

Bijlage I Hogere waarden

Wanneer de geadviseerde maatregelen in het geluidsplan worden opgenomen, moet voor de volgende woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een hogere waarde in het TB worden vastgesteld. In deze bijlage zijn deze woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen per gemeente opgenomen.

Ter volledigheid is aangegeven of en welke hogere waarde er is bepaald voor het OTB onderzoek.

Bijlage I: Vast te stellen hogere waarden door de A10 voor de gemeente Amsterdam

Straatnaam + Huisnummer	Postcode	Hoogte	Geveeroriëntatie	Tracé besluit			Ontwerp Tracé besluit			Klasse TB vs OTB
				Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	
Anfieldroad 107	1098WB	7.5	NO	-	-	-	51	33	53	HW OTB
Anfieldroad 107	1098WB	7.5		-	-	-	51	33	53	HW OTB
Anfieldroad 109	1098WB	7.5		-	-	-	51	33	53	HW OTB
Anfieldroad 109	1098WB	7.5	NO	-	-	-	51	33	53	HW OTB
Anfieldroad 111	1098WB	7.5		-	-	-	51	33	53	HW OTB
Anfieldroad 111	1098WB	7.5	NO	-	-	-	51	33	53	HW OTB
Anfieldroad 113	1098WB	7.5		-	-	-	51	33	53	HW OTB
Anfieldroad 113	1098WB	7.5	NO	-	-	-	51	33	53	HW OTB
Anfieldroad 115	1098WB	7.5		-	-	-	51	33	53	HW OTB
Anfieldroad 115	1098WB	7.5	NO	-	-	-	51	33	53	HW OTB
Anfieldroad 240	1098WE	7.5	NO	-	-	-	50	33	53	HW OTB
Anfieldroad 240	1098WE	7.5		-	-	-	50	33	53	HW OTB
Anfieldroad 242	1098WE	7.5		-	-	-	50	33	53	HW OTB
Anfieldroad 242	1098WE	7.5	NO	-	-	-	50	33	53	HW OTB
Anfieldroad 244	1098WE	7.5		-	-	-	50	33	53	HW OTB
Anfieldroad 244	1098WE	7.5	NO	-	-	-	50	33	53	HW OTB
Anfieldroad 246	1098WE	7.5	NO	-	-	-	50	33	53	HW OTB
Anfieldroad 246	1098WE	7.5		-	-	-	50	33	53	HW OTB
Anfieldroad 248	1098WE	7.5	NO	-	-	-	50	33	53	HW OTB
Anfieldroad 248	1098WE	7.5		-	-	-	50	33	53	HW OTB
Praterlaan 20	1098WR	4.5		-	-	-	49	33	50	HW OTB
Praterlaan 20	1098WR	4.5	NO	-	-	-	49	33	50	HW OTB
Praterlaan 22	1098WR	4.5		-	-	-	49	33	50	HW OTB
Praterlaan 22	1098WR	4.5	NO	-	-	-	49	33	50	HW OTB
Praterlaan 24	1098WR	4.5		-	-	-	49	33	50	HW OTB
Praterlaan 24	1098WR	4.5	NO	-	-	-	49	33	50	HW OTB
Praterlaan 26	1098WR	4.5		-	-	-	49	33	50	HW OTB
Praterlaan 26	1098WR	4.5	NO	-	-	-	49	33	50	HW OTB
Praterlaan 28	1098WR	4.5	NO	-	-	-	51	33	52	HW OTB
Praterlaan 28	1098WR	4.5		-	-	-	51	33	52	HW OTB
Praterlaan 30	1098WR	4.5		-	-	-	51	33	52	HW OTB
Praterlaan 30	1098WR	4.5	NO	-	-	-	51	33	52	HW OTB
Praterlaan 32	1098WR	4.5		-	-	-	51	33	52	HW OTB
Praterlaan 32	1098WR	4.5	NO	-	-	-	51	33	52	HW OTB
Praterlaan 42	1098WR	7.5		-	-	-	49	33	51	HW OTB
Praterlaan 42	1098WR	7.5	NO	-	-	-	49	33	51	HW OTB
Praterlaan 44	1098WR	7.5		-	-	-	49	33	51	HW OTB
Praterlaan 44	1098WR	7.5	NO	-	-	-	49	33	51	HW OTB
Praterlaan 46	1098WR	7.5		-	-	-	52	33	53	HW OTB
Praterlaan 46	1098WR	7.5	NO	-	-	-	52	33	53	HW OTB
Praterlaan 48	1098WR	7.5		-	-	-	52	33	53	HW OTB
Praterlaan 48	1098WR	7.5	NO	-	-	-	52	33	53	HW OTB
Praterlaan 50	1098WR	7.5		-	-	-	52	33	53	HW OTB
Praterlaan 50	1098WR	7.5	NO	-	-	-	52	33	53	HW OTB
Praterlaan 52	1098WR	7.5	NO	-	-	-	52	33	53	HW OTB
Praterlaan 52	1098WR	7.5		-	-	-	52	33	53	HW OTB
Praterlaan 54	1098WR	7.5		-	-	-	52	33	53	HW OTB
Praterlaan 54	1098WR	7.5	NO	-	-	-	52	33	53	HW OTB
Praterlaan 56	1098WR	10.5		-	-	-	50	33	52	HW OTB
Praterlaan 56	1098WR	10.5	NO	-	-	-	50	33	52	HW OTB
Praterlaan 58	1098WR	10.5		-	-	-	50	33	52	HW OTB
Praterlaan 58	1098WR	10.5	NO	-	-	-	50	33	52	HW OTB
Praterlaan 60	1098WR	10.5		-	-	-	50	33	52	HW OTB
Praterlaan 60	1098WR	10.5	NO	-	-	-	50	33	52	HW OTB
Praterlaan 62	1098WR	10.5		-	-	-	50	33	52	HW OTB
Praterlaan 62	1098WR	10.5	NO	-	-	-	50	33	52	HW OTB
Praterlaan 64	1098WR	10.5		-	-	-	52	33	54	HW OTB
Praterlaan 64	1098WR	10.5	NO	-	-	-	52	33	54	HW OTB
Praterlaan 66	1098WR	10.5		-	-	-	52	33	54	HW OTB
Praterlaan 66	1098WR	10.5	NO	-	-	-	52	33	54	HW OTB
Praterlaan 68	1098WR	10.5		-	-	-	52	33	54	HW OTB
Praterlaan 68	1098WR	10.5	NO	-	-	-	52	33	54	HW OTB
Praterlaan 70	1098WR	10.5	NO	-	-	-	52	33	54	HW OTB
Praterlaan 70	1098WR	10.5		-	-	-	52	33	54	HW OTB
Praterlaan 72	1098WR	10.5		-	-	-	52	33	54	HW OTB
Praterlaan 72	1098WR	10.5	NO	-	-	-	52	33	54	HW OTB
Praterlaan 74	1098WR	13.5		-	-	-	53	33	55	HW OTB

Bijlage I: Vast te stellen hogere waarden door de A10 voor de gemeente Amsterdam

Straatnaam + Huisnummer	Postcode	Hoogte	Gevelorientatie	Tracé besluit			Ontwerp Tracé besluit			Klasse TB vs OTB
				Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	
Praterlaan 74	1098WR	13.5	NO	-	-	-	53	33	55	HW OTB
Praterlaan 76	1098WR	13.5		-	-	-	53	33	55	HW OTB
Praterlaan 76	1098WR	13.5	NO	-	-	-	53	33	55	HW OTB
Praterlaan 78	1098WR	13.5	ZO	-	-	-	54	33	57	HW OTB
Praterlaan 78	1098WR	13.5		-	-	-	53	33	55	HW OTB
Praterlaan 78	1098WR	13.5	NO	-	-	-	53	33	55	HW OTB
Praterlaan 78	1098WR	13.5		-	-	-	54	33	57	HW OTB

Bijlage I: Vast te stellen hogere waarden door de A10 voor de gemeente Diemen

Straatnaam + Huisnummer	Postcode	Hoogte	Geveloriëntatie	Tracé besluit			Ontwerp Tracé besluit			Klasse TB vs OTB
				Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	
Diemerkade 70	1111AD	10.5	NW	-	-	-	55	33	56	HW OTB
Diemerkade 70	1111AD	13.5	NW	56	33	57	57	33	57	HW TB < HW OTB
Diemerkade 73	1111AD	10.5	NW	-	-	-	55	33	56	HW OTB
Diemerkade 73	1111AD	13.5	NW	56	33	57	57	33	57	HW TB < HW OTB
Diemerkade 76	1111AD	10.5	NW	-	-	-	55	33	56	HW OTB
Diemerkade 76	1111AD	13.5	NW	56	33	57	57	33	57	HW TB < HW OTB
Diemerkade 79	1111AD	10.5	NW	-	-	-	55	33	56	HW OTB
Diemerkade 79	1111AD	13.5	NW	56	33	57	57	33	57	HW TB < HW OTB
Diemerkade 82	1111AE	10.5	NW	-	-	-	55	33	56	HW OTB
Diemerkade 82	1111AE	13.5	NW	56	33	56	56	33	57	HW TB = HW OTB
Diemerkade 85	1111AE	10.5	NW	-	-	-	55	33	56	HW OTB
Diemerkade 85	1111AE	13.5	NW	56	33	56	56	33	57	HW TB = HW OTB
Diemerkade 88	1111AE	10.5	NW	-	-	-	55	33	56	HW OTB
Diemerkade 88	1111AE	13.5	NW	56	33	56	56	33	57	HW TB = HW OTB
Diemerkade 91	1111AE	10.5	NW	-	-	-	55	33	56	HW OTB
Diemerkade 91	1111AE	13.5	NW	56	33	56	56	33	57	HW TB = HW OTB
Diemerkade 94	1111AE	10.5	NW	-	-	-	55	33	56	HW OTB
Diemerkade 94	1111AE	13.5	NW	56	33	56	56	33	57	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 139	1111MG	16.5	ZW	55	33	55	-	-	-	HW TB
Tobias Asserlaan 140	1111MG	16.5	ZW	55	33	55	-	-	-	HW TB
Tobias Asserlaan 147	1111MG	19.5	ZW	56	33	56	56	33	56	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 148	1111MG	19.5	ZW	56	33	56	56	33	56	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 149	1111MG	19.5	NW	58	33	58	57	33	58	HW TB > HW OTB
Tobias Asserlaan 150	1111MG	19.5	NW	57	33	57	57	33	58	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 152	1111MH	22.5	ZW	55	33	56	55	33	55	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 153	1111MH	22.5	ZW	55	33	56	55	33	55	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 154	1111MH	22.5	ZW	55	33	56	55	33	55	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 155	1111MH	22.5	ZW	57	33	58	57	33	57	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 156	1111MH	22.5	ZW	57	33	58	57	33	57	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 157	1111MH	22.5	NW	59	33	59	59	33	59	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 157	1111MH	22.5	ZW	57	33	58	57	33	57	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 158	1111MH	22.5	NW	59	33	59	58	33	59	HW TB > HW OTB
Tobias Asserlaan 160	1111MH	25.5	ZW	56	33	57	56	33	56	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 161	1111MH	25.5	ZW	56	33	57	56	33	56	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 162	1111MH	25.5	ZW	56	33	57	56	33	56	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 163	1111MH	25.5	ZW	58	33	59	58	33	58	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 164	1111MH	25.5	ZW	58	33	59	58	33	58	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 165	1111MH	25.5	NW	60	33	60	59	33	60	HW TB > HW OTB
Tobias Asserlaan 165	1111MH	25.5	ZW	58	33	59	58	33	58	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 166	1111MH	25.5	NW	59	33	59	59	33	60	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 168	1111MH	28.5	ZW	57	33	57	56	33	57	HW TB > HW OTB
Tobias Asserlaan 169	1111MH	28.5	ZW	57	33	57	56	33	57	HW TB > HW OTB
Tobias Asserlaan 170	1111MH	28.5	ZW	57	33	57	56	33	57	HW TB > HW OTB
Tobias Asserlaan 171	1111MH	28.5	ZW	59	33	59	59	33	59	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 172	1111MH	28.5	ZW	59	33	59	59	33	59	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 173	1111MH	28.5	NW	61	33	61	60	33	61	HW TB > HW OTB
Tobias Asserlaan 174	1111MH	28.5	NW	60	33	60	60	33	60	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 176	1111MJ	31.5	ZW	57	33	58	57	33	57	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 177	1111MJ	31.5	ZW	57	33	58	57	33	57	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 178	1111MJ	31.5	ZW	57	33	58	57	33	57	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 179	1111MJ	31.5	ZW	59	33	60	59	33	59	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 180	1111MJ	31.5	ZW	59	33	60	59	33	59	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 181	1111MJ	31.5	NW	61	33	61	61	33	61	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 182	1111MJ	31.5	NW	60	33	61	60	33	61	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 184	1111MJ	34.5	ZW	58	33	58	58	33	58	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 185	1111MJ	34.5	ZW	58	33	58	58	33	58	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 186	1111MJ	34.5	ZW	58	33	58	58	33	58	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 187	1111MJ	34.5	ZW	60	33	60	59	33	60	HW TB > HW OTB
Tobias Asserlaan 188	1111MJ	34.5	ZW	60	33	60	59	33	60	HW TB > HW OTB
Tobias Asserlaan 189	1111MJ	34.5	NW	61	33	61	61	33	61	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 190	1111MJ	34.5	NW	61	33	61	60	33	61	HW TB > HW OTB
Tobias Asserlaan 192	1111MJ	37.5	ZW	58	33	59	58	33	58	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 193	1111MJ	37.5	ZW	58	33	59	58	33	58	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 194	1111MJ	37.5	ZW	58	33	59	58	33	58	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 195	1111MJ	37.5	ZW	60	33	60	60	33	60	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 196	1111MJ	37.5	ZW	60	33	60	60	33	60	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 197	1111MJ	37.5	NW	61	33	62	61	33	62	HW TB = HW OTB


