

## Bijlage I Hogere waarden

Wanneer de geadviseerde maatregelen in het geluidsplan worden opgenomen, moet voor de volgende woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een hogere waarde in het TB worden vastgesteld. In deze bijlage zijn deze woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen per gemeente opgenomen.

Ter volledigheid is aangegeven of en welke hogere waarde er is bepaald voor het OTB onderzoek.

Bijlage I: Vast te stellen hogere waarden door de A9 ten westen van de A2 voor de gemeente Amstelveen

Straatnaam + Huisnummer	Postcode	Hoogte	Gevelorientatie	Tracé besluit			Ontwerp Tracé besluit			Klasse TB vs OTB
				Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	
Burgemeester Colijnweg 21	1182KB	1.5	N	49	43	64	49	43	49	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 21	1182KB	4.5	N	50	43	64	50	43	50	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 21	1182KB	7.5	N	53	43	64	53	43	53	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 23	1182KB	1.5	N	49	43	64	49	43	49	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 23	1182KB	4.5	N	50	43	64	50	43	50	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 23	1182KB	7.5	N	53	43	64	53	43	53	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 25	1182KB	1.5	N	49	43	64	49	43	49	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 25	1182KB	4.5	N	50	43	64	50	43	50	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 25	1182KB	7.5	N	53	43	64	53	43	53	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 27	1182KB	1.5	N	49	43	64	49	43	49	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 27	1182KB	4.5	N	50	43	64	50	43	50	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 27	1182KB	7.5	N	53	43	64	53	43	53	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 29	1182KB	1.5	N	52	43	64	52	43	52	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 29	1182KB	4.5	N	53	43	65	53	43	53	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 29	1182KB	7.5	N	54	43	65	54	43	54	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 31	1182KB	1.5	N	52	43	64	52	43	52	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 31	1182KB	4.5	N	53	43	65	53	43	53	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 31	1182KB	7.5	N	54	43	65	54	43	54	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 33	1182KB	1.5	N	52	43	64	52	43	52	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 33	1182KB	4.5	N	53	43	65	53	43	53	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 33	1182KB	7.5	N	54	43	65	54	43	54	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 35	1182KB	1.5	N	52	43	64	52	43	52	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 35	1182KB	4.5	N	53	43	65	53	43	53	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 35	1182KB	7.5	N	54	43	65	54	43	54	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 37	1182KB	1.5	N	52	43	64	52	43	52	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 37	1182KB	4.5	N	53	43	65	53	43	53	HW TB = HW OTB
Burgemeester Colijnweg 37	1182KB	7.5	N	54	43	65	54	43	54	HW TB = HW OTB
Carmenlaan 217	1183SK	4.5	ZO	-	-	-	51	33	51	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 219	1183SK	4.5	ZO	-	-	-	51	33	51	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 221	1183SK	4.5	ZO	-	-	-	51	33	51	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 223	1183SK	4.5	ZO	-	-	-	52	33	52	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 225	1183SK	4.5	ZO	-	-	-	52	33	52	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 227	1183SK	4.5	ZO	-	-	-	52	33	52	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 229	1183SK	4.5	ZO	-	-	-	54	33	54	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 231	1183SK	4.5	ZO	-	-	-	54	33	54	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 233	1183SK	7.5	ZO	-	-	-	52	33	52	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 235	1183SK	7.5	ZO	-	-	-	52	33	52	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 237	1183SK	7.5	ZO	-	-	-	52	33	52	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 239	1183SK	7.5	ZO	-	-	-	53	33	53	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 241	1183SK	7.5	ZO	-	-	-	53	33	53	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 243	1183SK	7.5	ZO	-	-	-	53	33	53	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 245	1183SK	7.5	ZO	-	-	-	54	33	54	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 247	1183SK	7.5	ZO	-	-	-	54	33	54	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 293	1183SL	19.5	W	55	43	55	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Carmenlaan 295	1183SL	19.5	W	55	43	55	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Carmenlaan 309	1183SL	19.5	ZO	-	-	-	55	43	55	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 309	1183SL	22.5	W	56	43	56	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Carmenlaan 311	1183SL	19.5	ZO	-	-	-	55	43	55	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 311	1183SL	22.5	W	56	43	56	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Carmenlaan 325	1183SM	22.5	ZO	-	-	-	55	43	55	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 325	1183SM	25.5	W	56	43	57	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Carmenlaan 327	1183SM	22.5	ZO	-	-	-	55	43	55	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 327	1183SM	25.5	W	56	43	57	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Carmenlaan 335	1183SM	28.5	W	56	43	56	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Carmenlaan 337	1183SM	28.5	W	56	43	56	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Carmenlaan 339	1183SM	28.5	W	56	43	56	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Carmenlaan 341	1183SM	25.5	ZO	-	-	-	56	43	56	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 341	1183SM	28.5	W	57	43	57	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Carmenlaan 343	1183SM	25.5	ZO	-	-	-	56	43	56	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 343	1183SM	28.5	W	57	43	57	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Carmenlaan 351	1183SM	31.5	W	56	43	56	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Carmenlaan 353	1183SM	31.5	W	56	43	56	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Carmenlaan 355	1183SM	31.5	W	56	43	56	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Carmenlaan 357	1183SM	28.5	ZO	-	-	-	56	43	56	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 357	1183SM	31.5	W	58	43	58	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Carmenlaan 359	1183SM	28.5	ZO	-	-	-	56	43	56	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 359	1183SM	31.5	W	58	43	58	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB

Bijlage I: Vast te stellen hogere waarden door de A9 ten westen van de A2 voor de gemeente Amstelveen

Straatnaam + Huisnummer	Postcode	Hoogte	Gevoelentatie	Tracé besluit			Ontwerp Tracé besluit			Klasse TB vs OTB
				Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	
Carmenlaan 361	1183SM	1.5	ZO	-	-	-	52	43	52	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 361	1183SM	19.5	ZO	-	-	-	55	43	55	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 361	1183SM	22.5	ZO	-	-	-	55	43	55	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 361	1183SM	25.5	ZO	-	-	-	56	43	56	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 361	1183SM	28.5	ZO	-	-	-	56	43	56	HW OTB, WNP NIET IN TB
Carmenlaan 361	1183SM	31.5	ZO	-	-	-	56	43	56	HW OTB, WNP NIET IN TB
De Parelvisserlaan 71	1183RK	4.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 73	1183RK	4.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 75	1183RK	4.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 77	1183RK	4.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 79	1183RK	4.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 81	1183RK	4.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 83	1183RK	4.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 85	1183RK	4.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 87	1183RK	4.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 89	1183RK	4.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 91	1183RK	4.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 93	1183RK	4.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 95	1183RK	4.5	ZW	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 97	1183RK	4.5	ZW	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 99	1183RK	4.5	ZW	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 100	1183RP	4.5	ZW	-	-	-	49	33	49	HW OTB
De Parelvisserlaan 101	1183RK	4.5	ZW	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 102	1183RP	4.5	ZW	-	-	-	49	33	49	HW OTB
De Parelvisserlaan 103	1183RK	4.5	ZW	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 104	1183RP	4.5	ZW	-	-	-	49	33	49	HW OTB
De Parelvisserlaan 105	1183RK	4.5	ZW	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 106	1183RP	4.5	ZW	-	-	-	49	33	49	HW OTB
De Parelvisserlaan 107	1183RK	4.5	ZW	-	-	-	55	33	55	HW OTB
De Parelvisserlaan 108	1183RP	4.5	ZW	-	-	-	49	33	49	HW OTB
De Parelvisserlaan 109	1183RK	4.5	ZW	-	-	-	55	33	55	HW OTB
De Parelvisserlaan 110	1183RP	4.5	ZW	-	-	-	49	33	49	HW OTB
De Parelvisserlaan 111	1183RK	4.5	ZW	-	-	-	55	33	55	HW OTB
De Parelvisserlaan 113	1183RK	4.5	ZW	-	-	-	55	33	55	HW OTB
De Parelvisserlaan 115	1183RK	4.5	ZW	-	-	-	55	33	55	HW OTB
De Parelvisserlaan 117	1183RK	4.5	ZW	-	-	-	55	33	55	HW OTB
De Parelvisserlaan 119	1183RK	7.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 121	1183RK	7.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 123	1183RK	7.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 125	1183RK	7.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 127	1183RK	7.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 129	1183RK	7.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 131	1183RK	7.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 133	1183RK	7.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 135	1183RK	7.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 137	1183RK	7.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 139	1183RK	7.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 141	1183RK	7.5	Z	-	-	-	53	33	53	HW OTB
De Parelvisserlaan 143	1183RK	7.5	ZW	-	-	-	54	33	54	HW OTB
De Parelvisserlaan 145	1183RK	7.5	ZW	-	-	-	54	33	54	HW OTB
De Parelvisserlaan 147	1183RK	7.5	ZW	-	-	-	54	33	54	HW OTB
De Parelvisserlaan 149	1183RK	7.5	ZW	-	-	-	54	33	54	HW OTB
De Parelvisserlaan 151	1183RK	7.5	ZW	-	-	-	54	33	54	HW OTB
De Parelvisserlaan 153	1183RK	7.5	ZW	-	-	-	54	33	54	HW OTB
De Parelvisserlaan 155	1183RK	7.5	ZW	-	-	-	56	33	56	HW OTB
De Parelvisserlaan 157	1183RK	7.5	ZW	-	-	-	56	33	56	HW OTB
De Parelvisserlaan 159	1183RK	7.5	ZW	-	-	-	56	33	56	HW OTB
De Parelvisserlaan 161	1183RK	7.5	ZW	-	-	-	56	33	56	HW OTB
De Parelvisserlaan 163	1183RK	7.5	ZW	-	-	-	56	33	56	HW OTB
De Parelvisserlaan 165	1183RK	7.5	ZW	-	-	-	56	33	56	HW OTB
Doctor Schaepmanlaan 1	1182GM	1.5	Z	52	43	53	53	43	53	HW TB < HW OTB
Doctor Schaepmanlaan 1	1182GM	4.5	Z	54	43	55	55	43	55	HW TB < HW OTB
Doctor Schaepmanlaan 1	1182GM	7.5	Z	54	43	55	54	43	54	HW TB = HW OTB
Doctor Schaepmanlaan 2	1182GM	1.5	Z	50	43	51	51	43	51	HW TB < HW OTB
Doctor Schaepmanlaan 2	1182GM	4.5	Z	52	43	53	53	43	53	HW TB < HW OTB
Doctor Schaepmanlaan 5	1182GM	1.5	Z	-	-	-	51	43	51	HW OTB
Doctor Schaepmanlaan 5	1182GM	4.5	Z	-	-	-	55	43	55	HW OTB

Bijlage I: Vast te stellen hogere waarden door de A9 ten westen van de A2 voor de gemeente Amstelveen

Straatnaam + Huisnummer	Postcode	Hoogte	Geveerorientatie	Tracé besluit			Ontwerp Tracé besluit			Klasse TB vs OTB
				Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	
Doctor Schaepmanlaan 5	1182GM	7.5	Z	-	-	-	55	43	55	HW OTB
Doorweg 25	1182JL	1.5	N	60	43	62	60	43	60	HW TB = HW OTB
Doorweg 25	1182JL	4.5	N	61	43	63	61	43	61	HW TB = HW OTB
Doorweg 27	1182JL	1.5	N	60	43	62	60	43	60	HW TB = HW OTB
Doorweg 27	1182JL	4.5	N	61	43	63	61	43	61	HW TB = HW OTB
Dorpsstraat 2	1182JD	7.5	N	-	-	-	49	43	49	HW OTB
Dorpsstraat 2	1182JD	10.5	N	-	-	-	51	43	51	HW OTB
Fideliolaan 93	1183PJ	1.5	ZO	49	33	50	51	33	51	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 95	1183PJ	1.5	ZO	49	33	50	51	33	51	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 97	1183PJ	1.5	ZO	49	33	50	51	33	51	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 99	1183PJ	1.5	ZO	49	33	50	51	33	51	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 256	1183PT	25.5	ZO	58	43	60	60	43	60	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 256	1183PT	25.5	ZW	59	43	60	60	43	60	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 258	1183PT	28.5	ZO	59	43	61	61	43	61	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 258	1183PT	28.5	ZW	60	43	61	61	43	61	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 260	1183PT	31.5	ZW	61	43	61	62	43	62	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 260	1183PT	31.5	ZO	60	43	61	61	43	61	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 260 A	1183PT	31.5	ZW	61	43	61	62	43	62	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 260 B	1183PT	31.5	ZW	61	43	61	62	43	62	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 260 C	1183PT	31.5	ZW	61	43	61	62	43	62	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 260 D	1183PT	31.5	ZW	61	43	61	62	43	62	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 260 E	1183PT	31.5	ZW	61	43	61	62	43	62	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 260 F	1183PT	31.5	ZW	61	43	61	62	43	62	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 260 G	1183PT	31.5	ZW	61	43	61	62	43	62	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 262	1183PT	34.5	ZO	60	43	62	61	43	61	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 262	1183PT	34.5	ZW	62	43	62	62	43	62	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 262 A	1183PT	34.5	ZW	62	43	62	62	43	62	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 262 B	1183PT	34.5	ZW	62	43	62	62	43	62	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 262 C	1183PT	34.5	ZW	62	43	62	62	43	62	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 262 D	1183PT	31.5	ZW	61	43	61	62	43	62	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 262 E	1183PT	34.5	ZW	62	43	62	62	43	62	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 262 F	1183PT	34.5	ZW	62	43	62	62	43	62	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 262 G	1183PT	34.5	ZW	62	43	62	62	43	62	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 264	1183PT	37.5	ZW	62	43	63	62	43	62	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 264	1183PT	37.5	ZO	61	43	62	61	43	61	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 264 A	1183PT	37.5	ZW	62	43	63	62	43	62	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 264 B	1183PT	37.5	ZW	62	43	63	62	43	62	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 264 C	1183PT	37.5	ZW	62	43	63	62	43	62	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 264 D	1183PT	37.5	ZW	62	43	63	62	43	62	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 264 E	1183PT	37.5	ZW	62	43	63	62	43	62	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 264 F	1183PT	37.5	ZW	62	43	63	62	43	62	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 264 G	1183PT	37.5	ZW	62	43	63	62	43	62	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 266	1183PT	40.5	ZO	61	43	63	62	43	62	HW TB < HW OTB
Fideliolaan 266	1183PT	40.5	ZW	63	43	63	63	43	63	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 266 A	1183PT	40.5	ZW	63	43	63	63	43	63	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 266 B	1183PT	40.5	ZW	63	43	63	63	43	63	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 266 C	1183PT	40.5	ZW	63	43	63	63	43	63	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 266 D	1183PT	40.5	ZW	63	43	63	63	43	63	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 266 E	1183PT	40.5	ZW	63	43	63	63	43	63	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 266 F	1183PT	40.5	ZW	63	43	63	63	43	63	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 266 G	1183PT	40.5	ZW	63	43	63	63	43	63	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 268	1183PT	43.5	ZW	63	43	63	63	43	63	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 268	1183PT	43.5	ZO	62	43	63	62	43	62	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 268 A	1183PT	43.5	ZW	63	43	63	63	43	63	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 268 B	1183PT	43.5	ZW	63	43	63	63	43	63	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 268 C	1183PT	43.5	ZW	63	43	63	63	43	63	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 268 D	1183PT	43.5	ZW	63	43	63	63	43	63	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 268 E	1183PT	43.5	ZW	63	43	63	63	43	63	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 268 F	1183PT	43.5	ZW	63	43	63	63	43	63	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 268 G	1183PT	43.5	ZW	63	43	63	63	43	63	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 316	1183PX	1.5	ZW	-	-	-	51	33	51	HW OTB
Fideliolaan 318	1183PX	1.5	ZW	-	-	-	51	33	51	HW OTB
Fideliolaan 320	1183PX	4.5	ZW	-	-	-	54	33	54	HW OTB
Fideliolaan 322	1183PX	4.5	ZW	-	-	-	54	33	54	HW OTB
Fideliolaan 324	1183PX	4.5	ZW	-	-	-	54	33	54	HW OTB
Fideliolaan 326	1183PX	4.5	ZW	-	-	-	54	33	54	HW OTB
Fideliolaan 328	1183PX	4.5	ZW	-	-	-	54	33	54	HW OTB

Bijlage I: Vast te stellen hogere waarden door de A9 ten westen van de A2 voor de gemeente Amstelveen

Straatnaam + Huisnummer	Postcode	Hoogte	Gevoelentatie	Tracé besluit			Ontwerp Tracé besluit			Klasse TB vs OTB
				Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	
Fideliolaan 330	1183PX	4.5	ZW	-	-	-	54	33	54	HW OTB
Fideliolaan 332	1183PX	4.5	ZW	-	-	-	54	33	54	HW OTB
Fideliolaan 334	1183PX	4.5	ZW	-	-	-	54	33	54	HW OTB
Fideliolaan 336	1183PX	4.5	ZW	-	-	-	54	33	54	HW OTB
Fideliolaan 338	1183PX	4.5	ZW	-	-	-	54	33	54	HW OTB
Fideliolaan 430	1183PX	10.5	ZW	-	-	-	57	33	57	HW OTB
Fideliolaan 432	1183PX	10.5	ZW	-	-	-	57	33	57	HW OTB
Fideliolaan 434	1183PX	10.5	ZW	-	-	-	57	33	57	HW OTB
Fideliolaan 436	1183PX	10.5	ZW	-	-	-	57	33	57	HW OTB
Fideliolaan 438	1183PX	10.5	ZW	-	-	-	57	33	57	HW OTB
Fideliolaan 450	1183PZ	4.5	ZO	-	-	-	55	33	55	HW OTB
Fideliolaan 452	1183PZ	4.5	ZO	-	-	-	55	33	55	HW OTB
Fideliolaan 454	1183PZ	4.5	ZO	-	-	-	55	33	55	HW OTB
Fideliolaan 466	1183PZ	7.5	ZO	-	-	-	57	33	57	HW OTB
Fideliolaan 468	1183PZ	7.5	ZO	-	-	-	57	33	57	HW OTB
Fideliolaan 470	1183PZ	7.5	ZO	-	-	-	57	33	57	HW OTB
Fideliolaan 482	1183PZ	10.5	ZO	-	-	-	58	43	58	HW OTB
Fideliolaan 484	1183PZ	10.5	ZO	-	-	-	58	43	58	HW OTB
Fideliolaan 486	1183PZ	10.5	ZO	-	-	-	58	43	58	HW OTB
Fideliolaan 514	1183RA	16.5	ZO	60	43	60	59	43	59	HW TB > HW OTB
Fideliolaan 516	1183RA	16.5	ZO	60	43	60	59	43	59	HW TB > HW OTB
Fideliolaan 518	1183RA	16.5	ZO	60	43	60	59	43	59	HW TB > HW OTB
Fideliolaan 530	1183RA	19.5	ZO	61	43	61	60	43	60	HW TB > HW OTB
Fideliolaan 532	1183RA	19.5	ZO	61	43	61	60	43	60	HW TB > HW OTB
Fideliolaan 534	1183RA	19.5	ZO	61	43	61	60	43	60	HW TB > HW OTB
Fideliolaan 546	1183RB	22.5	ZO	61	43	62	61	43	61	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 548	1183RB	22.5	ZO	61	43	62	61	43	61	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 550	1183RB	22.5	ZO	61	43	62	61	43	61	HW TB = HW OTB
Fideliolaan 562	1183RB	25.5	ZO	62	43	62	61	43	61	HW TB > HW OTB
Fideliolaan 564	1183RB	25.5	ZO	62	43	62	61	43	61	HW TB > HW OTB
Fideliolaan 566	1183RB	25.5	ZO	62	43	62	61	43	61	HW TB > HW OTB
Fideliolaan 578	1183RB	28.5	ZO	62	43	62	61	43	61	HW TB > HW OTB
Fideliolaan 580	1183RB	28.5	ZO	62	43	62	61	43	61	HW TB > HW OTB
Fideliolaan 582	1183RB	28.5	ZO	62	43	62	61	43	61	HW TB > HW OTB
Kruitmolen 21	1184VX	1.5	N	-	-	-	55	33	55	HW OTB
Kruitmolen 21	1184VX	4.5	N	57	33	57	57	33	57	HW TB = HW OTB
Kruitmolen 21	1184VX	7.5	N	57	33	58	57	33	57	HW TB = HW OTB
Kruitmolen 23	1184VX	1.5	N	-	-	-	56	33	56	HW OTB
Kruitmolen 23	1184VX	4.5	N	57	33	57	57	33	57	HW TB = HW OTB
Kruitmolen 23	1184VX	7.5	N	58	33	58	57	33	57	HW TB > HW OTB
Laan Nieuwer-Amstel 58	1182JV	1.5	NW	53	43	63	53	43	53	HW TB = HW OTB
Laan Nieuwer-Amstel 58	1182JV	4.5	NW	53	43	63	53	43	53	HW TB = HW OTB
Laan Nieuwer-Amstel 58	1182JV	7.5	NW	53	43	63	53	43	53	HW TB = HW OTB
Laan Nieuwer-Amstel 60	1182JV	1.5	NW	53	43	63	53	43	53	HW TB = HW OTB
Laan Nieuwer-Amstel 60	1182JV	4.5	NW	53	43	63	53	43	53	HW TB = HW OTB
Laan Nieuwer-Amstel 60	1182JV	7.5	NW	53	43	63	53	43	53	HW TB = HW OTB
Landscheidingskade 51	1182CX	1.5	W	50	33	50	50	33	50	HW TB = HW OTB
Landscheidingskade 52	1182CX	1.5	W	50	33	50	50	33	50	HW TB = HW OTB
Landscheidingskade 53	1182CX	1.5	W	50	33	50	50	33	50	HW TB = HW OTB
Landscheidingskade 54	1182CX	1.5	W	50	33	50	50	33	50	HW TB = HW OTB
Landscheidingskade 55	1182CX	1.5	W	50	33	50	50	33	50	HW TB = HW OTB
Landscheidingskade 56	1182CX	1.5	W	50	33	50	50	33	50	HW TB = HW OTB
Landscheidingskade 57	1182CX	1.5	W	50	33	50	50	33	50	HW TB = HW OTB
Landscheidingskade 58	1182CX	1.5	W	50	33	50	50	33	50	HW TB = HW OTB
Landscheidingskade 59	1182CX	1.5	W	50	33	50	50	33	50	HW TB = HW OTB
Landscheidingskade 60	1182CX	1.5	W	50	33	50	50	33	50	HW TB = HW OTB
Meander 9	1181WN	7.5	NW	-	-	-	51	43	51	HW OTB
Meander 9	1181WN	7.5	Z	-	-	-	51	43	51	HW OTB
Meander 11	1181WN	7.5	Z	-	-	-	51	43	51	HW OTB
Meander 11	1181WN	7.5	NW	-	-	-	51	43	51	HW OTB
Meander 13	1181WN	7.5	Z	-	-	-	51	43	51	HW OTB
Meander 13	1181WN	7.5	NW	-	-	-	51	43	51	HW OTB
Meander 15	1181WN	7.5	Z	-	-	-	51	43	51	HW OTB
Meander 15	1181WN	7.5	NW	-	-	-	51	43	51	HW OTB
Meander 17	1181WN	10.5	Z	52	43	63	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 17	1181WN	10.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 19	1181WN	10.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB

Bijlage I: Vast te stellen hogere waarden door de A9 ten westen van de A2 voor de gemeente Amstelveen

Straatnaam + Huisnummer	Postcode	Hoogte	Geveeroriëntatie	Tracé besluit			Ontwerp Tracé besluit			Klasse TB vs OTB
				Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	
Meander 19	1181WN	10.5	Z	52	43	63	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 21	1181WN	10.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 21	1181WN	10.5	Z	52	43	63	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 23	1181WN	10.5	Z	52	43	63	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 23	1181WN	10.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 25	1181WN	13.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 25	1181WN	13.5	Z	52	43	63	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 27	1181WN	13.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 27	1181WN	13.5	Z	52	43	63	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 29	1181WN	13.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 29	1181WN	13.5	Z	52	43	63	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 31	1181WN	13.5	Z	52	43	63	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 31	1181WN	13.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 33	1181WN	16.5	Z	52	43	63	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 33	1181WN	16.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 35	1181WN	16.5	Z	52	43	63	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 35	1181WN	16.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 37	1181WN	16.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 37	1181WN	16.5	Z	52	43	63	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 39	1181WN	16.5	Z	52	43	63	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 39	1181WN	16.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 41	1181WN	19.5	Z	52	43	63	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 41	1181WN	19.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 43	1181WN	19.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 43	1181WN	19.5	Z	52	43	63	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 45	1181WN	19.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 45	1181WN	19.5	Z	52	43	63	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 47	1181WN	19.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 47	1181WN	19.5	Z	52	43	63	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 49	1181WN	22.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 49	1181WN	22.5	Z	52	43	62	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 51	1181WN	22.5	Z	52	43	62	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 51	1181WN	22.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 53	1181WN	22.5	Z	52	43	62	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 53	1181WN	22.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 55	1181WN	22.5	Z	52	43	62	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 55	1181WN	22.5	NW	52	43	67	52	43	52	HW TB = HW OTB
Meander 57	1181WN	25.5	Z	53	43	62	52	43	52	HW TB > HW OTB
Meander 57	1181WN	25.5	NW	53	43	66	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 59	1181WN	25.5	Z	53	43	62	52	43	52	HW TB > HW OTB
Meander 59	1181WN	25.5	NW	53	43	66	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 61	1181WN	25.5	Z	53	43	62	52	43	52	HW TB > HW OTB
Meander 61	1181WN	25.5	NW	53	43	66	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 63	1181WN	25.5	NW	53	43	66	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 63	1181WN	25.5	Z	53	43	62	52	43	52	HW TB > HW OTB
Meander 65	1181WN	28.5	Z	53	43	62	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 65	1181WN	28.5	NW	53	43	66	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 67	1181WN	28.5	Z	53	43	62	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 67	1181WN	28.5	NW	53	43	66	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 69	1181WN	28.5	Z	53	43	62	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 69	1181WN	28.5	NW	53	43	66	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 71	1181WN	28.5	NW	53	43	66	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 71	1181WN	28.5	Z	53	43	62	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 73	1181WN	31.5	NW	53	43	66	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 73	1181WN	31.5	Z	53	43	62	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 75	1181WN	31.5	Z	53	43	62	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 75	1181WN	31.5	NW	53	43	66	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 77	1181WN	31.5	Z	53	43	62	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 77	1181WN	31.5	NW	53	43	66	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 79	1181WN	31.5	Z	53	43	62	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 79	1181WN	31.5	NW	53	43	66	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 81	1181WN	34.5	Z	53	43	62	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 81	1181WN	34.5	NW	53	43	66	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 83	1181WN	34.5	NW	53	43	66	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 83	1181WN	34.5	Z	53	43	62	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 85	1181WN	34.5	NW	53	43	66	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 85	1181WN	34.5	Z	53	43	62	53	43	53	HW TB = HW OTB

Bijlage I: Vast te stellen hogere waarden door de A9 ten westen van de A2 voor de gemeente Amstelveen

