



## **Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere**

I Besluit



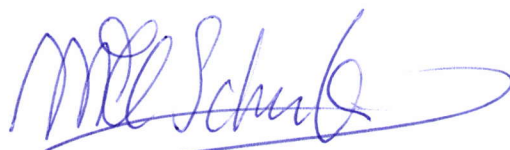
**Tracébesluit  
weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-  
Almere**

I Besluit

Vastgesteld op

21 maart 2011

De minister van Infrastructuur en Milieu

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M.H. Schultz van Haegen', with a large, sweeping flourish at the end.

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen



## Inhoud

I Tracébesluit

II Bijlagen

III Tracékaarten

IV Toelichting

## I Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

Gelet op artikel 15, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, minister van Infrastructuur en Milieu, in overeenstemming met de Staatssecretaris van Economie, Landbouw en Innovatie, het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere vast.

Het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere heeft betrekking op de wijziging van bestaande wegen en knooppunten in de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere. Het gaat hierbij om (delen van) de A9, de A2, de A10-oost, de A1 en de A6 en de knooppunten Holendrecht, Badhoevedorp, Diemen, Amstel, Muiderberg en Almere. Specifiek gaat het om de in tabel 1 aangeduide tracés en knooppunten.

**Tabel 1: te wijzigen tracés en knooppunten in de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere**

<b>A9 vanaf knooppunt Badhoevedorp tot en met knooppunt Holendrecht</b>	
A9 knooppunt Badhoevedorp - knooppunt Holendrecht	A9 van km 32,6 tot 23,3
A9 / A2 knooppunt Holendrecht	A9 van km 23,3 tot 22,1 A2 van km 37,4 tot 34,1 A9 van km 11,5 tot 11,0
<b>A9 vanaf knooppunt Holendrecht tot knooppunt Diemen</b>	
A9 knooppunt Holendrecht - knooppunt Diemen	A9 van km 11,0 tot 6,5
<b>A2 vanaf knooppunt Holendrecht inclusief knooppunt Amstel, A10-oost inclusief knooppunt Watergraafsmeer en de A1 tot knooppunt Diemen</b>	
A2 knooppunt Holendrecht- knooppunt Amstel	A2 van km 34,1 tot 32,1
A2 / A10 knooppunt Amstel	A2 van km 32,1 tot 30,5 A10 van km 15,6 tot 15,2
A10 (-oost) knooppunt Amstel - knooppunt Watergraafsmeer	A10-oost van km 15,2 tot 12,2
A10 / A1 knooppunt Watergraafsmeer	A10-oost van km 12,2 tot 11,0 A1 van km 4,5 tot 5,2
A1 knooppunt Watergraafsmeer - knooppunt Diemen	A1 van km 5,2 tot 7,5
<b>A1 inclusief knooppunt Diemen tot knooppunt Muiderberg</b>	
A9 / A1 knooppunt Diemen	A9 van km 6,5 tot 3,7 A1 van km 7,5 tot 10,5
A1 knooppunt Diemen - knooppunt Muiderberg	A1 van km 10,5 tot 14,2
<b>A6 inclusief knooppunt Muiderberg tot en met aansluiting Almere buiten oost</b>	
A1 / A6 knooppunt Muiderberg	A1 van km 14,2 tot 16,9 A6 van km 41,7 tot 42,8
A6 knooppunt Muiderberg – A6 km 63,0	A6 van km 42,8 tot 63,0

Het Tracébesluit bestaat uit deze besluittekst (I) inclusief bijlagen 1 tot en met 5 (II) en de tracékaarten (III), bestaande uit detailkaarten (genummerd 1 tot en met 31 en nummer 52), de bij de detailkaarten horende lengteprofielkaarten (genummerd 32 tot en met 44) en overzichtskaarten (genummerd 45 tot en met 51). Bij het Tracébesluit horen ook de bijlagen 6 en 7. Deze bijlagen maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit. Bij het Tracébesluit hoort verder nog een toelichting (IV) met 17 bijlagen. De toelichting en daarbij behorende bijlagen maken eveneens geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

## Artikel 1 Tracéwijzigingen

1. De in tabel 1 aangegeven tracés van (delen van) de A9, de A2, A10-Oost, de A1 en de A6 en de knooppunten Holendrecht, Badhoevedorp, Diemen, Amstel, Muiderberg en Almere worden gewijzigd zoals aangegeven in tabel 2.

De tracéwijzigingen zijn tevens weergegeven op de tracékaarten. De tracéwijzigingen worden gerealiseerd binnen het op de tracékaarten aangeduide "Maatregelvlak Verkeersdoeleinden".

Tabel 2: Tracé- en knooppuntwijzigingen

Wijziging tracé en/of knooppunt	Nadere specificaties	
<b>A9 vanaf knooppunt Badhoevedorp tot en met knooppunt Holendrecht</b>		
<i>A9 vanaf knooppunt Badhoevedorp tot knooppunt Holendrecht</i>		
Wijziging van de A9 tussen km 32,6 en km 29,5/29,4	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A9 van 3 naar 4 rijstroken tussen km 32,6 en km 29,5.	Realisatie van 2 weefstroken tussen km 32,6 en 32,1 voor verkeer van Badhoevedorp richting Aalsmeer.
		Realisatie invoegstrook ter plaatse van km 32,0 voor verkeer van Aalsmeer richting Almere.
		Realisatie weefstrook tussen km 30,9 en km 29,6 voor verkeer van Fokkerweg richting Almere en voor verkeer van Badhoevedorp richting Keizer Karelweg.
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van de A9 van 3 naar 4 rijstroken tussen km 32,6 en km 29,4.	Realisatie invoegstrook ter plaatse van km 32,4 voor verkeer van Aalsmeer richting Badhoevedorp.
		Realisatie uitvoegstrook ter plaatse van km 31,8 voor verkeer van Almere richting Aalsmeer.
		Realisatie invoegstrook ter plaatse van km 30,7 voor verkeer van verzorgingsplaats richting Badhoevedorp.
Realisatie van een tunnel tussen km 29,4/29,5 en km 27,6	Realisatie van een tunnel, bestaande uit 2 buizen met elk 4 rijstroken en een reservering voor een toekomstige extra rijstrook aan de rechterzijde, van ca 1,8 km lengte tussen km 29,4 en km 27,6 voor verkeer richting Badhoevedorp en tussen km 29,5 en km 27,6 voor verkeer richting Almere.	Realisatie afrit ter plaatse van km 29,6 voor verkeer van Badhoevedorp richting Keizer Karelweg, waarbij deze tussen km 29,5 en 29,1 in een buis is gelegen.
		Realisatie toerit ter plaatse van km 29,6 voor verkeer van Keizer Karelweg richting Badhoevedorp, waarbij deze tussen km 29,1 en 29,4 in een buis is gelegen.
		Realisatie verbindingsweg tussen de Keizer Karelweg en de Beneluxbaan op de tunnelbak.
Wijziging van de A9 tussen km 27,6 en km 23,3	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A9 van 3 naar 4 rijstroken tussen km 27,6 en km 26,2.	Realisatie uitvoegstrook ter plaatse van km 27,4 voor verkeer van Badhoevedorp richting Ouderkerk aan de Amstel.
		Realisatie toerit ter plaatse van km 26,2 voor verkeer van Keerpuntweg/Meander richting Almere.
	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A9 van 3 naar 6 rijstroken tussen km 26,2 en km 25,2.	Realisatie toerit ter plaatse van km 26,2 voor verkeer van Ouderkerk aan de Amstel richting Almere.

	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A9 van 3 naar 5 rijstroken tussen km 25,2 en km 24,9.	Realisatie verbindingsweg ter plaatse van km 25,2 voor verkeer van Badhoevedorp (A9) naar brandstofverkooppunt en verzorgingsplaats.
	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A9 van 3 naar 4 rijstroken tussen km 24,9 en km 24,3.	
	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A9 van 3 naar 5 rijstroken tussen km 24,3 en km 23,3.	Realisatie verbindingsweg ter plaatse van km 24,3 voor verkeer van brandstofverkooppunt en verzorgingsplaats richting Almere (A9).
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van de A9 van 3 naar 4 rijstroken tussen km 27,6 en km 26,1.	Realisatie invoegstrook ter plaatse van km 26,8 voor van Ouderkerk aan de Amstel richting Badhoevedorp.
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van de A9 van 3 naar 5 rijstroken tussen km 26,1 en km 25,1.	Realisatie afrit ter plaatse van km 26,1 voor verkeer van Almere richting Keerpuntweg/Meander.
		Realisatie afrit ter plaatse van km 26,1 voor verkeer van Almere richting Ouderkerk aan de Amstel.
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van de A9 van 3 naar 4 rijstroken tussen km 25,1 en km 23,9.	
Realisatie wisselstrook tussen km 24,7 en km 23,3	Realisatie van een wisselstrook met 1 rijstrook tussen km 24,7 (A9) en km 23,3 (A9) voor verkeer van Badhoevedorp in de richting van Almere vice versa.	
	Realisatie van een verbindingsweg ter plaatse van km 25,2 voor verkeer van wisselstrook naar noordelijke rijbaan richting Badhoevedorp.	
	Realisatie van een verbindingsweg ter plaatse van km 24,9 voor verkeer van zuidelijke rijbaan naar wisselstrook richting Almere.	
<i>Knooppunt Holendrecht</i>		
Uitbreiding van de A9	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A9 van 4 naar 5 rijstroken tussen km 23,3 en km 22,7.	
Realisatie en uitbreiding van verbindingswegen	Realisatie van verbindingsweg voor verkeer van Almere (A9) richting Utrecht (A2) met deels 2 en deels 3 rijstroken.	Realisatie van 2 weefstroken voor verkeer van Muntbergweg richting Utrecht (A2) en voor verkeer van Almere (A9) naar Badhoevedorp (A9).
	Realisatie van verbindingsweg voor verkeer van Almere (A9) richting Amsterdam (A2) met 1 rijstrook.	
	Realisatie verbindingsweg voor verkeer van Muntbergweg richting Amsterdam (A2) ter plaatse van km 34,8 (A2) met 1 rijstrook.	
	Realisatie verbindingsweg voor verkeer van Muntbergweg richting Utrecht (A2) en Badhoevedorp (A9) met 1 rijstrook.	
	Realisatie van een uitvoegstrook plus verbindingsweg voor verkeer van Utrecht (A2) richting Muntbergweg op verbindingsweg Utrecht (A2) naar Almere (A9).	
	Uitbreiding van de verbindingsweg voor verkeer van Badhoevedorp (A9) richting Utrecht (A2) van 2 naar 3 rijstroken.	
	Uitbreiding verbindingsweg voor verkeer van Amsterdam (A2) richting Almere (A9) van 1 naar 2 rijstroken.	
	Realisatie van verbindingsweg voor verkeer van Amsterdam (A2) naar Badhoevedorp (A9) met 1 rijstrook.	
Realisatie wisselstrook tussen km 23,3 (A9) en km 11,0 (A9)	Realisatie van 1 wisselstrook voor verkeer van Badhoevedorp richting Almere vice versa.	