Bijlage I: Vast te stellen hogere waarden door de A10 voor de gemeente Diemen

Straatnaam + Huisnummer	Postcode	Hoogte	Gevelorientatie	Tracé besluit			Ontwerp Tracé besluit			Klasse TB vs OTB
				Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	Vast te stellen hogere waarde	Toepasselijke binnenwaarde	Gecumuleerde geluidbelasting	
Tobias Asserlaan 198	1111MJ	37.5	NW	61	33	61	60	33	61	HW TB > HW OTB
Tobias Asserlaan 243	1111JT	22.5	W	55	33	56	-	-	-	HW TB
Tobias Asserlaan 244	1111JT	22.5	W	55	33	56	-	-	-	HW TB
Tobias Asserlaan 245	1111JT	25.5	W	56	33	57	56	33	56	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 246	1111JT	25.5	W	56	33	57	56	33	56	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 247	1111JT	25.5	W	56	33	57	56	33	56	HW TB = HW OTB
Tobias Asserlaan 293	1111JW	22.5	W	-	-	-	55	33	57	HW OTB
Tobias Asserlaan 295	1111JW	25.5	W	55	33	55	55	33	57	HW TB = HW OTB

Bijlage II Kaartmateriaal


In deze bijlage zijn de volgende kaarten opgenomen:


1. 2 kaarten met het regime voor het treffen van maatregelen t.g.v. de A10 of de A1;
2. 2 kaarten met het regime na het treffen van maatregelen t.g.v. de A10 of de A1;
3. 2 kaarten met de toename van de geluidsbelasting voor de situatie voor het treffen van maatregelen ten opzichte van de huidige situatie t.g.v. de A10 of de A1;
4. 2 kaarten met de toename van de geluidsbelasting voor de situatie na het treffen van maatregelen ten opzichte van de huidige situatie t.g.v. de A10 of de A1;
5. 5 kaarten met de voorgestelde maatregelen en gebieden (clusters) en 6 detailkaarten;
6. 2 kaarten met de verschillen tussen de regimes t.g.v. het OTB en het TB de A10 of de A1 Hierbij is de volgende verdeling met gekleurde symbolen aangehouden:






 de woning heeft geen hogere waarde in het OTB maar wel in het TB

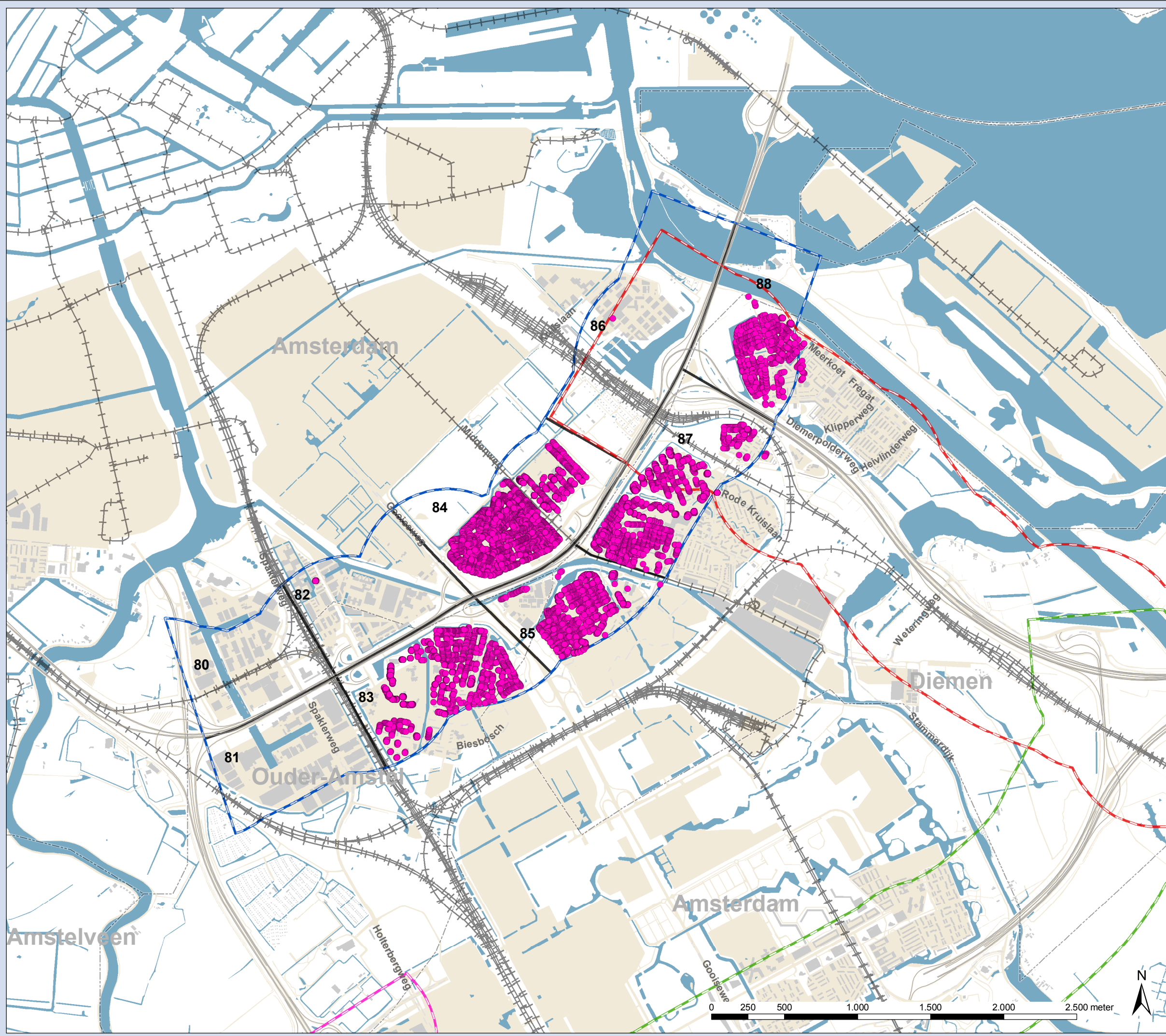
 de woning heeft een hogere waarde in het OTB en niet in het TB

 de woning heeft een hogere waarde in het OTB en in OTB

 de woning heeft een hogere waarde in het OTB en in het TB maar de hogere waarde is in het TB hoger dan die van het OTB

 de woning heeft een hogere waarde in het OTB en in het TB maar de hogere waarde is in het TB lager dan die van het OTB

	HW TB
	HW OTB
	HW TB = HW OTB
	HW TB > HW OTB
	HW TB < HW OTB



Regime voor maatregelen
Deel B: A10
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

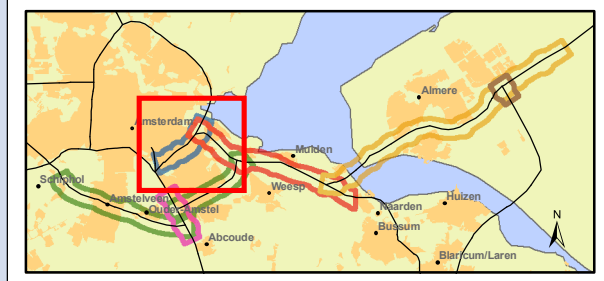
Legenda

- Regime voor Maatregelen
- Aanpassing
 - Sanering
 - Aanpassing (HW voor sanering)


- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

Studiegebied

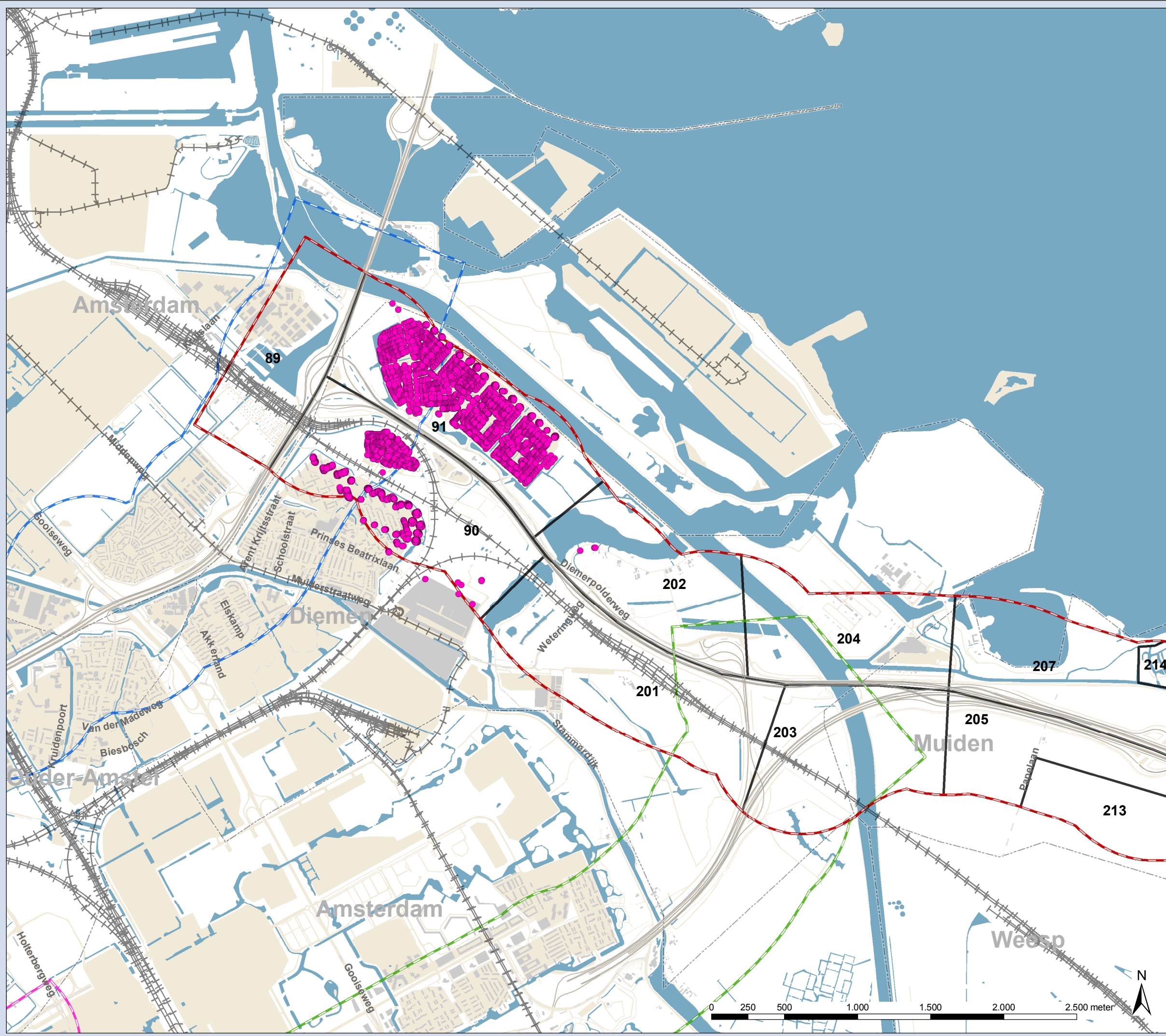
- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



Regime voor maatregelen
Deel B: A10
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 297706	
Datum: 10-11-2010	
Schaal: 1.25.000	
Formaat: A3	

P:\297706\005 onderzoeken\GIS\297706SJKaarten_Tabellen



Regime voor maatregelen
Deel B: A1 West
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

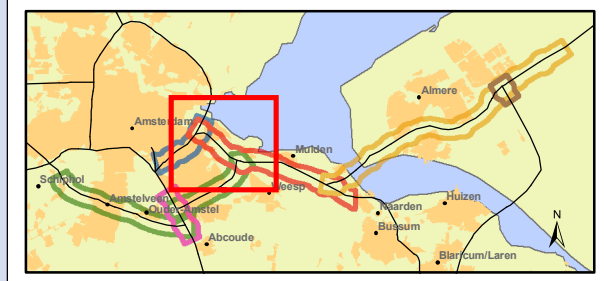
Legenda

- Regime voor Maatregelen
- Aanpassing
 - Sanering
 - Aanpassing (HW voor sanering)


- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

Studiegebied

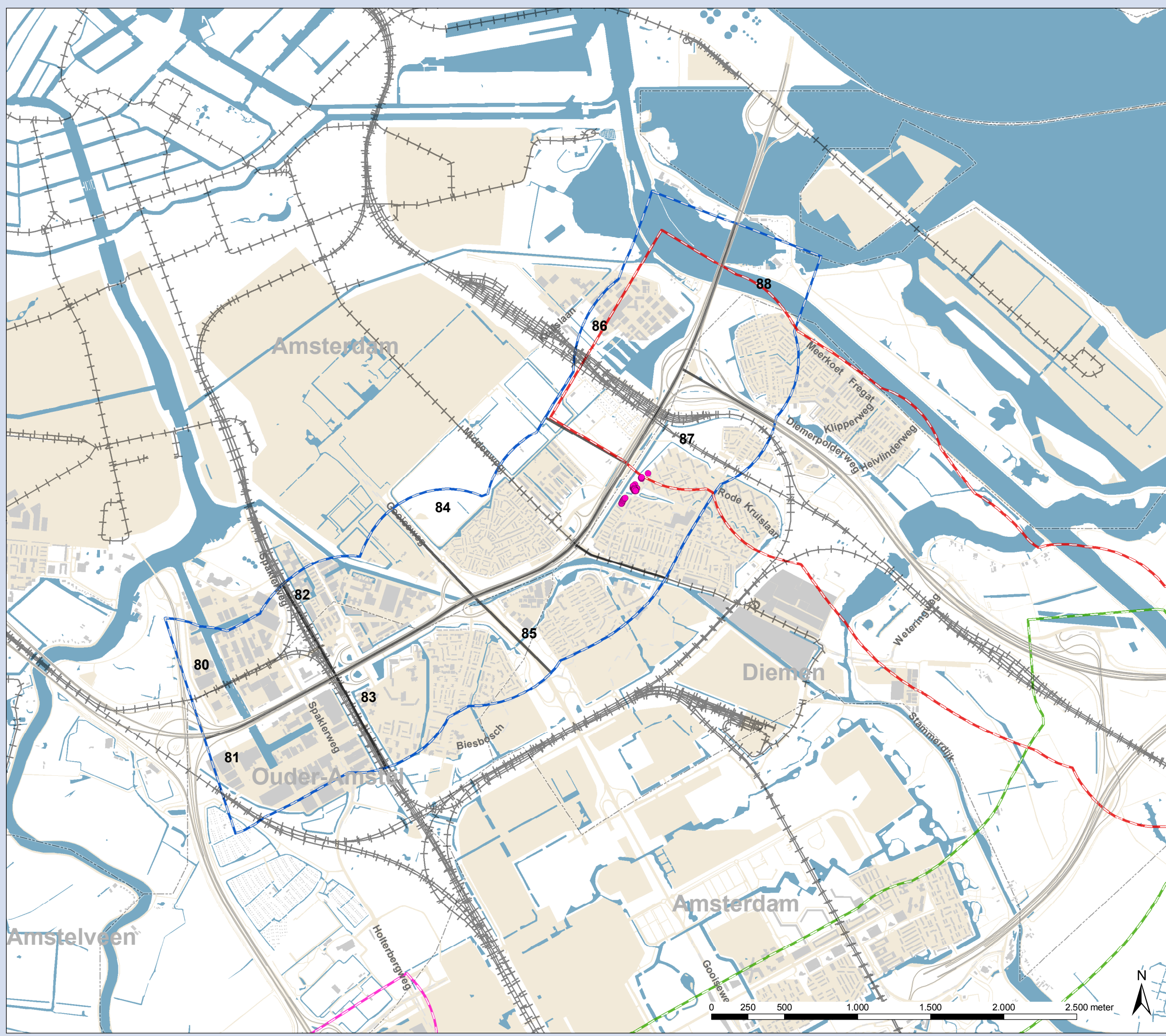
- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