Straatnaam + Huisnummer	Postcode	Hoogte	Gevelorientatie	Tracé besluit			Ontwerp Tracé besluit			Klasse TB vs OTB
				Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	
Meander 87	1181WN	34.5	NW	53	43	66	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 87	1181WN	34.5	Z	53	43	62	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 89	1181WN	34.5	NW	53	43	66	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 89	1181WN	34.5	Z	53	43	62	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 91	1181WN	34.5	Z	53	43	62	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 91	1181WN	34.5	NW	53	43	66	53	43	53	HW TB = HW OTB
Meander 871	1181WN	34.5	Z	49	43	54	-	-	-	HW TB
Meander 873	1181WN	34.5	Z	49	43	54	-	-	-	HW TB
Meander 875	1181WN	34.5	Z	49	43	54	-	-	-	HW TB
Meander 879	1181WN	34.5	Z	49	43	54	-	-	-	HW TB
Meander 1049	1181WP	13.5	Z	49	43	54	49	43	49	HW TB = HW OTB
Meander 1051	1181WP	13.5	Z	49	43	54	49	43	49	HW TB = HW OTB
Meander 1053	1181WP	16.5	O	50	43	57	50	43	50	HW TB = HW OTB
Meander 1055	1181WP	16.5	O	50	43	57	50	43	50	HW TB = HW OTB
Meander 1055	1181WP	16.5	Z	49	43	54	49	43	49	HW TB = HW OTB
Meander 1057	1181WP	16.5	Z	49	43	54	49	43	49	HW TB = HW OTB
Meander 1059	1181WP	16.5	Z	49	43	54	49	43	49	HW TB = HW OTB
Meander 1061	1181WP	19.5	O	50	43	57	50	43	50	HW TB = HW OTB
Meander 1063	1181WP	19.5	Z	50	43	55	49	43	49	HW TB > HW OTB
Meander 1063	1181WP	19.5	O	50	43	57	50	43	50	HW TB = HW OTB
Meander 1065	1181WP	19.5	Z	50	43	55	49	43	49	HW TB > HW OTB
Meander 1069	1181WP	22.5	O	50	43	57	50	43	50	HW TB = HW OTB
Meander 1071	1181WP	22.5	O	50	43	57	50	43	50	HW TB = HW OTB
Meander 1071	1181WP	22.5	Z	50	43	55	50	43	50	HW TB = HW OTB
Meander 1073	1181WP	22.5	Z	50	43	55	50	43	50	HW TB = HW OTB
Meander 1075	1181WP	22.5	Z	50	43	55	50	43	50	HW TB = HW OTB
Meander 1077	1181WP	25.5	O	51	43	57	50	43	50	HW TB > HW OTB
Meander 1079	1181WP	25.5	Z	51	43	56	50	43	50	HW TB > HW OTB
Meander 1079	1181WP	25.5	O	51	43	57	50	43	50	HW TB > HW OTB
Meander 1081	1181WP	25.5	Z	51	43	56	50	43	50	HW TB > HW OTB
Meander 1085	1181WP	28.5	O	52	43	58	51	43	51	HW TB > HW OTB
Meander 1087	1181WP	28.5	Z	52	43	56	50	43	50	HW TB > HW OTB
Meander 1087	1181WP	28.5	O	52	43	58	51	43	51	HW TB > HW OTB
Meander 1091	1181WP	28.5	Z	52	43	56	50	43	50	HW TB > HW OTB
Meander 1093	1181WP	31.5	O	53	43	58	51	43	51	HW TB > HW OTB
Meander 1095	1181WP	31.5	Z	52	43	56	51	43	51	HW TB > HW OTB
Meander 1095	1181WP	31.5	O	53	43	58	51	43	51	HW TB > HW OTB
Meander 1097	1181WP	31.5	Z	52	43	56	51	43	51	HW TB > HW OTB
Meander 1099	1181WP	31.5	Z	52	43	56	51	43	51	HW TB > HW OTB
Meander 1101	1181WP	34.5	O	53	43	58	52	43	52	HW TB > HW OTB
Meander 1103	1181WP	34.5	Z	53	43	56	51	43	51	HW TB > HW OTB
Meander 1103	1181WP	34.5	O	53	43	58	52	43	52	HW TB > HW OTB
Meander 1105	1181WP	34.5	Z	53	43	56	51	43	51	HW TB > HW OTB
Meander 1109	1181WP	34.5	O	53	43	58	52	43	52	HW TB > HW OTB
Meander 1111	1181WP	34.5	Z	53	43	56	51	43	51	HW TB > HW OTB
Meester F A van Hallweg 80	1181ZV	7.5	Z	-	-	-	53	43	53	HW OTB
Meester F A van Hallweg 102	1181ZV	10.5	Z	-	-	-	53	43	53	HW OTB
Meester F A van Hallweg 102	1181ZV	10.5	W	-	-	-	49	43	49	HW OTB
Meester F A van Hallweg 124	1181ZW	13.5	Z	54	43	64	54	43	54	HW TB = HW OTB
Meester F A van Hallweg 124	1181ZW	13.5	W	50	43	57	50	43	50	HW TB = HW OTB
Meester F A van Hallweg 146	1181ZW	16.5	Z	54	43	64	54	43	54	HW TB = HW OTB
Meester F A van Hallweg 146	1181ZW	16.5	W	50	43	57	50	43	50	HW TB = HW OTB
Middeldorpstraat 2	1182HZ	7.5	N	-	-	-	49	43	49	HW OTB
Middeldorpstraat 2	1182HZ	10.5	N	-	-	-	51	43	51	HW OTB
Middeldorpstraat 10	1182HZ	1.5	N	49	43	52	-	-	-	HW TB
Middeldorpstraat 10	1182HZ	4.5	N	52	43	54	49	43	49	HW TB > HW OTB
Middeldorpstraat 10	1182HZ	7.5	N	53	43	55	50	43	50	HW TB > HW OTB
Middeldorpstraat 12	1182HZ	1.5	N	49	43	52	-	-	-	HW TB
Middeldorpstraat 12	1182HZ	4.5	N	52	43	54	49	43	49	HW TB > HW OTB
Middeldorpstraat 12	1182HZ	7.5	N	53	43	55	50	43	50	HW TB > HW OTB
Middeldorpstraat 14	1182HZ	1.5	N	49	43	52	-	-	-	HW TB
Middeldorpstraat 14	1182HZ	4.5	N	52	43	54	49	43	49	HW TB > HW OTB
Middeldorpstraat 14	1182HZ	7.5	N	53	43	55	50	43	50	HW TB > HW OTB
Middeldorpstraat 16	1182HZ	4.5	N	51	43	53	50	43	50	HW TB > HW OTB
Middeldorpstraat 16	1182HZ	7.5	N	52	43	54	51	43	51	HW TB > HW OTB
Middeldorpstraat 18	1182HZ	4.5	N	51	43	53	50	43	50	HW TB > HW OTB
Middeldorpstraat 18	1182HZ	7.5	N	52	43	54	51	43	51	HW TB > HW OTB

Bijlage I: Vast te stellen hogere waarden door de A9 ten westen van de A2 voor de gemeente Amstelveen

Straatnaam + Huisnummer	Postcode	Hoogte	Gevelorientatie	Tracé besluit			Ontwerp Tracé besluit			Klasse TB vs OTB
				Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	
Middeldorpstraat 20	1182HZ	4.5	N	51	43	53	50	43	50	HW TB > HW OTB
Middeldorpstraat 20	1182HZ	7.5	N	52	43	54	51	43	51	HW TB > HW OTB
Smedemanplein 6	1182HV	4.5	N	49	43	51	-	-	-	HW TB
Smedemanplein 6	1182HV	7.5	N	50	43	52	49	43	49	HW TB > HW OTB
Smedemanplein 7	1182HV	4.5	N	49	43	51	-	-	-	HW TB
Smedemanplein 7	1182HV	7.5	N	50	43	52	49	43	49	HW TB > HW OTB
Smedemanplein 8	1182HV	4.5	N	49	43	51	-	-	-	HW TB
Smedemanplein 8	1182HV	7.5	N	50	43	52	49	43	49	HW TB > HW OTB
Smeenklaan 24	1182GD	4.5	W	49	33	49	49	33	49	HW TB = HW OTB
Smeenklaan 25	1182GD	4.5	W	49	33	49	49	33	49	HW TB = HW OTB
Smeenklaan 26	1182GD	4.5	W	49	33	49	49	33	49	HW TB = HW OTB
Smeenklaan 27	1182GD	4.5	W	49	33	49	49	33	49	HW TB = HW OTB
Smeenklaan 28	1182GD	4.5	W	49	33	49	49	33	49	HW TB = HW OTB
Smeenklaan 29	1182GD	4.5	W	49	33	49	49	33	49	HW TB = HW OTB
Smeenklaan 66	1182GC	4.5	W	49	33	49	49	33	49	HW TB = HW OTB
Smeenklaan 67	1182GC	4.5	W	49	33	49	49	33	49	HW TB = HW OTB
Smeenklaan 68	1182GC	4.5	W	49	33	49	49	33	49	HW TB = HW OTB
Smeenklaan 69	1182GC	4.5	W	49	33	49	49	33	49	HW TB = HW OTB
Smeenklaan 70	1182GC	4.5	W	49	33	49	49	33	49	HW TB = HW OTB
Smeenklaan 71	1182GC	4.5	W	49	33	49	49	33	49	HW TB = HW OTB
Smeenklaan 72	1182GC	4.5	W	49	33	49	49	33	49	HW TB = HW OTB



Bijlage I: Vast te stellen hogere waarden door de A9 ten westen van de A2 voor de gemeente Haarlemmermeer

Straatnaam + Huisnummer	Postcode	Hoogte	Gevelorientatie	Tracé besluit			Ontwerp Tracé besluit			Klasse TB vs OTB
				Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	
Nieuwemeerdijk 439	1171PA	1.5	W	54	33	55	54	33	54	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 439	1171PA	4.5	W	55	33	55	55	33	55	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 440	1171PA	1.5	W	54	33	55	54	33	54	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 440	1171PA	4.5	W	55	33	55	55	33	55	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 447	1171PA	1.5	W	56	33	56	56	33	56	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 447	1171PA	4.5	W	56	33	57	56	33	56	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 449	1171PA	1.5	W	57	33	57	56	33	56	HW TB > HW OTB
Nieuwemeerdijk 449	1171PA	4.5	W	57	33	57	57	33	57	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 450	1171PA	1.5	W	57	33	57	56	33	56	HW TB > HW OTB
Nieuwemeerdijk 450	1171PA	4.5	W	57	33	57	57	33	57	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 451	1171PA	1.5	W	57	33	58	57	33	57	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 451	1171PA	4.5	W	57	33	58	57	33	57	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 452	1171PA	1.5	W	57	33	58	57	33	57	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 452	1171PA	4.5	W	57	33	58	57	33	57	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 453	1171PA	1.5	W	58	43	58	58	43	58	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 453	1171PA	1.5	W	58	43	58	58	43	58	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 453	1171PA	4.5	W	58	43	58	58	43	58	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 453	1171PA	4.5		58	43	58	58	43	58	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 454	1171PA	1.5		58	43	58	58	43	58	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 454	1171PA	1.5	W	58	43	58	58	43	58	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 454	1171PA	4.5	W	58	43	58	58	43	58	HW TB = HW OTB
Nieuwemeerdijk 454	1171PA	4.5		58	43	58	58	43	58	HW TB = HW OTB

Bijlage I: Vast te stellen hogere waarden door de A9 ten westen van de A2 voor de gemeente Ouder-amstel

Straatnaam + Huisnummer	Postcode	Hoogte	Gevelorientatie	Tracé besluit			Ontwerp Tracé besluit			Klasse TB vs OTB
				Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	
Middenweg 5	1191LG	1.5	NO	49	33	60	49	33	49	HW TB = HW OTB
Middenweg 5	1191LG	4.5	NO	50	33	61	50	33	50	HW TB = HW OTB
Polderweg 24	1191JR	1.5	NO	57	43	57	-	-	-	HW TB
Polderweg 24	1191JR	4.5	NO	62	43	62	-	-	-	HW TB
Polderweg 32	1191JR	1.5	NO	57	43	57	-	-	-	HW TB
Polderweg 32	1191JR	4.5	NO	61	43	61	-	-	-	HW TB

Bijlage I: Vast te stellen hogere waarden door de A2 voor de gemeente Amsterdam

Straatnaam + Huisnummer	Postcode	Hoogte	Gevelorientatie	Tracé besluit			Ontwerp Tracé besluit			Klasse TB vs OTB
				Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	
Tafelbergweg 23	1105BC	1.5		51	33	55	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Tafelbergweg 23	1105BC	4.5		53	33	57	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Tafelbergweg 23	1105BC	7.5		53	33	57	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Tafelbergweg 27	1105BC	1.5	ZW	52	33	55	-	-	-	HW TB
Tafelbergweg 27	1105BC	4.5	ZW	53	33	56	-	-	-	HW TB
Tafelbergweg 27	1105BC	7.5	ZW	53	33	57	-	-	-	HW TB

Bijlage I: Vast te stellen hogere waarden door de A2 voor de gemeente Ouder-amstel

Straatnaam + Huisnummer	Postcode	Hoogte	Geveerorientatie	Tracé besluit			Ontwerp Tracé besluit			Klasse TB vs OTB
				Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	
Korte Dwarsweg 2	1191LE	1.5	NW	50	33	55	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 3	1191LE	1.5	NO	52	43	53	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 3	1191LE	4.5	NO	55	43	56	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 4	1191LE	1.5	NO	52	43	53	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 4	1191LE	4.5	NO	54	43	55	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 5	1191LE	4.5	NO	55	43	56	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 6	1191LE	1.5	NO	53	43	54	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 6	1191LE	4.5	NO	55	43	56	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 7	1191LE	1.5	NO	50	43	51	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 7	1191LE	4.5	NO	54	43	55	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 7	1191LE	7.5	NO	55	43	56	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 8	1191LE	1.5	NO	50	43	52	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 8	1191LE	4.5	NO	54	43	55	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 10	1191LE	1.5	NO	52	43	52	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 10	1191LE	4.5	NO	54	43	55	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 10 A	1191LE	1.5	NO	52	43	52	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 10 A	1191LE	4.5	NO	54	43	55	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 11	1191LE	1.5	ZO	50	33	51	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 11	1191LE	4.5	ZO	52	33	53	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 11 A	1191LE	1.5	NO	52	43	52	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 11 A	1191LE	4.5	NO	54	43	54	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 11 B	1191LE	4.5	NO	54	43	55	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 11 C	1191LE	1.5	O	55	33	55	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 12	1191LE	1.5	NO	52	43	52	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 12	1191LE	4.5	NO	54	43	55	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 12	1191LE	7.5	NO	55	43	56	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 13	1191LE	1.5	NO	52	43	53	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 13	1191LE	4.5	NO	54	43	55	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 13	1191LE	7.5	NO	55	43	56	-	-	-	HW TB
Korte Dwarsweg 14	1191LE	1.5	NO	55	43	56	55	43	55	HW TB = HW OTB
Korte Dwarsweg 14	1191LE	4.5	NO	57	43	57	57	43	57	HW TB = HW OTB
Middenweg 2	1191LG	1.5	ZO	58	43	58	58	43	58	HW TB = HW OTB
Middenweg 2	1191LG	4.5	ZO	60	43	60	60	43	60	HW TB = HW OTB
Middenweg 5	1191LG	1.5	NO	60	43	60	60	43	60	HW TB = HW OTB
Middenweg 5	1191LG	4.5	NO	61	43	61	61	43	61	HW TB = HW OTB
Middenweg 7	1191LG	1.5	NO	57	43	58	-	-	-	HW TB
Middenweg 7	1191LG	4.5	NO	58	43	59	-	-	-	HW TB

Bijlage I: Vast te stellen hogere waarden door de A9 ten oosten van de A2 voor de gemeente Amsterdam

Straatnaam + Huisnummer	Postcode	Hoogte	Gevoelentatie	Tracé besluit			Ontwerp Tracé besluit			Klasse TB vs OTB
				Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	
Hakfort 501	1102LA	19.5	ZW	50	33	54	-	-	-	HW TB
Hakfort 502	1102LA	19.5	ZW	50	33	54	-	-	-	HW TB
Hakfort 503	1102LA	19.5	ZW	50	33	54	-	-	-	HW TB
Hakfort 504	1102LA	19.5	ZW	50	33	54	-	-	-	HW TB
Hakfort 505	1102LA	19.5	ZW	50	33	54	-	-	-	HW TB
Hakfort 506	1102LA	19.5	ZW	50	33	54	-	-	-	HW TB
Hakfort 507	1102LA	19.5	ZW	50	33	54	-	-	-	HW TB
Hakfort 508	1102LA	19.5	ZW	50	33	54	-	-	-	HW TB
Hakfort 517	1102LA	19.5	ZW	49	33	54	49	33	49	HW TB = HW OTB
Hakfort 518	1102LA	19.5	ZW	49	33	54	49	33	49	HW TB = HW OTB
Hakfort 519	1102LA	19.5	ZW	49	33	54	49	33	49	HW TB = HW OTB
Hakfort 520	1102LA	19.5	ZW	49	33	54	49	33	49	HW TB = HW OTB
Hakfort 917	1102LA	31.5	ZW	50	33	57	-	-	-	HW TB
Hakfort 918	1102LA	31.5	ZW	50	33	57	-	-	-	HW TB
Hakfort 919	1102LA	31.5	ZW	50	33	57	-	-	-	HW TB
Hakfort 920	1102LA	31.5	ZW	50	33	57	-	-	-	HW TB
Heesterveld 97	1102SC	10.5	ZW	49	33	55	-	-	-	HW TB
Heesterveld 98	1102SC	10.5	ZW	49	33	55	-	-	-	HW TB
Heesterveld 147	1102SC	13.5	ZW	50	33	57	50	33	50	HW TB = HW OTB
Heesterveld 148	1102SC	13.5	ZW	50	33	57	50	33	50	HW TB = HW OTB
Heesterveld 149	1102SC	13.5	ZW	50	33	57	50	33	50	HW TB = HW OTB
Heesterveld 150	1102SC	13.5	ZW	50	33	57	50	33	50	HW TB = HW OTB
Heesterveld 151	1102SC	13.5	ZW	50	33	57	50	33	50	HW TB = HW OTB
Heesterveld 152	1102SC	13.5	ZW	50	33	57	50	33	50	HW TB = HW OTB
Heesterveld 153	1102SC	13.5	ZW	50	33	57	50	33	50	HW TB = HW OTB
Heesterveld 154	1102SC	13.5	ZW	50	33	57	50	33	50	HW TB = HW OTB
Heesterveld 155	1102SC	13.5	ZW	50	33	57	50	33	50	HW TB = HW OTB
Heesterveld 156	1102SC	13.5	ZW	50	33	57	50	33	50	HW TB = HW OTB
Heesterveld 157	1102SC	13.5	ZW	50	33	57	50	33	50	HW TB = HW OTB
Heesterveld 158	1102SC	13.5	ZW	50	33	57	50	33	50	HW TB = HW OTB
Heesterveld 159	1102SC	13.5	ZW	50	33	57	50	33	50	HW TB = HW OTB
Heesterveld 160	1102SC	13.5	ZW	50	33	57	50	33	50	HW TB = HW OTB
Heesterveld 161	1102SC	13.5	ZW	50	33	57	50	33	50	HW TB = HW OTB
Heesterveld 162	1102SC	16.5	ZW	51	33	59	51	33	51	HW TB = HW OTB
Heesterveld 163	1102SC	16.5	ZW	51	33	59	51	33	51	HW TB = HW OTB
Heesterveld 164	1102SC	16.5	ZW	51	33	59	51	33	51	HW TB = HW OTB
Heesterveld 165	1102SC	16.5	ZW	51	33	59	51	33	51	HW TB = HW OTB
Heesterveld 166	1102SC	16.5	ZW	51	33	59	51	33	51	HW TB = HW OTB
Heesterveld 167	1102SC	16.5	ZW	51	33	59	51	33	51	HW TB = HW OTB
Heesterveld 168	1102SC	16.5	ZW	51	33	59	51	33	51	HW TB = HW OTB
Heesterveld 169	1102SC	16.5	ZW	51	33	59	51	33	51	HW TB = HW OTB
Heesterveld 170	1102SC	16.5	ZW	51	33	59	51	33	51	HW TB = HW OTB
Heesterveld 171	1102SC	16.5	ZW	51	33	59	51	33	51	HW TB = HW OTB
Heesterveld 172	1102SC	16.5	ZW	51	33	59	51	33	51	HW TB = HW OTB
Heesterveld 173	1102SC	16.5	ZW	51	33	59	51	33	51	HW TB = HW OTB
Heesterveld 174	1102SC	16.5	ZW	51	33	59	51	33	51	HW TB = HW OTB
Heesterveld 175	1102SC	16.5	ZW	51	33	59	51	33	51	HW TB = HW OTB
Heesterveld 176	1102SC	16.5	ZW	51	33	59	51	33	51	HW TB = HW OTB
Kantershof 520	1104HC	4.5	ZW	-	-	-	49	33	49	HW OTB
Kantershof 522	1104HC	4.5	ZW	-	-	-	49	33	49	HW OTB
Kantershof 523	1104HC	4.5	ZW	-	-	-	49	33	49	HW OTB
Kantershof 524	1104HC	4.5	ZW	-	-	-	49	33	49	HW OTB
Lange Stammerdijk 30	1109BN	4.5	ZW	-	-	-	53	33	53	HW OTB, WNP NIET IN TB
Meibergdreef 5	1105AZ	4.5	NW	49	33	58	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Meibergdreef 5	1105AZ	4.5	ZW	49	33	73	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Meibergdreef 5 hoogb	1105AZ	4.5	NW	49	33	56	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Meibergdreef 5 hoogb	1105AZ	7.5	NW	49	33	56	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Meibergdreef 5 hoogb	1105AZ	10.5	NW	49	33	57	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Meibergdreef 5 hoogb	1105AZ	13.5	NW	50	33	57	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Meibergdreef 9 hoogb	1105AZ	10.5	NW	49	33	56	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Meibergdreef 9 hoogb	1105AZ	13.5	NW	49	33	56	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Meibergdreef 9 hoogb	1105AZ	16.5	NW	49	33	56	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Nieuwbouw C1 15	8888QQ	7.5	ZW	50	33	57	-	-	-	HW TB
Nieuwbouw C1 15	8888QQ	9.5	ZW	50	33	60	50	33	50	HW TB = HW OTB
Nieuwlandhof 12	1106RE	10.5	ZW	51	33	56	-	-	-	HW TB
Nieuwlandhof 16	1106RE	10.5	ZW	51	33	56	-	-	-	HW TB

Bijlage I: Vast te stellen hogere waarden door de A9 ten oosten van de A2 voor de gemeente Diemen




Straatnaam + Huisnummer	Postcode	Hoogte	Geveerorientatie	Tracé besluit			Ontwerp Tracé besluit			Klasse TB vs OTB
				Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	
Stammerdijk 38	1112AB	4.5	NW	61	43	61	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Stammerdijk 39	1112AB	1.5	W	51	33	55	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Stammerdijk 39	1112AB	1.5	N	53	33	54	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Stammerdijk 39	1112AB	1.5	ZW	-	-	-	56	33	56	HW OTB, WNP NIET IN TB
Stammerdijk 39	1112AB	4.5	W	57	33	58	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Stammerdijk 39	1112AB	4.5	N	57	33	57	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Stammerdijk 39	1112AB	4.5	ZW	-	-	-	57	33	57	HW OTB, WNP NIET IN TB
Stammerdijk 40	1112AB	1.5	ZW	56	33	56	56	33	56	HW TB = HW OTB
Stammerdijk 40	1112AB	1.5	W	54	33	57	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Stammerdijk 40	1112AB	4.5	ZW	57	33	57	57	33	57	HW TB = HW OTB
Stammerdijk 40	1112AB	4.5	W	55	33	57	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Stammerdijk 41	1112AB	1.5	ZW	-	-	-	56	33	56	HW OTB, WNP NIET IN TB
Stammerdijk 41	1112AB	1.5	W	54	33	57	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Stammerdijk 41	1112AB	4.5	W	55	33	57	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Stammerdijk 41	1112AB	4.5	ZW	-	-	-	57	33	57	HW OTB, WNP NIET IN TB
Stammerdijk 42	1112AB	1.5	ZW	-	-	-	56	33	56	HW OTB, WNP NIET IN TB
Stammerdijk 42	1112AB	1.5	W	54	33	57	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Stammerdijk 42	1112AB	4.5	ZW	-	-	-	57	33	57	HW OTB, WNP NIET IN TB
Stammerdijk 42	1112AB	4.5	W	55	33	57	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Stammerdijk 43	1112AB	1.5	NW	50	33	54	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Stammerdijk 44	1112AB	1.5	NW	53	33	56	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Stammerdijk 44	1112AB	4.5	NW	54	33	57	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Stammerdijk 44 A	1112AB	1.5	NO	52	33	54	-	-	-	HW TB, WNP NIET IN OTB
Stammerdijk 45	1112AB	4.5	ZW	53	33	56	53	33	53	HW TB = HW OTB

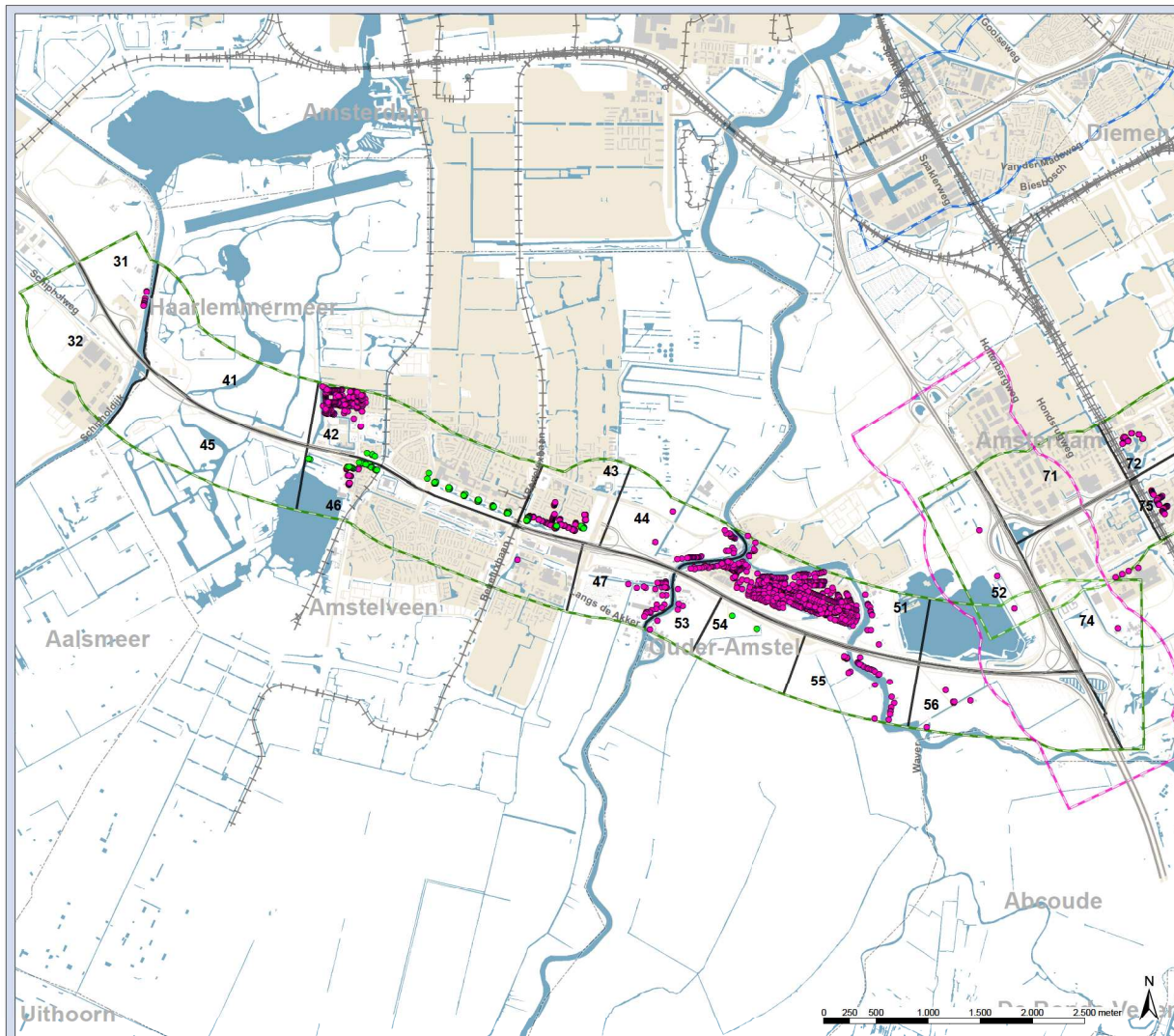
## Bijlage II Kaartmateriaal

In deze bijlage zijn de volgende kaarten opgenomen:

1. 3 kaarten met het regime voor het treffen van maatregelen t.g.v. de A2 of de A9 west- en oostzijde;
2. 3 kaarten met het regime na het treffen van maatregelen t.g.v. de A2 of de A9 west- en oostzijde;
3. 3 kaarten met de toename van de geluidsbelasting voor de situatie voor het treffen van maatregelen ten opzichte van de huidige situatie t.g.v. de A2 of de A9 west- en oostzijde;
4. 3 kaarten met de toename van de geluidsbelasting voor de situatie na het treffen van maatregelen ten opzichte van de huidige situatie t.g.v. de A2 of de A9 west- en oostzijde;
5. 9 kaarten met de voorgestelde maatregelen en gebieden (clusters) en 2 detailkaarten t.b.v. gebied 51 en 73;
6. 17 kaarten met de verschillen tussen de regimes t.g.v. het OTB en het TB t.g.v. de A2 en de A9 west- en oostzijde. Hierbij is de volgende verdeling met gekleurde symbolen aangehouden:

-  de woning heeft geen hogere waarde in het OTB maar wel in het TB
-  de woning heeft een hogere waarde in het OTB en niet in het TB
-  de woning heeft een hogere waarde in het OTB en in OTB
-  de woning heeft een hogere waarde in het OTB en in het TB maar de hogere waarde is in het TB hoger dan die van het OTB
-  de woning heeft een hogere waarde in het OTB en in het TB maar de hogere waarde is in het TB lager dan die van het OTB

	HW TB
	HW OTB
	HW TB = HW OTB
	HW TB > HW OTB
	HW TB < HW OTB



**Regime voor maatregelen**  
**Deel A: A9 West**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

**Legenda**

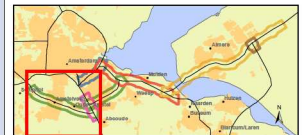
Regime voor Maatregelen

- Aanpassing
- Sanering
- Aanpassing (HW voor sanering)

- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9

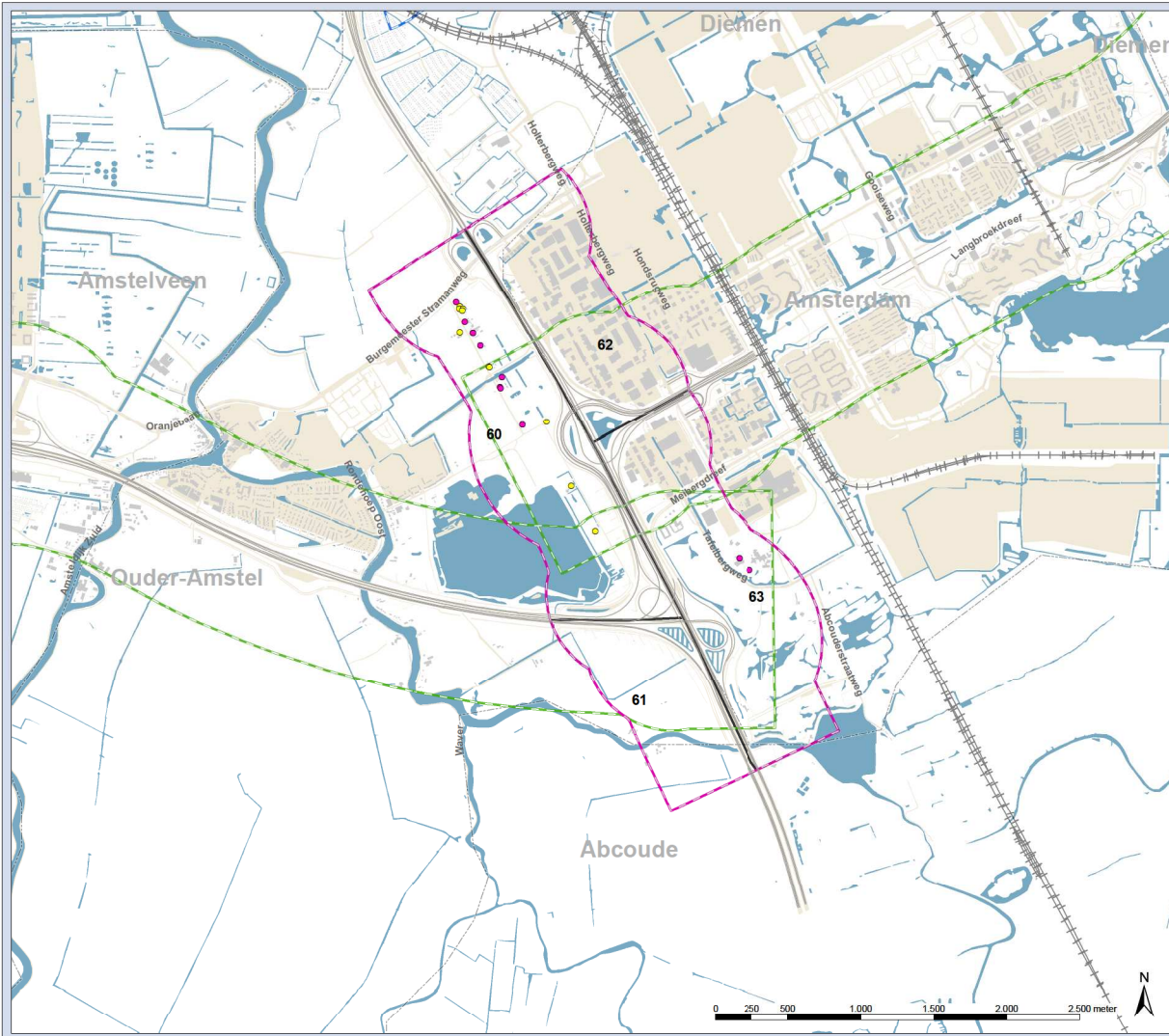


**Regime voor maatregelen**  
**Deel A: A9 West**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	<b>Grontmij</b> Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Helle 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3720 AA de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 04 info@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 297706	
Datum: 10-11-2010	
Schaal: 1:35.000	
Formaat: A3	
P1007706/005 onderzoeken/GIS/2677065/FAarten_Tabelten <small>© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden</small>	







**Regime voor maatregelen**  
**Deel A: A2**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

**Legenda**

- Regime voor Maatregelen**
- Aanpassing
  - Sanering
  - Aanpassing (HW voor sanering)

- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

**Studiegebied**

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9

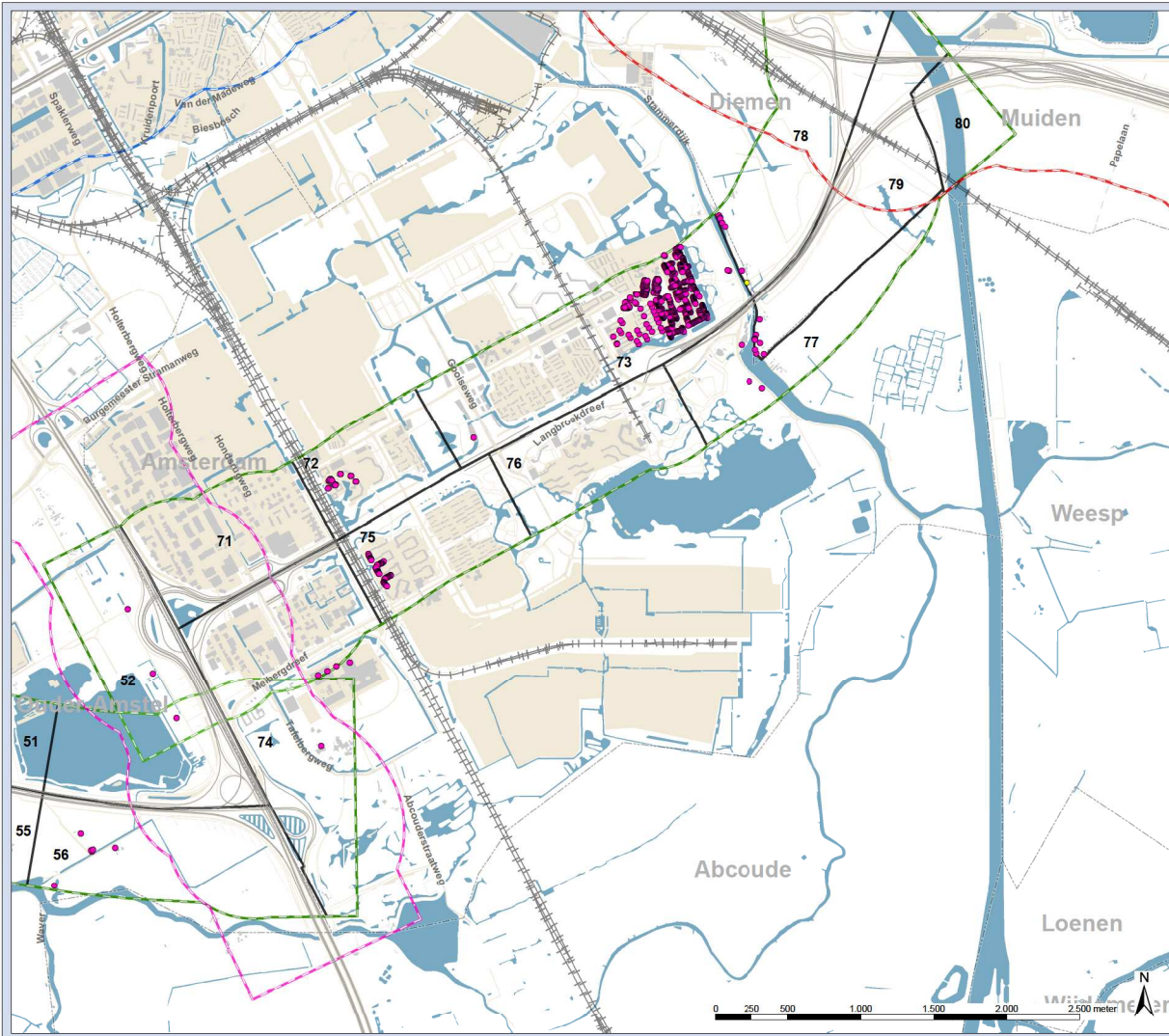


**Regime voor maatregelen**  
**Deel A: A2**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS  
 Projectnummer: 297706  
 Datum: 10-11-2010  
 Schaal: 1:25.000  
 Formaat: A3

**Grontmij**  
 Infrastructuur & Milieu  
 Locatie: de Bilt  
 De Helle Bilt 22, 3732 HM de Bilt  
 Postbus 203, 3720 AA de Bilt  
 T +31 30 220 74 44  
 F +31 30 220 02 04  
 info@grontmij.nl  
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



**Regime voor maatregelen**  
**Deel A: A9 Oost**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

**Legenda**

- Regime voor Maatregelen
- Aanpassing
  - Sanering
  - Aanpassing (HW voor sanering)

- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

**Studiegebied**

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9

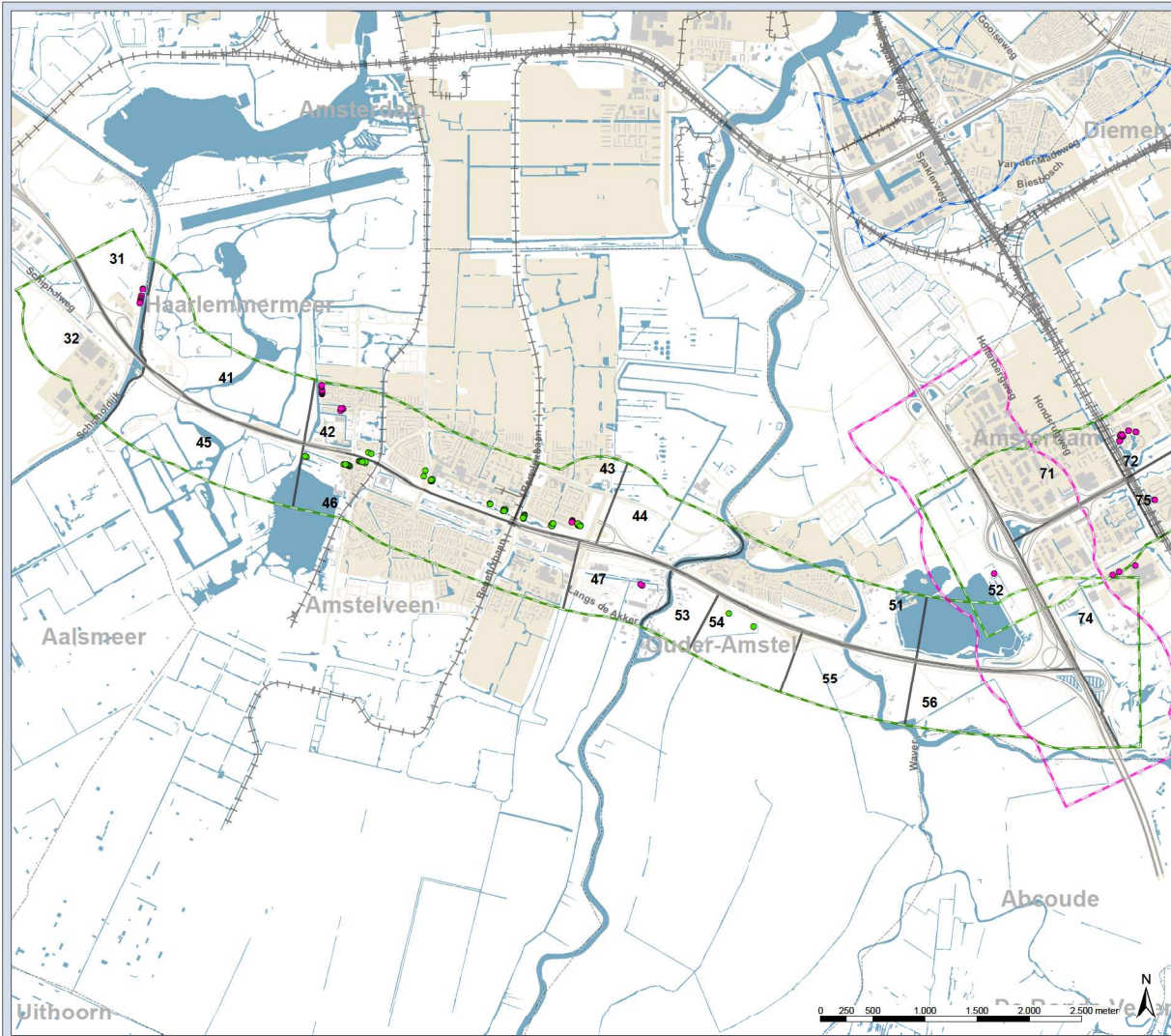


**Regime voor maatregelen**  
**Deel A: A9 Oost**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS  
 Projectnummer: 297706  
 Datum: 10-11-2010  
 Schaal: 1:25.000  
 Formaat: A3

**Grontmij**  
 Infrastructuur & Milieu  
 Locatie: de Bilt  
 De Helle Bilt 22, 3720 HM de Bilt  
 Postbus 203, 3720 AA de Bilt  
 T +31 30 220 74 44  
 F +31 30 220 02 04  
 info@grontmij.nl  
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



**Regime na maatregelen**  
**Deel A: A9 West**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

**Legenda**

- Regime na Maatregelen**
- Aanpassing
  - Sanering
  - Aanpassing (HW voor sanering)

- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

**Studiegebied**

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



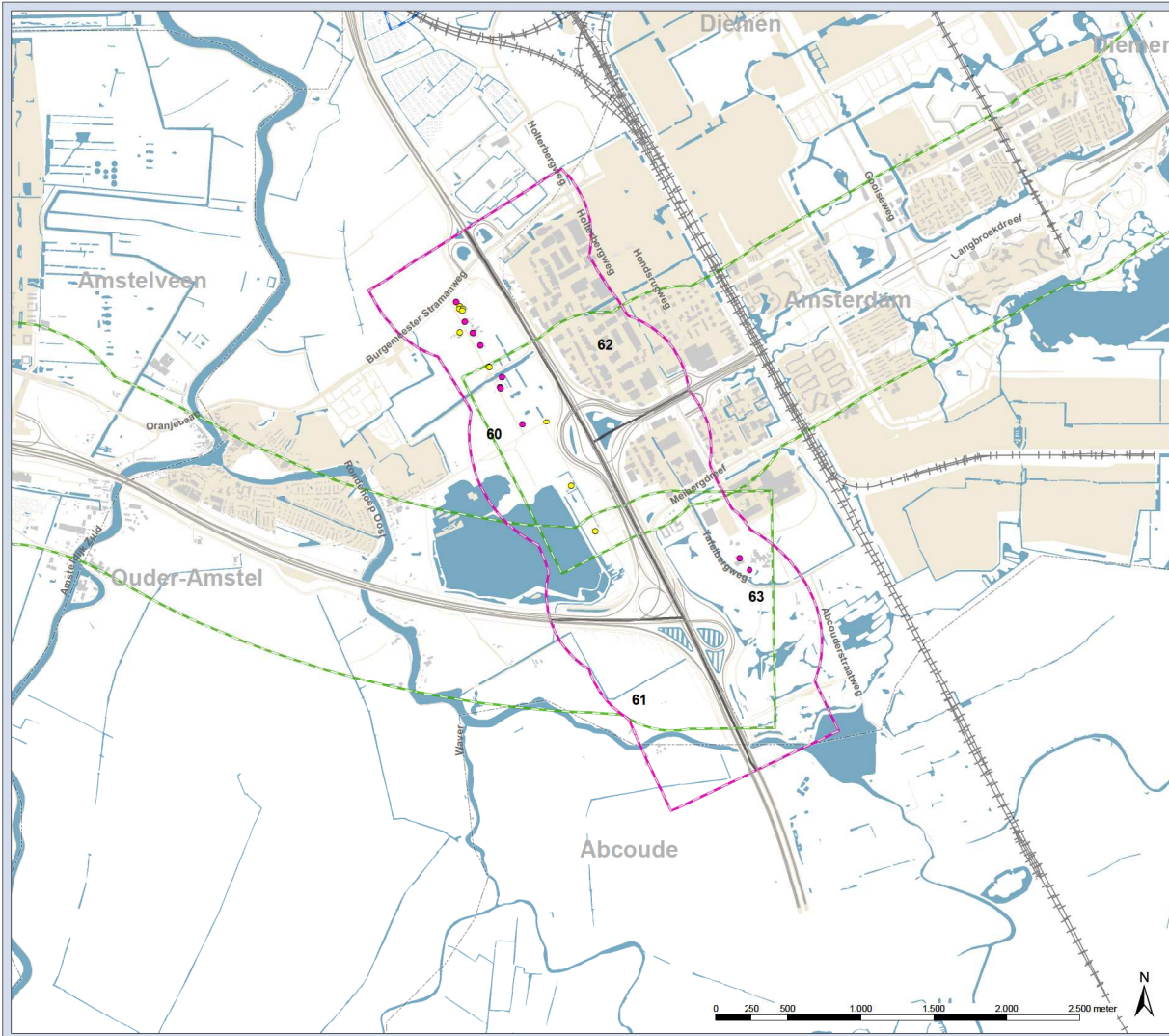
**Regime na maatregelen**  
**Deel A: A9 West**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS  
 Projectnummer: 297706  
 Datum: 10-11-2010  
 Schaal: 1:35.000  
 Formaat: A3

**Grontmij**  
 Infrastructuur & Milieu  
 Locatie: de Bilt  
 De Helle 22, 3732 HM de Bilt  
 Postbus 203, 3720 AA de Bilt  
 T +31 30 220 74 44  
 F +31 30 220 02 04  
 info@grontmij.nl  
 www.grontmij.nl

P1087706005\_onderzoekgeluid20100529\_050529\_Aaarten\_Tabelen  
 © Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden





**Regime na maatregelen**  
**Deel A: A2**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

**Legenda**

**Regime na Maatregelen**

- Aanpassing
- Sanering
- Aanpassing (HW voor sanering)

- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

**Studiegebied**

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9

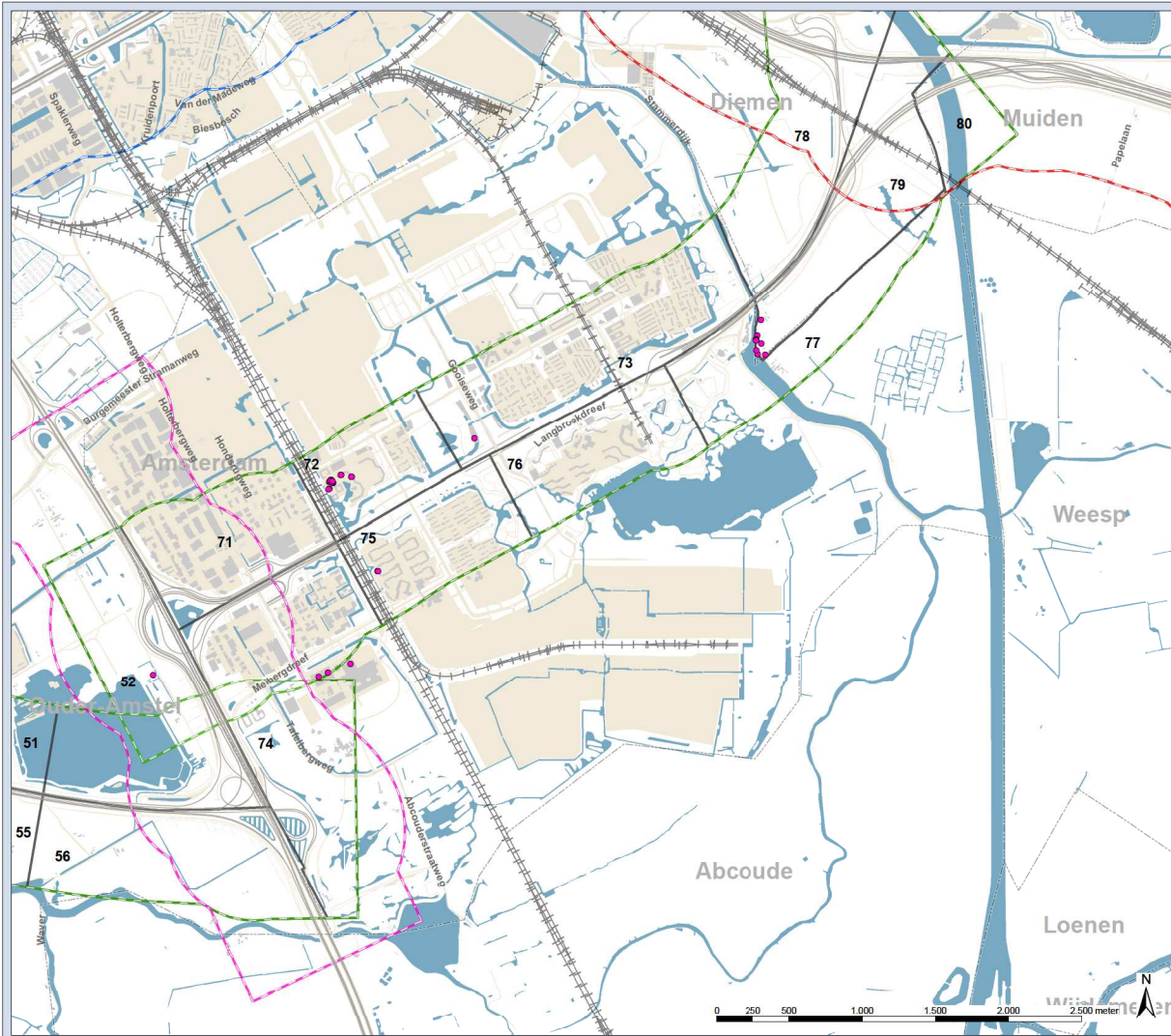


**Regime na maatregelen**  
**Deel A: A2**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS  
 Projectnummer: 297706  
 Datum: 10-11-2010  
 Schaal: 1:25.000  
 Formaat: A3

**Grontmij**  
 Infrastructuur & Milieu  
 Locatie: de Bilt  
 De Helle 21 22 3732 HM de Bilt  
 Postbus 203 3720 AA de Bilt  
 T +31 30 220 74 44  
 F +31 30 220 02 04  
 info@grontmij.nl  
 www.grontmij.nl

P1087706005 onderzoeken\GIS\297706\A2\Tabellen  
 © Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



**Regime na maatregelen**  
**Deel A: A9 Oost**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

**Legenda**

**Regime na Maatregelen**

- Aanpassing
- Sanering
- Aanpassing (HW voor sanering)

- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

**Studiegebied**

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



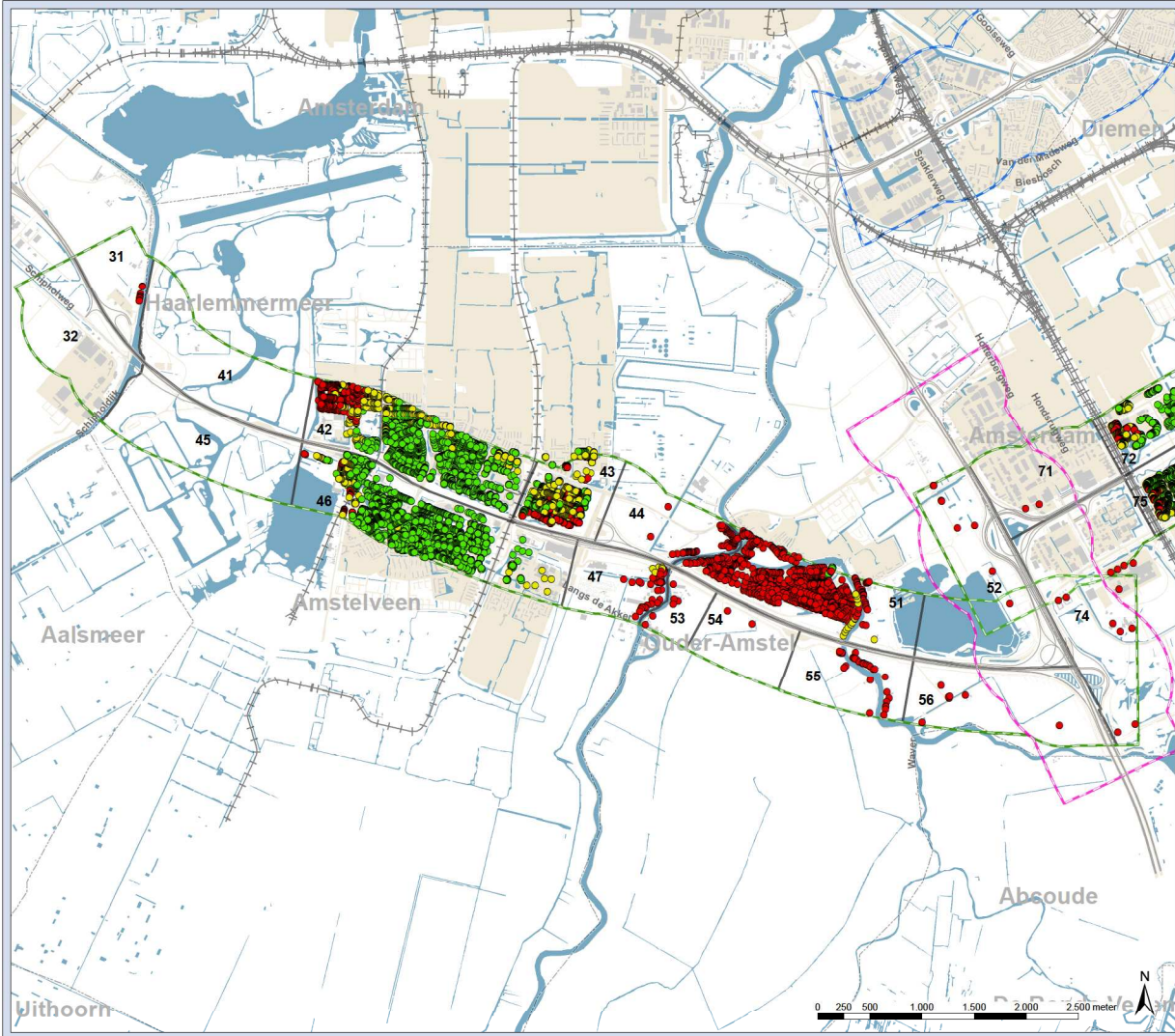
**Regime na maatregelen**  
**Deel A: A9 Oost**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS  
 Projectnummer: 297706  
 Datum: 10-11-2010  
 Schaal: 1:25.000  
 Formaat: A3

**Grontmij**  
 Infrastructuur & Milieu  
 Locatie: de Bilt  
 De Helle Bilt 22, 3732 HM de Bilt  
 Postbus 203, 3720 AA de Bilt  
 T +31 30 220 74 44  
 F +31 30 220 02 04  
 info@grontmij.nl  
 www.grontmij.nl

P1087706009\_000onderzoek\GIS\297706\FKaarten\_Tabelen  
 © Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden





**Toename voor maatregelen**  
**Deel A: A9 West**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

**Legenda**  
 Toename voor Maatregelen

- Tot 0 dB
  - 0.01 - 1.50 dB
  - Vanaf 1.50 dB
- Rijlijnen
  - Gebouwen
  - Bodemgebieden
  - Gebiedsgrens