<b>A9 vanaf knooppunt Holendrecht tot knooppunt Diemen</b>		
Wijziging van de A9 tussen km 11,0 en 10,2	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A9 van 3 naar 4 rijstroken tussen km 11,0 en km 10,8.	
	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A9 van 2 naar 3 rijstroken tussen km 10,8 en km 10,5.	
	Realisatie zuidelijke rijbaan van de A9 met 2 rijstroken tussen km 10,5 en km 10,2.	Realisatie afrit met 1 rijstrook ter plaatse van km 10,5 voor verkeer van Amsterdam/Utrecht/Badhoevedorp richting Gooiseweg (S112).
		Realisatie toerit met 2 rijstroken ter plaatse van km 10,2 voor verkeer van Muntbergweg richting Almere (A9).
	Realisatie noordelijke rijbaan van de A9 met 3 rijstroken tussen km 11,0 en km 10,6.	Realisatie toerit met 2 rijstroken ter plaatse van km 11,0 voor verkeer van Muntbergweg richting Amsterdam/Utrecht/Badhoevedorp.
	Realisatie noordelijke rijbaan van de A9 met 2 rijstroken tussen km 10,6 en km 10,2.	Realisatie toerit met 1 rijstrook ter plaatse van km 10,6 voor verkeer van Gooiseweg richting Amsterdam/Utrecht/Badhoevedorp.
		Realisatie afrit met 2 rijstroken ter plaatse van km 10,2 voor verkeer van Almere (A9) richting Muntbergweg.
Realisatie wisselstrook tussen km 11,0 en km 10,2 (A9)	Realisatie van 1 wisselstrook voor verkeer van Badhoevedorp richting Almere vice versa.	
Realisatie van een tunnel tussen km 10,2 en km 7,2/7,7	Realisatie van een tunnel van ca 3 km lengte tussen km 10,2 en km 7,2/7,7. Dit zal een half-verdiept gelegen tunnel zijn, bestaande uit 2 hoofdbuizen en 2 parallelbuizen per buis variërend in lengte van 2,5 tot 3,0 km. In elk van de hoofdbuizen liggen 2 rijstroken en 1 wisselstrook en een reservering voor een toekomstige extra rijstrook.	Realisatie zuidelijke hoofdbuis tussen km 10,2 en km 7,2 voor verkeer op de hoofdrijbaan (2 rijstroken) en wisselbaan (1 rijstrook) richting Almere.
		Realisatie zuidelijke parallelbuis tussen km 10,2 en km 7,7 voor verkeer van en naar de Gooiseweg (S112) (1 rijstrook) en voor verkeer van de Muntbergweg (S111) (2 rijstroken).
		Realisatie noordelijke hoofdbuis tussen km 10,2 en km 7,5 voor verkeer op de hoofdrijbaan (2 rijstroken) richting Amsterdam/Utrecht/Badhoevedorp en de wisselbaan (1 rijstrook) richting Badhoevedorp.
		Realisatie noordelijke parallelbuis tussen km 10,2 en km 7,7 voor verkeer van en naar de Gooiseweg (S112) (1 rijstrook) en de Muntbergweg (S111) (2 rijstroken).
Wijziging van de A9 tussen km 7,2/7,7 en 6,5	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A9 van 2 rijstroken plus een spitsstrook naar 5 rijstroken tussen km 7,2 en km 6,5.	Verwijdering van huidige afrit voor verkeer van Badhoevedorp richting Loosdrechtdreef (S113).
		Verwijdering van huidige toerit voor verkeer van Loosdrechtdreef (S113) richting Almere.
		Realisatie van invoegstrook ter plaatse van km 7,4 voor verkeer van Loosdrechtdreef (S113) richting Almere.
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van de A9 van 2 rijstroken plus een spitsstrook naar 5 rijstroken tussen km 7,5 en km 6,5.	Verwijdering van huidige toerit voor verkeer van Kromwijkdreef (S113) richting Badhoevedorp.
		Verwijdering van huidige afrit voor verkeer van Almere richting Kromwijkdreef (S113).
		Realisatie van uitvoegstrook en afrit ter plaatse van km 7,4 voor verkeer van Almere richting Loosdrechtdreef (S113).
Realisatie wisselstrook tussen km 7,2 en km 6,5 (A9)	Realisatie van 1 wisselstrook voor verkeer van Badhoevedorp richting Almere vice versa.	

**A2 vanaf knooppunt Holendrecht inclusief knooppunt Amstel, A10-oost inclusief knooppunt Watergraafsmeer en de A1 tot knooppunt Diemen**

*A10 tussen knooppunt Amstel en knooppunt Watergraafsmeer*

Wijziging van de A10 tussen km 15,6 en km 11,0 (tussen 15,6 en 15,2 betreft dit nog knooppunt Amstel)	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A10 van 4 naar 5 rijstroken tussen km 15,4 en 14,9.	
	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A10 van 3 naar 4 rijstroken tussen km 14,9 en km 14,6.	
	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A10 van 3 rijstroken plus weefstrook naar 4 rijstroken plus weefstrook voor verkeer van Den Haag (A10) richting Gooiseweg (S112) en voor verkeer van Johannes Blookerweg (S112) richting Zaanstad (A10) tussen km 14,6 en km 14,1.	
	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A10 van 3 naar 4 rijstroken tussen km 14,1 en km 13,7.	
	Uitbreiding van zuidelijke rijbaan van de A10 van 3 rijstrook plus weefstrook naar 4 rijstroken plus weefstrook voor verkeer Den Haag (A10) richting Middenweg (S113) en voor verkeer van de Gooiseweg (S112) richting Zaanstad (A10) tussen km 13,7 en km 13,2.	
	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A10 van 3 naar 4 rijstroken tussen km 13,2 en km 12,6.	Uitbreiding van de zuidelijke toerit ter hoogte van km 12,6 voor het verkeer vanaf de Middenweg (S113) richting Zaanstad (A10) en Almere (A1) van 1 rijstrook naar 2 rijstroken.
	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A10 van 4 rijstroken naar 5 rijstroken tussen km 12,6 en km 12,1.	
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van de A10 van 4 naar 5 rijstroken tussen km 15,3 en km 14,9.	
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van de A10 van 3 naar 4 rijstroken tussen km 14,9 en km 14,6.	
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van de A10 van 3 rijstroken plus weefstrook naar 4 rijstroken plus weefstrook voor verkeer van de Gooiseweg (S112) richting Den Haag (A10) en voor verkeer Zaanstad (A10) richting Johannes Blookerweg (S111) tussen km 14,6 en km 14,1.	
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van de A10 van 3 naar 4 rijstroken tussen km 14,1 en km 13,7.	
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van de A10 van 3 rijstroken plus weefstrook naar 4 rijstroken plus weefstrook voor verkeer van Scienceparkweg (S113) richting Den Haag (A10) en voor verkeer van Zaanstad (A10) richting de Gooiseweg (S112) tussen km 13,7 en km 13,1	
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van de A10 van 3 naar 4 rijstroken tussen km 13,1 en km 12,4.	
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van de A10 van 4 rijstroken naar een hoofdrijbaan met 3 rijstroken en een parallelbaan met 2 rijstroken plus weefstrook voor verkeer van Almere (A1) richting Scienceparkweg (S113)/Den Haag (A10) en voor verkeer van Zaanstad (A10) richting Scienceparkweg (S113) tussen km 12,4 en km 11,0.	
<i>Knooppunt Watergraafsmeer</i>		
Uitbreiding van verbindingswegen	Uitbreiding van de verbindingsweg voor verkeer van Almere (A1) richting Den Haag (A10) van 2 naar 3 rijstroken tussen km 0,0 en km 0,2.	

	Uitbreiding van de verbindingsweg voor verkeer van Almere (A1) naar Scienceparkweg (S113)/Den Haag(A10) en voor verkeer van Zaanstad (A10) naar Scienceparkweg (S113) tussen km 0,9 en km 1,4 van 2 rijstroken naar 2 rijstroken plus weefstrook.	
	Uitbreiding van de verbindingsweg van 2 rijstroken naar 3 rijstroken voor verkeer van Den Haag (A10) richting Almere (A1).	
Realisatie busbaan	Realisatie van busbaan met 1 rijstrook voor lijnbussen tussen Amsterdam en Almere	
Realisatie verbindingsweg	Realisatie van de verbindingsweg met 1 rijstrook voor verkeer van Zaanstad (A10) Scienceparkweg (S113).	
<b>A1 tussen knooppunten Watergraafsmeer en Diemen</b>		
Wijziging van de A1 tussen km 5,2 en 7,5	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A1 van 4 naar 5 rijstroken tussen km 5,2 en km 6,0.	Realisatie van een uitvoegstrook ter plaatse van km 5,6 voor verkeer van Amsterdam (A1) richting Diemen-Noord.
	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A1 van 3 rijstroken plus een plusstrook naar 4 rijstroken tussen km 6,0 en km 7,1.	Realisatie van een uitvoegstrook ter plaatse van km 6,6 voor verkeer van Amsterdam (A1) richting Diemen/IJburg.
	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A1 van 3 rijstroken plus een weefstrook naar 4 rijstroken plus 2 weefstroken voor verkeer van Diemen/IJburg richting Almere (A1) en voor verkeer van Amsterdam (A1) richting Badhoevedorp (A9) tussen km 7,1 en km 7,5.	
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van de A1 van 4 rijstroken naar 5 rijstroken tussen km 5,2 en km 5,9.	Realisatie van een invoegstrook ter plaatse van km 5,9 voor verkeer van Diemen-Noord richting Amsterdam (A1).
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van de A1 van 3 rijstroken plus spitsstrook naar 4 rijstroken tussen km 5,9 en km 7,0.	Realisatie van een invoegstrook ter plaatse van km 6,6 voor verkeer van Diemen/IJburg richting Amsterdam (A1).
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van de A1 van 3 rijstroken plus spitsstrook plus weefstrook naar hoofdrijbaan met 3 rijstroken voor verkeer van Almere (A1) richting Amsterdam (A1) en parallelbaan met 1 rijstrook en 1 weefstrook voor verkeer van Almere (A1) richting Diemen/IJburg en voor verkeer van Badhoevedorp (A9) richting Amsterdam(A1) tussen km 7,1 en km 7,5.	
<b>A1 inclusief knooppunt Diemen tot knooppunt Muiderberg</b>		
<i>Knooppunt Diemen</i>		
Realisatie rijbanen en in- en uitvoegstroken	Realisatie van de zuidelijke rijbaan A9 met 5 rijstroken tussen km 6,5 en km 6,2 voor verkeer van Badhoevedorp (A9) richting Almere (A1).	
	Realisatie van de zuidelijke rijbaan A9 met 4 rijstroken tussen km 6,2 en km 5,8 voor verkeer van Badhoevedorp (A9) richting Almere (A1).	
	Realisatie van zuidelijke rijbaan A9 met 3 rijstroken tussen km 5,8 en km 3,8 voor verkeer van Badhoevedorp (A9) richting Almere (A1).	Realisatie van een uitvoegstrook ter plaatse van km 4,6 voor verkeer van Badhoevedorp (A9) richting Muiden/Weesp. Realisatie van een invoegstrook ter plaatse van km 4,7 voor verkeer van wisselbaan naar zuidelijke rijbaan richting Almere (A1).
	Realisatie van de noordelijke rijbaan A9 met 5 rijstroken tussen km 6,5 en km 6,2 voor verkeer van Almere (A1) richting Badhoevedorp (A9).	
	Realisatie van de noordelijke rijbaan A9 met 4 rijstroken tussen km 6,2 en km 4,7 voor verkeer van Almere (A1) richting Badhoevedorp (A9).	Realisatie van een uitvoegstrook ter plaatse van km 6,0 voor verkeer van de noordelijke rijbaan naar wisselbaan richting Badhoevedorp (A9).
	Realisatie van de noordelijke rijbaan A9 met 3 rijstroken tussen km 4,7 en km 3,7 voor verkeer van Almere (A1) richting Badhoevedorp (A9).	Realisatie van een invoegstrook ter plaatse van km 3,9 voor verkeer van Muiden/Weesp richting Badhoevedorp (A9).