Regime voor maatregelen
Deel B: A1 West
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 297706	
Datum: 10-11-2010	
Schaal: 1.25.000	
Formaat: A3	

P:\297706\005 onderzoeken\GIS\297706SJKaarten_Tabellen



Regime na maatregelen
Deel B: A10
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

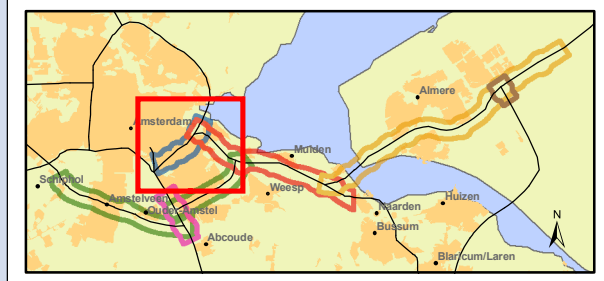
Legenda

- Regime na Maatregelen**
- Aanpassing
 - Sanering
 - Aanpassing (HW voor sanering)

- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



Regime na maatregelen
Deel B: A10
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	<p>Infrastructuur & Milieu Locatie: de Bilt</p> <p>De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl</p>
Projectnummer: 297706	
Datum: 10-11-2010	
Schaal: 1.25.000	
Formaat: A3	

P:\297706\005 onderzoeken\GIS\297706SJKaarten_Tabellen

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



Regime na maatregelen
Deel B: A1 West
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

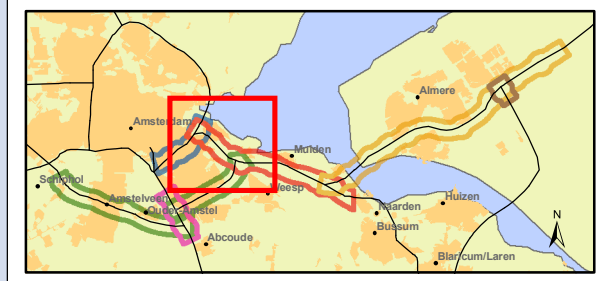
Legenda

- Regime na Maatregelen**
- Aanpassing
 - Sanering
 - Aanpassing (HW voor sanering)

- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



Regime na maatregelen
Deel B: A1 West
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

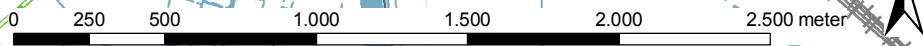
Opdrachtgever: RWS
 Projectnummer: 297706
 Datum: 10-11-2010
 Schaal: 1.25.000
 Formaat: A3

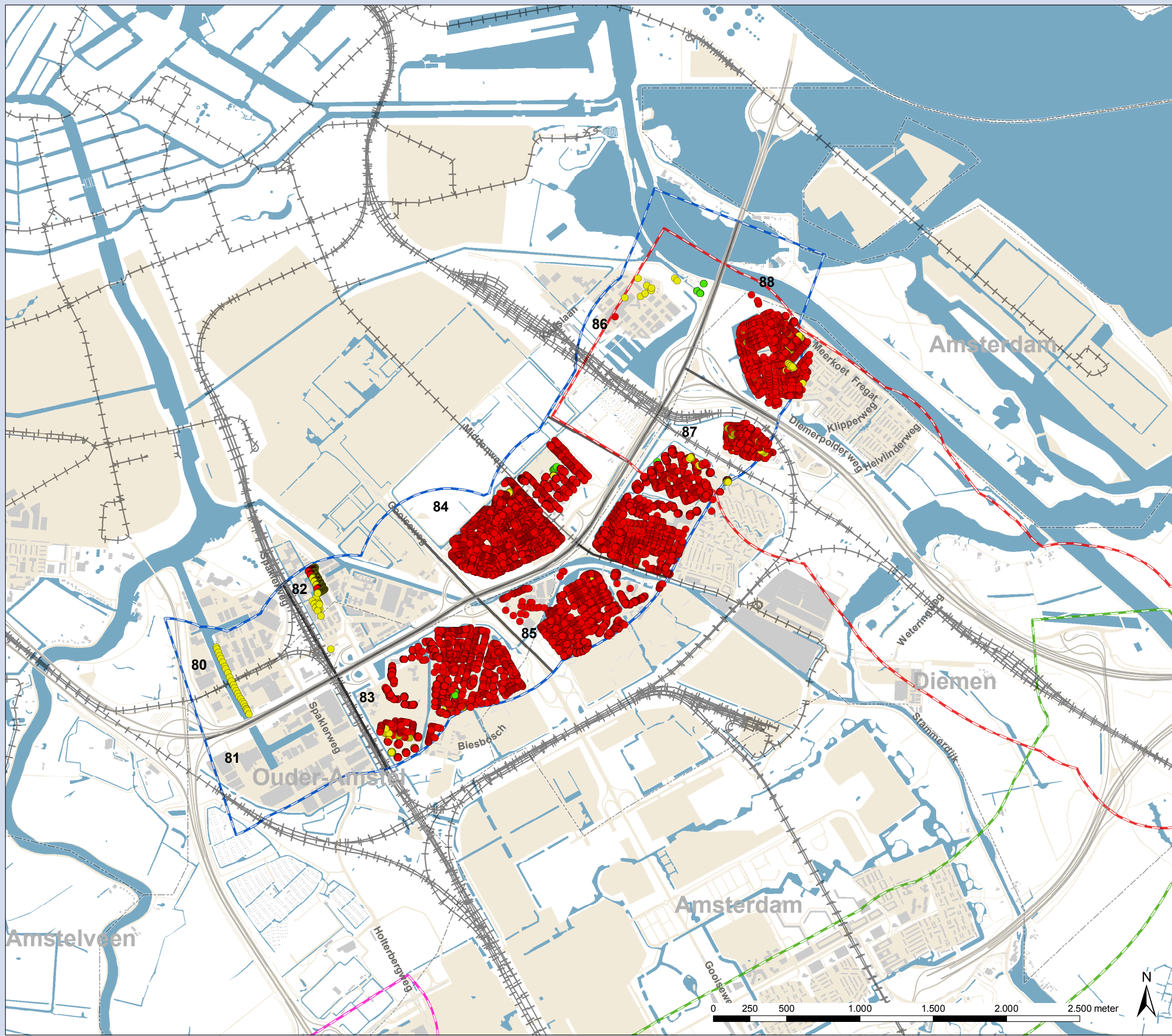
Grontmij
 Infrastructuur & Milieu
 Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
 Postbus 203, 3730 AE de Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 infraenmilieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

P:\297706\005 onderzoeken\GIS\297706S\JKaarten_Tabellen

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden





**Toename voor maatregelen
Deel B:A10**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

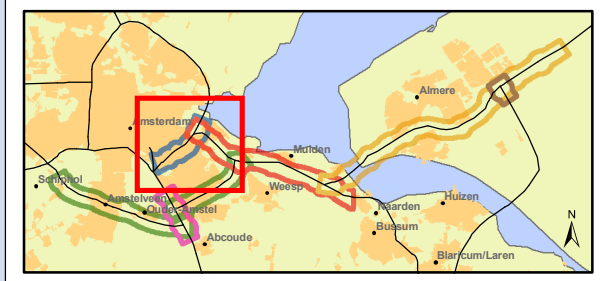
Legenda
Toename voor Maatregelen

- Tot 0 dB
- 0.01 - 1.50 dB
- Vanaf 1.50 dB

- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9

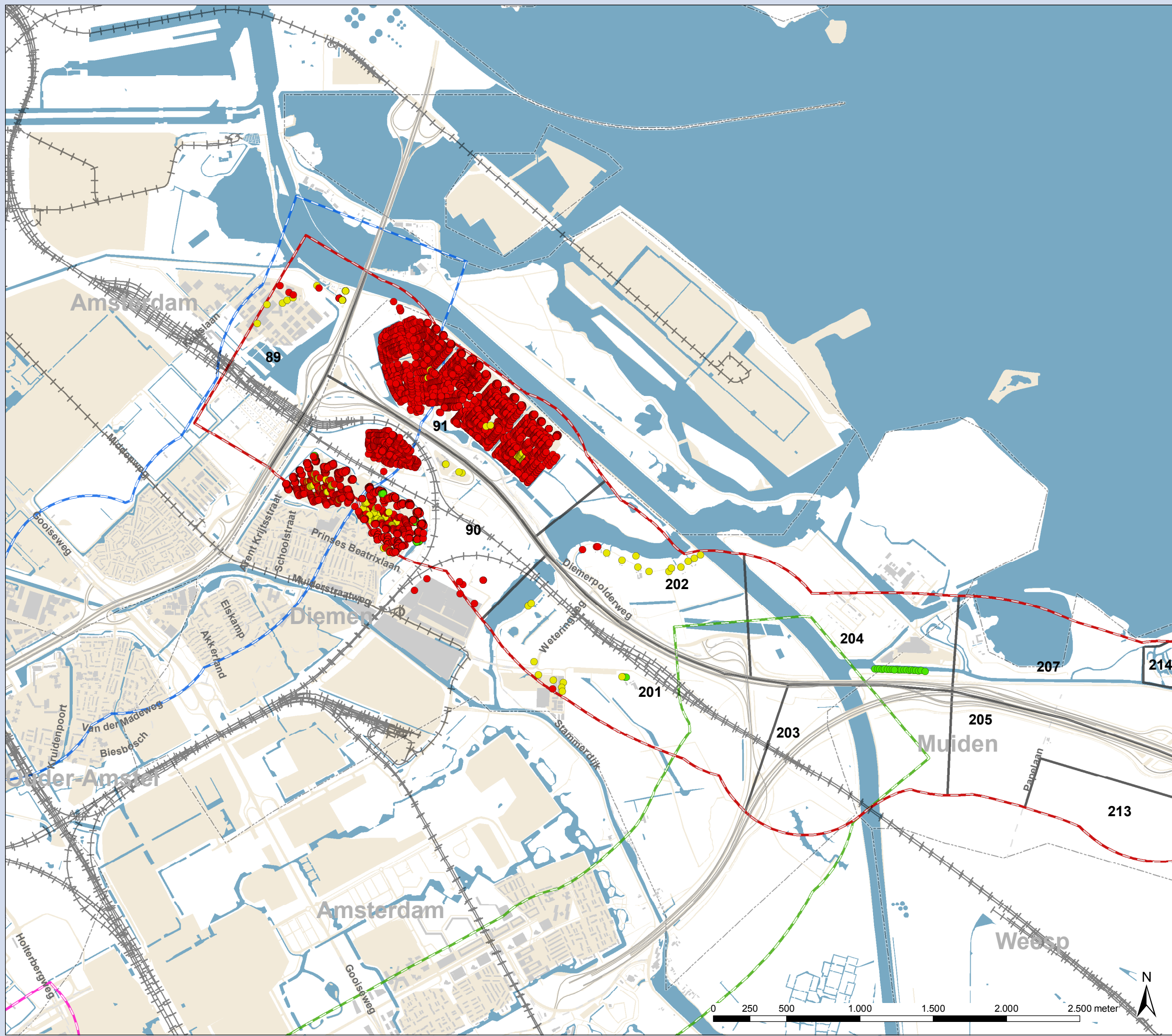


**Toename voor maatregelen
Deel B: A10**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS
Projectnummer: 297706
Datum: 10-11-2010
Schaal: 1.25.000
Formaat: A3
P:\297706\005 onderzoeken\GIS\297706SJ\Kaarten_Tabellen