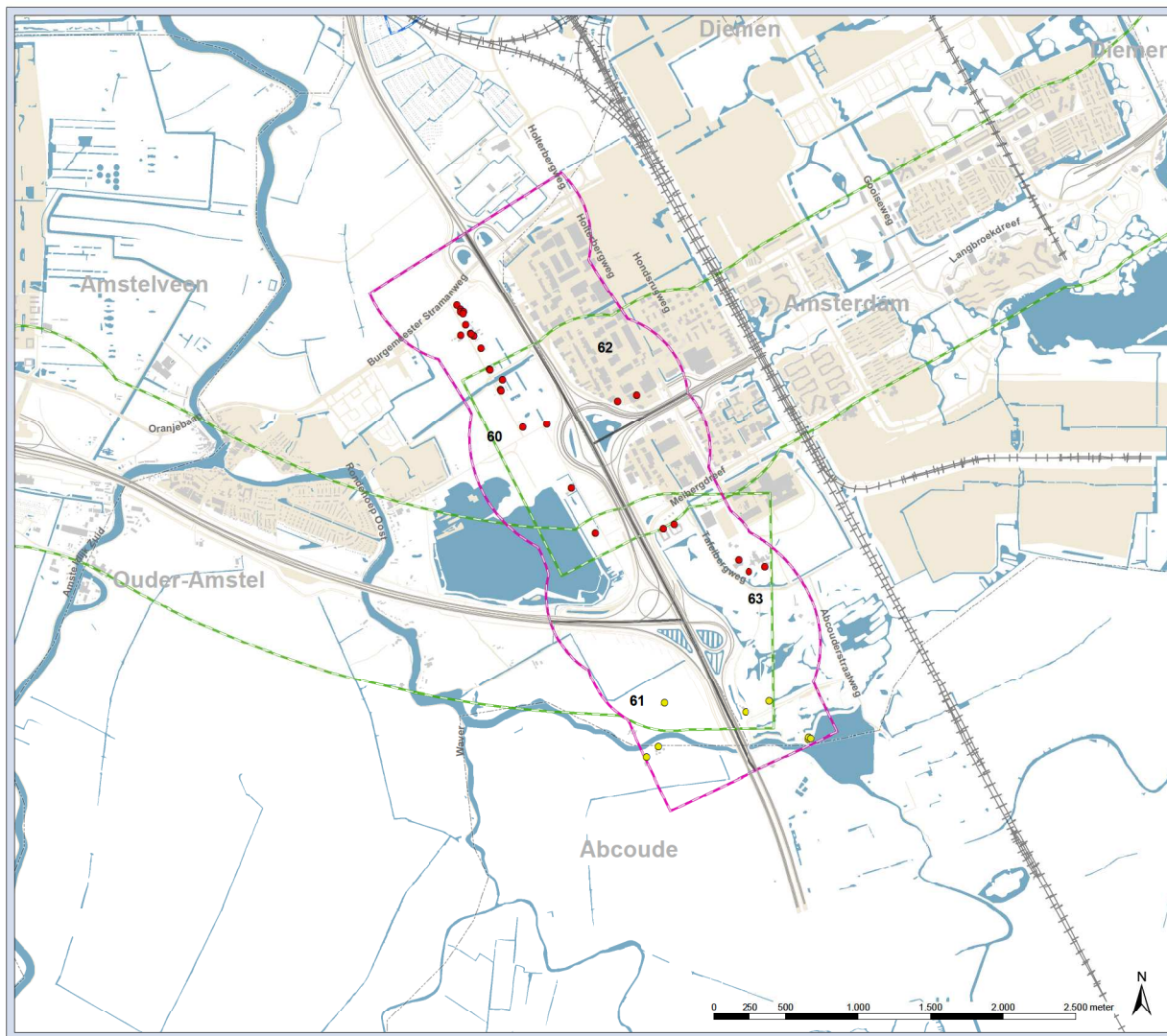
**Studiegebied**

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



**Toename voor maatregelen**  
**Deel A: A9 West**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	 <b>Grontmij</b> Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Helle 8H 22, 3720 HM de Bilt Postbus 203, 3720 AD de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 04 info@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 297706	
Datum: 10-11-2010	
Schaal: 1:35.000	
Formaat: A3	
<small>P:\2017\09\005 onderzoek\GIS\2977065\KAarten_Tabellen</small> <small>© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden</small>	



**Toename voor maatregelen**  
**Deel A: A2**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

**Legenda**  
 Toename voor Maatregelen

- Tot 0 dB
- 0.01 - 1.50 dB
- Vanaf 1.50 dB

- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

**Studiegebied**

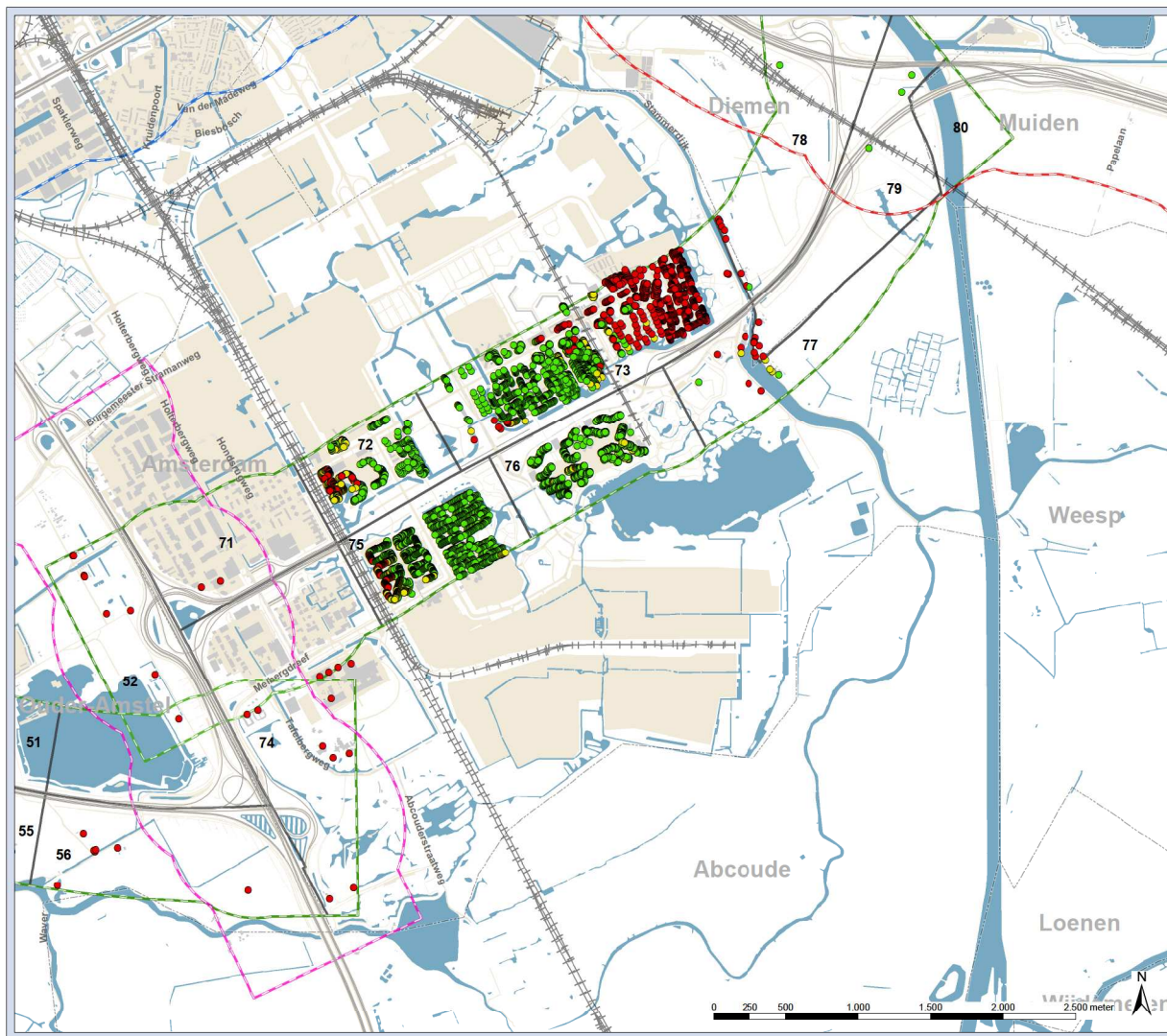
- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



**Toename voor maatregelen**  
**Deel A: A2**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	<b>Grontmij</b> Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Helle 28 37, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3720 AD de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 04 info@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 297706	
Datum: 10-11-2010	
Schaal: 1:25.000	
Formaat: A3	
<small>P:\201706005_onderzoek\GIS\2977065_ZK\Kaarten_\Tabelten</small>	

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



**Toename voor maatregelen**  
**Deel A: A9 Oost**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

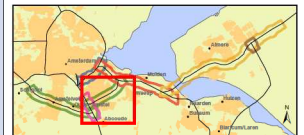
**Legenda**  
 Toename voor Maatregelen

- Tot 0 dB
- 0.01 - 1.50 dB
- Vanaf 1.50 dB

- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

**Studiegebied**

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9

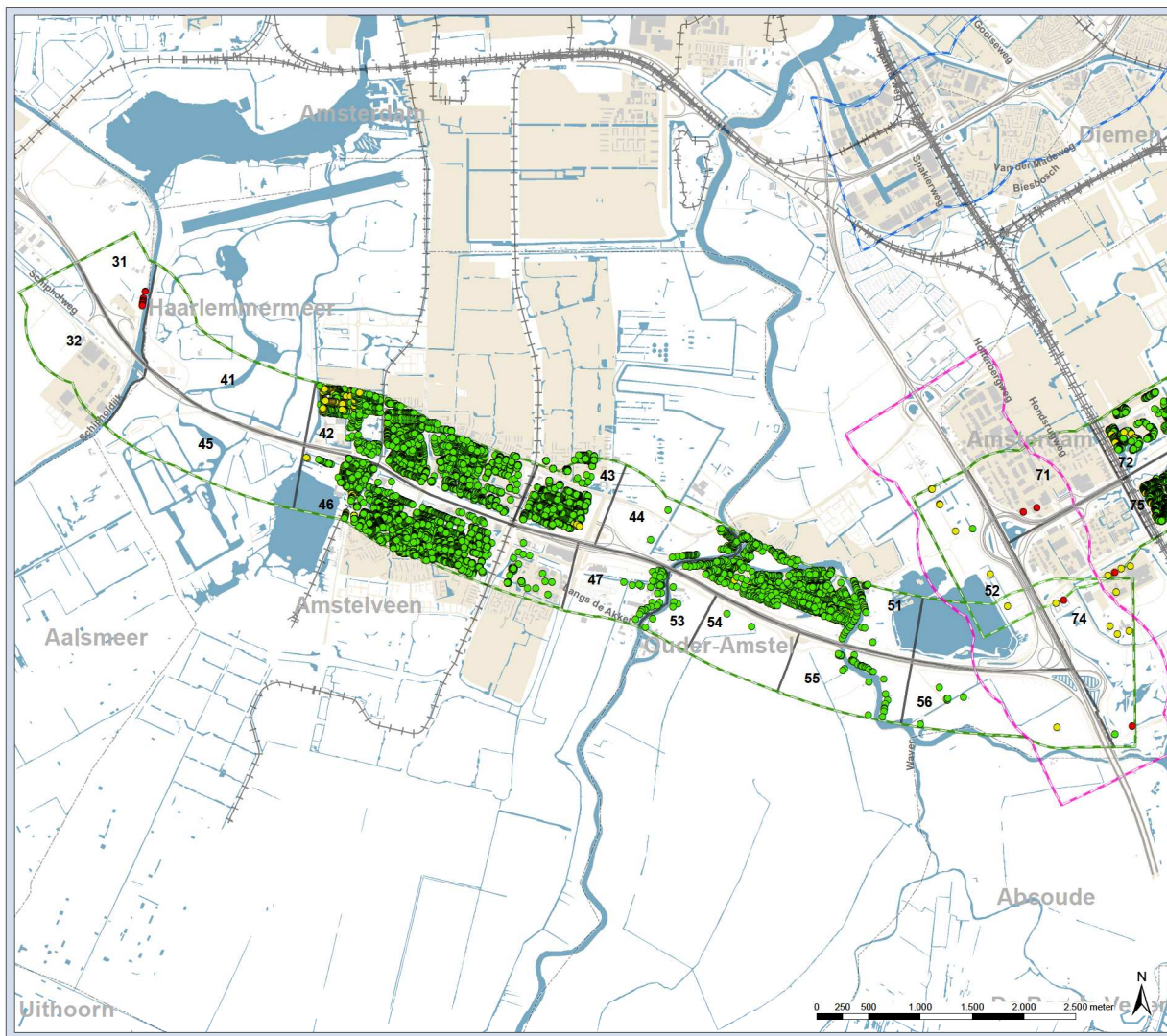


**Toename voor maatregelen**  
**Deel A: A9 Oost**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	<b>Grontmij</b> Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Helle 28 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AD de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 54 info@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 297706	
Datum: 10-11-2010	
Schaal: 1:25.000	
Formaat: A3	
<small>P:\2017\09005_onderzoek\GIS\2977065_ZK\Kaarten_Tabellen</small>	

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden





**Toename na maatregelen**  
**Deel A: A9 West**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

**Legenda**  
 Toename na Maatregelen

- Tot 0 dB
- 0.01 - 1.50 dB
- Vanaf 1.50 dB

- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

**Studiegebied**

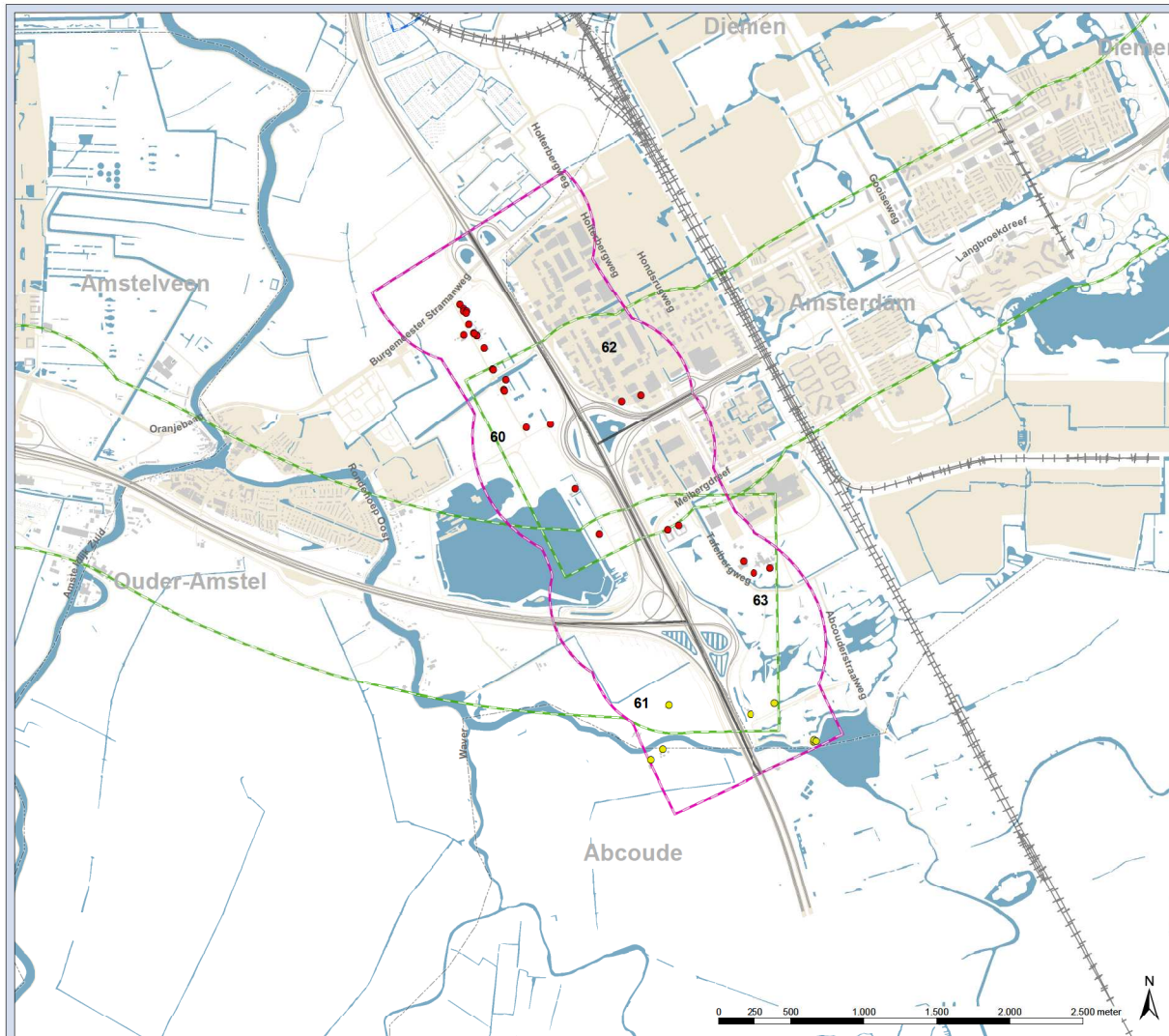
- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



**Toename na maatregelen**  
**Deel A: A9 West**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS	 <b>Grontmij</b> Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Helle 8H 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AG de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 04 info@milieu.grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 297705	
Datum: 10-11-2010	
Schaal: 1:25.000	
Formaat: A3	
P:\297705\025 onderzoek\GIS\297705_MKaarten_Tabelen	

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



**Toename na maatregelen**  
**Deel A: A2**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

**Legenda**  
 Toename na Maatregelen

- Tot 0 dB
- 0.01 - 1.50 dB
- Vanaf 1.50 dB

- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

**Studiegebied**

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9

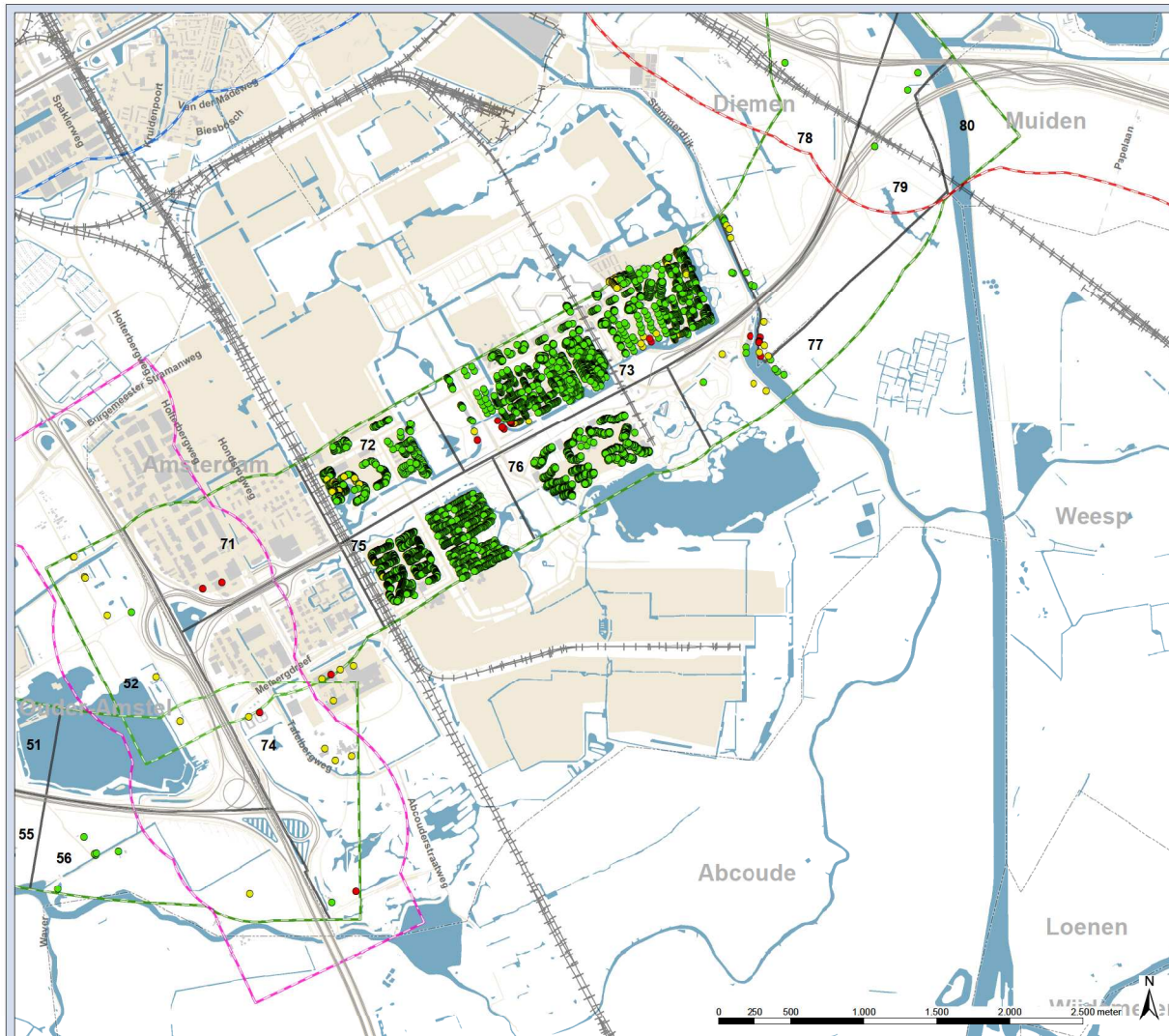


**Toename na maatregelen**  
**Deel A: A2**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS  
 Projectnummer: 297706  
 Datum: 10-11-2010  
 Schaal: 1:25.000  
 Formaat: A3  
 P:\297706\025 onderzoek\GIS\2977065\_MKaarten\_Tabelen

**Grontmij**  
 Infrastructuur & Milieu  
 Locatie: de Bilt  
 De Helle 28 37, 3732 HM de Bilt  
 Postbus 203, 3730 AD de Bilt  
 T +31 30 220 74 44  
 F +31 30 220 02 04  
 info@grontmij.nl  
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



**Toename na maatregelen**  
**Deel A: A9 Oost**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

**Legenda**  
 Toename na Maatregelen

- Tot 0 dB
- 0.01 - 1.50 dB
- Vanaf 1.50 dB

- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

**Studiegebied**

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



**Toename na maatregelen**  
**Deel A: A9 Oost**  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS	<b>Grontmij</b> Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Helle 8H 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3720 AZ de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 04 info@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 297706	
Datum: 10-11-2010	
Schaal: 1:25.000	
Formaat: A3	

P:\2007\706005 onderzoek\GIS\2077065\_MKaarten\_Tabelen

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 kaart 1  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron  
 — referentiewegdek  
 — 1L ZOAB  
 — 2L ZOAB

Geluidsmaatregelen 2030 - schermen  
 — Hoogte 0,8m (barrier)  
 — Hoogte 1m  
 — Hoogte 1,5m  
 — Hoogte 2m  
 — Hoogte 3m  
 — Hoogte 4m  
 — Hoogte 4,5m  
 — Hoogte 5m  
 — Hoogte 6m  
 — Hoogte 7m  
 — Hoogte 8m  
 — Hoogte 9m  
 — Hoogte 10m

Overige schermen  
 — MBS  
 — Bestaande schermen  
 — Bestaande Spooerschermen

• Waarneempunten	Studiegebied
• Kilometring	A1
■ Gebouwen	A10
■ Bodemgebieden	A2
■ Gebiedsgrens	A27
■ Gemeentegrens	A6
	A8

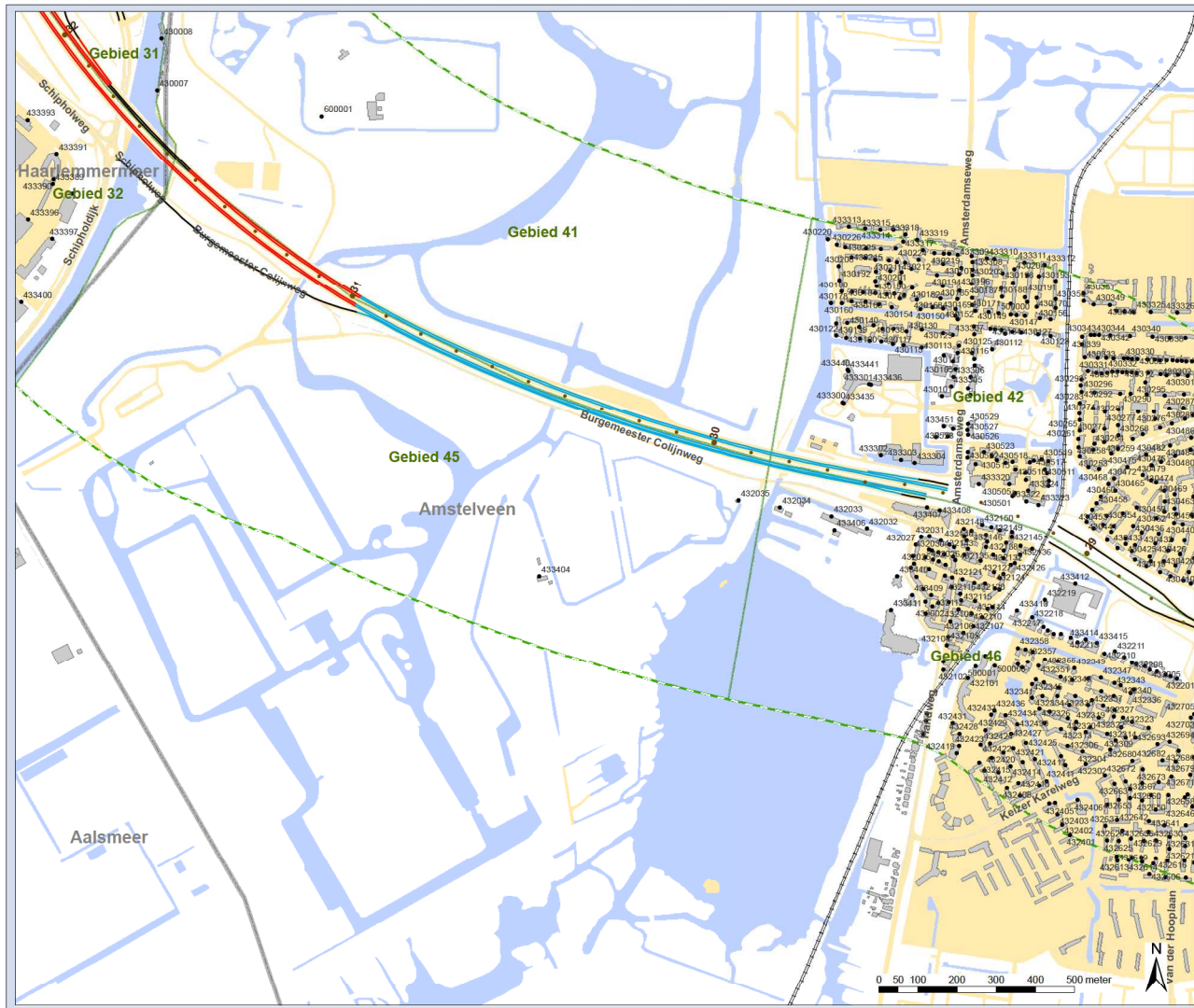


**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 kaart 1  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	<p>Grontmij          Infrastructuur &amp; Water          Locatie: de Bilt          De Bilt 3812 CC, 3720 NH de Bilt          Postbus 253, 3720 AC de Bilt          T +31 30 220 14 44          F +31 30 220 12 54          info@grontmij.nl          www.grontmij.nl</p>
Projectnummer: 297706	
Datum: 25-11-2010	
Schaal: 1:8.000	
Formaat: A3	

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden.