Realisatie van wisselbaan	Realisatie van wisselbaan met deels 1 rijstrook en deels 2 rijstroken tussen km 6,5 en km 3,8 voor verkeer van Badhoevedorp richting Almere en vice versa.	Realisatie van een invoegstrook ter plaatse van km 6,2 voor verkeer van de noordelijke rijbaan naar wisselbaan richting Badhoevedorp (A9).
		Realisatie uitvoegstrook ter plaatse van km 4,6 voor verkeer van wisselbaan naar noordelijke rijbaan richting Badhoevedorp.
Uitbreiding en realisatie rijbanen	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van de A1 van 3 rijstroken plus een weefstrook naar 4 rijstroken plus 2 weefstroken voor verkeer van Diemen/IJburg richting Almere (A1) en voor verkeer van Amsterdam (A1) richting Badhoevedorp tussen km 7,5 en km 7,8.	
	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan A1 van 3 naar 4 rijstroken tussen km 7,8 en km 8,3.	
	Realisatie van de zuidelijke rijbaan A1 met 4 rijstroken tussen km 8,9 en km 9,4.	
	Realisatie van de zuidelijke rijbaan A1 met 3 rijstroken tussen km 9,4 en km 9,9.	
	Realisatie noordelijke rijbaan A1 met 3 rijstroken tussen km 8,9 en km 10,0.	Realisatie invoegstrook ter plaatse van km 9,3 voor verkeer van Muiden/Weesp richting Amsterdam (A1).
Realisatie van wisselbaan	Realisatie wisselbaan met 1 rijstrook tussen km 8,9 en km 9,9 voor verkeer van Almere richting Amsterdam en vice versa.	
Realisatie en verwijdering verbindingswegen	Realisatie verbindingsweg met deels 2 en deels 1 rijstrook voor verkeer van Badhoevedorp (A9) richting Amsterdam (A1).	Verwijdering rijbaan voor verkeer van Badhoevedorp (A9) richting Amsterdam (A1)/Almere (A1) tussen km 6,2 en km 5,5.
	Realisatie verbindingsweg met deels 2 en deels 1 rijstrook voor verkeer van Amsterdam (A1) richting Badhoevedorp (A9).	
	Verwijdering verbindingsweg (2 rijstroken) voor verkeer van Badhoevedorp (A9) richting Almere (A1).	
	Verwijdering verbindingsweg (2 rijstroken) voor verkeer van Almere (A1) richting Badhoevedorp (A9).	
	Realisatie verbindingsweg voor verkeer van Badhoevedorp (A9) richting Muiden/Weesp met 1 rijstrook.	
	Realisatie verbindingsweg voor verkeer van Amsterdam (A1) richting Muiden/Weesp met 1 rijstrook.	
	Realisatie verbindingsweg voor verkeer Muiden/Weesp richting Badhoevedorp (A9) met 1 rijstrook.	
	Realisatie verbindingsweg voor verkeer Muiden/Weesp richting Amsterdam (A1) met 1 rijstrook.	
Wijziging en verlegging A1	Realisatie van de zuidelijke rijbaan A1 met 6 rijstroken tussen km 9,9 en km 10,5	
	Realisatie van de zuidelijke parallelbaan met 2 rijstroken tussen km 9,9 en km 10,5.	Realisatie van een afrit (2 rijstroken) en een uitvoegstrook ter plaatse van km 10,5 voor verkeer van Amsterdam (A1) richting Muiden/Weesp
	Realisatie van de noordelijke rijbaan A1 met 6 rijstroken tussen km 10,0 en km 10,5.	
Realisatie wisselbaan	Realisatie van een wisselbaan met 2 rijstroken tussen km 9,9 (A1) en km 10,5 (A1) voor verkeer van Almere richting Badhoevedorp en vice versa.	
Verwijdering rijbanen	Verwijdering bestaande hoofdrijbanen en wisselbaan A1 tussen km 9,9 en km 10,5.	
<i>A1 tussen knooppunten Diemen en Muiderberg</i>		
Wijziging en verlegging A1	Realisatie van de zuidelijke rijbaan A1 met 6 rijstroken tussen km 10,5 en km 11,0.	

	Realisatie van de zuidelijke rijbaan A1 met 5 rijstroken tussen km 11,0 en km 13,7.	Realisatie van een invoegstrook ter plaatse van km 11,8 voor verkeer van Muiden/Weesp richting Almere (A1).
		Realisatie van een uitvoegstrook ter plaatse van km 13,0 voor verkeer van Amsterdam (A1) richting verzorgingsplaats Honswijck.
	Realisatie van de zuidelijke rijbaan A1 met 6 rijstroken tussen km 13,7 en km 14,2.	
	Realisatie van de zuidelijke parallelbaan met 1 rijstrook tussen km 10,5 en km 11,8.	Realisatie van een toerit (1 rijstrook) en een invoegstrook ter plaatse van km 11,3 voor verkeer Muiden/Weesp richting Almere (A1).
	Realisatie van de noordelijke rijbaan A1 met 6 rijstroken tussen km 10,5 en km 11,7.	
	Realisatie van de noordelijke rijbaan A1 met 5 rijstroken tussen km 11,7 en km 14,1.	Realisatie van een uitvoegstrook ter plaatse van km 11,8 voor verkeer van Almere (A1) richting Muiden/Weesp.
		Realisatie van invoegstrook ter plaatse van km 13,4 voor verkeer van verzorgingsplaats Hakkelaar richting Amsterdam (A1).
	Realisatie van de noordelijke parallelbaan met 2 rijstroken tussen km 10,2 en km 10,7.	Realisatie van toerit (2 rijstroken) en een invoegstrook ter plaatse van km 10,7 voor verkeer van Muiden/Weesp richting Amsterdam (A1).
	Realisatie van de noordelijke parallelbaan met 1 rijstrook tussen km 10,7 en km 11,8.	Realisatie van een afrit (1 rijstrook) en een uitvoegstrook ter plaatse van km 11,4 voor verkeer van Almere (A1) richting Muiden/Weesp.
Realisatie wisselbaan	Realisatie van een wisselbaan met 2 rijstroken tussen km 10,5 (A1) en km 14,2 (A1) voor verkeer van Almere richting Badhoevedorp en vice versa.	Realisatie van een in-/uitvoegstrook ter plaatse van km 9,9 voor verkeer van Almere richting Amsterdam en vice versa.
Verwijdering rijbanen	Verwijdering bestaande hoofdrijbanen en wisselbaan A1 tussen km 10,5 en km 14,2.	
Verwijdering aansluiting	Verwijdering bestaande aansluiting Muiderslot.	
	Verwijdering bestaande aansluiting Muiden.	
Realisatie aquaduct	Realisatie aquaduct.	Realisatie zuidelijke rijbaan met 5 rijstroken voor verkeer richting Almere.
		Realisatie noordelijke rijbaan met 5 rijstroken voor verkeer richting Amsterdam.
		Realisatie wisselbaan met 2 rijstroken voor verkeer vanuit Almere richting Amsterdam en vice versa.
<b>A6 inclusief knooppunt Muiderberg tot en met aansluiting Almere Buiten oost</b>		
<i>Knooppunt Muiderberg</i>		
Realisatie verbindingswegen	Realisatie verbindingsweg voor verkeer van Amsterdam (A1) naar Eemnes (A1) met deels 3 rijstroken en deels 3 rijstroken en een wisselstrook. Verwijdering bestaande verbindingsweg.	
	Realisatie verbindingsweg voor verkeer van Amsterdam (A1) naar Almere (A6) met 3 rijstroken. Verwijdering bestaande verbindingsweg.	
	Realisatie verbindingsweg voor verkeer van Almere (A6) naar Amsterdam (A1) met 3 rijstroken.	
	Realisatie verbindingsweg voor verkeer van Almere (A6) naar Eemnes (A1) met deels 2 rijstroken en deels 1 rijstrook.	
	Realisatie verbindingsweg voor verkeer van Eemnes (A1) naar Almere (A6) met 1 rijstrook.	
	Realisatie verbindingsweg voor verkeer van Eemnes (A1) naar Amsterdam (A1) met 3 rijstroken.	