Grontmij
Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



**Toename voor maatregelen
Deel B:A1 West**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

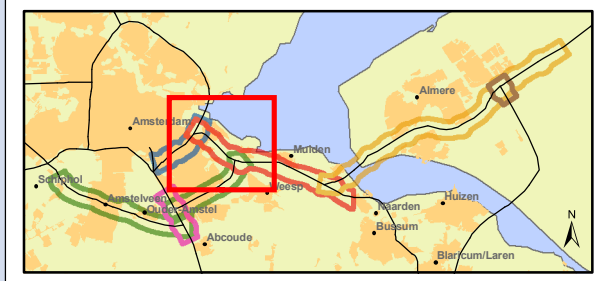
Legenda
Toename voor Maatregelen

- Tot 0 dB
- 0.01 - 1.50 dB
- Vanaf 1.50 dB

- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9

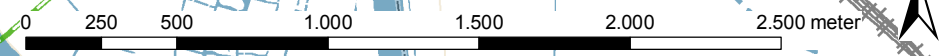


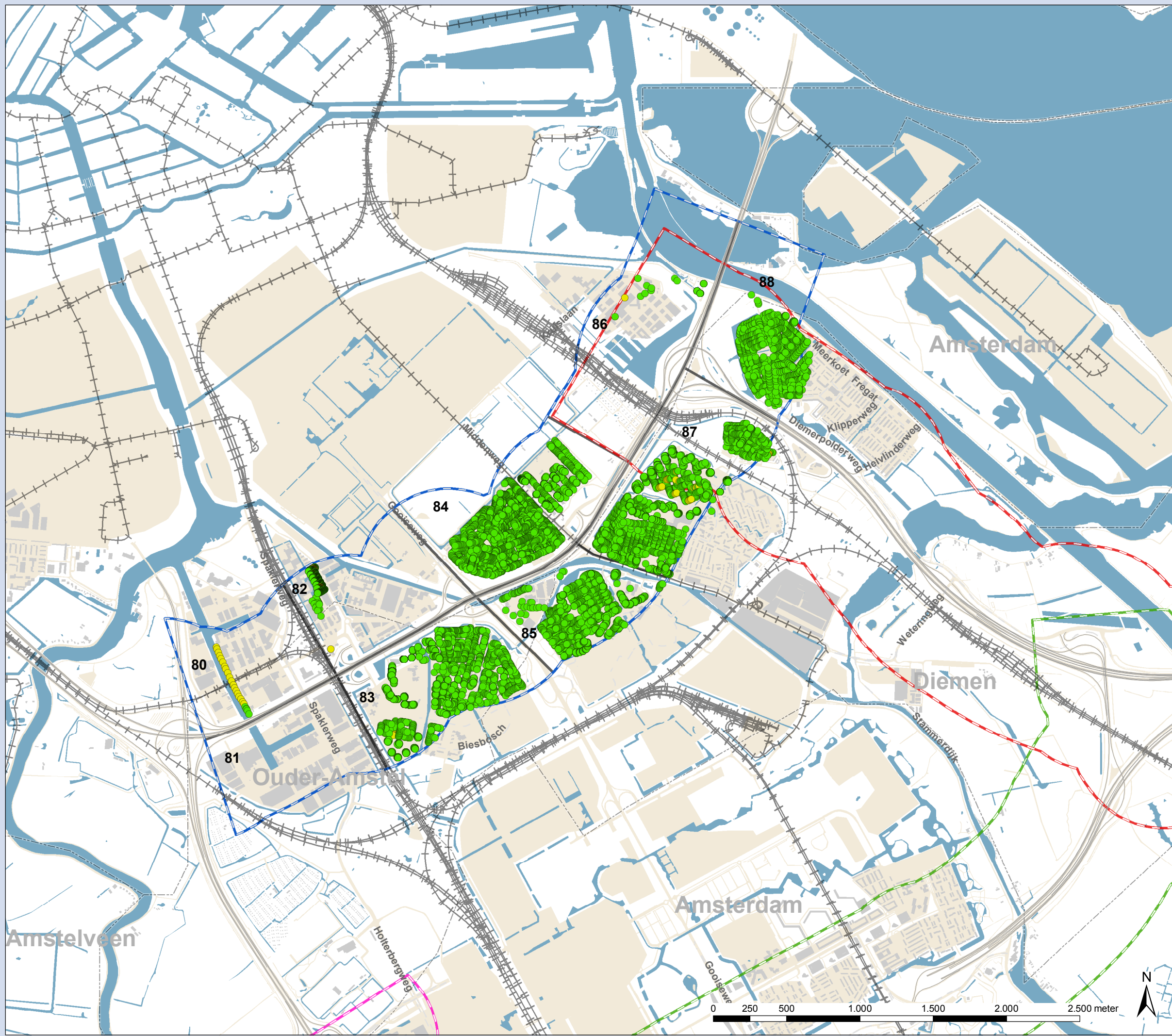
**Toename voor maatregelen
Deel B: A1 West**
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS
Projectnummer: 297706
Datum: 10-11-2010
Schaal: 1.25.000
Formaat: A3
P:\297706\005 onderzoeken\GIS\297706SJ\Kaarten_Tabellen

Grontmij
Infrastructuur & Milieu
Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
infraenmilieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl





Toename na maatregelen
Deel B: A10
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

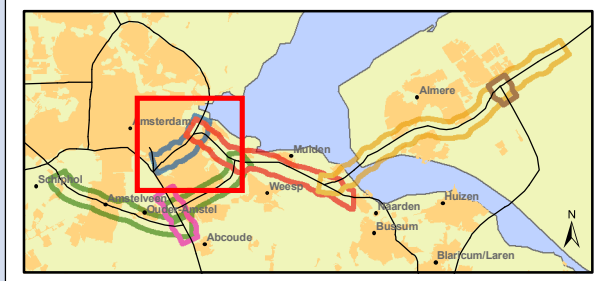
Legenda
 Toename na Maatregelen

- Tot 0 dB
- 0.01 - 1.50 dB
- Vanaf 1.50 dB

- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

Studiegebied

- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9

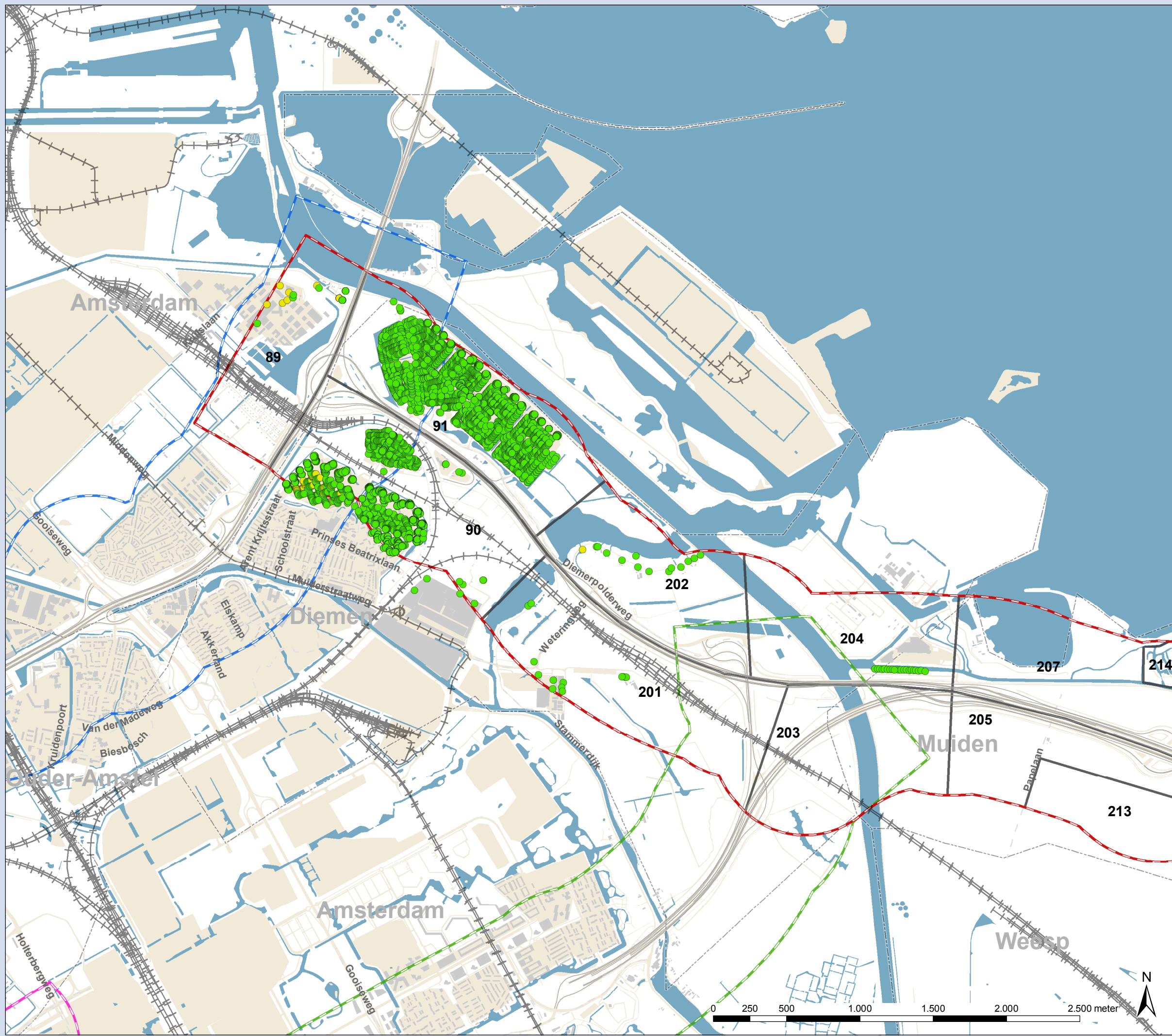


Toename na maatregelen
Deel B: A10
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS
Projectnummer: 297706
Datum: 10-11-2010
Schaal: 1.25.000
Formaat: A3
P:\297706\005 onderzoeken\GIS\297706SJ\Kaarten_Tabellen

Grontmij
 Infrastructuur & Milieu
 Locatie: de Bilt

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
 Postbus 203, 3730 AE de Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 infraenmilieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl



Toename na maatregelen
Deel B: A1 West
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

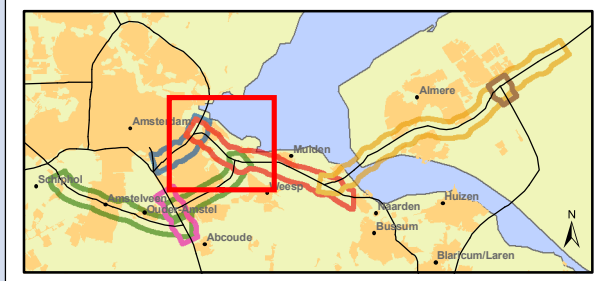
Legenda
 Toename na Maatregelen

- Tot 0 dB
- 0.01 - 1.50 dB
- Vanaf 1.50 dB

- Rijlijnen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens

Studiegebied

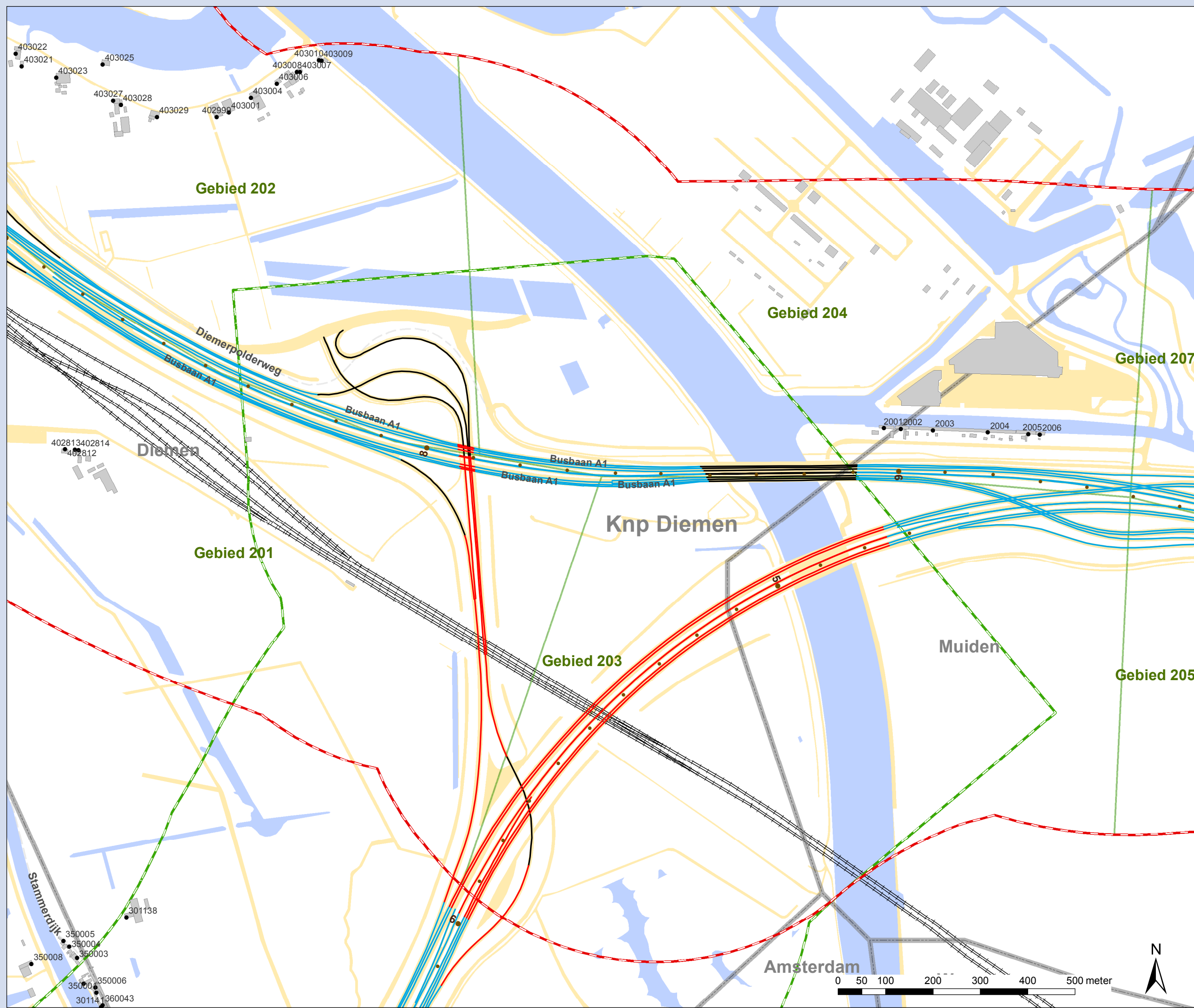
- A1
- A10
- A2
- A27
- A6
- A9



Toename na maatregelen
Deel B: A1 West
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS
Projectnummer: 297706
Datum: 10-11-2010
Schaal: 1.25.000
Formaat: A3
P:\297706\005 onderzoeken\GIS\297706SJ\Kaarten_Tabellen