**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 kaart 2  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron  
 referentiewegdek  
 1L ZOAB  
 2L ZOAB

Geluidsmaatregelen 2030 - schermen  
 Hoogte 0,8m (barrier)  
 Hoogte 1m  
 Hoogte 1,5m  
 Hoogte 2m  
 Hoogte 3m  
 Hoogte 4m  
 Hoogte 4,5m  
 Hoogte 5m  
 Hoogte 6m  
 Hoogte 7m  
 Hoogte 8m  
 Hoogte 9m  
 Hoogte 10m

Overige schermen  
 MBS  
 Bestaande schermen  
 Bestaande Spoor schermen

Waarnemepunten  
 Kilometring  
 Gebouwen  
 Bodemgebieden  
 Gebiedsgrens  
 Gemeentegrens

Studiegebied  
 A1  
 A10  
 A2  
 A27  
 A6  
 A8

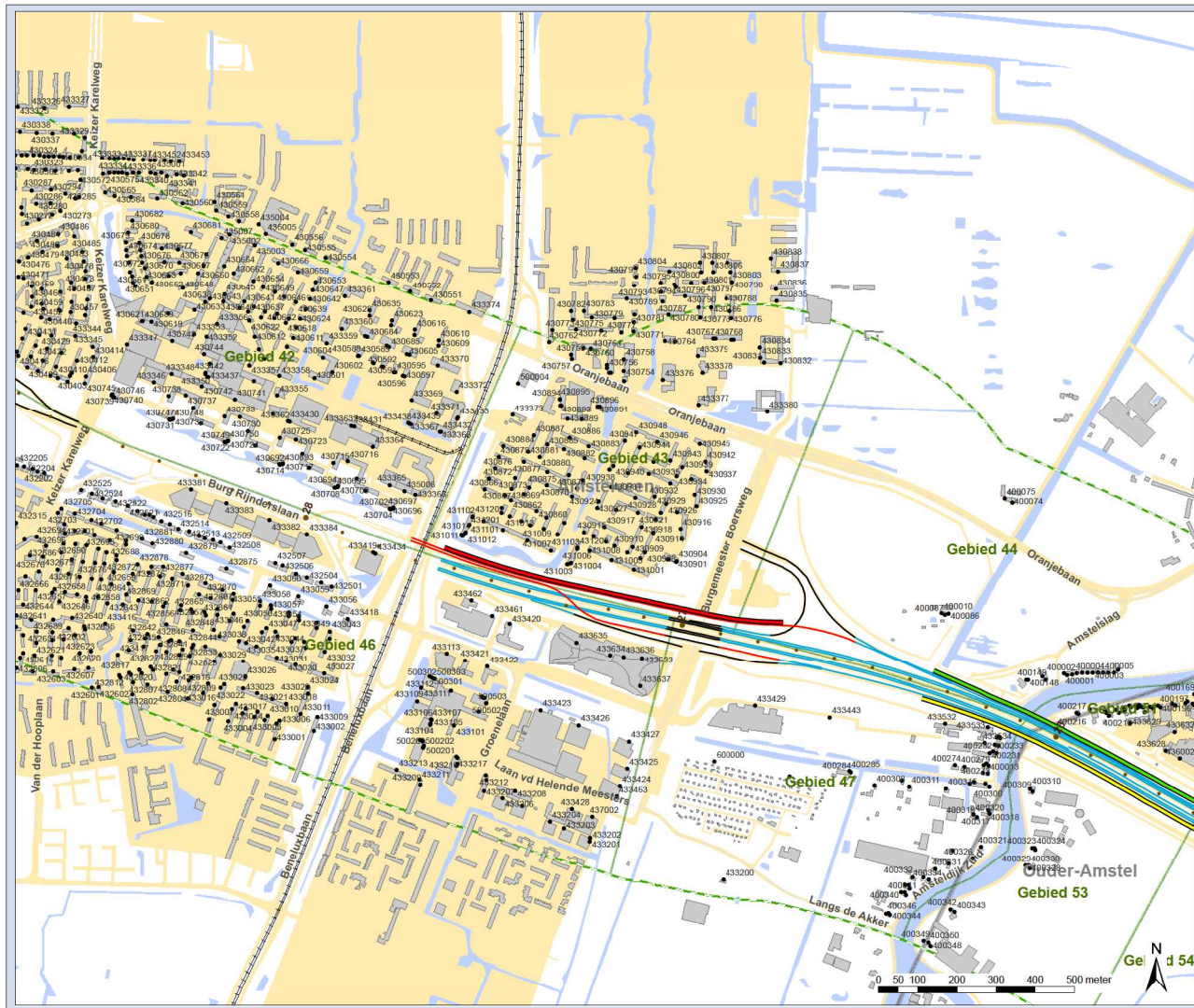


**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 kaart 2  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS  
 Projectnummer: 291706  
 Datum: 25-11-2010  
 Schaal: 1:9.000  
 Formaat: A3

Grontmij  
 Infrastructuur & Water  
 Locatie: de B&B  
 De heer B&B: 3732 064 de B&B  
 Postbus 253, 3720 AC de B&B  
 T +31 30 220 14 41  
 F +31 30 220 12 34  
 info@grontmij.nl  
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden.



**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 kaart 3  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron
- referentiewegdek
  - 1L ZOAB
  - 2L ZOAB

- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen
- Hoogte 0,8m (barrier)
- Hoogte 1m
  - Hoogte 1,5m
  - Hoogte 2m
  - Hoogte 3m
  - Hoogte 4m
  - Hoogte 4,5m
  - Hoogte 5m
  - Hoogte 6m
  - Hoogte 7m
  - Hoogte 8m
  - Hoogte 9m
  - Hoogte 10m

- Overige schermen
- MBS
  - Bestaande schermen
  - Bestaande Spooerschermen

- Waarnemepunten
  - Kilometring
  - Gebouwen
  - Bodemgebieden
  - Gebiedsgrens
  - Gemeentegrens
- Studiegebied
- A1
  - A10
  - A2
  - A27
  - A6
  - A8



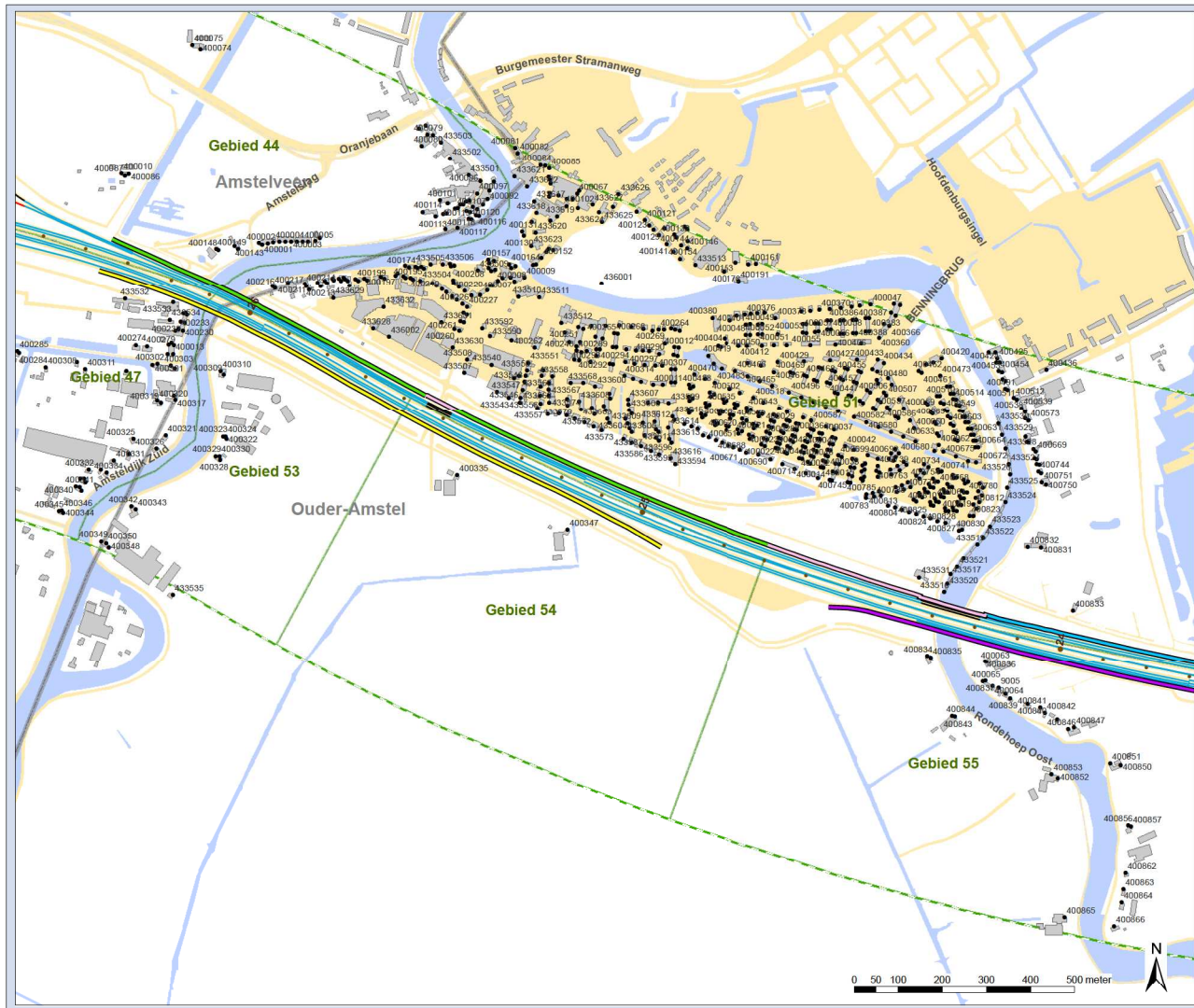
**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 kaart 3  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS  
 Projectnummer: 291706  
 Datum: 25-11-2010  
 Schaal: 1:9.000  
 Formaat: A3

Grontmij  
 Industrieweg 10  
 Lelystad, de Bilt  
 De heer H.M.J. J. van der Meulen  
 Postbus 203, 3720 AC de Bilt  
 T +31 351 240 14 44  
 E h.m.j.vandermeulen@grontmij.nl  
 www.grontmij.nl

© Grontmij 2010. Alle rechten voorbehouden.





**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 kaart 4  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron
- referentiewegdek
  - 1L ZOAB
  - 2L ZOAB

- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen
- Hoogte 0,8m (barrier)
- Hoogte 1m
  - Hoogte 1,5m
  - Hoogte 2m
  - Hoogte 3m
  - Hoogte 4m
  - Hoogte 4,5m
  - Hoogte 5m
  - Hoogte 6m
  - Hoogte 7m
  - Hoogte 8m
  - Hoogte 9m
  - Hoogte 10m

- Overige schermen
- MBS
  - Bestaande schermen
  - Bestaande Spooerschermen

- Waarnemepunten
- Kilometring
  - Gebouwen
  - Bodemgebieden
  - Gebiedsgrens
  - Gemeentegrens
- Studiegebied
- A1
  - A10
  - A2
  - A27
  - A6
  - A8

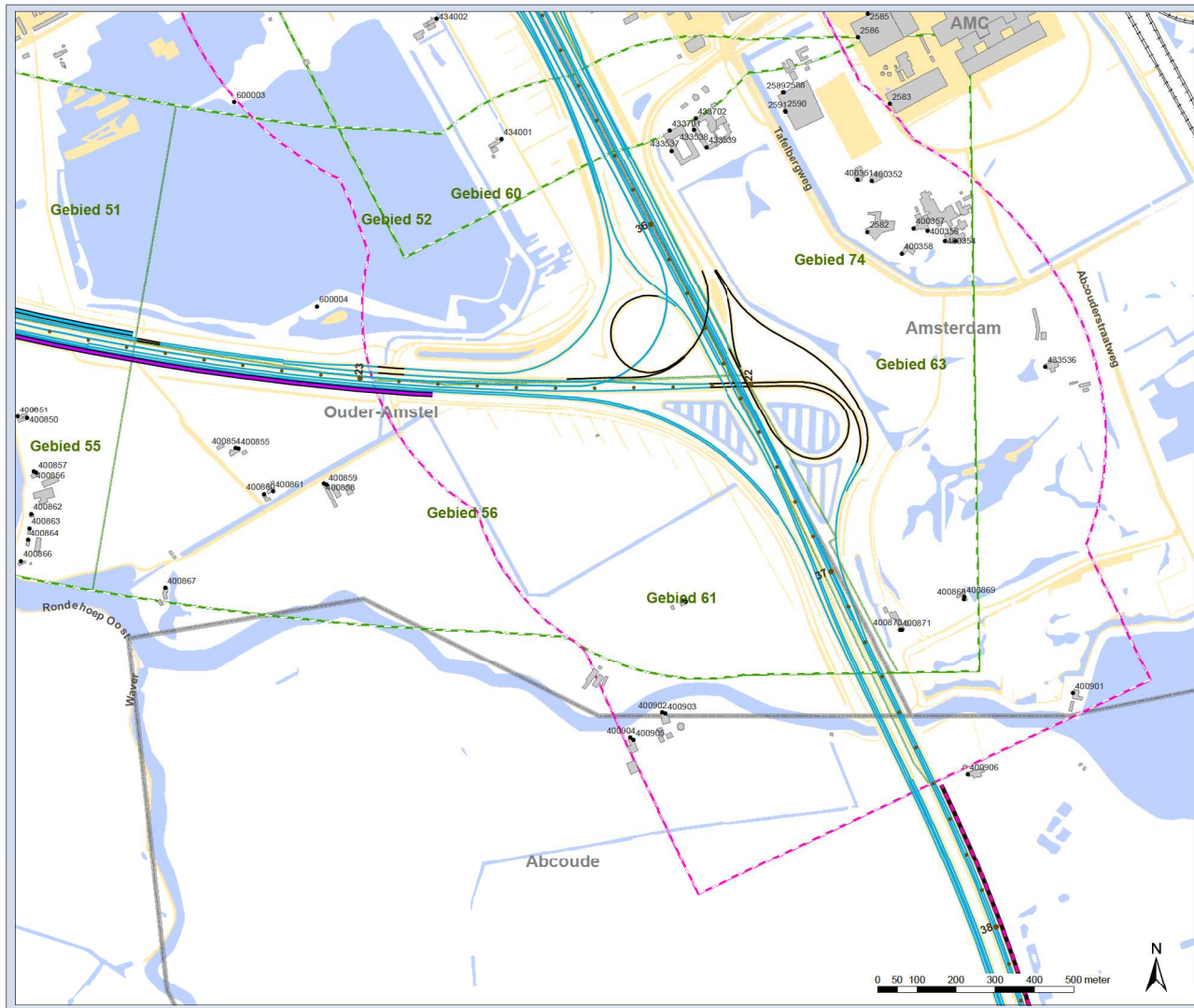


**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 kaart 4  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS  
 Projectnummer: 297706  
 Datum: 25-11-2010  
 Schaal: 1:8.000  
 Formaat: A3

Grontmij  
 Infrastructuur & Water  
 Locatie: de Bilt  
 De heer B.H.G. J. van der Meulen  
 Postbus 253, 3720 AG de Bilt  
 T +31 30 220 14 44  
 E b.h.g.j.vandermeulen@grontmij.nl  
 www.grontmij.nl

© Grontmij 2010. Alle rechten voorbehouden.



**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 kaart 5  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

**Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron**  
 referentiewegdek  
 1L ZOAB  
 2L ZOAB

**Geluidsmaatregelen 2030 - schermen**  
 Hoogte 0,8m (barrier)  
 Hoogte 1m  
 Hoogte 1,5m  
 Hoogte 2m  
 Hoogte 3m  
 Hoogte 4m  
 Hoogte 4,5m  
 Hoogte 5m  
 Hoogte 6m  
 Hoogte 7m  
 Hoogte 8m  
 Hoogte 9m  
 Hoogte 10m

**Overige schermen**  
 MBS  
 Bestaande schermen  
 Bestaande Spooerschermen

**Waarneempunten**  
 • Waarneempunten  
 • Kilometering  
 Gebouwen  
 Bodemgebieden  
 Gebiedsgrens  
 Gemeentegrens

**Studiegebied**  
 A1  
 A10  
 A2  
 A27  
 A6  
 A8

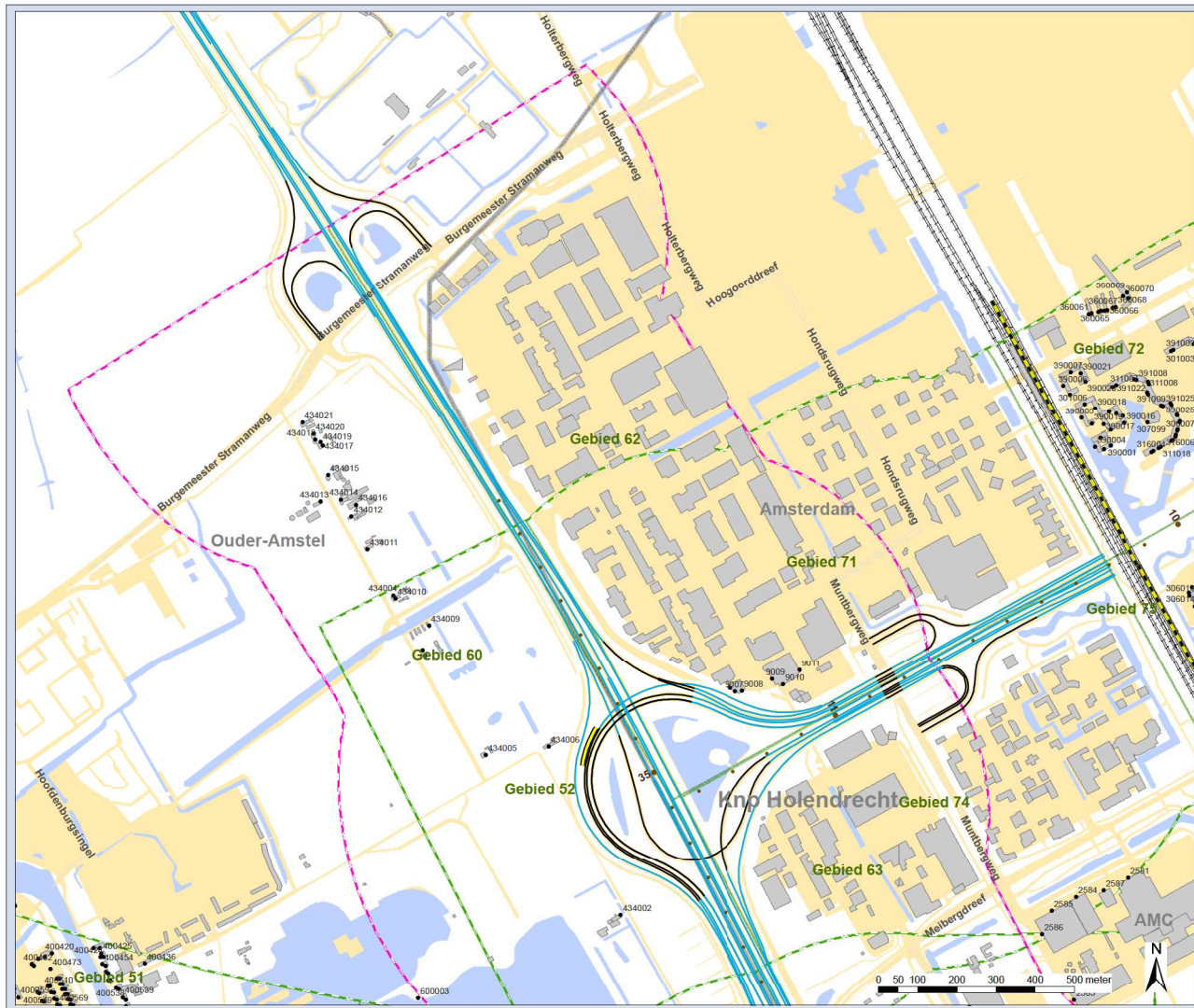
**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 kaart 5  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS  
 Projectnummer: 297706  
 Datum: 25-11-2010  
 Schaal: 1:9.000  
 Formaat: A3

**Grontmij**  
 IR-Struiksteeg 10  
 Postbus 253, 3720 AC de Bilt  
 T +31 (0) 351 24 41  
 F +31 (0) 351 24 42  
 info@grontmij.nl  
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden





**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 kaart 6  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron
- referentiewegdek
  - 1L ZOAB
  - 2L ZOAB

- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen
- Hoogte 0,8m (barrier)
  - Hoogte 1m
  - Hoogte 1,5m
  - Hoogte 2m
  - Hoogte 3m
  - Hoogte 4m
  - Hoogte 4,5m
  - Hoogte 5m
  - Hoogte 6m
  - Hoogte 7m
  - Hoogte 8m
  - Hoogte 9m
  - Hoogte 10m

- Overige schermen
- MBS
  - Bestaande schermen
  - Bestaande Spoor schermen

- Waarnemepunten
- Kilometring
  - Gebouwen
  - Bodemgebieden
  - Gebiedsgrens
  - Gemeentegrens
- Studiegebied
- A1
  - A10
  - A2
  - A27
  - A6
  - A8

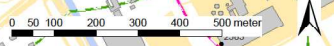


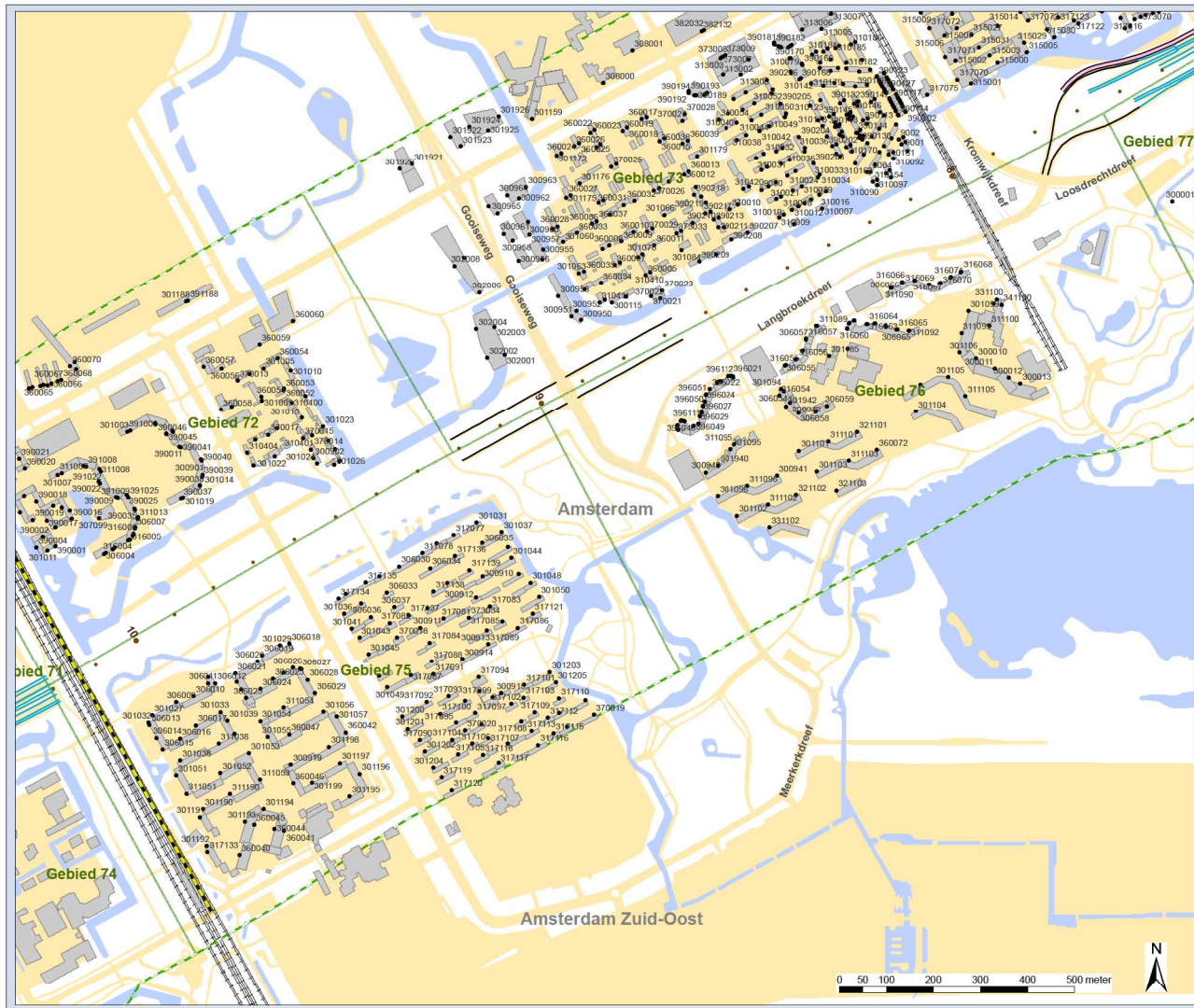
**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 kaart 6  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS  
 Projectnummer: 297706  
 Datum: 25-11-2010  
 Schaal: 1:9.000  
 Formaat: A3

Grontmij  
 Productie & verspreiden  
 Locatie: de BSE  
 De heer M.B. de Vries, de heer M. de Vries, de heer M. de Vries  
 Postbus 253, 3720 AC de Bilt  
 T +31 30 250 14 44  
 F +31 30 250 12 34  
 info@grontmij.nl  
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden.





**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 kaart 7  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron
- referentiewegdek
  - 1L ZOAB
  - 2L ZOAB

- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen
- Hoogte 0,8m (barrier)
  - Hoogte 1m
  - Hoogte 1,5m
  - Hoogte 2m
  - Hoogte 3m
  - Hoogte 4m
  - Hoogte 4,5m
  - Hoogte 5m
  - Hoogte 6m
  - Hoogte 7m
  - Hoogte 8m
  - Hoogte 9m
  - Hoogte 10m

- Overige schermen
- MBS
  - Bestaande schermen
  - Bestaande Spoor schermen

- Waarnemepunten
  - Kilometring
  - Gebouwen
  - Bodemgebieden
  - Gebiedsgrens
  - Gemeentegrens
- Studiegebied**
- A1
  - A10
  - A2
  - A27
  - A6
  - A8

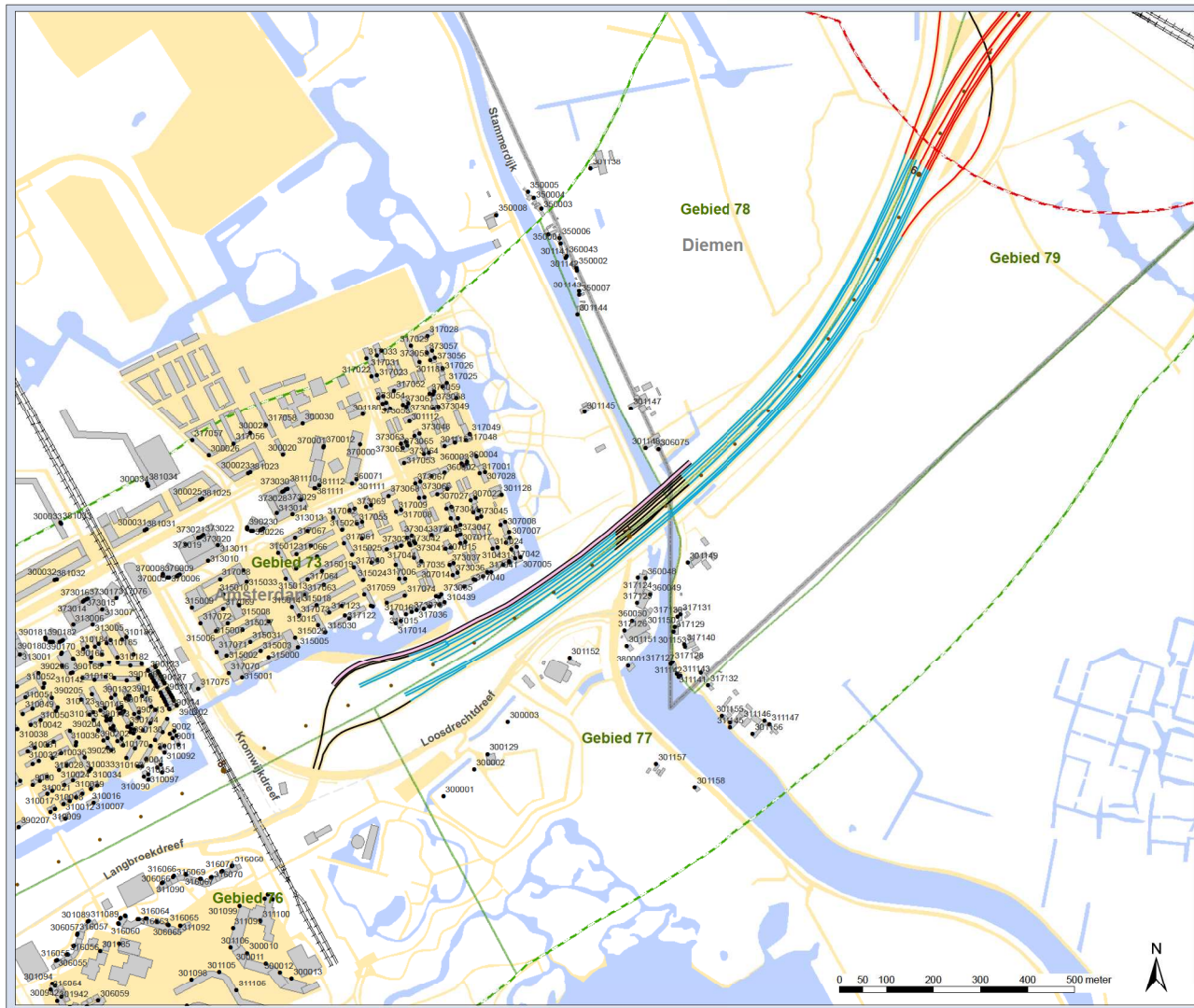


**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 kaart 7  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS  
 Projectnummer: 297706  
 Datum: 25-11-2010  
 Schaal: 1:7.500  
 Formaat: A3

**Grontmij**  
 Productie & sales  
 Locatie: de B&B  
 De Meent 100-102, 3720 NH de B&B  
 Postbus 203, 3720 AC de B&B  
 T +31 30 220 14 44  
 F +31 30 220 14 34  
 info@grontmij.nl  
 www.grontmij.nl

© Grontmij 2010. Alle rechten voorbehouden.