Realisatie wisselbaan	Realisatie wisselbaan met 2 rijstroken tussen km 14,2 (A1) en km 42,8 (A6) voor verkeer van Amsterdam richting Almere en vice versa.	
	Realisatie wisselbaan met 1 rijstrook tussen km 15,0 (A1) en km 15,6 (A1) voor verkeer van Amsterdam richting Eemnes en vice versa. Deze wisselbaan wordt alleen bij calamiteiten opengesteld.	
	Realisatie van verbindingsweg ter plaatse van km 16,4 voor verkeer van wisselbaan vanuit Amsterdam naar zuidelijke rijbaan A1 richting 't Gooi.	
	Realisatie van verbindingsweg ter plaatse van km 15,9 voor verkeer van noordelijke rijbaan A1 't Gooi naar wisselbaan richting Amsterdam.	
Realisatie busbaan	Realisatie busbaan met 1 rijstrook per rijrichting tussen km 42,8 (A6) en km 14,7 (A1);	
	Realisatie verbindingsweg met 1 rijstrook tussen de zuidelijke rijbaan A1 (km 14.2) en De Goog voor lijnbussen van Amsterdam richting Almere;	
	Realisatie verbindingsweg met 1 rijstrook tussen De Goog en de vrije busbaan voor lijnbussen van Amsterdam richting Almere.	
<i>A6 tussen knooppunt Muiderberg en de Hoge Ring</i>		
Wijziging van de A6	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van 2 rijstroken naar 4 rijstroken tussen km 42,8 en km 44,8.	Realisatie van een invoegstrook ter plaatse van km 43,7 voor verkeer vanaf de IJsselmeerweg richting knooppunt Hoge Ring.
		Realisatie van een uitvoegstrook ter plaatse van km 43,3 voor verkeer richting IJsselmeerweg.
	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van 4 rijstroken naar een hoofdrijbaan van 2 rijstroken en een parallelbaan van 3 rijstroken tussen km 44,8 en km 46,9.	Realisatie van een uitvoegstrook ter plaatse van km 45.5 voor verkeer richting Pampusweg.
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van 3 rijstroken naar 4 rijstroken tussen km 42,8 en km 44,7.	Realisatie van een invoegstrook ter plaatse van km 43,2 voor verkeer vanaf de IJsselmeerweg richting Amsterdam/Eemnes (A1).
		Realisatie van een uitvoegstrook ter plaatse van km 43,7 voor verkeer van knooppunt Hoge Ring richting IJsselmeerweg.
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van 3 rijstroken naar 5 rijstroken tussen km 44,7 en km 45,3.	
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van 3 rijstroken naar 2 rijstroken hoofdrijbaan en 3 rijstroken parallelbaan tussen km 45,3 en km 45,6.	Realisatie van een invoegstrook ter plaatse van km 45,6 voor verkeer vanaf de Pampusweg richting Amsterdam/Eemnes (A1).
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van 3 rijstroken naar 2 rijstroken hoofdrijbaan en 2 rijstroken parallelbaan tussen km 45,6 en km 46,2.	Realisatie van een uitvoegstrook ter plaatse van km 46,1 voor verkeer van knooppunt de Hoge Ring richting Pampusweg.
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van 3 rijstroken naar 2 rijstroken hoofdrijbaan en 4 rijstroken parallelbaan tussen km 46,2 en km 47,2.	
Realisatie wisselbaan	Realisatie wisselbaan met 2 rijstroken tussen km 42,8 en km 47,0 voor verkeer van Amsterdam naar Almere en vice versa.	
		Realisatie verbindingsweg voor verkeer van noordelijke hoofdrijbaan naar wisselstrook richting Muiderberg ter plaatse van km 46,8.
Realisatie busbaan	Realisatie busbaan langs de noordelijke hoofdrijbaan tussen km 42,8 (A6) en km 44,6 (A6).	
<i>De Hoge Ring</i>		

Realisatie verbindingswegen	Realisatie verbindingsweg voor verkeer van Amsterdam (A6) naar Lelystad (A6) met 2 rijstroken hoofdrijbaan en 2 rijstroken parallelbaan tussen km 46,9 en km 48,1.	Realisatie weefstrook tussen km 47,8 en km 48,1 voor verkeer van Amsterdam (A1) richting Havendreef en voor verkeer vanaf de Hoge Ring(S101) naar Lelystad (A6).
	Realisatie verbindingsweg tussen parallelbaan A6 en de Hoge Ring (S101) voor verkeer van Amsterdam naar Almere Stad-West met 2 rijstroken tussen km 47,0 (A6) en km 3,4 (S101).	
	Realisatie verbindingsweg voor verkeer van Lelystad (A6) naar Amsterdam (A6) met 4 rijstroken tussen km 47,2 en km 48,1.	
	Realisatie verbindingsweg voor verkeer van Lelystad (A6) naar Amsterdam (A6) met 2 rijstroken hoofdrijbaan en 2 rijstroken parallelbaan tussen km 47,0 en km 47,2.	
	Realisatie verbindingsweg tussen de A6 (km 48,1) en de Hoge Ring (S101) (km 3,4) voor verkeer van Lelystad naar Almere Stad-West met 1 rijstrook.	
	Realisatie verbindingsweg tussen de Hoge Ring(S101) en de parallelbaan A6 voor verkeer van Almere Stad-West naar Amsterdam met 2 rijstroken tussen km 3,4 (S101) en km 47,0 (A6).	
	Realisatie verbindingsweg tussen de Hoge Ring (S101) (km 3,4) en de A6 (km 47,8) voor verkeer van Almere Stad-West naar Lelystad met 1 rijstrook.	
	Realisatie wisselbaan	Realisatie wisselbaan met 1 rijstrook tussen km 46,5 (A6) en km 3,0 (S101 Hoge Ring) voor verkeer van Amsterdam naar Almere Stad-West en vice versa.
<i>Tussen de Hoge Ring en knooppunt Almere</i>		
Wijziging van de A6 tussen km 48,1 en km 57,0	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van 2 rijstroken naar 2 rijstroken hoofdrijbaan en 2 rijstroken parallelbaan tussen km 48,1 en km 54,4.	Realisatie weefstrook tussen km 48,1 en km 48,3 voor verkeer van Amsterdam (A1) richting Havendreef en voor verkeer vanaf de Hoge Ring (S101) naar Lelystad (A6).
		Realisatie doorsteek van 1 rijstrook van hoofdrijbaan naar parallelbaan tussen km 48,5 en km 48,8 voor verkeer richting Lelystad.
		Realisatie weefstrook tussen km 49,3 en km 49,9 voor verkeer vanaf de Havendreef richting Lelystad Almere en voor verkeer van knooppunt Hoge Ring richting de nieuwe afrit Almere Haven West.
		Realisatie weefstrook tussen km 52,1 en km 53,0 voor verkeer vanaf de nieuwe toerit Almere Haven Oost richting Lelystad en voor verkeer vanaf knooppunt de Hoge Ring richting afrit Almere Stad.
		Realisatie afrit met 2 rijstroken ter plaatse van km 53,0 voor verkeer van knooppunt Hoge Ring richting de Veluwedreef/Waterlandseweg.
		Realisatie invoegstrook ter plaatse van km 53,4 voor verkeer van Veluwedreef/Waterlandseweg richting Lelystad.
	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van 2 rijstroken naar 4 rijstroken tussen km 54,4 en km 55,4.	

	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van 2 rijstroken naar 2 rijstroken hoofdrijbaan en 2 rijstroken parallelbaan tussen km 55,4 en km 57,0.	Realisatie uitvoegstrook ter plaatse van km 56,0 voor verkeer van knooppunt Hoge Ring richting de Tussenring.
		Realisatie weefstrook tussen km 56,5 en km 57,0 voor verkeer van de Tussenring richting Lelystad en voor verkeer van knooppunt Hoge Ring richting Eemnes.
Verwijdering bestaande aansluiting	Verwijdering bestaande aansluiting Almere Haven.	
Wijziging van de A6 tussen km 48,1 en km 57,0	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van 2 rijstroken naar 2 rijstroken hoofdrijbaan en 2 rijstroken parallelbaan tussen km 48,1 en km 54,0.	Realisatie weefstrook tussen km 48,1 en km 48,7 voor verkeer vanaf Lelystad richting knooppunt de Hoge Ring en voor verkeer vanaf de Havendreef richting Amsterdam.
		Realisatie doorsteek van 1 rijstrook van parallelbaan naar hoofdrijbaan tussen km 48,7 en km 48,9 voor verkeer richting Amsterdam.
		Realisatie toerit plus weefstrook tussen km 49,2 en km 49,9 voor verkeer vanaf de nieuwe aansluiting Almere Haven West naar knooppunt Hoge Ring en voor verkeer van Lelystad richting Havendreef.
		Realisatie weefstrook tussen km 52,1 en km 53,0 voor verkeer van de Veluwedreef/Waterlandseweg naar nieuwe aansluiting Almere Haven Oost.
		Realisatie uitvoegstrook ter plaatse van km 53,4 voor verkeer van Lelystad naar de Veluwedreef/Waterlandseweg.
		Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van 2 naar 4 rijstroken tussen km 54,0 en km 55,4.
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van 2 rijstroken naar 2 rijstroken hoofdrijbaan en 2 rijstroken parallelbaan tussen km 55,4 en km 57,0.	Realisatie uitvoegstrook ter plaatse van km 56,0 voor verkeer van knooppunt Hoge Ring richting de Tussenring.
		Realisatie weefstrook tussen km 56,5 en km 57,0 voor verkeer van de Tussenring richting Lelystad en voor verkeer van knooppunt Hoge Ring richting Eemnes.
<i>Knooppunt Almere</i>		
Wijziging van de A6	Realisatie hoofdrijbaan voor verkeer van Almere (A6) richting Lelystad (A6) met 2 rijstroken hoofdrijbaan en 2 rijstroken parallelbaan tussen km 57,0 en km 58,3.	
	Realisatie hoofdrijbaan voor verkeer van Lelystad (A6) richting Almere (A6) met 2 rijstroken hoofdrijbaan en 2 rijstroken parallelbaan tussen km 57,0 en km 58,3.	
Realisatie verbindingswegen	Realisatie verbindingsweg voor verkeer van Almere (A6) richting Eemnes (A27) met 2 rijstroken tussen km 57,0 en km 117,6.	
	Realisatie verbindingsweg voor verkeer van Eemnes (A27) naar Lelystad (A6) met 2 rijstroken tussen km 117,6,(A27) en km 58,3 (A6).	
<i>Tussen knooppunt Almere en km 63,0</i>		
Wijziging A6	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van 2 rijstroken naar 2 rijstroken hoofdrijbaan en 2 rijstroken parallelbaan tussen km 58,3 en km 60,6.	Realisatie weefstrook tussen km 58,3 en km 59,0 voor verkeer vanaf knooppunt Hoge Ring naar de Spectumdreef en van Eemnes richting Lelystad.
		Realisatie invoegstrook ter plaatse van km 59,5 voor verkeer vanaf de Spectumdreef naar Lelystad.
	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van 2 rijstroken naar 2 rijstroken hoofdrijbaan en 1 rijstrook parallelbaan tussen km 60,6 en km 60,9.	Realisatie afrit naar de aansluiting Almere Buiten Oost voor verkeer van knooppunt Almere ter plaatse van km 60,6 richting de Buitenring.
	Uitbreiding van de zuidelijke rijbaan van 2 rijstroken naar 3 rijstroken tussen km 60,9 en km 63,0.	Realisatie van een invoegstrook ter plaatse van km 61,8 voor verkeer van de Buitenring naar Lelystad.