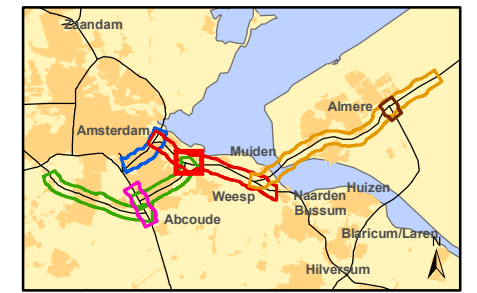
Grontmij
 Infrastructuur & Milieu
 Locatie: de Bilt
 De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
 Postbus 203, 3730 AE de Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 infraenmilieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl



2030 met geluidsmaatregelen
 Deel B: A10-A1west kaart 1
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

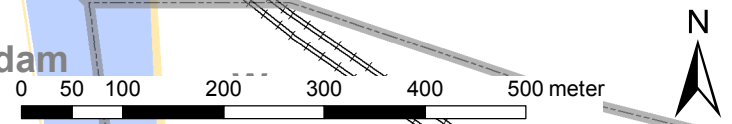
- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron**
- referentiewegdek
 - 1L ZOAB
 - 2L ZOAB
- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen**
- Hoogte 0,8m (barrier)
 - Hoogte 1m
 - Hoogte 1,5m
 - Hoogte 2m
 - Hoogte 3m
 - Hoogte 4m
 - Hoogte 4,5m
 - Hoogte 5m
 - Hoogte 6m
 - Hoogte 7m
 - Hoogte 8m
 - Hoogte 9m
 - Hoogte 10m
- Overige schermen**
- MBS
 - Bestaande schermen
 - Bestaande Spoor schermen

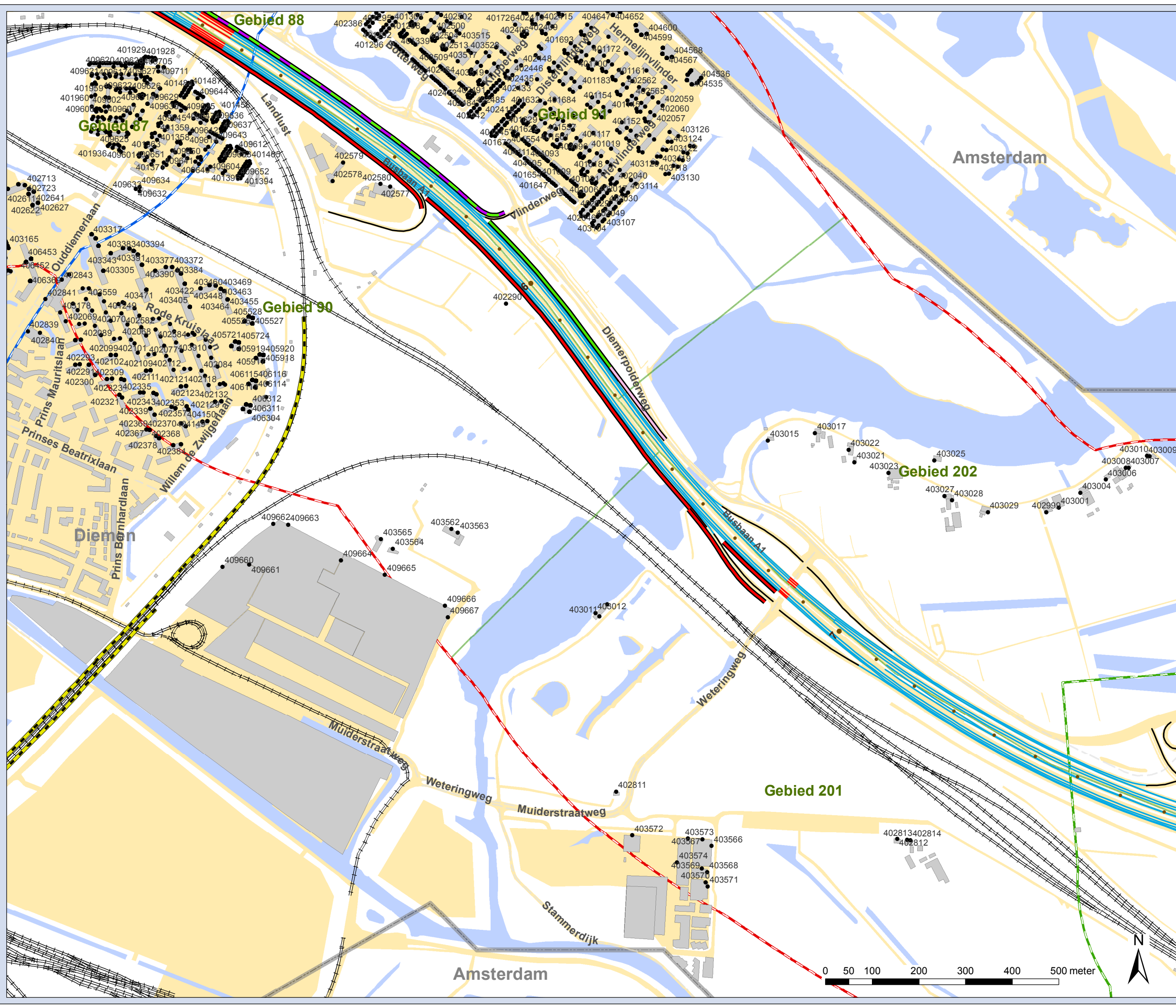
- Waameempunten
 - Kilometring
 - ▭ Gebouwen
 - ▭ Bodemgebieden
 - ▭ Gebiedsgrens
 - ▭ Gemeentegrens
- Studiegebied**
- A1
 - A10
 - A2
 - A27
 - A6
 - A9



2030 met geluidsmaatregelen
 Deel B: A10-A1west kaart 1
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS	<p>Infrastructuur & Milieu Localie: de Bilt De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl</p>
Projectnummer: 297706	
Datum: 10-11-2010	
Schaal: 1:7.500	
Formaat: A3	
<small>P:\297706\005 onderzoek\GIS\297706SJKaarten_Tabelen © Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden</small>	

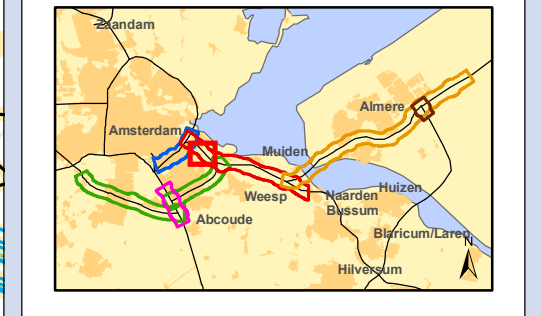




2030 met geluidsmaatregelen
Deel B: A10-A1west kaart 2
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron**
- referentiewegdek
 - 1L ZOAB
 - 2L ZOAB
- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen**
- Hoogte 0,8m (barrier)
 - Hoogte 1m
 - Hoogte 1,5m
 - Hoogte 2m
 - Hoogte 3m
 - Hoogte 4m
 - Hoogte 4,5m
 - Hoogte 5m
 - Hoogte 6m
 - Hoogte 7m
 - Hoogte 8m
 - Hoogte 9m
 - Hoogte 10m
- Overige schermen**
- MBS
 - Bestaande schermen
 - Bestaande Spoorschermen

- Waameempunten
 - Kilometring
 - Gebouwen
 - Bodemgebieden
 - Gebiedsgrens
 - Gemeentegrens
- Studiegebied**
- A1
 - A10
 - A2
 - A27
 - A6
 - A9



2030 met geluidsmaatregelen
Deel B: A10-A1west kaart 2
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprichtgever: RWS	<p>Infrastructuur & Milieu Localie: de Bit De Holle Bit 22, 3732 HM de Bit Postbus 203, 3730 AE de Bit T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl</p>
Projectnummer: 297706	
Datum: 10-11-2010	
Schaal: 1:7.500	
Formaat: A3	
<small>P:\297706\005 onderzoek\GIS\297706SJKaarten_Tabelen</small> <small>© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden</small>	



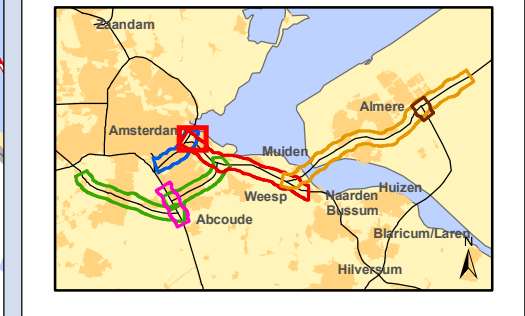
2030 met geluidsmaatregelen
Deel B: A10-A1west kaart 3
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron**
- referentiewegdek
 - 1L ZOAB
 - 2L ZOAB

- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen**
- Hoogte 0,8m (barrier)
 - Hoogte 1m
 - Hoogte 1,5m
 - Hoogte 2m
 - Hoogte 3m
 - Hoogte 4m
 - Hoogte 4,5m
 - Hoogte 5m
 - Hoogte 6m
 - Hoogte 7m
 - Hoogte 8m
 - Hoogte 9m
 - Hoogte 10m

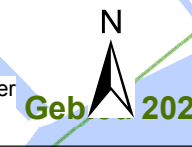
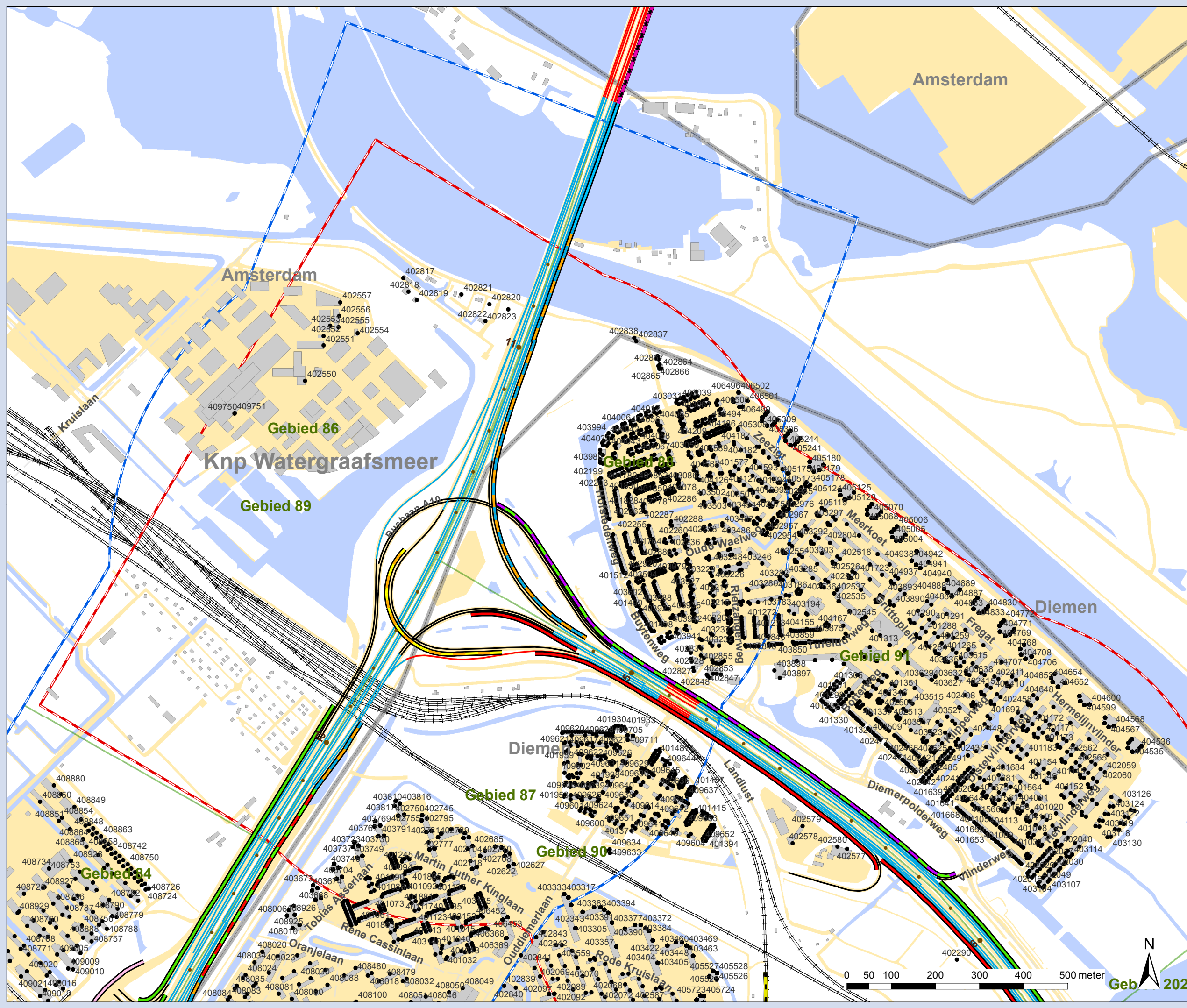
- Overige schermen**
- MBS
 - Bestaande schermen
 - Bestaande Spoorschermen

- | | |
|-----------------|---------------------|
| • Waameempunten | Studiegebied |
| • Kilometrering | A1 |
| ▭ Gebouwen | A10 |
| ▭ Bodemgebieden | A2 |
| ▭ Gebiedsgrens | A27 |
| ▭ Gemeentegrens | A6 |
| | A9 |



2030 met geluidsmaatregelen
Deel B: A10-A1west kaart 3
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS	<p>Infrastructuur & Milieu Localie: de Blit De Holle Bit 22, 3732 HM de Blit Postbus 203, 3730 AE de Blit T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl</p>
Projectnummer: 297706	
Datum: 10-11-2010	
Schaal: 1:8.000	
Formaat: A3	
<small>P:\297706\005 onderzoek\GIS\297706\JKaarten_Tabelen © Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden</small>	