**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 kaart 8  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron  
 referentiewegdek  
 1L ZOAB  
 2L ZOAB

Geluidsmaatregelen 2030 - schermen  
 Hoogte 0,8m (barrier)  
 Hoogte 1m  
 Hoogte 1,5m  
 Hoogte 2m  
 Hoogte 3m  
 Hoogte 4m  
 Hoogte 4,5m  
 Hoogte 5m  
 Hoogte 6m  
 Hoogte 7m  
 Hoogte 8m  
 Hoogte 9m  
 Hoogte 10m

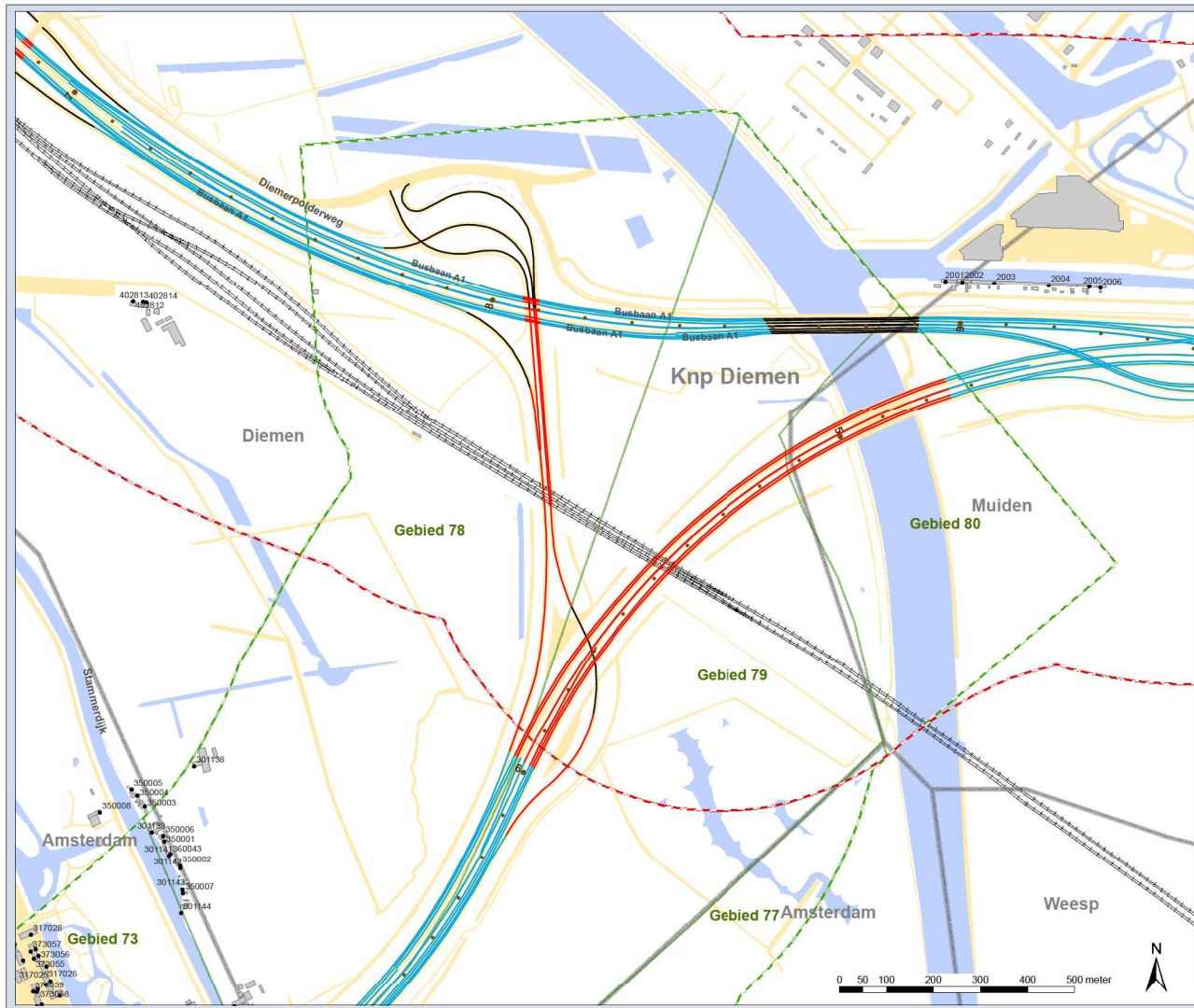
Overige schermen  
 MBS  
 Bestaande schermen  
 Bestaande Spooerschermen

• Waarneempunten	Studiegebied
○ Kilometring	A1
■ Gebouwen	A10
■ Bodemgebieden	A2
■ Gebiedsgrens	A27
■ Gemeentegrens	A6
	A8



**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 kaart 8  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	 Adviseur & adviseur Locatie: de B&B De heer B&B: 3732 064 de B&B Postbus 253, 3720 AC de B&B T +31 30 220 22 44 info@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 291706	
Datum: 25-11-2010	
Schaal: 1:7.500	
Formaat: A3	
© Grontmij 2010. Alle rechten voorbehouden.	



**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 kaart 9  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

**Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron**  
 — referentiewegdek  
 — 1L ZOAB  
 — 2L ZOAB

**Geluidsmaatregelen 2030 - schermen**  
 — Hoogte 0,8m (barrier)  
 — Hoogte 1m  
 — Hoogte 1,5m  
 — Hoogte 2m  
 — Hoogte 3m  
 — Hoogte 4m  
 — Hoogte 4,5m  
 — Hoogte 5m  
 — Hoogte 6m  
 — Hoogte 7m  
 — Hoogte 8m  
 — Hoogte 9m  
 — Hoogte 10m

**Overige schermen**  
 — MBS  
 — Bestaande schermen  
 — Bestaande Spooerschermen

**Waarneempunten**  
 • Waarneempunten  
 • Kilometring  
 ■ Gebouwen  
 ■ Bodemgebieden  
 ■ Gebiedsgrens  
 ■ Gemeentegrens

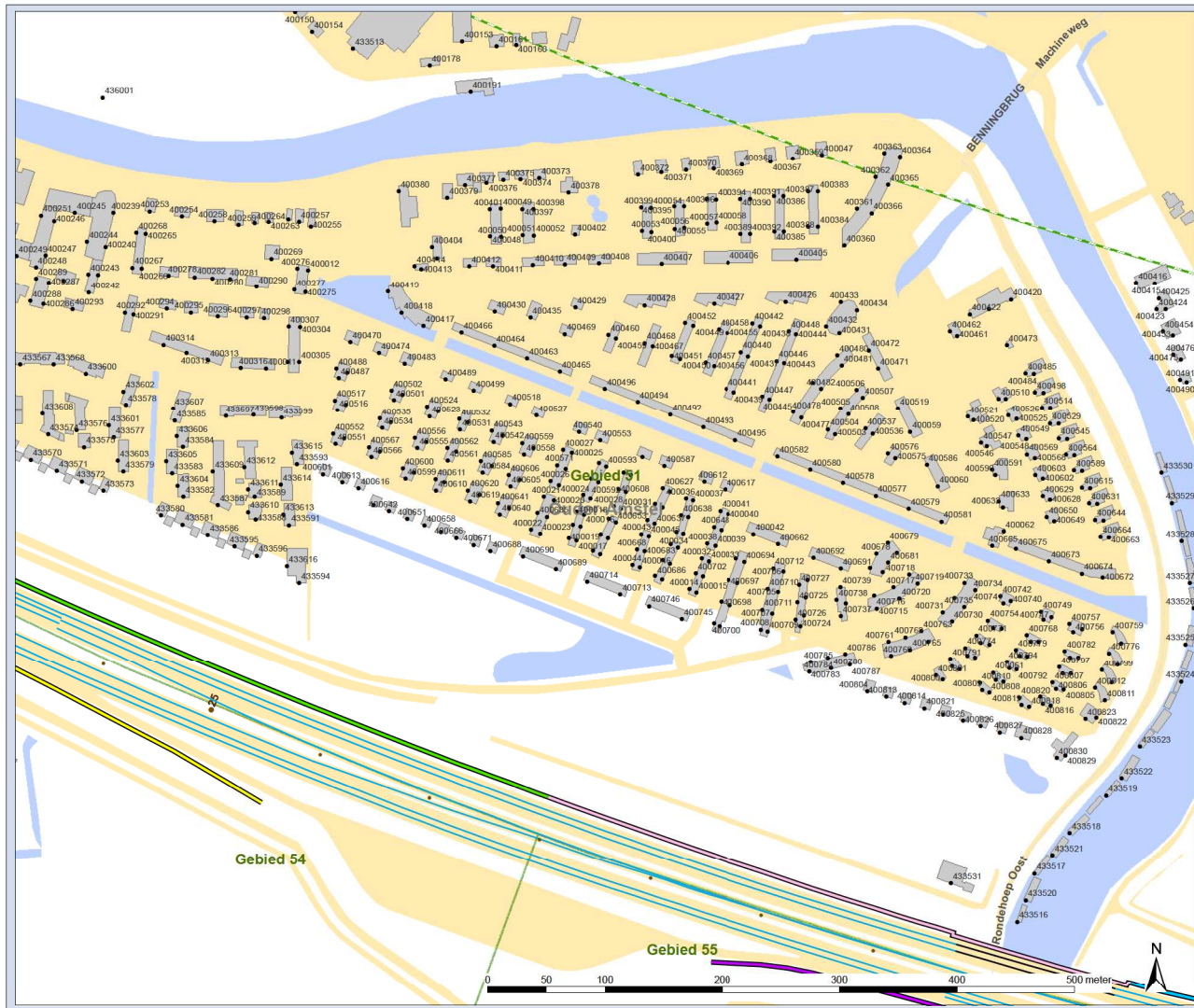
**Studiegebied**  
 ■ A1  
 ■ A10  
 ■ A2  
 ■ A27  
 ■ A6  
 ■ A8

**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 kaart 9  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS  
 Projectnummer: 297706  
 Datum: 25-11-2010  
 Schaal: 1:7.500  
 Formaat: A3

**Grontmij**  
 Infrastructuur & Water  
 Locatie: de Bilt  
 De Bilt 3812 CC, 3720 AS de Bilt  
 T +31 30 230 14 44  
 F +31 30 230 12 34  
 info@grontmij.nl  
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 detailkaart gebied 51  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron
- referentiewegdek
  - 1L ZOAB
  - 2L ZOAB

- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen
- (Geluidsmaatregelen 2030 - barrier)
- Hoogte 1m
  - Hoogte 1,5m
  - Hoogte 2m
  - Hoogte 3m
  - Hoogte 4m
  - Hoogte 4,5m
  - Hoogte 5m
  - Hoogte 6m
  - Hoogte 7m
  - Hoogte 8m
  - Hoogte 9m
  - Hoogte 10m

- Overige schermen
- MBS
  - Bestaande schermen
  - Bestaande Spoor schermen

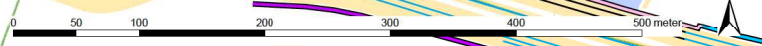
- Waarneempunten
- Kilometring
  - Gebouwen
  - Bodemgebieden
  - Gebiedsgrens
  - Gemeentegrens
- Studiegebied
- A1
  - A10
  - A2
  - A27
  - A6
  - A8

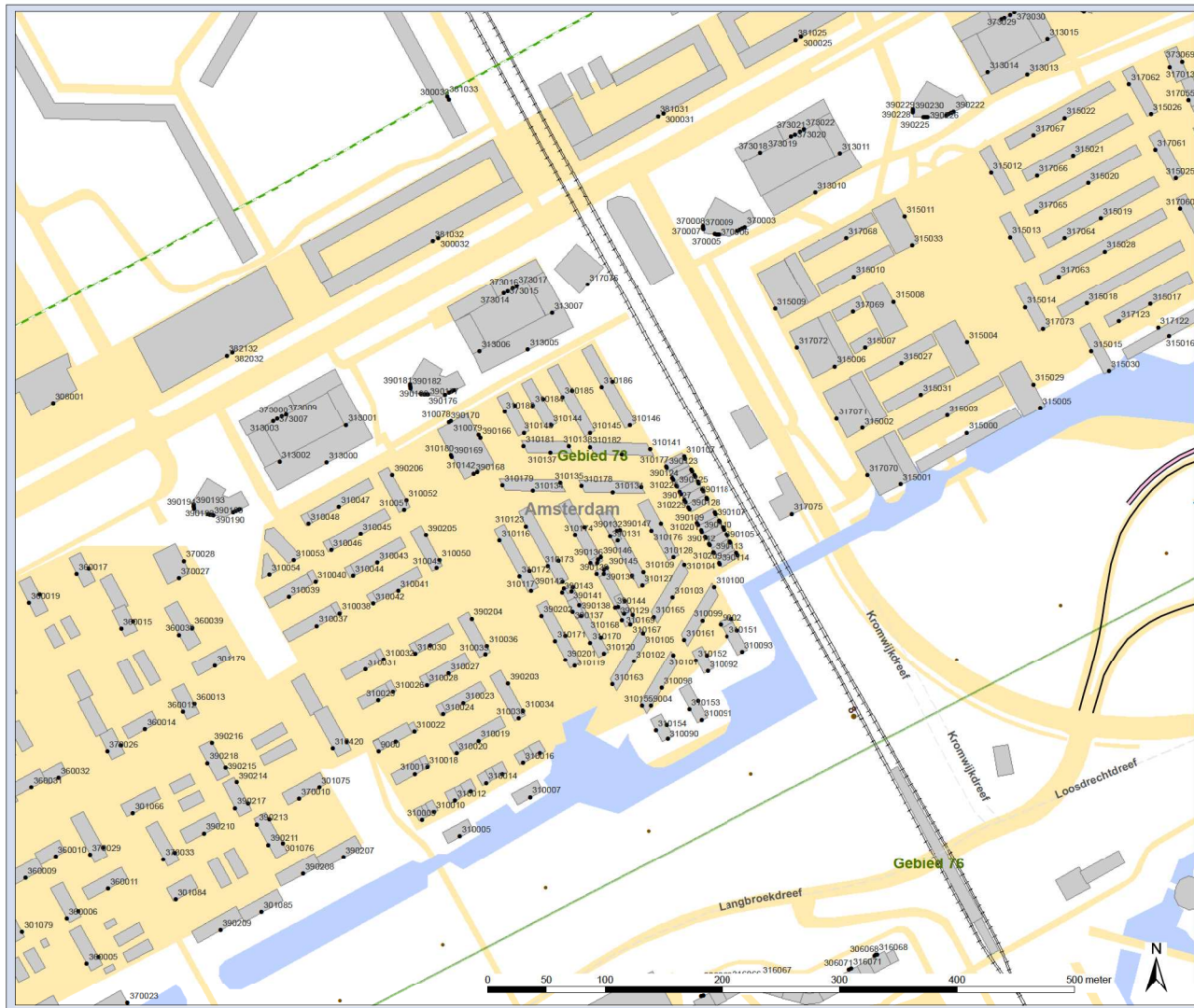


**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 detailkaart gebied 51  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS  
 Projectnummer: 291706  
 Datum: 25-11-2010  
 Schaal: 1:3.000  
 Formaat: A3

Grontmij  
 Industrieweg 10  
 Locatie: de Bilt  
 De Meent 1012, 3720 NH de Bilt  
 T +31 (0) 351 24 14  
 F +31 (0) 351 24 14  
 info@grontmij.nl  
 www.grontmij.nl





**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 detailkaart gebied 73  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron**
- referentiewegdek
  - 1L ZOAB
  - 2L ZOAB

- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen**
- Hoogte 0,8m (barrier)
  - Hoogte 1m
  - Hoogte 1,5m
  - Hoogte 2m
  - Hoogte 3m
  - Hoogte 4m
  - Hoogte 4,5m
  - Hoogte 5m
  - Hoogte 6m
  - Hoogte 7m
  - Hoogte 8m
  - Hoogte 9m
  - Hoogte 10m

- Overige schermen**
- MBS
  - Bestaande schermen
  - Bestaande Spoor schermen

- Waarneempunten**
- Kilometring
  - Gebouwen
  - Bodemgebieden
  - Gebiedsgrens
  - Gemeentegrens
- Studiegebied**
- A1
  - A10
  - A2
  - A27
  - A6
  - A8



**2030 met geluidsmaatregelen**  
 Deel A: A9-A2 detailkaart gebied 73  
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS  
 Projectnummer: 297706  
 Datum: 25-11-2010  
 Schaal: 1:3.000  
 Formaat: A3

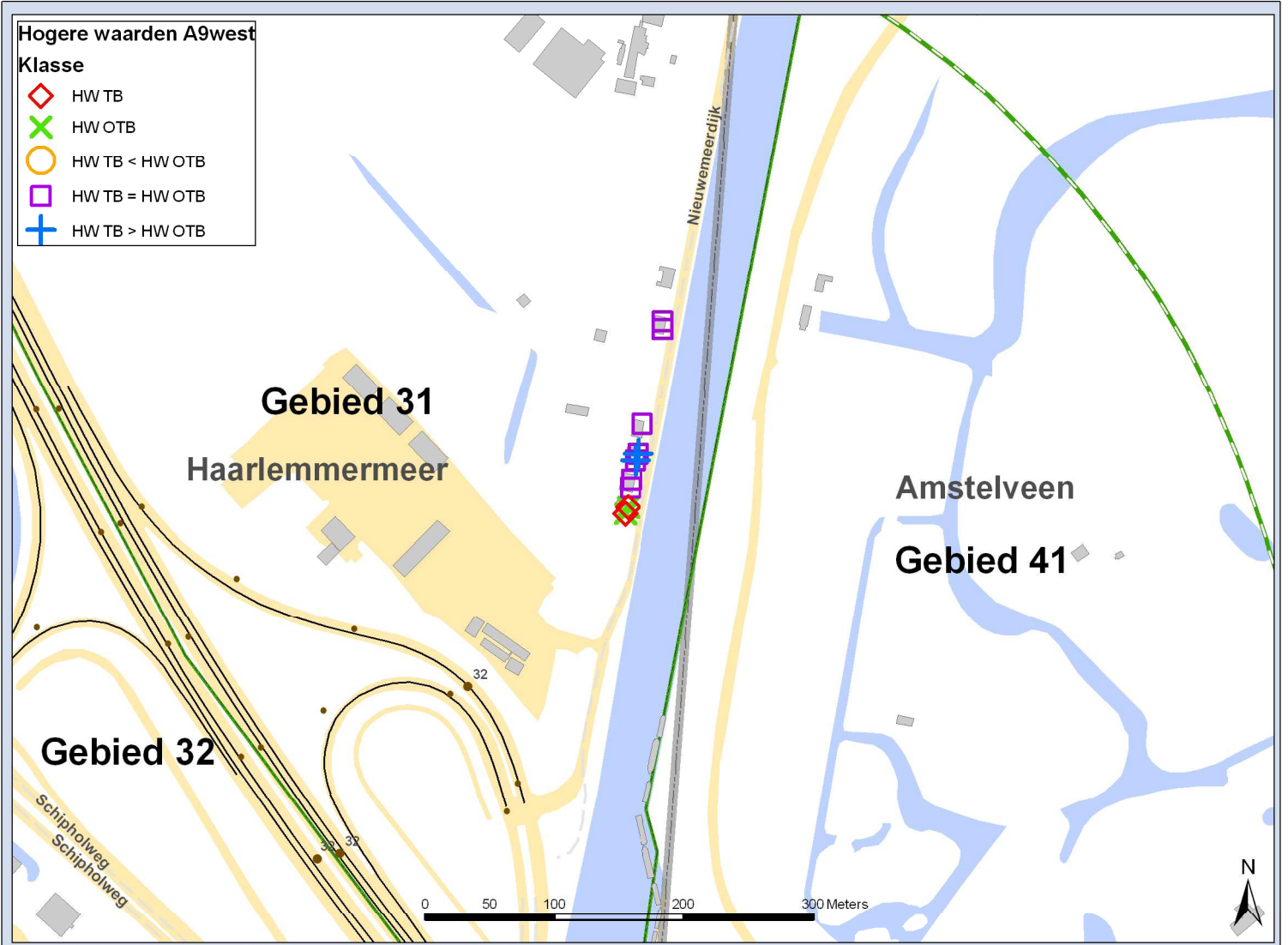
**Grontmij**  
 Infrastructuur & Water  
 Locatie: de Bilt  
 De heer B.H.C. van der Meulen  
 Postbus 253, 3720 AC de Bilt  
 T +31 30 250 14 44  
 info@grontmij.nl  
 www.grontmij.nl

© Grontmij 2010. Alle rechten voorbehouden.