	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van 2 rijstroken naar 2 rijstroken hoofdrijbaan en 2 rijstroken parallelbaan tussen km 58,3 en km 60,7.	Realisatie weefstrook tussen km 58,3 en km 59,0 voor verkeer van de Spectumdreef richting knooppunt de Hoge Ring en voor verkeer van Lelystad richting Eemnes.
		Realisatie uitvoegstrook ter plaatse van km 59,4 voor verkeer vanaf Lelystad richting de Spectumdreef.
	Uitbreiding van de noordelijke rijbaan van 2 rijstroken naar 2 rijstroken hoofdrijbaan en 1 rijstrook parallelbaan tussen km 60,7 en km 60,9.	Realisatie toerit ter plaatse van km 60,7 voor verkeer vanaf de Buitenring naar knooppunt Almere.
		Realisatie uitvoegstrook ter plaatse van km 60,9 voor verkeer vanaf Lelystad richting parallelbaan.

2. De horizontale ligging van de tracés is overeenkomstig de dwarsprofielen op de detailkaarten. De verticale ligging van de tracés is overeenkomstig de bij de detailkaarten behorende lengteprofielkaarten.
3. Op de tracékaarten is de begrenzing van het Tracébesluit aangegeven. De ruimte binnen deze begrenzing is bestemd voor de uitvoering van het Tracébesluit. Binnen deze begrenzing zijn maatregelvlakken en zones aangegeven die bestemd zijn voor specifieke (bouw)werken, werkzaamheden en maatregelen, één en ander zoals omschreven hiervoor in artikel 1 lid 1 en hierna in artikel 2 lid 3 en 4, artikel 3 lid 1, artikel 4 lid 7, artikel 5, artikel 6 lid 1, artikel 7 lid 2, artikel 10 lid 2, artikel 11 lid 2, artikel 12 lid 2 en artikel 13 lid 2.
4. De wisselbanen zijn in de ochtendspits open in de richting van Amsterdam en in de avondspits in de richting van 't Gooi. De wisselbanen kunnen tijdelijk worden opengesteld bij ongevallen of werkzaamheden gedurende de periode van de werkzaamheden.
5. De toeritten naar de in tabel 1 van dit besluit genoemde tracés worden voorzien van toeritdoseerinstallaties (TDI's). Voor zover deze toeritten in de huidige situatie nog niet voorzien waren van TDI's. Hierdoor zullen alle toeritten binnen het plangebied voorzien zijn van TDI's.
6. Op de volgende trajecten is het voor busverkeer toegestaan om bij file op de vluchtstrook te rijden:
  - a. Vanaf knooppunt Watergraafsmeer tot en met de aansluiting Diemen.
  - b. Tussen de nieuwe aansluiting in de Bloemendalerpolder en De Goog.
  - c. Tussen de Keizer Karelweg langs de A9 en de aansluiting Aalsmeer.
  - d. Tussen knooppunt Diemen en de S113 (Gaasperplas).

## **Artikel 2 Kunstwerken**

1. De in bijlage 1A bij het Tracébesluit vermelde nieuwe kunstwerken worden gerealiseerd. De doorgangshoogte van de nieuwe kunstwerken is eveneens weergegeven in bijlage 1A.
2. De in bijlage 1B bij het Tracébesluit vermelde aanpassingen aan bestaande kunstwerken worden uitgevoerd.
3. De genoemde kunstwerken worden gerealiseerd binnen het op de tracékaarten aangeduide "Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Kunstwerken", met uitzondering van de tunnels die worden gerealiseerd binnen het op de tracékaarten aangeduide "Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Tunnels". De kunstwerken zijn tevens weergegeven op de tracékaarten.
4. Binnen het "Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone Tunnels" komen ook de open toeritten en de op te richten gebouwen en/of bouwwerken, die met het oog op het adequaat functioneren van de tunnel noodzakelijk zijn. Voor deze gebouwen en/of bouwwerken geldt een maximale hoogte van 10 meter ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit bestaande maaiveld.

## **Artikel 3 Overige bijkomende infrastructurale voorzieningen en maatregelen**

1. De in bijlage 2 bij het Tracébesluit vermelde overige bijkomende infrastructurale voorzieningen en maatregelen worden gerealiseerd. De bijkomende infrastructurale voorzieningen en maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de tracékaarten aangegeven "Maatregelvlak Verkeersdoeleinden".
2. De bijkomende infrastructurale voorzieningen en maatregelen zijn tevens weergegeven op de tracékaarten.

## **Artikel 4 Verzorgingsplaatsen en brandstofverkooppunten**

1. De verzorgingsplaats Hackelaar aan de noordkant van de A1 wordt, vanwege de verlegging van de weg, naar het zuiden uitgebreid. De locatie, oppervlakte en hoogte van het brandstofverkooppunt blijven ongewijzigd.
2. De verzorgingsplaats Honswijck aan de zuidkant van de A1 wordt in zuidelijke richting verplaatst. De verzorgingsplaats inclusief brandstofverkooppunt wordt gerealiseerd aan de zuidkant van de verlegde A1 tussen circa km 13,0 en circa km 13,7. De oppervlakte van de verzorgingsplaats is circa 15.700 m<sup>2</sup>. De te realiseren bebouwing heeft een oppervlakte van circa 1.250 m<sup>2</sup>. De te bouwen luifel boven de pompeilanden heeft een oppervlakte van circa 1650 m<sup>2</sup>.

3. Het brandstofverkooppunt aan de noordkant van de A9 ter hoogte van het Amsterdamse bos wordt verplaatst. De verzorgingsplaats inclusief brandstofverkooppunt wordt gerealiseerd langs de noordelijke hoofdrijbaan van de A9 tussen circa km 30,1 en circa km 30,4. De oppervlakte van de verzorgingsplaats is circa 13.600 m<sup>2</sup>. De te realiseren bebouwing heeft een oppervlakte van circa 300 m<sup>2</sup>. De te bouwen luifel boven de pompeilanden heeft een oppervlakte van circa 570 m<sup>2</sup>.
4. Het brandstofverkooppunt aan de zuidkant van de A9 ter hoogte van het Amsterdamse bos wordt verplaatst. De verzorgingsplaats inclusief brandstofverkooppunt wordt gerealiseerd langs de zuidelijke hoofdrijbaan van de A9 ter hoogte van Ouderkerk aan de Amstel en de Ronde Hoep tussen circa km 25,2 en circa km 24,2. De oppervlakte van de verzorgingsplaats is circa 8.000 m<sup>2</sup>. De te realiseren bebouwing heeft een oppervlakte van circa 400 m<sup>2</sup>. De te bouwen luifel boven de pompeilanden heeft een oppervlakte van circa 600 m<sup>2</sup>.
5. Een aanduidingszuil is maximaal 8 meter hoog en 2 meter breed met uitzondering van de aanduidingszuil nabij Honswijk die maximaal 15 meter hoog is. De luifel boven de pompeilanden heeft een hoogte van maximaal 6 meter. De droogloop heeft een hoogte van maximaal 7 meter. De overige te realiseren bebouwing heeft een hoogte van maximaal 5 meter.
6. De in dit artikel vermelde hoogtematen gelden ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit bestaande maaiveld.
7. De uitbreiding, verplaatsing en realisatie van de in dit artikel genoemde verzorgingsplaatsen en brandstofverkooppunten vindt plaats binnen het op de tracékaarten aangeduide "Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Verzorgingsplaats met brandstofverkooppunt".

#### **Artikel 5 Calamiteitenterreinen**

Ten behoeve van de afwikkeling van eventuele calamiteiten in tunnels worden opstelplaatsen voor hulpdiensten en andere voertuigen gerealiseerd. Deze calamiteitenterreinen worden gerealiseerd binnen het op de tracékaarten aangeduide "Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Calamiteitenterrein".

#### **Artikel 6 Tijdelijke werkterreinen**

1. Op de gronden die op de tracékaarten zijn aangeduid als "Tijdelijk Werkterrein" kunnen tijdelijke werken in verband met de uitvoering van dit Tracébesluit worden uitgevoerd. Onder tijdelijke werken worden begrepen:
  - a. Opslagplaatsen, werkplaatsen, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers.
  - b. Laad- en losplaatsen en grond-, zand en slibdepots.

- c. Bouwzones ter weerszijden van de tunnels ten behoeve van de werkzaamheden.
  - d. Tijdelijke bouwwegen, watergangen en watercompensatie.
2. Tijdelijke werken worden niet langer in stand gehouden dan tot zes maanden na uitvoering van de tracéwijzigingen waarin het Tracébesluit voorziet.
  3. Tijdelijke bouwwegen zijn maximaal 5 meter breed, tijdelijke watergangen zijn maximaal 6 meter breed.
  4. Bouwketen zijn maximaal 6,5 meter hoog ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit bestaande maaiveld.
  5. Tijdelijke grond-, zand- en slibdepots zijn maximaal 5 meter hoog ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit bestaande maaiveld.

#### **Artikel 7 380 kV-hoogspanningsverbindingen**

1. Een hoogspanningsmast in de 380 kV-hoogspanningsverbinding Diemen - Krimpen wordt vanwege de aanpassing van knooppunt Diemen vervangen. De nieuwe mast wordt geplaatst in het bestaande tracé van de hoogspanningsverbinding en heeft een hoogte van maximaal 90 meter.
2. Een deel van de 380 kV-hoogspanningsverbinding Diemen – Lelystad wordt vanwege de wijziging van de A1 verplaatst. De verplaatsing wordt gerealiseerd binnen het op de tracékaarten aangeduide “Maatregelvlak hoogspanningsverbinding”. De te plaatsen hoogspanningsmasten hebben een hoogte van maximaal 80 meter.

#### **Artikel 8 Geluidsmaatregelen**

1. De in tabel 3 vermelde middenbarrières en absorberende geluidschermen en worden gerealiseerd. De hoogte van de voorzieningen is bepaald vanaf de bovenkant van de wegverharding bij de buitenste kantstreep.