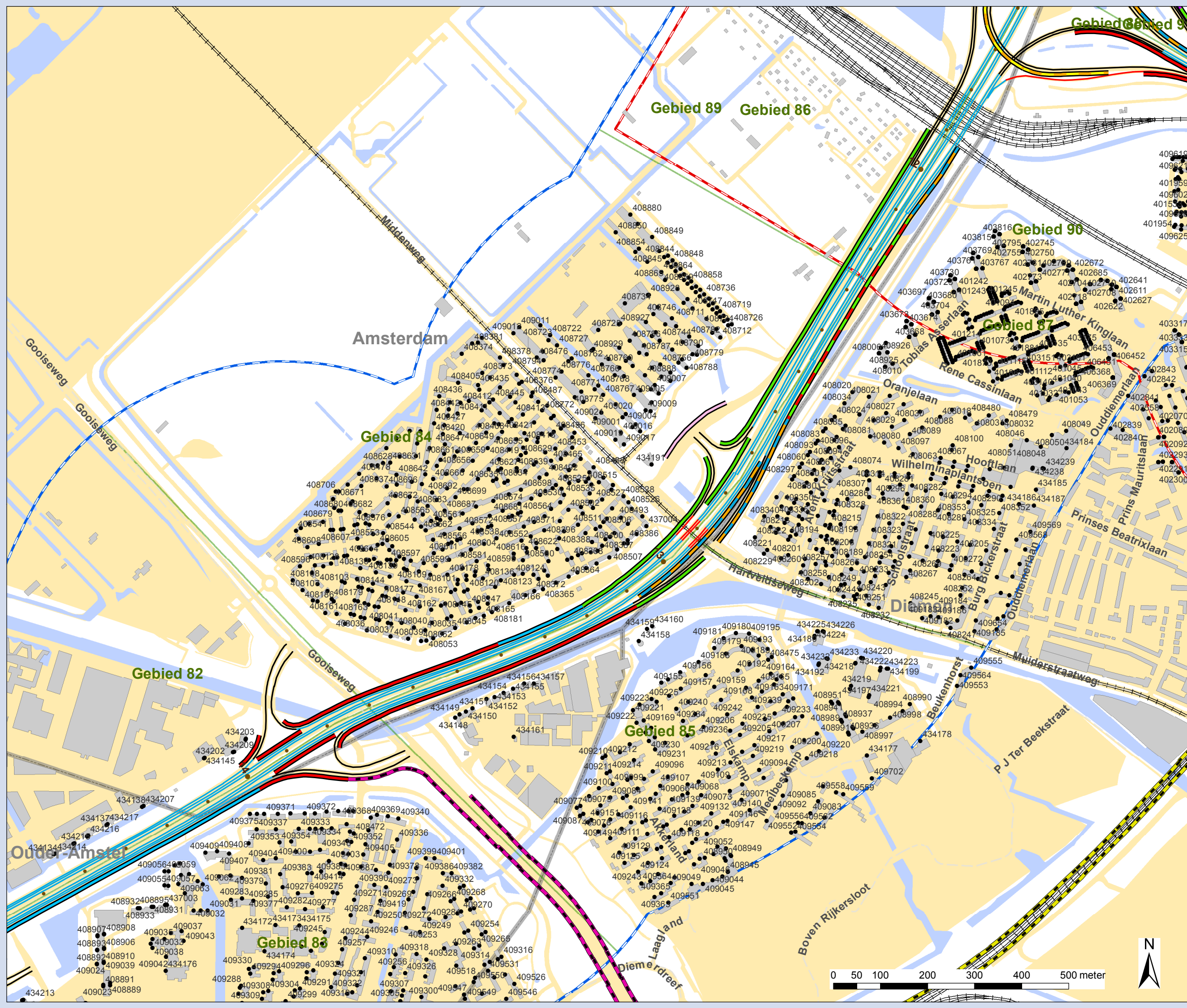
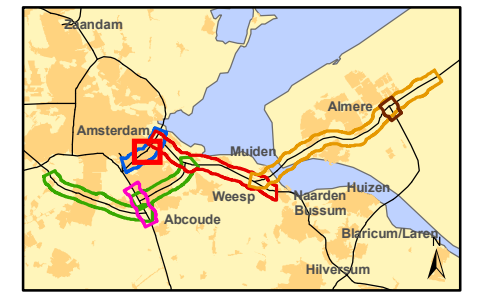


Geb 202

2030 met geluidsmaatregelen
Deel B: A10-A1west kaart 4
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron**
- referentiewegdek
 - 1L ZOAB
 - 2L ZOAB
- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen**
- Hoogte 0,8m (barrier)
 - Hoogte 1m
 - Hoogte 1,5m
 - Hoogte 2m
 - Hoogte 3m
 - Hoogte 4m
 - Hoogte 4,5m
 - Hoogte 5m
 - Hoogte 6m
 - Hoogte 7m
 - Hoogte 8m
 - Hoogte 9m
 - Hoogte 10m
- Overige schermen**
- MBS
 - Bestaande schermen
 - Bestaande Spoorschermen

- Studiegebied**
- A1
 - A10
 - A2
 - A27
 - A6
 - A9
- Waameempunten
 ● Kilometring
 ■ Gebouwen
 ■ Bodemgebieden
 ■ Gebiedsgrens
 ■ Gemeentegrens



2030 met geluidsmaatregelen
Deel B: A10-A1west kaart 4
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Opdrachtgever: RWS

Projectnummer: 297706

Datum: 10-11-2010

Schaal: 1:7.500

Formaat: A3

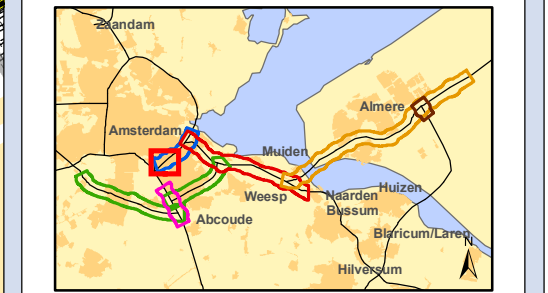
P:\297706\005 onderzoek\GIS\297706\JKaarten_Tabelen
 © Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Grontmij
 Infrastructuur & Milieu
 Locatie: de Bilt
 De Helle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
 Postbus 203, 3730 AE de Bilt
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 infraenmilieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

2030 met geluidsmaatregelen
Deel B: A10-A1west kaart 5
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron**
- referentiewegdek
 - 1L ZOAB
 - 2L ZOAB
- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen**
- Hoogte 0,8m (barrier)
 - Hoogte 1m
 - Hoogte 1,5m
 - Hoogte 2m
 - Hoogte 3m
 - Hoogte 4m
 - Hoogte 4,5m
 - Hoogte 5m
 - Hoogte 6m
 - Hoogte 7m
 - Hoogte 8m
 - Hoogte 9m
 - Hoogte 10m
- Overige schermen**
- MBS
 - Bestaande schermen
 - Bestaande Spoor schermen

- Waameempunten**
- Waameempunten
 - Kilometring
- Gebouwen**
- Bodemgebieden**
- Gebiedsgrens**
- Gemeentegrens**
- Studiegebied**
- A1
 - A10
 - A2
 - A27
 - A6
 - A9



2030 met geluidsmaatregelen
Deel B: A10-A1west kaart 5
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS

Projectnummer: 297706

Datum: 10-11-2010

Schaal: 1:8.000

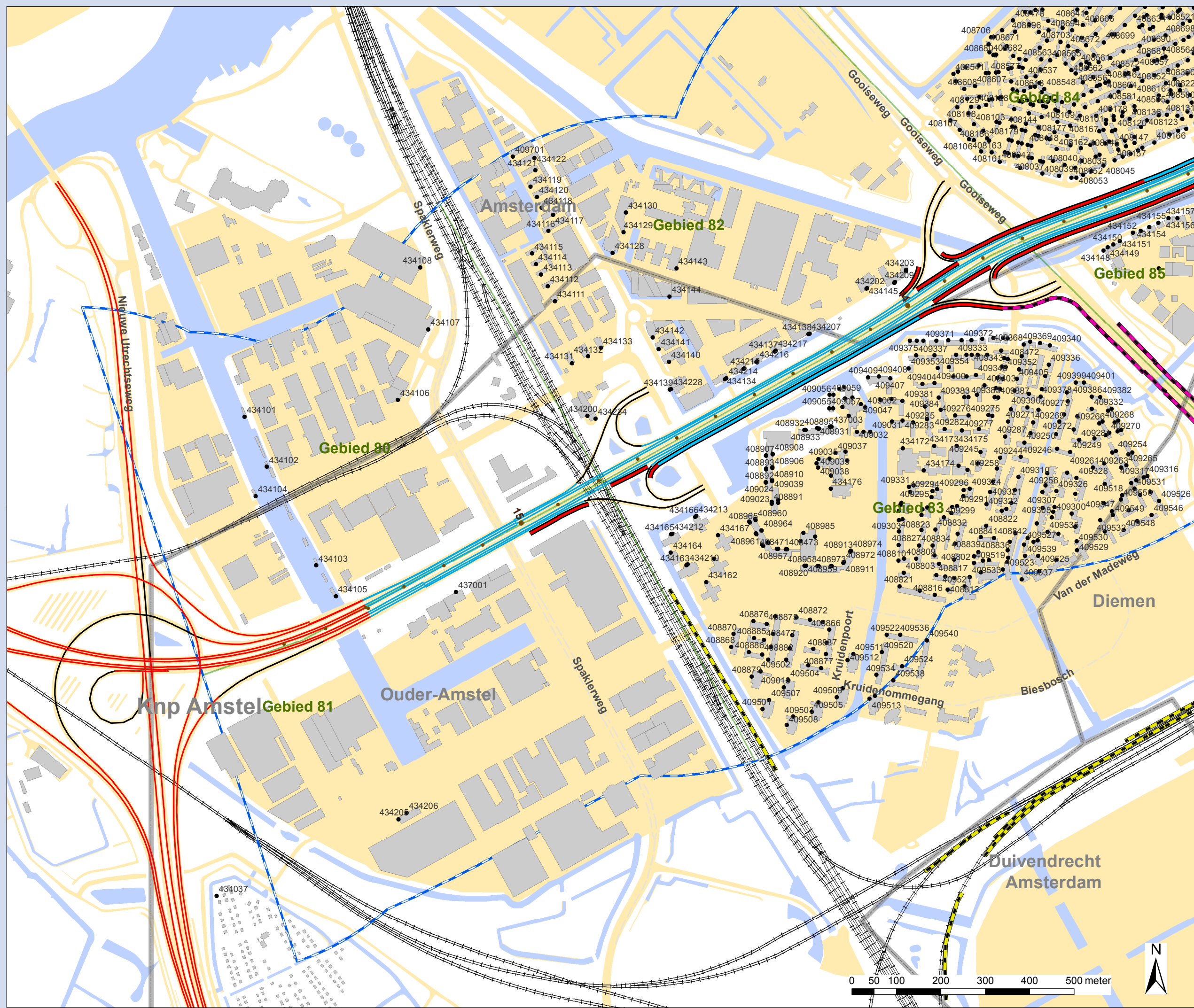
Formaat: A3

Grontmij
 Infrastructuur & Milieu
 Localie: de Blit

De Holle Blit 22, 3732 HM de Blit
 Postbus 203, 3730 AE de Blit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 infraenmilieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

P:\297706\005 onderzoek\GIS\297706SJKaarten_Tabelen

© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



2030 met geluidsmaatregelen
Deel B: A10-A1west detailkaart 1 gebied 84
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron

- referentiewegdek
- 1L ZOAB
- 2L ZOAB

Geluidsmaatregelen 2030 - schermen

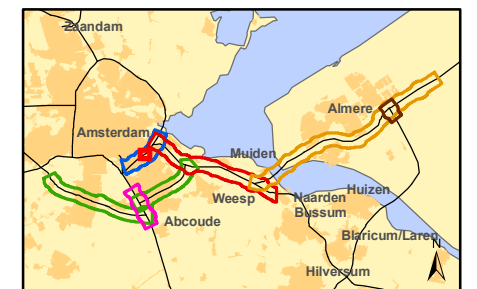
- Hoogte 0,8m (barrier)
- Hoogte 1m
- Hoogte 1,5m
- Hoogte 2m
- Hoogte 3m
- Hoogte 4m
- Hoogte 4,5m
- Hoogte 5m
- Hoogte 6m
- Hoogte 7m
- Hoogte 8m
- Hoogte 9m
- Hoogte 10m