Hogere waarden A9west

Klasse

- ◇ HW TB
- ✕ HW OTB
- HW TB < HW OTB
- HW TB = HW OTB
- + HW TB > HW OTB



Hogere waarden A9west

Klasse

- ◇ HW TB
- ✕ HW OTB
- HW TB < HW OTB
- HW TB = HW OTB
- + HW TB > HW OTB

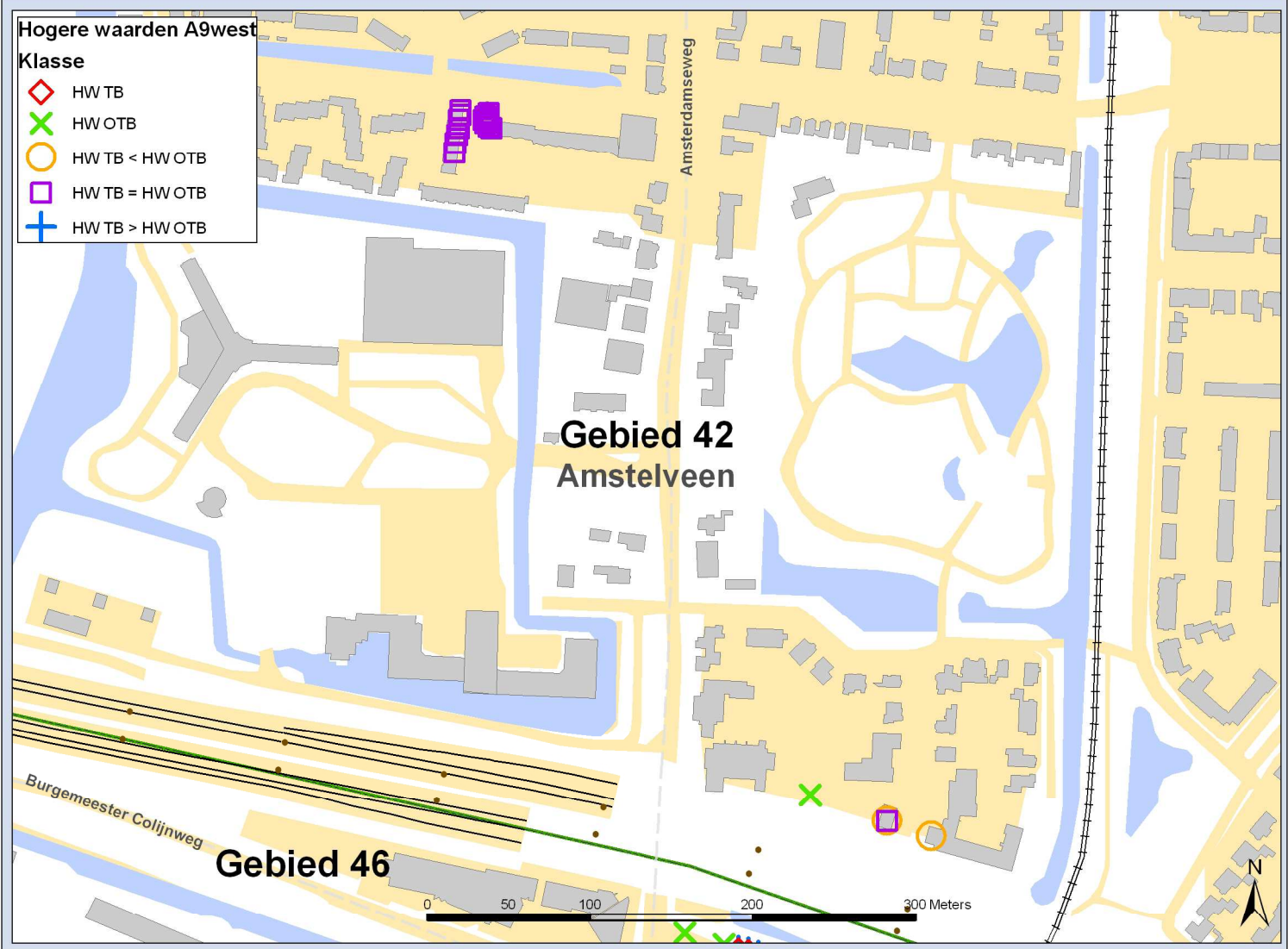
**Gebied 42**  
Amstelveen

**Gebied 46**

Burgemeester Colijnweg

Amsterdamseweg

0 50 100 200 300 Meters

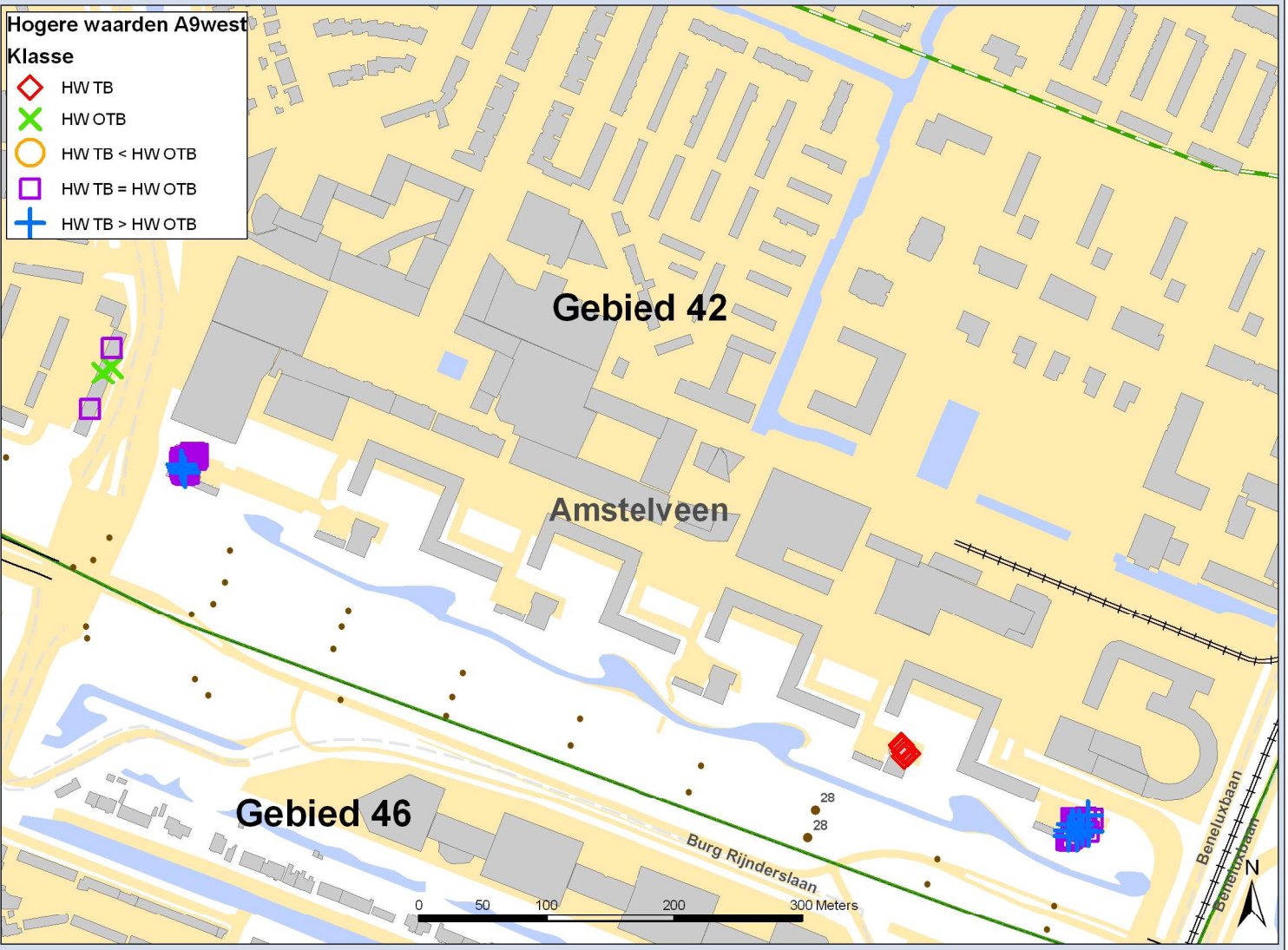




Hogere waarden A9west

Klasse

- ◊ HW TB
- ✕ HW OTB
- HW TB < HW OTB
- HW TB = HW OTB
- + HW TB > HW OTB



Gebied 42

Amstelveen

Gebied 46

Burg Rijnderslaan

Beneluxbaan  
Benehoobaan

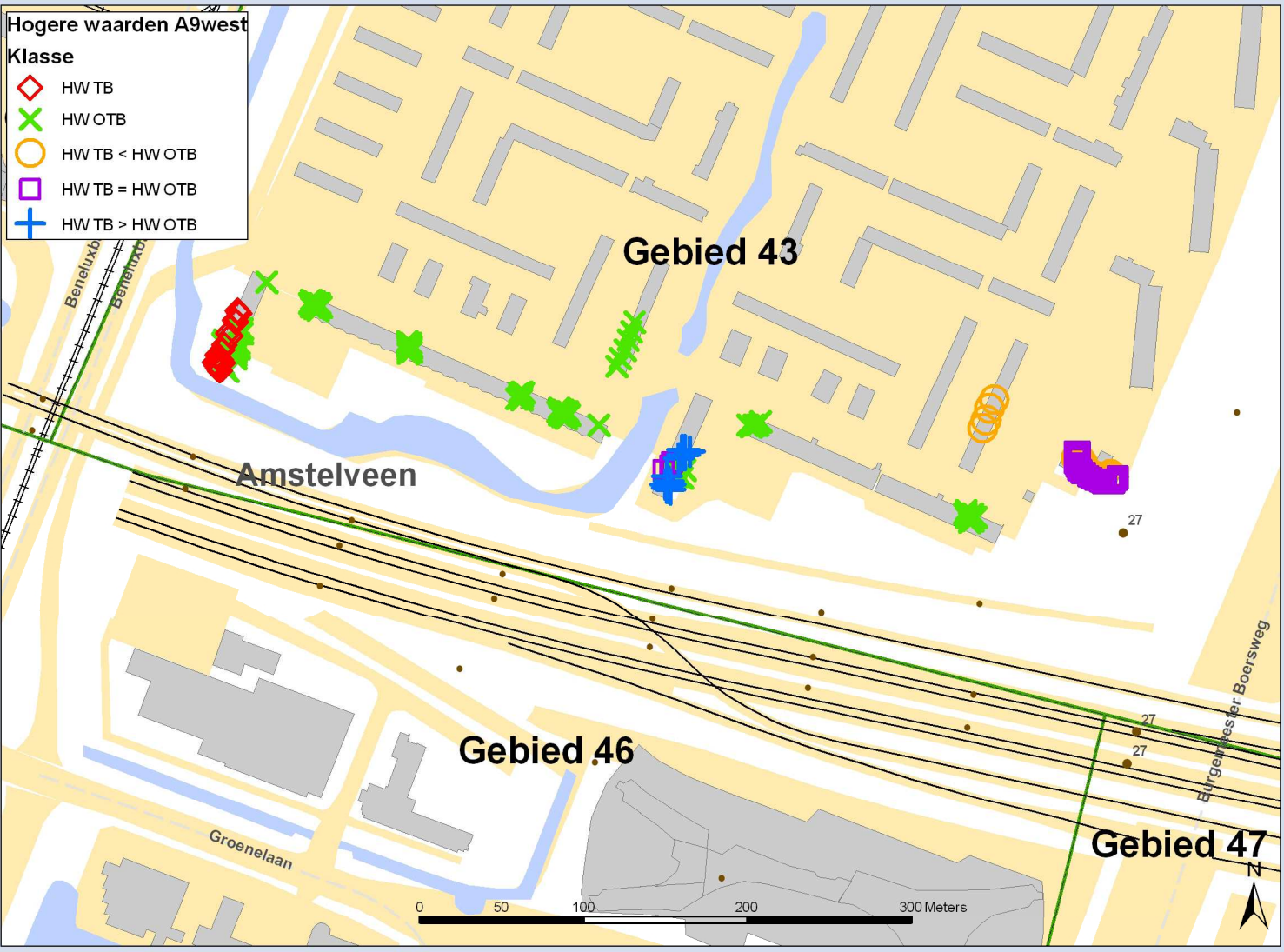
0 50 100 200 300 Meters



Hogere waarden A9west

Klasse

- ◇ HW TB
- ✕ HW OTB
- HW TB < HW OTB
- HW TB = HW OTB
- + HW TB > HW OTB



Gebied 43

Amstelveen

Gebied 46

Gebied 47

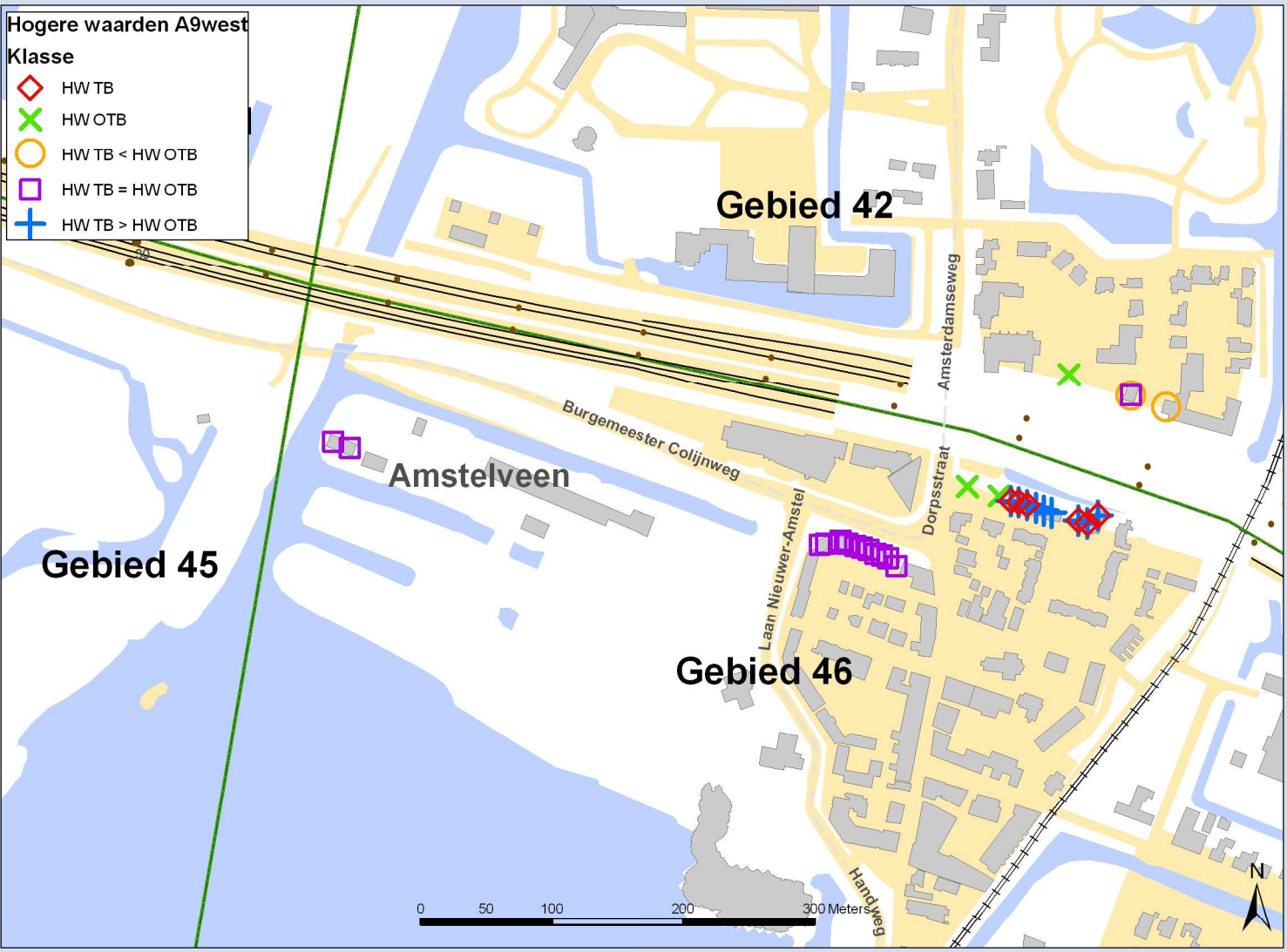
0 50 100 200 300 Meters



Hogere waarden A9west

Klasse

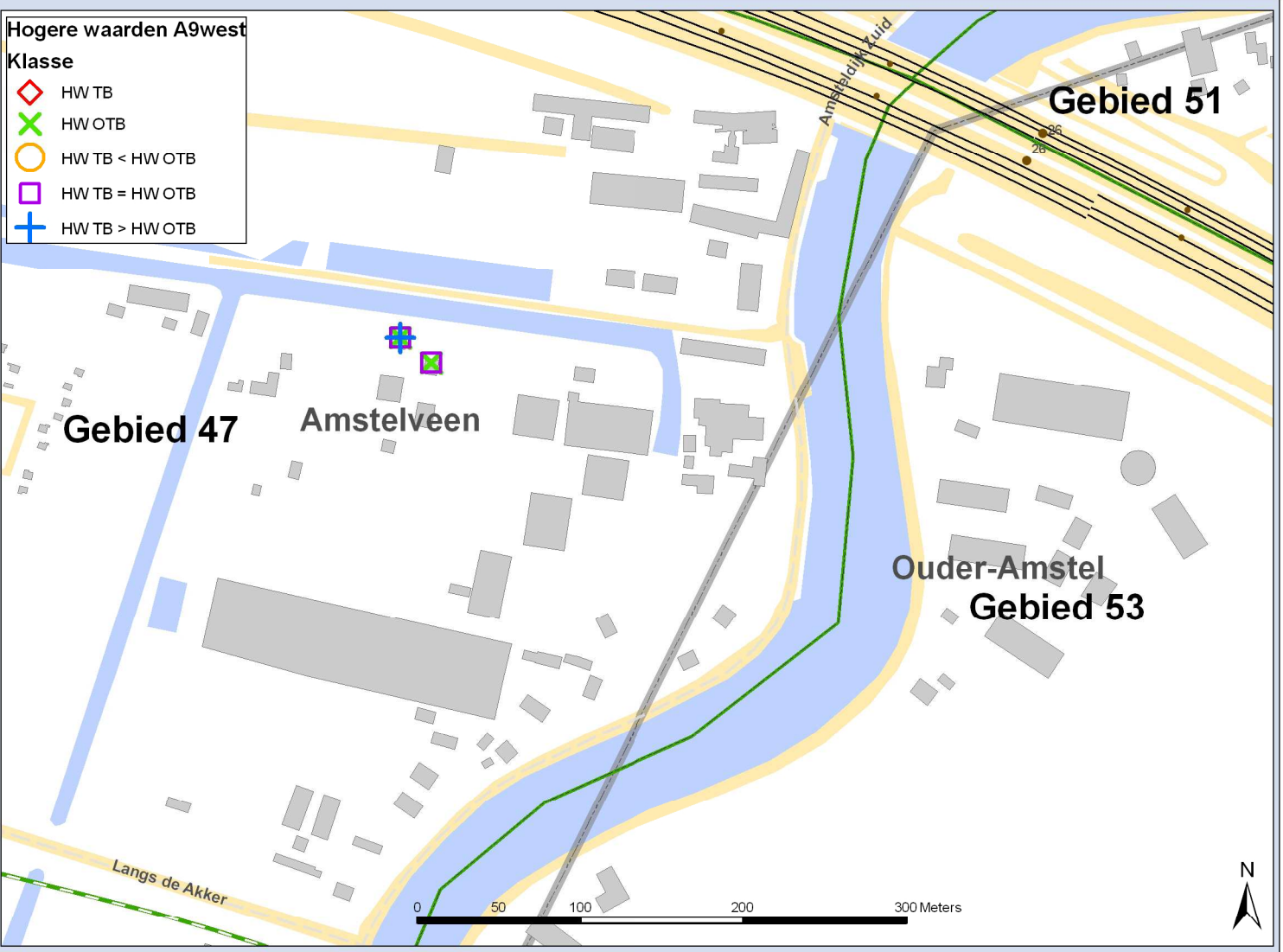
- ◇ HW TB
- × HW OTB
- HW TB < HW OTB
- HW TB = HW OTB
- + HW TB > HW OTB



Hogere waarden A9west

Klasse

- ◇ HW TB
- ✕ HW OTB
- HW TB < HW OTB
- HW TB = HW OTB
- + HW TB > HW OTB



Hogere waarden A9west

Klasse

- ◇ HW TB
- ✕ HW OTB
- HW TB < HW OTB
- HW TB = HW OTB
- + HW TB > HW OTB

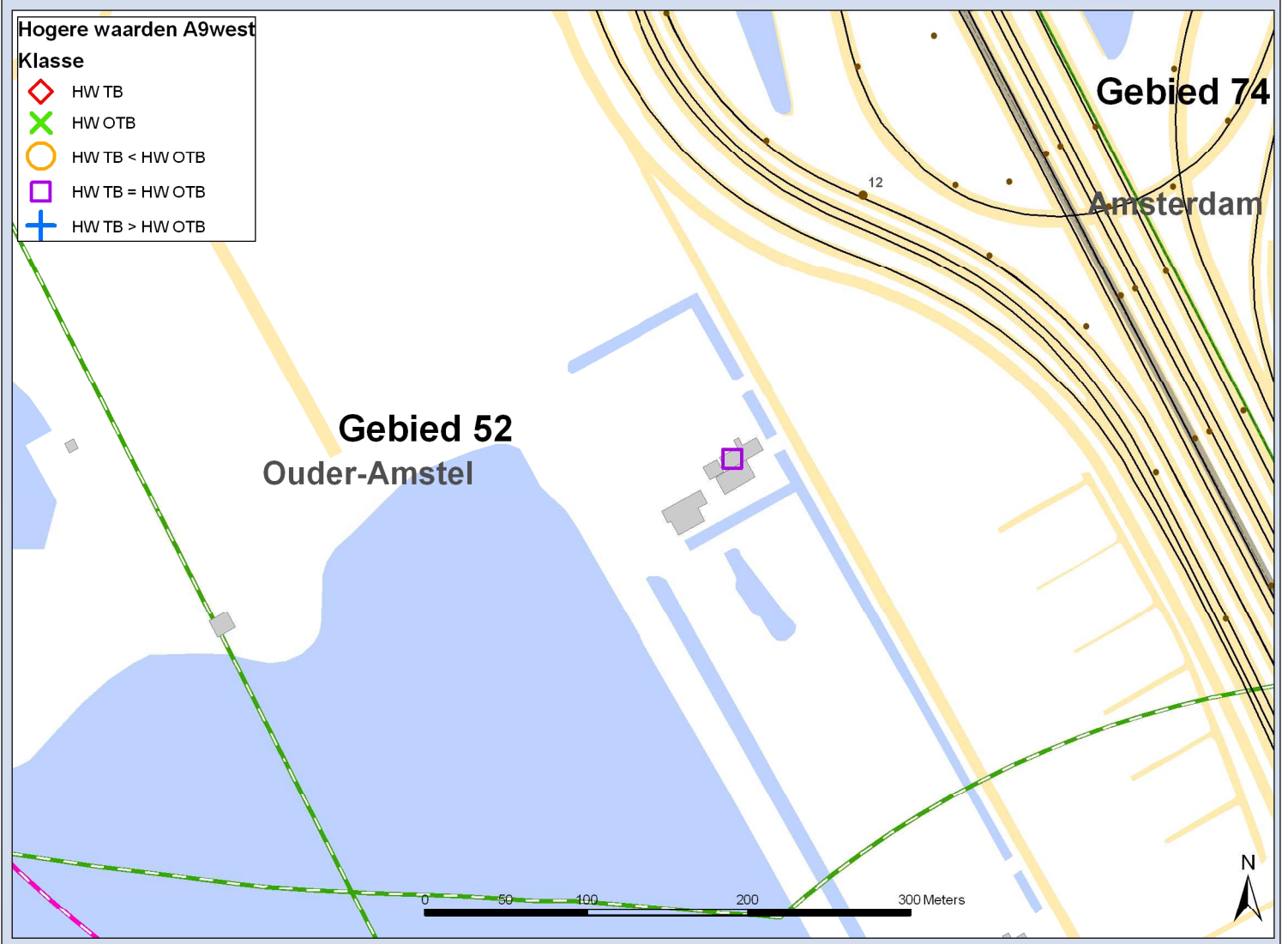
**Gebied 52**  
Ouder-Amstel

**Gebied 74**

Amsterdam

12

0 50 100 200 300 Meters



Hogere waarden A9west

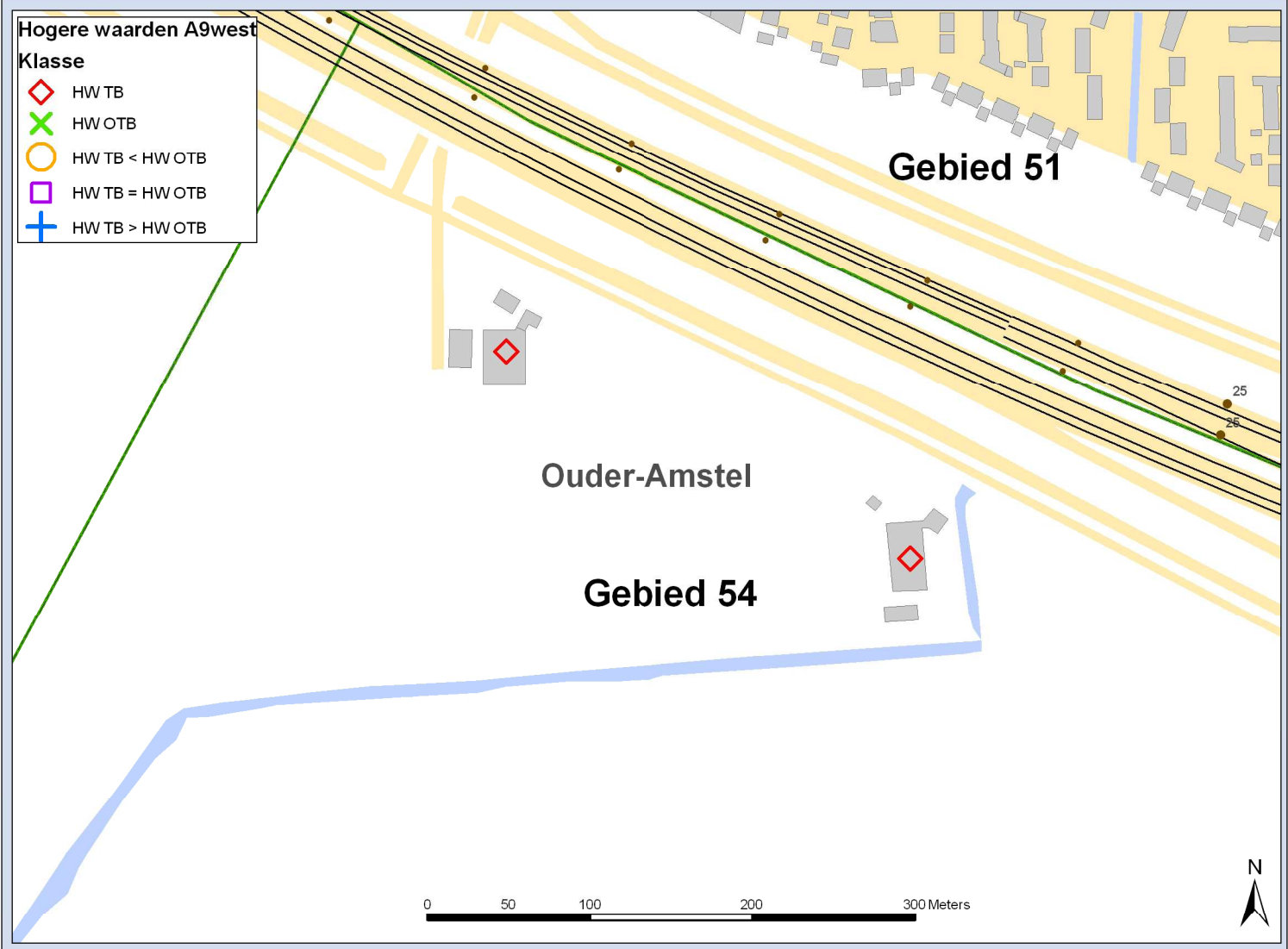
Klasse

- ◇ HW TB
- × HW OTB
- HW TB < HW OTB
- HW TB = HW OTB
- + HW TB > HW OTB

Gebied 51

Ouder-Amstel

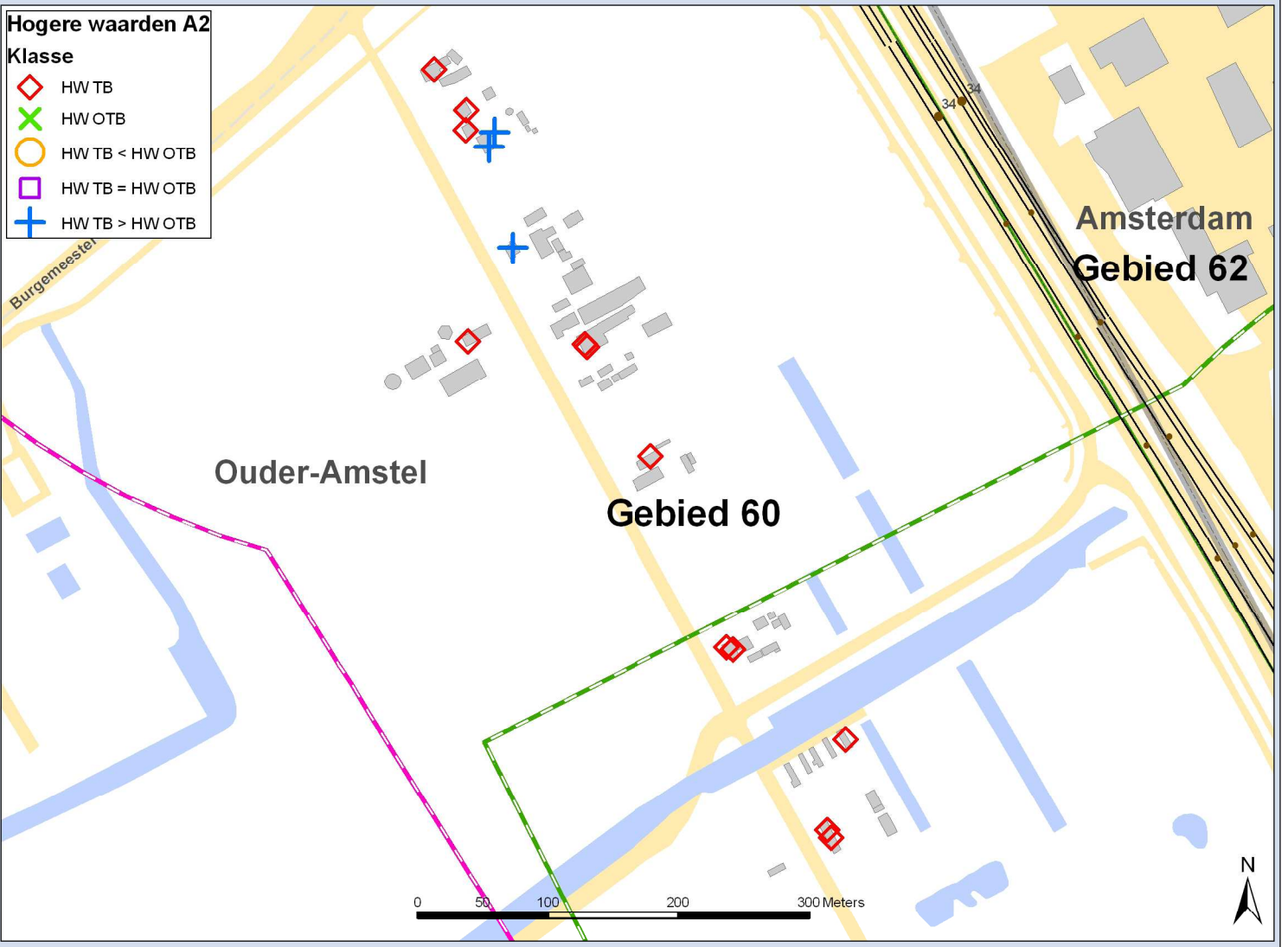
Gebied 54



Hogere waarden A2

Klasse

