	49	33	57
Nienhuis Ruyskade 61	1399KB	4.5	ZW	49	33	57
Nienhuis Ruyskade 63	1399KB	4.5	ZW	49	33	57
Nienhuis Ruyskade 65	1399KB	4.5	ZW	49	33	57
Nienhuis Ruyskade 67	1399KB	4.5	ZW	49	33	57
Paulus Potterlaan 40	1399XC	7.5	ZW	50	33	56
Paulus Potterlaan 41	1399XC	7.5	ZW	50	33	56
Paulus Potterlaan 42	1399XC	7.5	ZW	50	33	56
Paulus Potterlaan 43	1399XC	7.5	ZW	50	33	56
Piet Mondriaanlaan 1	1399GC	1.5	ZO	50	33	56
Piet Mondriaanlaan 1	1399GC	4.5	ZO	51	33	57
Piet Mondriaanlaan 2	1399GC	1.5	ZO	50	33	56
Piet Mondriaanlaan 2	1399GC	4.5	ZO	51	33	57
Piet Mondriaanlaan 4	1399GC	1.5	ZO	50	33	57
Piet Mondriaanlaan 5	1399GC	1.5	ZO	50	33	57
Piet Mondriaanlaan 6	1399GC	1.5	ZO	50	33	57
Piet Mondriaanlaan 6	1399GC	1.5	ZO	53	33	58
Piet Mondriaanlaan 6	1399GC	4.5	ZO	52	33	58
Piet Mondriaanlaan 7	1399GC	1.5	ZO	50	33	57
Piet Mondriaanlaan 7	1399GC	1.5	ZO	53	33	58
Piet Mondriaanlaan 7	1399GC	4.5	ZO	52	33	58
Piet Mondriaanlaan 8	1399GC	4.5	ZW	50	33	55
Piet Mondriaanlaan 10	1399GC	4.5	ZW	50	33	55
Piet Mondriaanlaan 11	1399GC	4.5	ZW	50	33	55
Pieter de Hooghlaan 11	1399GA	4.5	ZO	49	33	54
Pieter de Hooghlaan 11	1399GA	7.5	ZO	51	33	56
Pieter de Hooghlaan 13	1399GA	4.5	ZO	49	33	54
Pieter de Hooghlaan 13	1399GA	7.5	ZO	51	33	56
Pieter de Hooghlaan 14	1399GA	4.5	ZO	49	33	54
Pieter de Hooghlaan 14	1399GA	7.5	ZO	51	33	57
Pieter de Hooghlaan 15	1399GA	4.5	ZO	49	33	54
Pieter de Hooghlaan 15	1399GA	7.5	ZO	51	33	56
Pieter de Hooghlaan 16	1399GA	4.5	ZO	49	33	54
Pieter de Hooghlaan 16	1399GA	7.5	ZO	51	33	57
Pieter de Hooghlaan 18	1399GA	4.5	ZO	49	33	54
Pieter de Hooghlaan 18	1399GA	7.5	ZO	51	33	57
Pieter de Hooghlaan 20	1399GA	4.5	ZO	49	33	54
Pieter de Hooghlaan 20	1399GA	7.5	ZO	51	33	57
Pieter de Hooghlaan 22	1399GA	4.5	ZO	49	33	54
Pieter de Hooghlaan 22	1399GA	7.5	ZO	51	33	57
Pieter de Hooghlaan 24	1399GA	4.5	ZO	49	33	54

Bijlage 2 A6 Vast te stellen hogere waarden voor gemeente Muiden

Adres en postcode		Waarneem- hoogte	Geveorientatie	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde*	Gecumuleerde geluidbelasting
Pieter de Hooghlaan 24	1399GA	7.5	ZO	51	33	57
Purperreiger 7	1399KR	7.5	ZO	49	33	54
Purperreiger 9	1399KR	7.5	ZO	49	33	54
Purperreiger 11	1399KR	7.5	ZO	49	33	54
Vincent van Goghlaan 1	1399XA	4.5	ZO	52	33	57
Vincent van Goghlaan 2	1399XA	4.5	ZO	52	33	57
Vincent van Goghlaan 3	1399XA	4.5	ZO	52	33	57
Vincent van Goghlaan 3	1399XA	4.5	ZO	52	33	56
Vincent van Goghlaan 4	1399XA	4.5	ZO	52	33	56
Vincent van Goghlaan 5	1399XA	4.5	ZO	52	33	56
Vincent van Goghlaan 6	1399XA	4.5	ZO	52	33	56
Watersnip 1	1399VA	7.5	ZO	50	33	58
Watersnip 2	1399VA	7.5	ZO	50	33	58
Watersnip 3	1399VA	7.5	ZO	50	33	58
Watersnip 4	1399VA	7.5	ZO	50	33	58

* norm voor de geluidbelasting binnen in de woning

Bijlage 2 A6 Vast te stellen hogere waarden voor gemeente Naarden

Adres en postcode		Waarnem- hoogte	Geveorientatie	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde*	Gecumuleerde geluidbelasting
Amsterdamsestraatweg 73	1411AZ	1.5	NW	49	33	57
Amsterdamsestraatweg 73	1411AZ	4.5	NW	51	33	58
Amsterdamsestraatweg 73 1	1411AZ	1.5	NW	49	33	57
Amsterdamsestraatweg 73 1	1411AZ	4.5	NW	51	33	58
Amsterdamsestraatweg 75	1411AZ	4.5	NW	49	33	57
Amsterdamsestraatweg 77	1411AZ	1.5	NW	51	33	57
Amsterdamsestraatweg 77	1411AZ	4.5	ZW	49	33	60
Amsterdamsestraatweg 77	1411AZ	4.5	NW	53	33	59
Amsterdamsestraatweg 79	1411AZ	4.5	ZW	49	33	60
Amsterdamsestraatweg 81	1411AZ	4.5	ZW	49	33	60
Amsterdamsestraatweg 83	1411AZ	1.5	NW	53	33	58
Amsterdamsestraatweg 83	1411AZ	4.5	NW	55	33	60
Amsterdamsestraatweg 83	1411AZ	4.5	ZW	51	33	61

* norm voor de geluidbelasting binnen in de woning

Bijlage 2 A6 Vast te stellen hogere waarden voor gemeente Zeewolde

Adres en postcode		Waarnem- hoogte	Gevelorientatie	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde*	Gecumuleerde geluidbelasting
Ibisweg 10	3897MA	4.5	NW	50	33	50

* norm voor de geluidbelasting binnen in de woning