**Tabel 3 Overzicht van de wegvakken met geluidswerende voorzieningen**

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel	km van – tot *	Lengte*	Zijde
A9	langs parallelweg langs de A9	geluidscherm 4m	26,75 – 27,64	890m	noord
A9	direct langs de A9	geluidscherm 7m	25,56 – 26,35	800m	noord
A9	direct langs de A9	geluidscherm 6m	25,48 – 25,56	80m	noord
A9	direct langs de A9	geluidscherm 7m	24,70 – 25,48	770m	noord
A9	direct langs de A9	geluidscherm 6m	24,18 – 24,70	520m	noord
A9	direct langs de A9	geluidscherm 5m	23,59 - 24,18	590m	noord

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel	km van – tot *	Lengte*	Zijde
A9	direct langs de A9, begint langs toerit naar verzorgingsplaats	geluidscherm 1m	24,93 – 26,36	1420m	zuid
A9	direct langs de A9, eindigt langs afrit naar verzorgingsplaats	geluidscherm 3m	22,80 – 24,52	1730m	zuid
A9	scherm langs noordelijke hoofdrijbaan, mee oplopend langs afrit	geluidscherm 6m	6,79 - 7,70	910m	Noord
<b>A2/A9 Holendrecht Noord</b>	langs boog A9 (oost) → A2 (zuid)	geluidscherm 1m	11,62 – 11,72 (A9)	100m	west
A6	direct langs de spoorlijn	geluidscherm 1m	41,90 – 42,88 <sup>1</sup> (4.660 - 5.520)	860m	Noord
A6	direct langs de spoorlijn	geluidscherm 4,5m	42,88 – 44,16 <sup>2</sup> (5.520 - 6.795)	1.280m	Noord
A6	direct langs de A6, eindigt langs toerit	geluidscherm 3m	43,22 – 43,37	150m	Noord
A6	direct langs de A6	geluidscherm 3m	43,37 – 54,54	170m	Noord
A6	aan de buitenzijde op de Hollandse Brug	barrier 0,8m	44.16 – 44.56	360m	Noord
A6	tussen de hoofdrijbaan en busbaan	middenbermbarrier 0,8m	44.56 – 45.20	630m	Noord
<b>Onderliggend wegennet Almere, Hogering</b>	direct langs de Hogering	geluidscherm 8m	tussen de busbaan Vasalisstraat en de H. Gorterweg (zie bijgevoegde kaarten)	440m	Oost
A10	direct langs de A10, eindigt langs afrit	geluidscherm 7m	11,92 – 12,70	810m	West
A10	direct langs de A10	geluidscherm 7m	12,68 – 12,83	170m	West
A10	direct langs de A10, begint langs toerit	geluidscherm 7m	12,77 – 13,20	430m	West
A10	direct langs de A10	geluidscherm 5m	13,20 – 13,40	195m	West
A10	direct langs de A10, eindigt langs afrit	geluidscherm 4m	13,40 – 13,88	490m	West
A10	direct langs de A10	geluidscherm 4m	13,85 – 13,96	110m	West

<sup>1</sup> Kilometering betreft de kilometering langs de rijksweg A6 , door vanaf de randen van het scherm een lijn loodrecht richting de hoofdrijbaan van de A6 te trekken. Tussen haakjes staat de kilometering van het spoortraject (Geocode 135) vermeld.

<sup>2</sup> Kilometering betreft de kilometering langs de rijksweg A6 , door vanaf de randen van het scherm een lijn loodrecht richting de hoofdrijbaan van de A6 te trekken. Tussen haakjes staat de kilometering van het spoortraject (Geocode 135) vermeld.

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel	km van – tot *	Lengte*	Zijde
A10	direct langs de A10, begint langs toerit	geluidscherm 4m	13,92 – 14,00	80m	West
A10/A1	direct langs boog A10 noord → A1	geluidscherm 1,5m	11,54 – 11,96 (A10)	450m	zuid/west
A10	direct langs de A10	geluidscherm 5m	10,40 – 10,70	300m	oost
A10/A1	direct langs boog A1 → A10 noord	geluidscherm 9m	10,70 (A10) - 4,87 (A1)	1040m	oost
A10	direct langs de A10	geluidscherm 9m	11,92 – 12,10	180m	oost
A10	direct langs de A10	geluidscherm 10m	12,10 – 12,60	500m	oost
A10	langs de A10 en langs de toerit	geluidscherm 9m	12,60 – 12,89	300m	oost
A10	direct langs de A10	geluidscherm 9m	12,73 – 13,09	360m	oost
A10	langs de A10 en de afrit	geluidscherm 7m	12,93 – 13,10	180m	oost
A10	direct langs de A10 en de toerit	geluidscherm 4m	13,10 – 13,80	710m	oost
A10	direct langs de A10	geluidscherm 4m	13,80 – 13,95	150m	oost
A10	langs de afrit	geluidscherm 4m	13,82 – 14,00	190m	oost
A10	direct langs de A10	geluidscherm 5m	14,00 – 14,67	675m	oost
A10	langs de toerit	geluidscherm 4m	14,67 – 14,69	35m	oost
A10	direct langs de A10	geluidscherm 4m	14,69 – 14,78	95m	oost
A10	direct langs de A10	geluidscherm 4m	14,85 – 14,99	150m	oost
<b>Onderliggend wegennet Amsterdam, Verlengde Carolina Mac Gillavrylaan</b>	nieuw extra scherm langs de Verlengde Carolina Mac Gillavrylaan aan het einde van afslag s113	Geluidscherm 6m	Van ca. Anfielroad tot ca. Bernabeuhof (Zie bijge- voegde kaarten)	180m	west
A1 en A1/A10	direct langs de A1 en eindigt langs boog A1 → A10 oost	geluidscherm 8m	4,51 – 5,84	1360m	noord
A1	direct langs de A1	geluidscherm 7m	5,84 – 6,24	410m	noord
A1	direct langs de A1	geluidscherm 6m	6,24 – 6,44	200m	noord
A1/A10	direct langs boog A10 oost → A1	geluidscherm 4m	4,60 – 4,86 (A1)	260m	zuid
A1	Vanaf busbaanboog A10 oost → A1, direct langs de A1, eindigt langs de afrit	geluidscherm 4m	4,77 – 5,72	930m	zuid
A1	direct langs de A1 en eindigt langs afrit	geluidscherm 4m	5,71 – 6,84	1130m	zuid
A1	direct langs de A1	geluidscherm 4m	6,70 – 6,85	150m	zuid
A1	direct langs A1, eindigt langs toerit	geluidscherm 8m <sup>3</sup>	9,72 – 10,85	1140m	noord
A1	aansluitend op naburig scherm naar	geluidscherm 2m langs de toe- en afrit	10,85 – 11,02 11,06 – 11,27	190m 220m	noord

<sup>3</sup> Hoogte is ten opzichte van het maaiveld ter plaatse van de nieuwbouwalocatie Bloemendalerpolder en KNSF-terrein.

Wegnummer/ straatnaam	Locatie	Maatregel	km van – tot *	Lengte*	Zijde
	het knooppunt van de kruisende weg				
A1	direct langs A1	geluidscherm 8m <sup>2</sup>	10,80 – 11,30	500m	noord
A1	direct langs A1, begint bij afrit	geluidscherm 8m <sup>2</sup>	11,27 – 12,09	820m	noord
A1	direct langs A1	geluidscherm 4m <sup>2</sup>	12,28 – 13,52	1240m	noord
A1	direct langs A1, eindigt bij afrit	geluidscherm 8m <sup>2</sup>	9,70 – 10,68	960m	zuid
A1	aansluitend op naburig scherm naar het knooppunt van de kruisende weg	geluidscherm 3m langs de toe- en afrit	10.68 - 10.89 10.92 - 11.13	220m 230m	zuid
A1	direct langs A1	geluidscherm 8m <sup>2</sup>	10,65 – 11,15	500m	zuid
A1	direct langs A1, begint bij toerit	geluidscherm 8m <sup>2</sup>	11,13 – 12,11	970m	zuid
A1	direct langs A1	geluidscherm 8m <sup>2</sup>	12,31 – 13,00	700m	zuid
A1	tussen rijbanen	geluidscherm 8m <sup>2</sup>	9,70 – 12,10	2390m	midden
A1	tussen rijbanen	geluidscherm 8m <sup>2</sup>	12,30 – 13,00	710m	midden
	dwars op de A1	geluidscherm 3m boven oostelijke tunnelopening	12,30	80m	midden
A1	direct langs A1	geluidscherm 2m	15,88 – 16,17	290m	noord
A1 / A6	langs boog A1 (oost) → A6	geluidscherm 2m	16,16 – 16,24	75m	noord
<b>Onderliggend wegennet</b>					
<b>Nieuwe Keerpuntweg</b>		geluidscherm 3m		120m	noord
<b>Hogering</b>	Nabij Hans Andreasstraat	ophogen bestaand scherm met 3m		440m	oost

\* Op de kaarten in het geluidrapport is de ligging van de schermen aangegeven. Bij toe en afritten is het km punt in deze tabel bepaald door een lijn vanaf het einde van het scherm loodrecht op de hoofdrijbaan te trekken. De lengte van de schermen komen uit het geluidmodel.

Een niet geluidabsorberend oppervlak van de geluidschermen is toelaatbaar, mits deze afwijking niet leidt tot een overschrijding van de bij het Tracébesluit vastgestelde hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting c.q. tot nieuw vast te stellen hogere grenswaarden.

- De te realiseren geluidswerende voorzieningen zijn tevens aangegeven op de tracékaarten en de daarop weergegeven dwarsprofielen.
- Op de in tabel 4 vermelde wegvakken wordt een geluidsreducerend wegdek aangebracht, met uitzondering van de toe- en afritten.