- ◊ HW TB
- ✕ HW OTB
- HW TB < HW OTB
- ◻ HW TB = HW OTB
- + HW TB > HW OTB



Ouder-Amstel

Gebied 60

Amsterdam  
Gebied 62

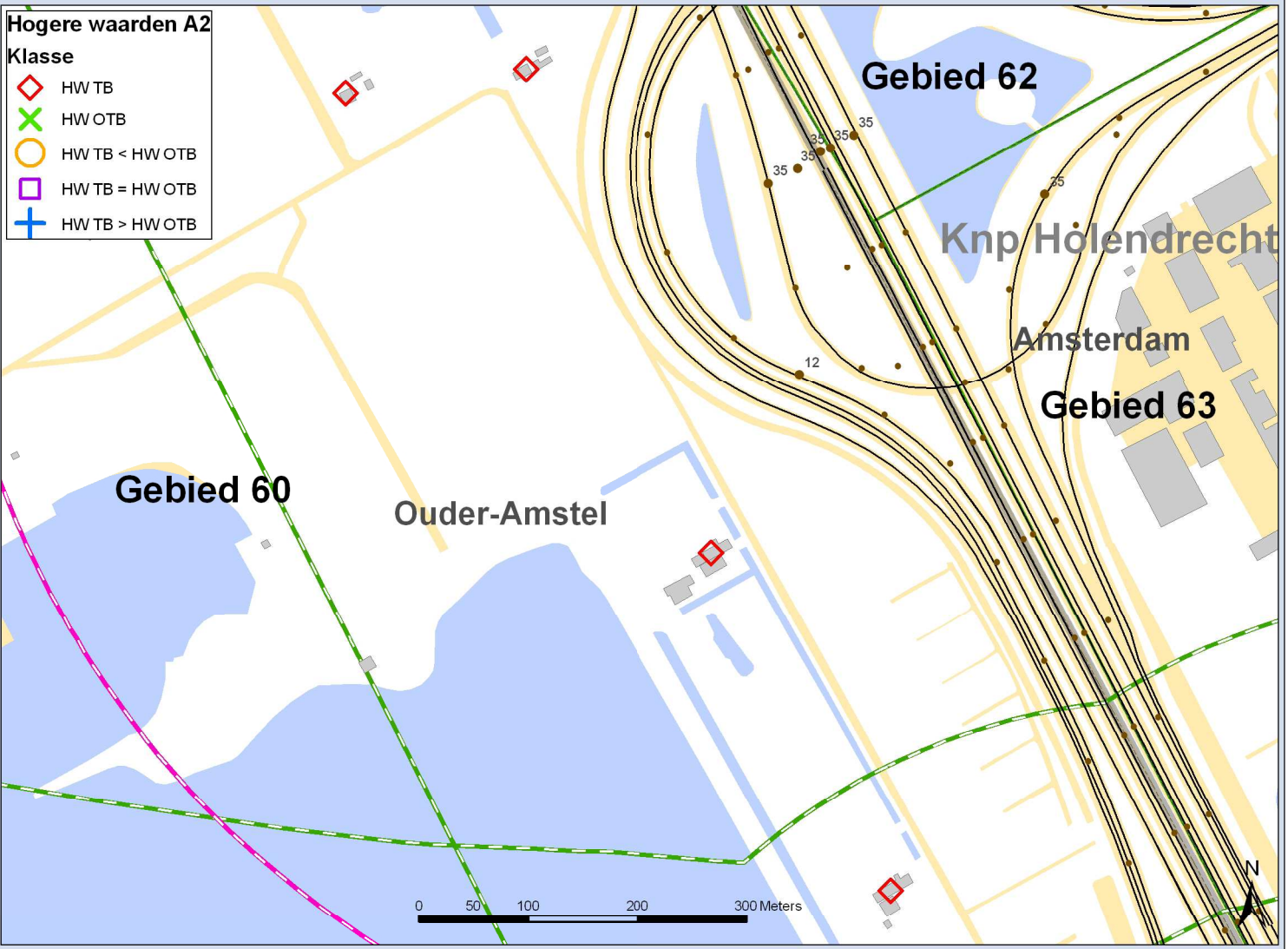
0 50 100 200 300 Meters



Hogere waarden A2

Klasse

- ◊ HW TB
- X HW OTB
- HW TB < HW OTB
- HW TB = HW OTB
- + HW TB > HW OTB

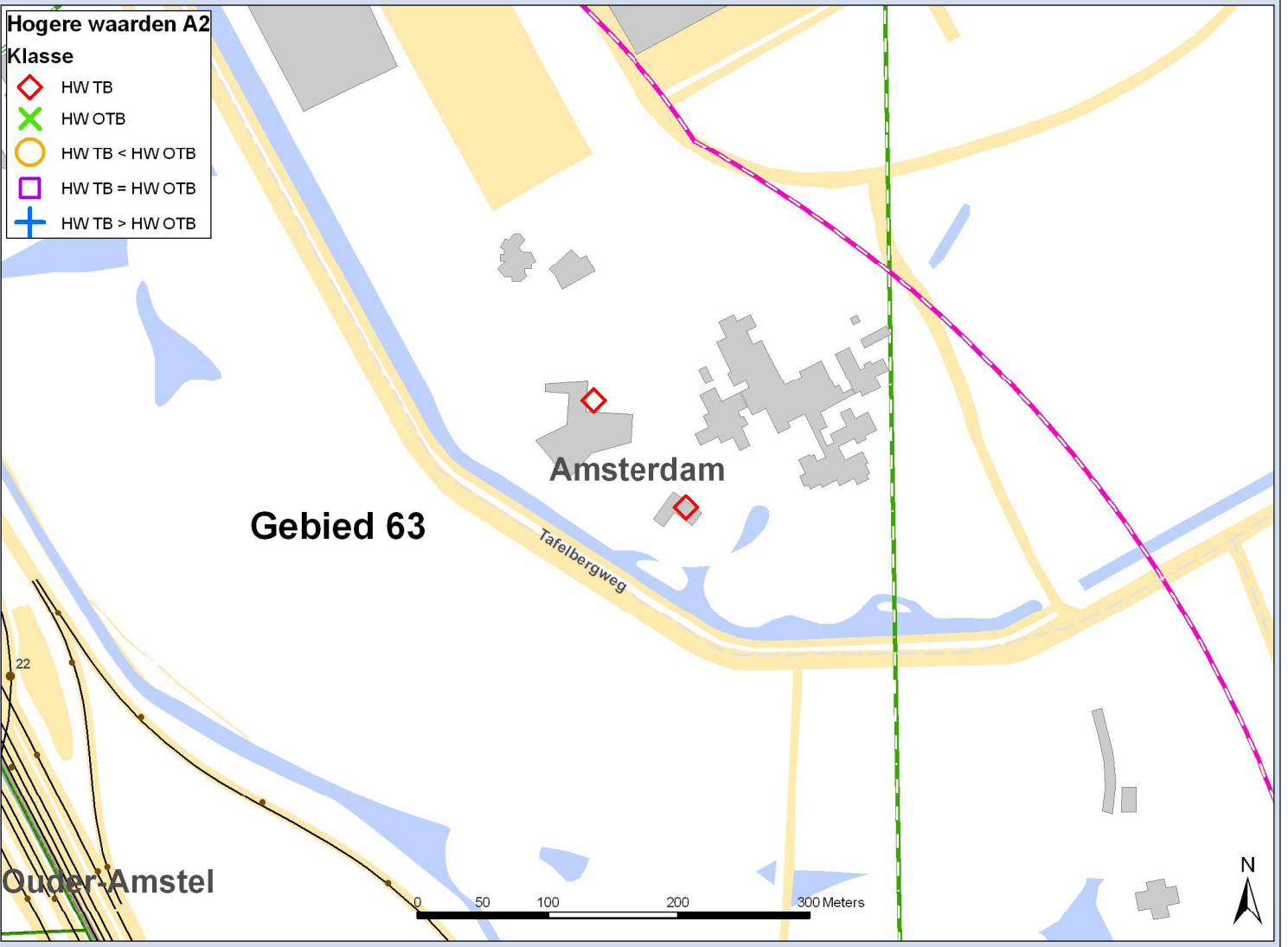




Hogere waarden A2

Klasse

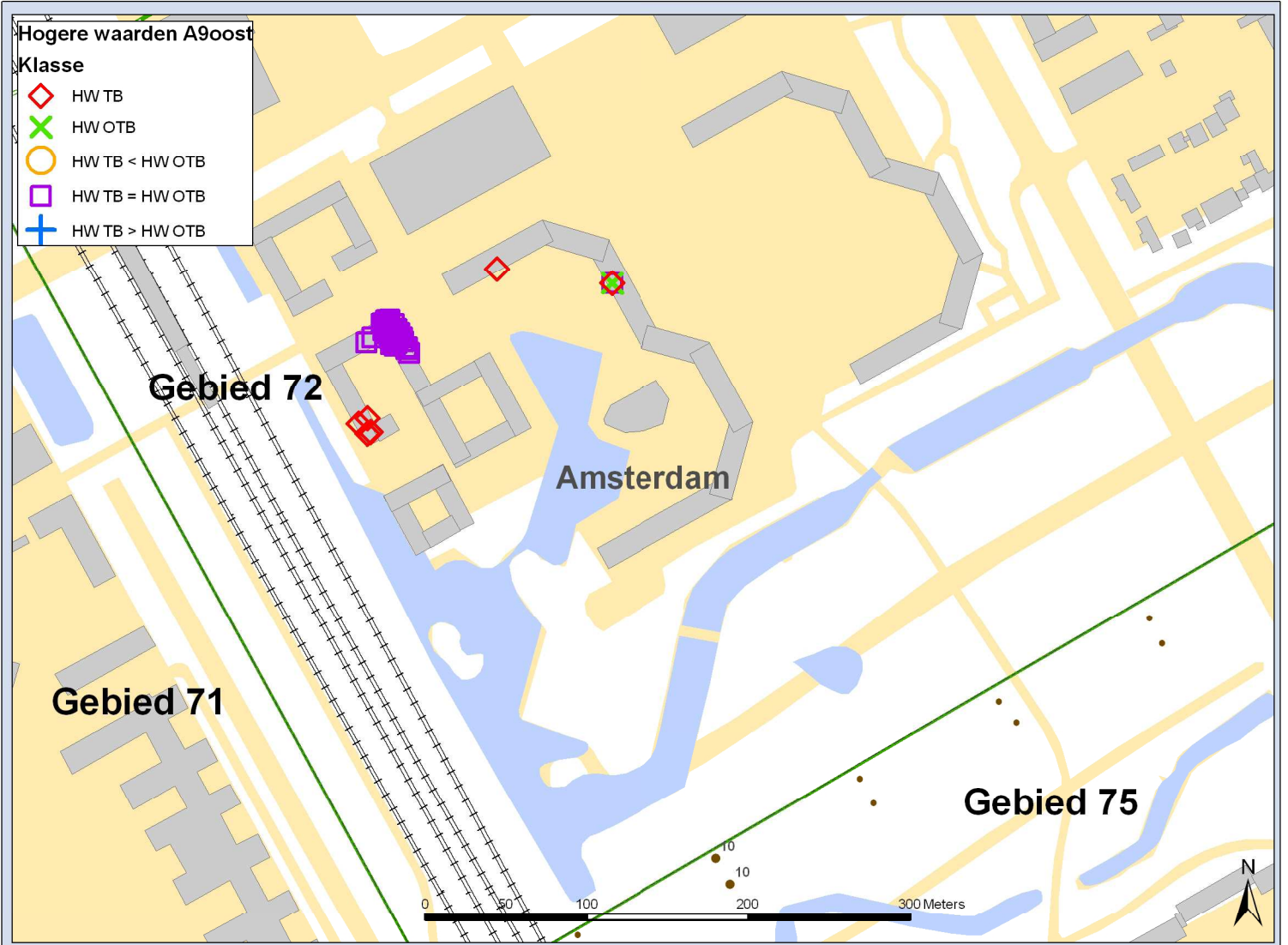
- ◊ HW TB
- ✕ HW OTB
- HW TB < HW OTB
- ◻ HW TB = HW OTB
- + HW TB > HW OTB



Hogere waarden A9oost

Klasse

- ◇ HW TB
- ✕ HW OTB
- HW TB < HW OTB
- HW TB = HW OTB
- + HW TB > HW OTB



Gebied 72

Amsterdam

Gebied 71

Gebied 75

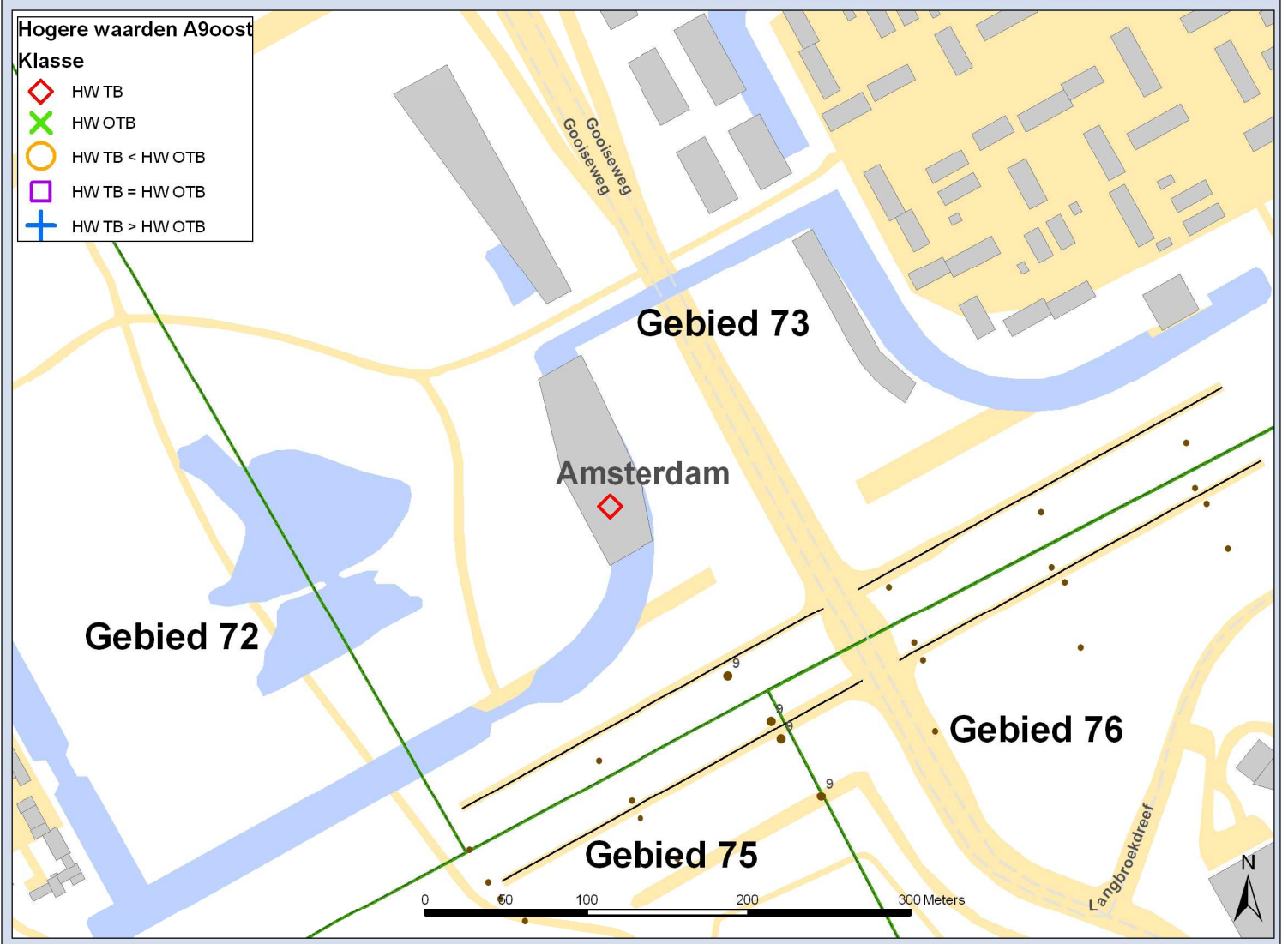
0 50 100 200 300 Meters



Hogere waarden A9oost

Klasse

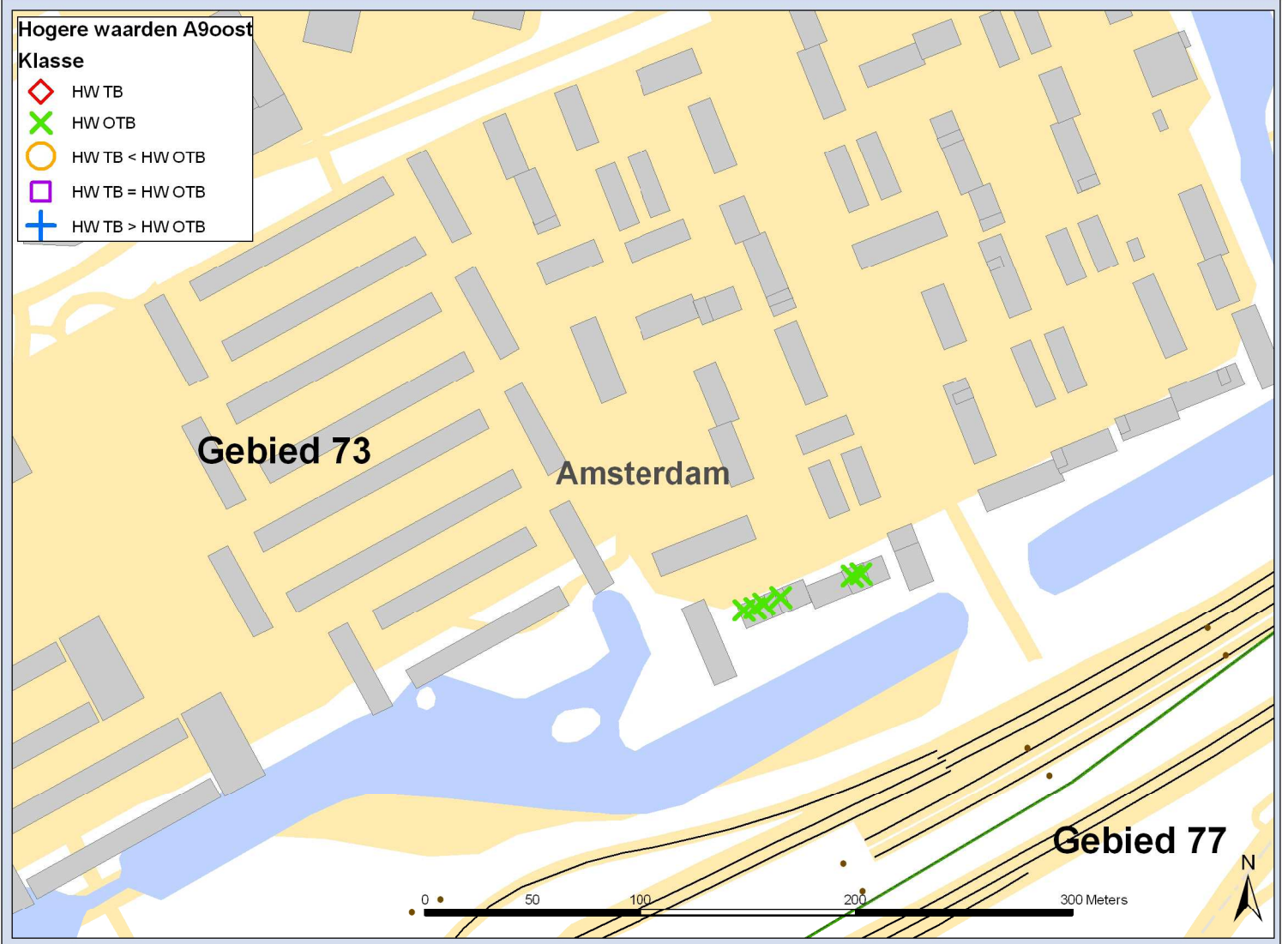
- ◊ HW TB
- × HW OTB
- HW TB < HW OTB
- HW TB = HW OTB
- + HW TB > HW OTB



Hogere waarden A9oost

Klasse

- ◇ HW TB
- ✕ HW OTB
- HW TB < HW OTB
- HW TB = HW OTB
- + HW TB > HW OTB



Gebied 73

Amsterdam

Gebied 77

0 50 100 200 300 Meters

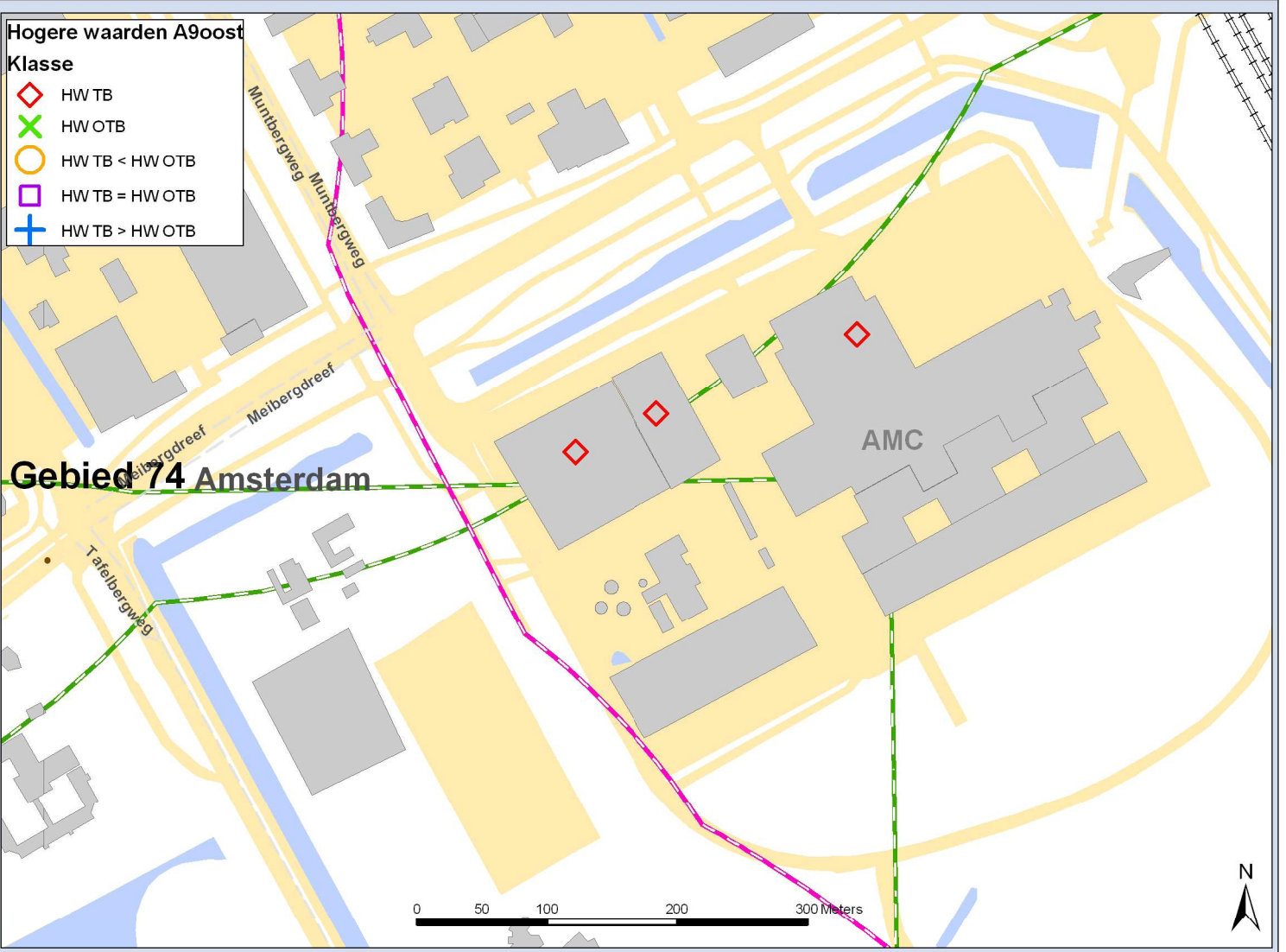


Hogere waarden A9oost

Klasse

- ◊ HW TB
- X HW OTB
- HW TB < HW OTB
- HW TB = HW OTB
- + HW TB > HW OTB

Gebied 74 Amsterdam



Hogere waarden A9oost

Klasse

- ◇ HW TB
- × HW OTB
- HW TB < HW OTB
- HW TB = HW OTB
- + HW TB > HW OTB

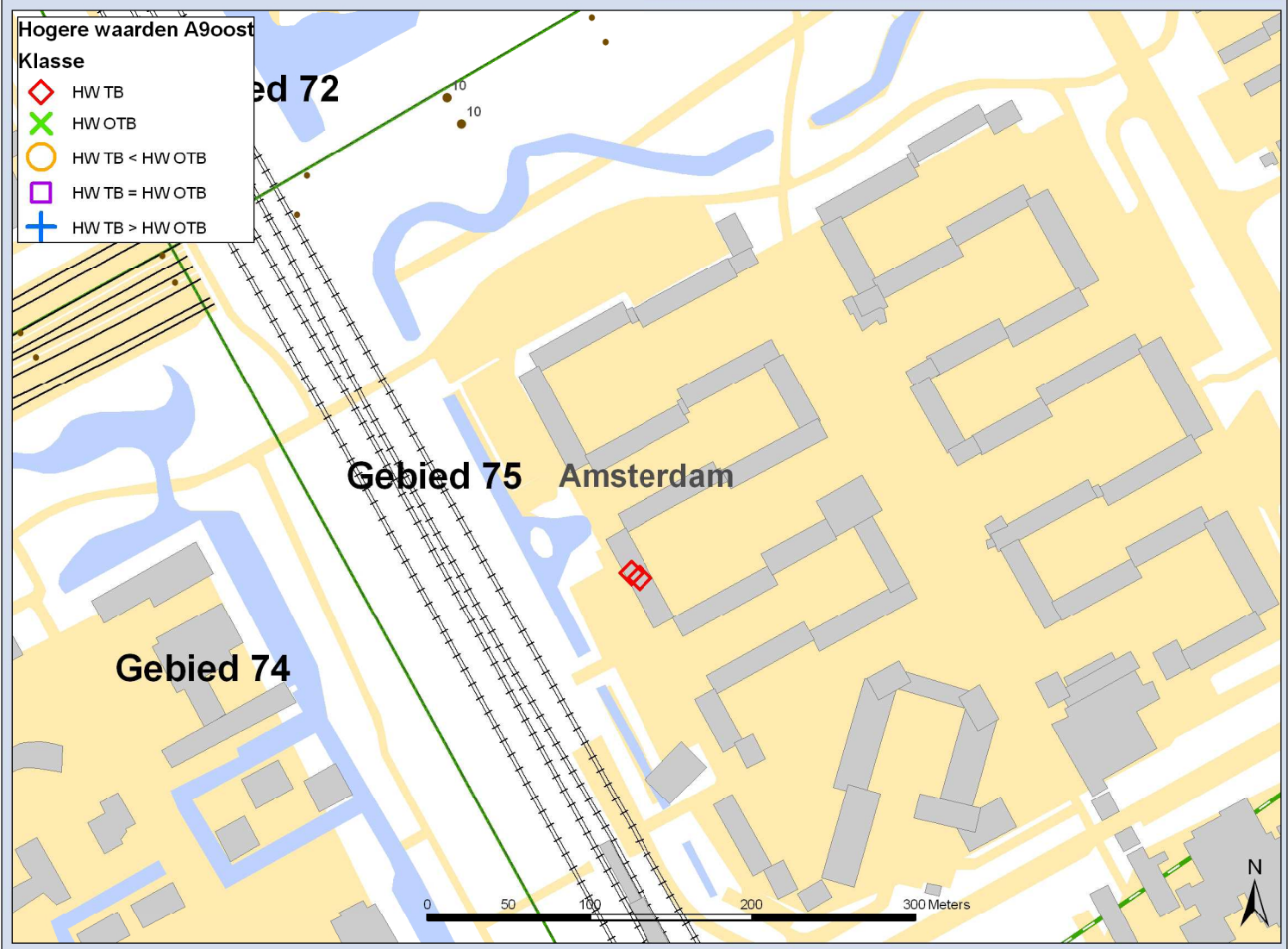
Gebied 72

Gebied 75 Amsterdam

Gebied 74

0 50 100 200 300 Meters

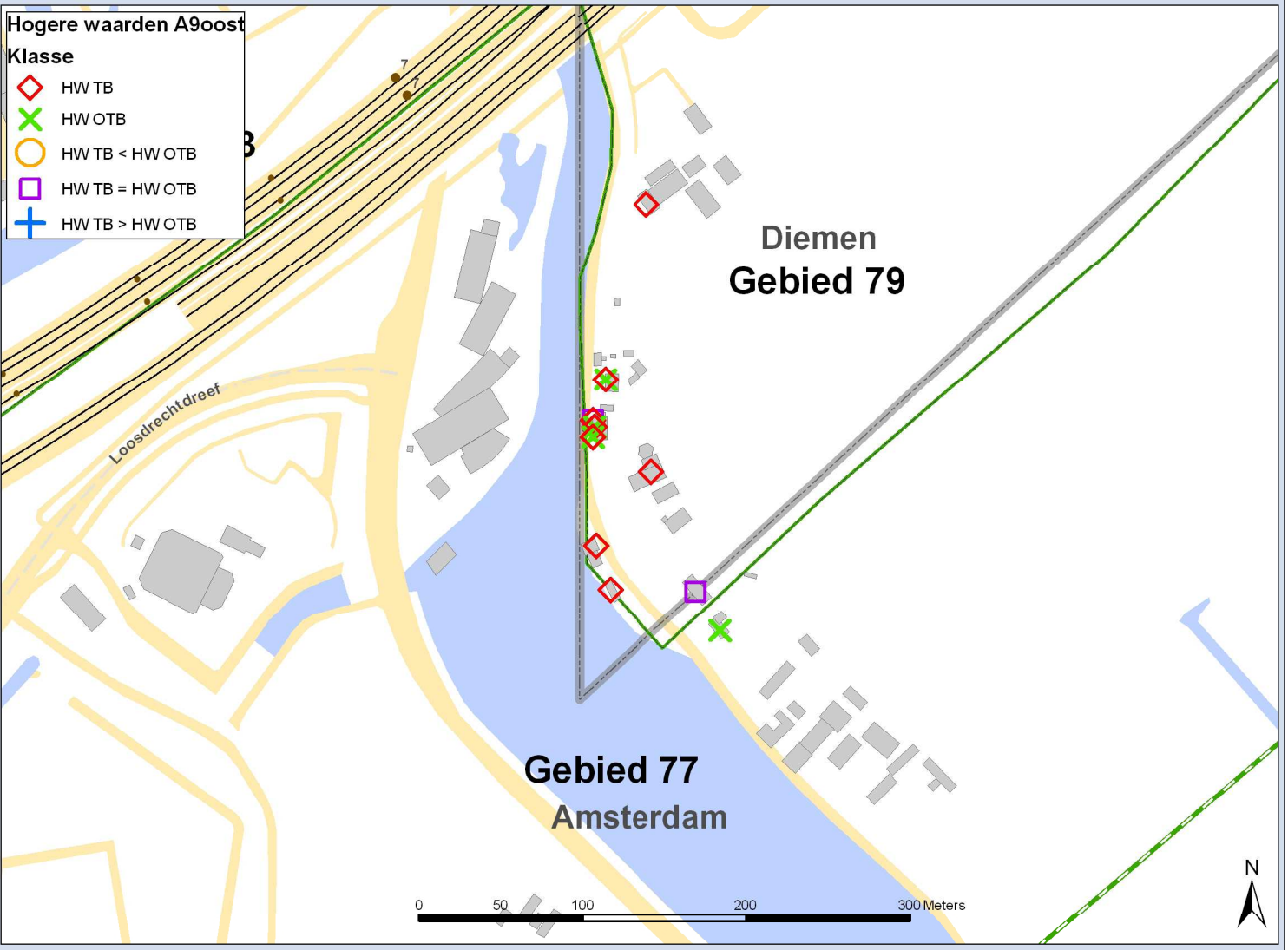
N



Hogere waarden A9oost

Klasse

- ◇ HW TB
- ✕ HW OTB
- HW TB < HW OTB
- HW TB = HW OTB
- + HW TB > HW OTB



Diemen  
Gebied 79

Gebied 77  
Amsterdam

0 50 100 200 300 Meters

N