Overige schermen

- MBS
- Bestaande schermen
- Bestaande Spoor schermen

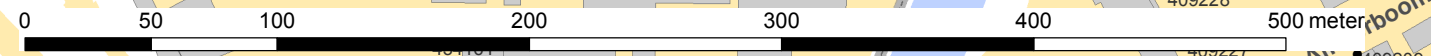
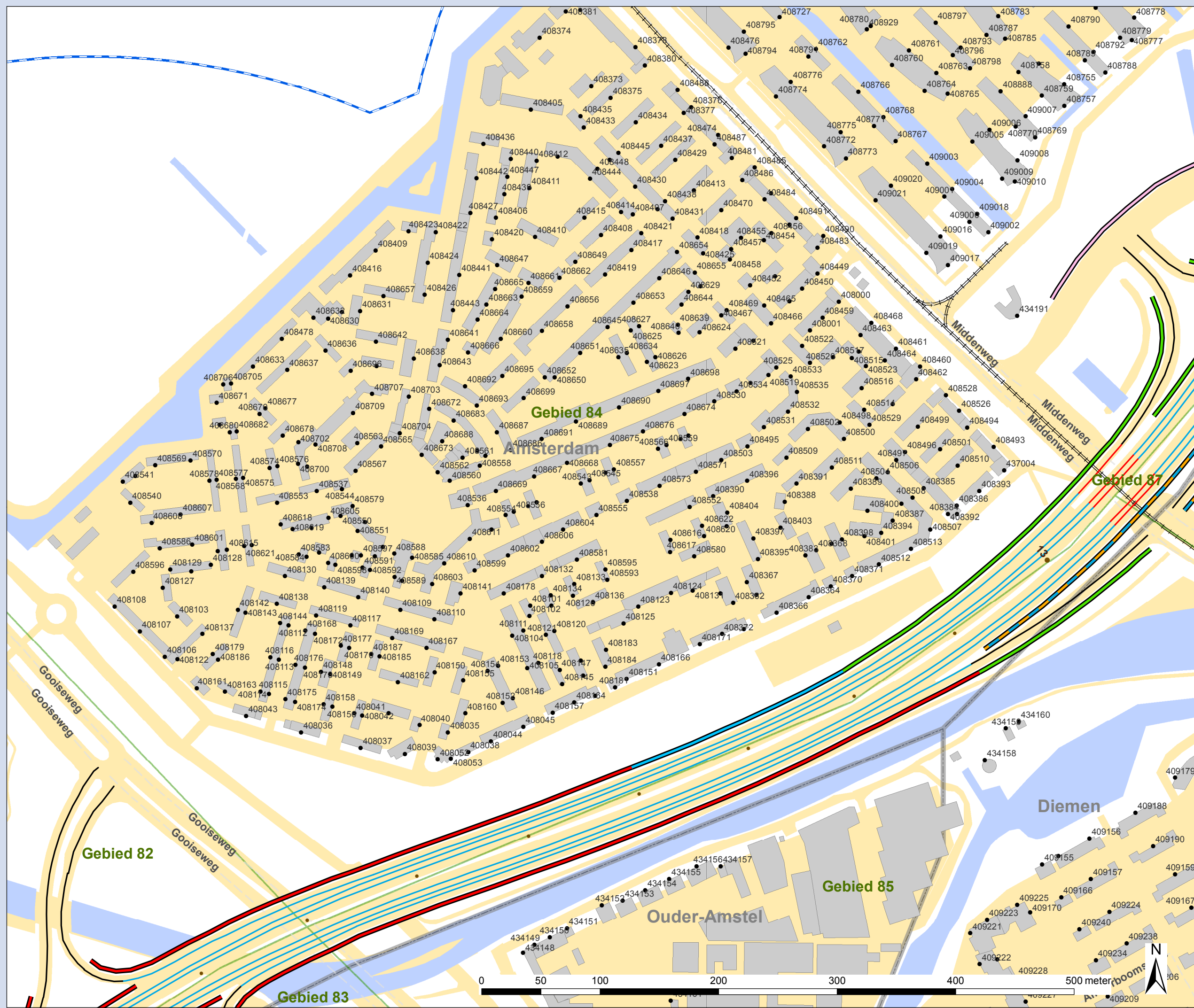
- Waaempunten
- Kilometring
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens
- Gemeentegrens

- Studiegebied**
- A1
 - A10
 - A2
 - A27
 - A6
 - A9



2030 met geluidsmaatregelen
Deel B: A10-A1west detailkaart 1 gebied 84
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

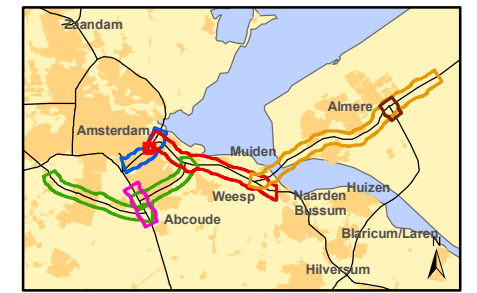
Oprachtgever: RWS	<p>Infrastructuur & Milieu Localie: de Blit</p> <p>De Holle Blit 22, 3732 HM de Blit Postbus 203, 3730 AE de Blit T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl</p>
Projectnummer: 297706	
Datum: 10-11-2010	
Schaal: 1:3.000	
Formaat: A3	



2030 met geluidsmaatregelen
Deel B: A10-A1west detailkaart 2 gebied 84
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

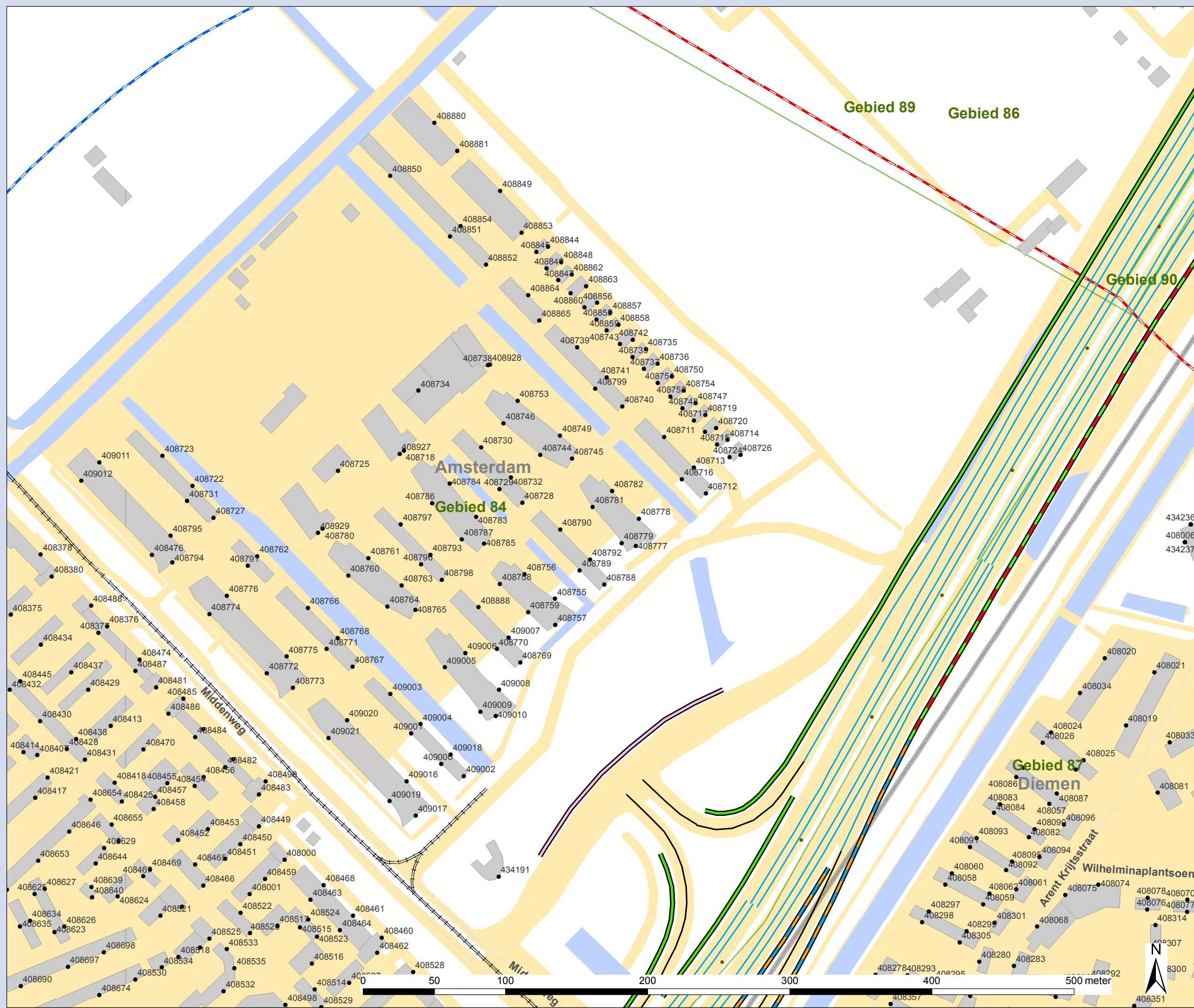
- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron**
- referentiewegdek
 - 1L ZOAB
 - 2L ZOAB
- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen**
- Hoogte 0,8m (barrier)
 - Hoogte 1m
 - Hoogte 1,5m
 - Hoogte 2m
 - Hoogte 3m
 - Hoogte 4m
 - Hoogte 4,5m
 - Hoogte 5m
 - Hoogte 6m
 - Hoogte 7m
 - Hoogte 8m
 - Hoogte 9m
 - Hoogte 10m
- Overige schermen**
- MBS
 - Bestaande schermen
 - Bestaande Spoor schermen

- Waameempunten**
- Waameempunten
 - Kilometring
- Gebouwen**
- Gebouwen
- Bodemgebieden**
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens**
- ▬ Gebiedsgrens
- Gemeentegrens**
- ▬ Gemeentegrens
- Studiegebied**
- A1
 - A10
 - A2
 - A27
 - A6
 - A9



2030 met geluidsmaatregelen
Deel B: A10-A1west detailkaart 2 gebied 84
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS	<p>Infrastructuur & Milieu Localie: de Blit</p> <p>De Holle Bit 22, 3732 HM de Blit Postbus 203, 3730 AE de Blit T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl</p>
Projectnummer: 297706	
Datum: 10-11-2010	
Schaal: 1:2.500	
Formaat: A3	
<small>P:\297706\005 onderzoek\GIS\297706SJKaarten_Tabelen</small> <small>© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden</small>	



2030 met geluidsmaatregelen
 Deel B: A10-A1west detailkaart gebied 87-90
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

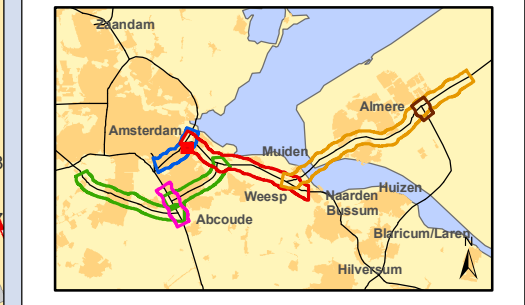
Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron
 — referentiewegdek
 — 1L ZOAB
 — 2L ZOAB

Geluidsmaatregelen 2030 - schermen
 — Hoogte 0,8m (barrier)
 — Hoogte 1m
 — Hoogte 1,5m
 — Hoogte 2m
 — Hoogte 3m
 — Hoogte 4m
 — Hoogte 4,5m
 — Hoogte 5m
 — Hoogte 6m
 — Hoogte 7m
 — Hoogte 8m
 — Hoogte 9m
 — Hoogte 10m

Overige schermen
 — MBS
 — Bestaande schermen
 — Bestaande Spoor schermen

• Waameempunten
 • Kilometring
 Gebouwen
 Bodemgebieden
 Gebiedsgrens
 Gemeentegrens

Studiegebied
 A1
 A10
 A2
 A27
 A6
 A9



2030 met geluidsmaatregelen
 Deel B: A10-A1west detailkaart gebied 87-90
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS	
Projectnummer: 297706	
Datum: 10-11-2010	Infrastructuur & Milieu Localie: de Bilt
Schaal: 1:2.500	De Helle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Formaat: A3	
P:\297706\005 onderzoek\GIS\297706SJKaarten_Tabelen	
© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden	



Gebied 89
Gebied 86

Amsterdam

Amsterdam

2030 met geluidsmaatregelen Deel B: A10-A1west detailkaart gebied 88-91 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron**
- referentiewegdek
 - 1L ZOAB
 - 2L ZOAB
- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen**
- Hoogte 0,8m (barrier)
 - Hoogte 1m
 - Hoogte 1,5m
 - Hoogte 2m
 - Hoogte 3m
 - Hoogte 4m
 - Hoogte 4,5m
 - Hoogte 5m
 - Hoogte 6m
 - Hoogte 7m
 - Hoogte 8m
 - Hoogte 9m
 - Hoogte 10m
- Overige schermen**
- MBS
 - Bestaande schermen
 - Bestaande Spoor schermen

Diemen

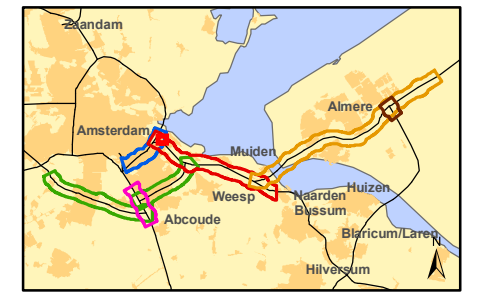
Gebied 88

Gebied 91

Gravenland

Oude Waelweg

- Waameempunten**
- Waameempunten
 - Kilometring
- Gebouwen**
- Bodemgebieden**
- Gebiedsgrens**
- Gemeentegrens**
- Studiegebied**
- A1
 - A10
 - A2
 - A27
 - A6
 - A9



Gebied 87
Gebied 90

Tureluurweg

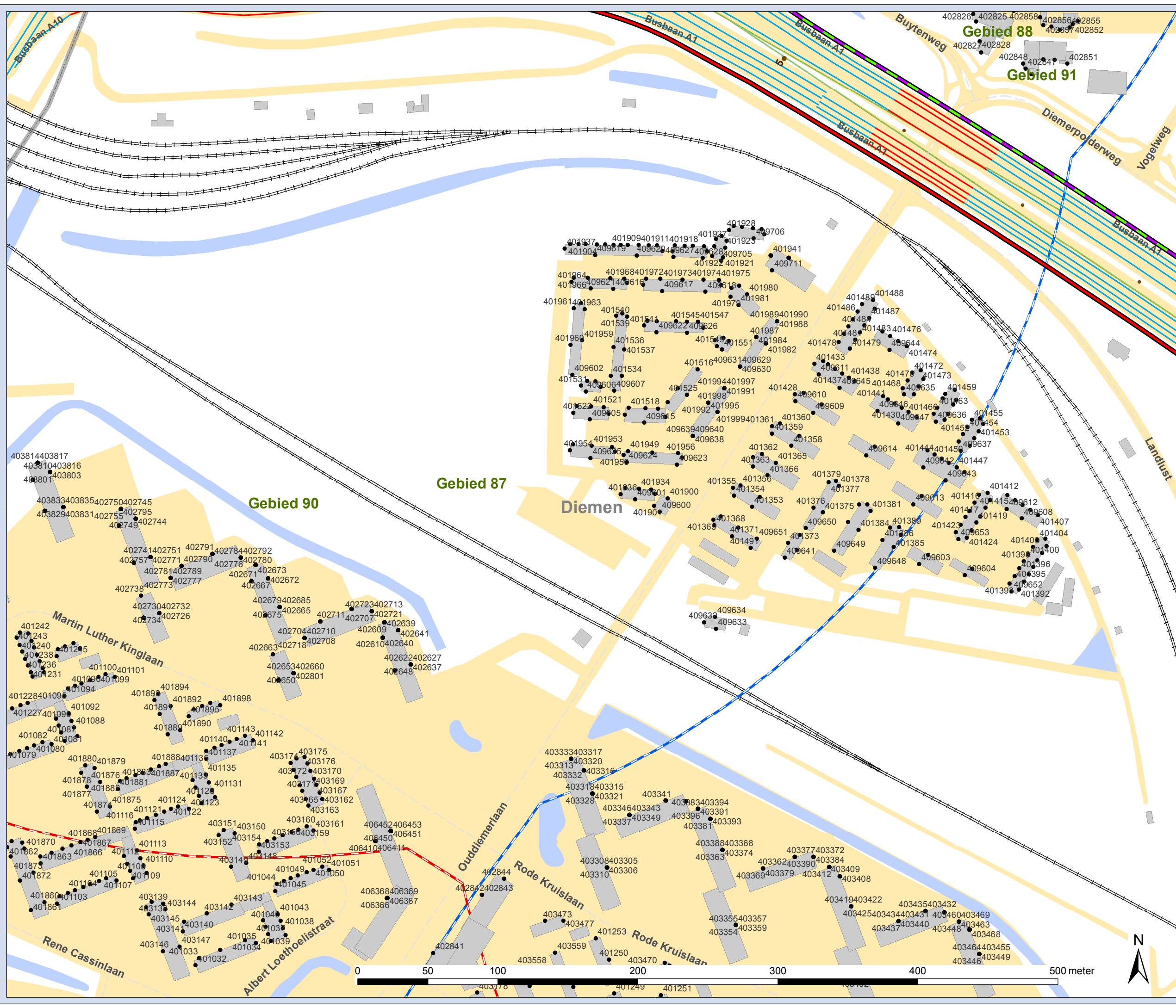
Vogelweg



**2030 met geluidsmaatregelen
Deel B: A10-A1west detailkaart gebied 88-91
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere**