Tabel 4 Overzicht van wegvakken met een geluidsreducerend wegdek

Wegnummer/straatnaam	km van – tot	Zijde	Type wegdek <sup>1</sup>
A1	4,80 – 8,59	Beide hoofdrijbanen	2L ZOAB exclusief viaduct bij A1 km 5,10 (1L ZOAB), A1 km 6,85 (1L ZOAB) en A1 km 8,10 (1L ZOAB)
A1	6,98 – 8,03	Parallelrijbaan noord	2L ZOAB
A1	8,90 – 17,53	Beide hoofdrijbanen	2L ZOAB exclusief aquaduct bij A1 km 12,20
A1	9,40 – 11,70	Parallelrijbaan zuid	2L ZOAB
A1	7,14 – 17,50	Wisselstrook	2L ZOAB exclusief viaduct bij A1 km 8,10 (1L ZOAB), A1 km 8,70 en aquaduct bij A1 km 12,20
A1	16,25 – 18,21	Afslag Naarden	2L ZOAB
A1	17,02 – 18,21	Toerit Naarden	2L ZOAB
A1	17,53 – 17,88	Beide hoofdrijbanen	2L ZOAB en 1L ZOAB op viaduct
A10	10,40 – 15,40	Hoofdrijbaan noord	2L ZOAB exclusief viaduct bij A10 km 12,90 (1L ZOAB)
A10	10,40 - 15,40	Hoofdrijbaan zuid	2L ZOAB exclusief viaduct bij A10 km 12,90 (1L ZOAB)
A10	12,00 – 12,60	Parallelrijbaan noord	2L ZOAB
Knooppunt Watergraafsmeer	11,75 – 12,10	Verbindingsrijbaan A10 oost -> A1	2L ZOAB
Knooppunt Watergraafsmeer	11,15 – 11,58	Verbindingsrijbaan A10 -> S113	2L ZOAB
A6	41,80 – 50,20	Hoofdrijbaan noord	2L ZOAB exclusief Hollandse brug noordzijde
A6	41,80 – 50,20	Hoofdrijbaan zuid	2L ZOAB
A6	45,25 – 50,20	Parallelrijbaan noord	2L ZOAB
A6	44,90 – 50,20	Parallelrijbaan zuid	2L ZOAB
A6	51,90 – 56,10	Hoofdrijbaan noord	2L ZOAB
A6	51,890 – 56,10	Hoofdrijbaan zuid	2L ZOAB
A6	51,90 – 54,00	Parallelrijbaan noord	2L ZOAB
A6	55,32 – 56,11	Parallelrijbaan noord	2L ZOAB
A6	51,89 – 54,45	Parallelrijbaan zuid	2L ZOAB
A6	55,39 – 56,11	Parallelrijbaan zuid	2L ZOAB
A6	41,38 – 47,50	Wisselstrook	2L ZOAB
A9	29,29 – 30,99	Hoofdrijbaan noord	2L ZOAB
A9	29,34 – 30,99	Hoofdrijbaan zuid	2L ZOAB
A9	27,04 – 27,74	Beide hoofdrijbanen	2L ZOAB
A9	22,10 – 26,94	Hoofdrijbaan noord	2L ZOAB exclusief



Wegnummer/straatnaam	km van – tot	Zijde	Type wegdek <sup>1</sup>
			viaduct bij A9 km 25,5, A9 km 24,3, A9 km 23,55, A9 km 22,95
<b>A9</b>	22,10 – 26,94	Hoofddrijbaan zuid	2L ZOAB
<b>A9</b>	25,10 (A9) – 35,50 (A2)	Wisselstrook A9 – A2	2L ZOAB
<b>A9</b>	26,15 – 26,74	Verbindingsrijbaan zuid	2L ZOAB
<b>Knooppunt Holendrecht</b>	23,30 (A9) – 37,10 (A2)	Verbindingsrijbaan zuid A9 en A2 Utrecht	2L ZOAB
<b>Knooppunt Holendrecht</b>	25,10 (A9) – 35,34 (A2)	Wisselstrook A9 – A2 Amsterdam	2L ZOAB
<b>Knooppunt Holendrecht</b>	34,60 (A2) – 23,20 (A9)	Verbindingsboog A2 – A9	2L ZOAB exclusief viaduct bij A9 Km 22,95
<b>Knooppunt Holendrecht</b>	35,34 – 36,44	Parallelrijbaan west A2	2L ZOAB
<b>Knooppunt Holendrecht</b>	35,60 (A2) – 10,70 (A9)	Verbindingsboog A2 en S111	2L ZOAB
<b>A9</b>	10,08 – 11,37	hoofddrijbaan noord	2L ZOAB exclusief viaduct bij A9 km 10,85
<b>A9</b>	10,08 – 11,20	hoofddrijbaan zuid	2L ZOAB exclusief viaduct bij A9 km 10,85
<b>A9</b>	10,20 – 11,37	Wisselstrook	2L ZOAB exclusief viaduct bij A9 km 10,85
<b>A9</b>	7,00 – 7,75	Parallelrijbaan noord	2L ZOAB
<b>A9</b>	7,00 – 7,60	Hoofddrijbaan noord	2L ZOAB
<b>A9</b>	7,00 – 7,60	Wisselstrook noord	2L ZOAB
<b>A9</b>	7,00 – 7,30	Wisselstrook zuid	2L ZOAB
<b>A9</b>	5,95 – 6,82	Parallelrijbaan noord	2L ZOAB
<b>A9</b>	5,98 – 6,82	Hoofddrijbaan noord	2L ZOAB
<b>A9</b>	5,98 – 6,82	Wisselstrook	2L ZOAB
<b>A9</b>	5,98 – 7,30	Hoofddrijbaan zuid	2L ZOAB
<b>A9</b>	5,98 – 7,68	Parallelrijbaan zuid	2L ZOAB
<b>A9</b>	4,75 (A9) – 9,85 (A1)	Wisselbaan	2L ZOAB

<b>Onderliggend wegennet</b>			
<b>Hogering</b>	A6 tot 700m ten noorden van de Neonweg met uitzondering van kruisingen en toe- en afritten	Beide, inclusief wisselstrook	2L ZOAB
<b>Verlegde Burgemeester Rijnderslaan/Nieuwe Keerpuntweg</b>	Gehele weg met uitzondering van kruisingen	Beide	Dunne deklaag A
<b>Meander</b>	A9 tot Van Heuven Goedhartlaan	Beide	Dunne deklaag A
<b>Noorderdreef</b>	A6 tot Muidergouw (450m)	Beide	Dunne deklaag A
<b>Huntumdreef/Meerkerkdreef</b>	Ten zuiden van A9 ter hoogte van Maldenhof (230m)	Beide	Dunne deklaag A
<b>Steigerdreef</b>	Westelijke deel (212m)	Beide	Dunne deklaag A

- <sup>1</sup> Dunne Deklaag A: Een geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van een dunne deklaag A;  
1L ZOAB: Een geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van enkellaags zeer open asfaltbeton.  
2L ZOAB: Een geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags zeer open asfaltbeton.

## **Artikel 9 Vaststelling hogere waarden geluid**

Op grond van de artikelen 87e tot en met 87g van de Wet geluidhinder worden 1.197 hogere waarden vastgesteld vanwege het geluid op de rijksweg. Vanwege het geluid op het onderliggend wegennet worden 125 hogere waarden vastgesteld en 61 hogere waarden aangevraagd bij de gemeente Almere. De hogere waarden zijn weergegeven in bijlage 3 bij dit besluit.

## **Artikel 10 Mitigerende maatregelen natuur**

1. Om de negatieve effecten op natuur te verminderen, worden de volgende generieke mitigerende maatregelen gerealiseerd.
  - a. De wegwerkzaamheden worden uitgevoerd met inachtneming van de natuurkalender en volgens een ecologisch protocol dat door de uitvoerder wordt opgesteld en ter controle aan de opdrachtgever wordt voorgelegd. In dit ecologisch protocol wordt vastgelegd hoe omgegaan zal worden met beschermde natuurwaarden voor, tijdens en na de uitvoering.

Bij uitvoering van het werk wordt voldaan aan de "Gedragscode Flora en faunawet Rijkswaterstaat" (goedgekeurd bij besluit van 23 augustus 2010).

- b. De verlichting wordt uitgevoerd conform het "Uitvoeringskader verlichting" van Rijkswaterstaat. De uitstraling van licht wordt zoveel mogelijk beperkt door het gebruik van afscherpende armaturen.
- c. De "Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten" van het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie wordt in acht genomen. Voor aanvang van de werkzaamheden wordt per deeltraject een omgevingscheck uitgevoerd.
2. In aanvulling op de in lid 1 beschreven mitigerende maatregelen worden de in tabel 5 vermelde locatiespecifieke mitigerende maatregelen genomen.

**Tabel 5 mitigerende maatregelen natuur**

	<b>Aantasting</b>	<b>Natura 2000 / EHS / weidevogelgebied / Flora- en faunawet</b>	<b>Maatregel</b>
<b>1</b>	<b>A9 vanaf knooppunt Badhoevedorp tot en met knooppunt Holendrecht</b>		
1.	Vernietiging van groeiplaatsen van rietorchis en daslook	Flora- en faunawet	Herstel van groeiplaatsen
2.	Vernietiging van verbindingroutes van gewone dwergvleermuis en watervleermuis	Flora- en faunawet	Herstel van lijnbeplanting in het Amsterdamse bos en het trajectdeel Amstel-Holendrecht zuid (noordzijde)
3.	Afname van foerageergebied van ringslang	Flora- en faunawet	Ringslanggerichte inrichting van de bermen en realisatie van voldoende slootlengte met natuurvriendelijke oevers op het trajectdeel Amstel-Holendrecht zuid (zuidzijde)
4.	Afname van leefgebied van de kleine modderkruiper en bittervoorn	Flora- en faunawet	Realisatie van sloten met natuurvriendelijke oevers op het trajectdeel Amstel-Holendrecht zuid (zuidzijde)
5.	Toename van barrièrewerking (m.n. voor ringslang)	Flora- en faunawet	Instandhouding en herinrichting van vier faunapassages in het Amsterdamse bos, en twee faunapassages ter hoogte van de Ouderkerkerplas
<b>2</b>	<b>A9 vanaf knooppunt Holendrecht tot knooppunt Diemen</b>		
6.	Vernietiging van groeiplaatsen van rietorchis	Flora- en faunawet	Herstel van groeiplaatsen
7.	Afname van foerageergebied van gewone dwergvleermuis	Flora- en faunawet	Herstel van lijnbeplanting op het trajectdeel door Amsterdam zuidoost.