Opdrachtgever: RWS	<p>Infrastructuur & Milieu Localie: de Blit</p> <p>De Holle Bit 22, 3732 HM de Blit Postbus 203, 3730 AE de Blit T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl</p>
Projectnummer: 297706	
Datum: 10-11-2010	
Schaal: 1:2.500	
Formaat: A3	

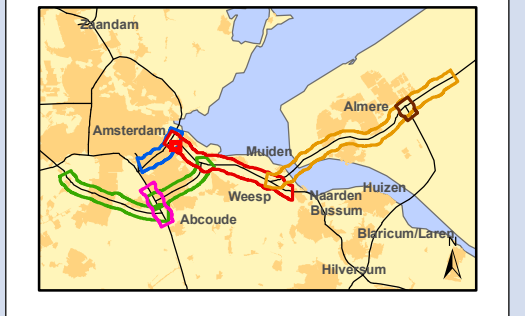
P:\297706\005 onderzoek\GIS\297706\JKaarten_Tabelten
© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



2030 met geluidsmaatregelen
 Deel B: A10-A1west detailkaart gebied 90
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron
- referentiewegdek
 - 1L ZOAB
 - 2L ZOAB
- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen
- Hoogte 0,8m (barrier)
 - Hoogte 1m
 - Hoogte 1,5m
 - Hoogte 2m
 - Hoogte 3m
 - Hoogte 4m
 - Hoogte 4,5m
 - Hoogte 5m
 - Hoogte 6m
 - Hoogte 7m
 - Hoogte 8m
 - Hoogte 9m
 - Hoogte 10m
- Overige schermen
- MBS
 - Bestaande schermen
 - Bestaande Spoorschermen

- Waameempunten
- Waameempunten
 - Kilometring
- Gebouwen
- Gebouwen
- Bodemgebieden
- Bodemgebieden
- Gebiedsgrens
- Gebiedsgrens
- Gemeentegrens
- Gemeentegrens
- Studiegebied
- A1
 - A10
 - A2
 - A27
 - A6
 - A9



2030 met geluidsmaatregelen
 Deel B: A10-A1west detailkaart gebied 90
 Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS	<p>Infrastructuur & Milieu Localie: de Bilt</p> <p>De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl</p>
Projectnummer: 297706	
Datum: 10-11-2010	
Schaal: 1:2.500	
Formaat: A3	
<small>P:\297706\005 onderzoek\GIS\297706SJKaarten_Tabelen</small> <small>© Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden</small>	



2030 met geluidsmaatregelen
Deel B: A10-A1west detailkaart gebied 91
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

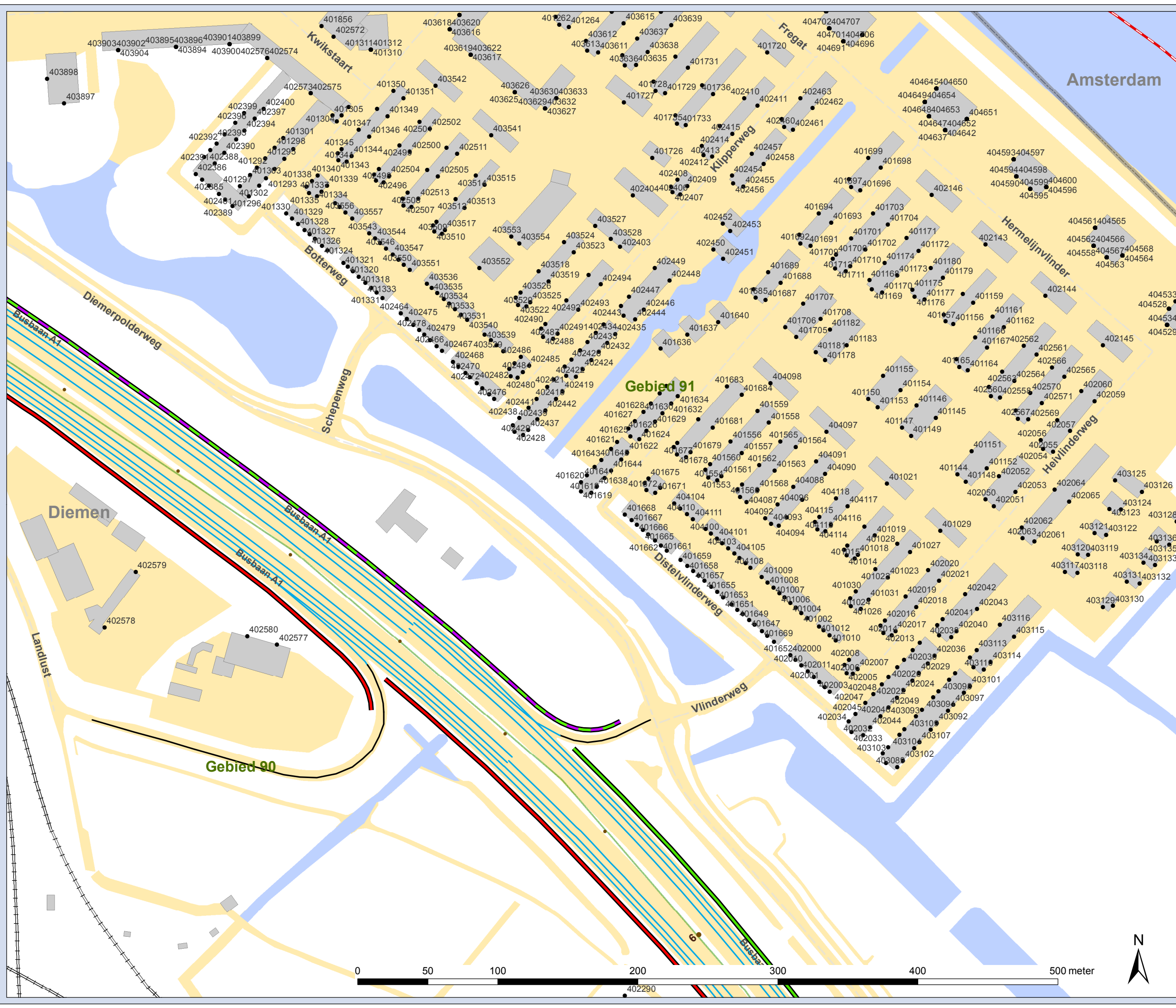
- Geluidsmaatregelen 2030 - wegbron**
- referentiewegdek
 - 1L ZOAB
 - 2L ZOAB
- Geluidsmaatregelen 2030 - schermen**
- Hoogte 0,8m (barrier)
 - Hoogte 1m
 - Hoogte 1,5m
 - Hoogte 2m
 - Hoogte 3m
 - Hoogte 4m
 - Hoogte 4,5m
 - Hoogte 5m
 - Hoogte 6m
 - Hoogte 7m
 - Hoogte 8m
 - Hoogte 9m
 - Hoogte 10m
- Overige schermen**
- MBS
 - Bestaande schermen
 - Bestaande Spoorschermen

- Waameempunten**
- Waameempunten
 - Kilometring
- Gebouwen**
- Bodemgebieden**
- Gebiedsgrens**
- Gemeentegrens**
- Studiegebied**
- A1
 - A10
 - A2
 - A27
 - A6
 - A9



2030 met geluidsmaatregelen
Deel B: A10-A1west detailkaart gebied 91
Onderzoek Geluid Schiphol-Amsterdam-Almere

Oprachtgever: RWS	 Infrastructuur & Milieu Localite: de Bilt De Helle Bilt 22, 3732 HM de Bilt Postbus 203, 3730 AE de Bilt T +31 30 220 74 44 F +31 30 220 02 94 infraenmilieu@grontmij.nl www.grontmij.nl
Projectnummer: 297706	
Datum: 10-11-2010	
Schaal: 1:2.500	
Formaat: A3	
P:\297706\005 onderzoeken\GIS\297706SJKaarten_Tabelten © Grontmij Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden	



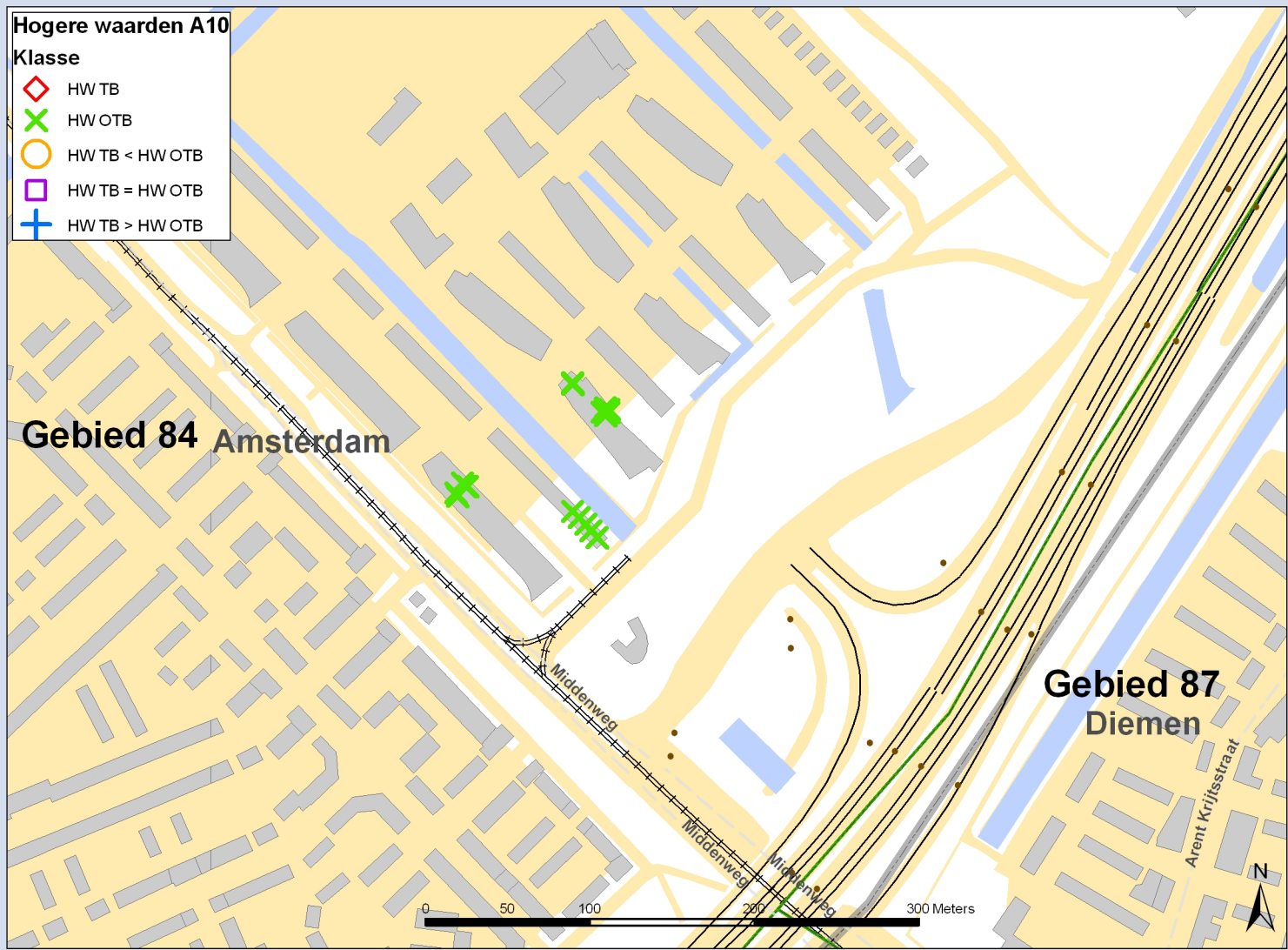
Hogere waarden A10

Klasse

- ◇ HW TB
- ✕ HW OTB
- HW TB < HW OTB
- HW TB = HW OTB
- ⊕ HW TB > HW OTB






Gebied 84 Amsterdam

Gebied 87 Diemen



Hogere waarden A10

Klasse

-  HW TB
-  HW OTB
-  HW TB < HW OTB
-  HW TB = HW OTB
-  HW TB > HW OTB

Gebied 84

Amsterdam

Gebied 87 Diemen

Tobias Asserlaan

Rene Cassinlaan

Oranjelaan

Arent Krijtstraat

Schoolstraat

0

50

100

200

N