8.	Toename van barrièrewerking voor algemene grondgebonden zoogdieren, ringslang en andere amfibieën	Flora- en faunawet	Inrichten van één faunapassage ter hoogte van de Gaasp, twee faunapassages tussen Gaasp en knooppunt Diemen ter plaatse van de fietstunnels en realisatie van vier fauna uittreedplaatsen in het Amsterdam-Rijnkanaal ter plaatse van de bypass, twee aan elke kanaalzijde.
9.	Vernietiging van rust- en foerageerplekken van rugstreepad en ringslang	Flora- en faunawet	Ringslang/rugstreepad-gerichte inrichting van de zuidzijde berm van de A9 tussen Gaasp en knooppunt Diemen tot en met de bypass
10.	Vernietiging van leefgebied van bittervoorn en kleine modderkruiper	Flora- en Faunawet	Realisatie van voldoende sloten met natuurvriendelijke oevers, in nieuw te realiseren sloten aan weerszijden van de A9 tussen Gaasp en knooppunt Diemen
<b>3</b>	<b>A2 vanaf knooppunt Holendrecht inclusief Knooppunt Amstel, A10-oost inclusief knooppunt Watergraafsmeer en de A1 tot knooppunt Diemen</b>		
11.	Vernietiging van groeiplaatsen van wespenorchis en zwanebloem	Flora- en faunawet	Herstel van groeiplaatsen
12.	Afname van leefgebied van algemene grondgebonden zoogdieren en amfibieën, kleine modderkruiper, bittervoorn en rivierdonderpad	Flora- en faunawet	Realisatie van voldoende sloten met natuurvriendelijke oevers en bermen op het trajectdeel knooppunt Watergraafsmeer - knooppunt Diemen, zuidzijde
13.	Verstoring van amfibieën en waterspitsmuis	Flora- en faunawet	Er wordt rekening gehouden met de jaarcycli van deze soorten. De fasering en planning van de werkzaamheden wordt in samenwerking met een ecooloog door de uitvoerder opgesteld, dusdanig dat de verstoring wordt geminimaliseerd

14.	Verstoring van ringslang	Flora- en faunawet	Zie onder 13
15.	Verstoring van kleine modderkruiper, bittervoorn en rivierdonderpad	Flora- en faunawet	Zie onder 13
16.	Toename van barrièrewerking voor de in dit deeltraject genoemde soorten	Flora- en faunawet	Realisatie van een faunapassage op beide oevers van de Diem
<b>4</b>	<b>A1 inclusief knooppunt Diemen tot knooppunt Muiderberg</b>		
17.	Aantasting van groeiplaatsen van rietorchis, zwanenbloem, dotterbloem en kaardenbol	Flora- en faunawet	Herstel van groeiplaatsen
18.	Verstoring van waterspitsmuis, ringslang, rugstreepad en heikikker	Flora- en faunawet	Er wordt rekening gehouden met de jaarcycli van deze soorten. De fasering en planning van de werkzaamheden wordt in samenwerking met een ecooloog door de uitvoerder opgesteld, zodanig dat de verstoring wordt geminimaliseerd
19.	Toename van barrièrewerking voor ringslang, waterspitsmuis, rugstreepad, vleermuizen, amfibieën en heikikker	Flora- en faunawet	Realisatie van een aquaduct over de Vecht, voorzien van een ecostrook en natuurvriendelijke oevers, realisatie van een faunapassage bij knooppunt Muiderberg in de Natte As-verbinding en realisatie van een faunapassage in nieuw aan te brengen duiker in A1
20.	Aantasting van leefgebied van ringslang, waterspitsmuis, rugstreepad, vleermuizen en amfibieën, heikikker	Flora- en faunawet	Op deze soorten gerichte inrichting van natuurvriendelijke oevers en bermen op het gehele traject tussen het Amsterdam-Rijnkanaal en knooppunt Muiderberg

21.	Toename van geluidsbelasting op Naardermeer	Natura 2000	Toepassing van een combinatie van 915 meter dubbellaags ZOAB op de A1 van km 3.17 t/m km 2.25, 300 m enkellaags ZOAB op de A1 van km 2.25 t/m 1.89 en 1000 meter dubbellaags ZOAB op de toe- en afrit naar Naarden (aansluiting Naarden-west) tot 300 m voor einde afrit.
<b>5</b>	<b>A6 inclusief knooppunt Muiderberg tot en met aansluiting Almere Buiten Oost</b>		
22.	Aantasting van leefgebied van ringslang, waterspitsmuis, rugstreepad, vleermuizen, amfibieën, heikikker	Flora- en faunawet	Op deze soorten gerichte inrichting van natuurvriendelijke oevers en bermen op het gehele traject tussen het knooppunt Muiderberg en de Hollandse brug (noord- en zuidzijde)
23.	Aantasting van groeiplaatsen brede wespenorchis, rietorchis en grote kaardenbol	Flora- en faunawet	Herstel van groeiplaatsen
24.	Toename van barrièrewerking voor gewone dwergvleermuis, watervleermuis en meervleermuis	Flora- en faunawet	Herstel van lijnbeplanting, geschikt houden van het Pedersenpad en Hoge vaart als trekbaan, realisatie van <i>hop overs</i>
25.	Afname van leefgebied van rugstreepad en bittervoorn	Flora- en faunawet	Realisatie van bermen en sloten van voldoende breedte en met voldoende natuurvriendelijke oevers, op het volledige traject buiten de Weerwaterzone
26.	Toename van barrièrewerking voor alle in dit deeltraject genoemde soorten	Flora- en faunawet	Geschikt maken van dwarsverbindingen op alle locaties op de A6 waar geen gemotoriseerd verkeer kruist en realisatie van faunapassage ter hoogte van het knooppunt Hoge Ring
27.	Toename van geluidbelasting op Markermeer-IJmeer	Natura 2000	Realisatie van een geluidwerende voorziening: barrièrs met een lengte van in totaal 1000 meter en een hoogte

			van 80 centimeter naast de A6 en deels naast de busbaan (op de Hollandse brug) van km 44.19 t/m 44.56 en km 44.56 t/m 45.20.
--	--	--	--

3. De in dit artikel genoemde mitigerende maatregelen worden, voor zover sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen het op de tracékaarten aangeduide "Maatregelvlak Natuurmitigatie en –compensatie", met uitzondering van de geluidwerende voorzieningen en de maatregel enkellaags of dubbellaags ZOAB. Deze maatregelen zijn wel op de tracékaarten weergegeven.

### Artikel 11 Compenserende maatregelen natuur

1. Om de negatieve effecten op natuur te compenseren, worden de in tabel 6 vermelde maatregelen genomen.

Tabel 6 compenserende maatregelen natuur

	Aantasting	Natura 2000 / EHS / weidevogelgebied / Flora- en faunawet	Compensatie
<b>A9 vanaf knooppunt Badhoevedorp tot en met knooppunt Holendrecht</b>			
1.	Aantasting van 9 hectare Amsterdamse bos	EHS	Leveren van een financiële bijdrage aan 6 ha natuurontwikkeling in het Amsterdamse bos (ten behoeve van de realisatie van natte natuur) en realisatie 9 ha boombeplanting waarvan 6 ha op de Gaaspertunnel en 3 hectare elders in het plangebied
2.	Aantasting van 6 ha grasland in Ronde Hoep en Bullewijk	Weidevogelgebied	Fysieke compensatie in de vorm van het inrichten van 2 ha grasland bij de A9 in de Bullewijkerpolder. Financiële compensatie door middel van een overeenkomst ten behoeve van langjarig weidevogelbeheer, die wordt afgesloten met de provincie Noord-Holland

<b>A9 vanaf Knooppunt Holendrecht tot knooppunt Diemen</b>			
3.	Aantasting van 12,6 ha in het Diemberbos	EHS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Leveren van een financiële bijdrage aan de realisatie van het inrichtingsplan Diemberbos (3,4 ha bos en 3,6 ha water) door de Dienst Landelijk Gebied en de Dienst Ruimtelijke Ordening van de gemeente Amsterdam</li> <li>- Realisatie van 6 ha bos en natuur buiten de begrenzing van het inrichtingsplan Diemberbos in zoekgebied tussen spoorlijn en A1 en 2 ha bos ter hoogte van de bypass</li> <li>- Realisatie van 25 ha natuur nabij de Gaasp.</li> </ul>
<b>A2 vanaf knooppunt Holendrecht inclusief Knooppunt Amstel, A10-oost inclusief knooppunt Watergraafsmeer en de A1 tot knooppunt Diemen</b>			
Geen compensatie noodzakelijk.			
<b>A1 inclusief knooppunt Diemen tot knooppunt Muiderberg</b>			
4.	Aantasting van 12 ha weidevogelgebied in de Nieuwe Keverdijkse polder	Weidevogelgebied	Financiële compensatie door middel van een overeenkomst ten behoeve van langjarig weidevogelbeheer, die wordt afgesloten met de provincie Noord-Holland
5.	Fysieke aantasting van 19,6 ha in de Nieuwe Keverdijkse polder	EHS	Fysieke compensatie door aankoop en inrichting van 19,6 hectare grasland in Nieuwe Keverdijkse polder
6.	Aantasting van 95 ha weidevogelgebied in de Bloemendalerpolder	Weidevogelgebied	Zie onder 4
7.	Aantasting van 65 ha EHS in Bloemendalerpolder	Flora- en faunawet	Verwerving en inrichting van 65 ha als robuuste ecologische verbindingzone (Waterlandtak), inclusief realisatie eco-aquaduct langs de Vecht.
8.	Aantasting 19 ha EHS-gebied in de BOBmpolder	EHS	Verwerving en inrichting, van 19 hectare natuur, toe te voegen aan de Natte As.
<b>A6 inclusief knooppunt Muiderberg tot en met aansluiting Almere buiten Oost</b>			
9.	Aantasting 89 ha EHS (o.a. Kromslootpark, Almeerderhout, Beginbos)	EHS	Verwerving en inrichting van 133 hectare nabij robuuste ecologische verbindingzone Oostvaarderswold



2. De in dit artikel genoemde compenserende maatregelen worden, voorzover sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen de op de tracékaarten aangeduide "Maatregelvlak Natuurmitigatie en –compensatie".

## Artikel 12 Boscompensatie

1. Ter uitvoering van dit Tracébesluit wordt op de in tabel 7 vermelde locaties beplanting verwijderd. Een gelijk aantal hectare aan beplanting wordt ter compensatie herplant op de in tabel 7 vermelde compensatielocaties.

Tabel 7 boscompensatie

Aantasting	Locaties (s) compensatie
<b>A9 vanaf knooppunt Badhoevedorp tot en met knooppunt Holendrecht</b>	
Passage door Amsterdamse bos: 9 ha Passage door Amstelveen: 3,3 ha Ouderkerk aan de Amstel: 20 ha	In berm en lussen A9 en A2 en op de Gaaspertunnel
<b>A9 vanaf Knooppunt Holendrecht tot knooppunt Diemen</b>	
Gaasperdammerweg: 12,7 ha Gaasperdammerweg door Diemberbos 12,6 ha Bypass: 4,9 ha	In Diemberbos, en in zoekgebied tussen spoorlijn en A1
<b>A2 vanaf knooppunt Holendrecht inclusief Knooppunt Amstel, A10-oost inclusief knooppunt Watergraafsmeer en de A1 tot knooppunt Diemen</b>	
Passage ter hoogte van Diemberbos: 1 ha	In Diemberbos en in zoekgebied tussen spoorlijn en A1
<b>A1 inclusief knooppunt Diemen tot knooppunt Muiderberg</b>	
Nabij knooppunt Muiderberg: 9,4 ha	Nabij knooppunt Muiderberg
<b>A6 inclusief knooppunt Muiderberg tot en met aansluiting Almere buiten Oost</b>	
Passage Almere: 11 ha Bos langs A6: 43 ha A6 tot aan Hollandse brug: 7,5 ha	In wegberm en lussen langs A6, nabij Oostvaarderswold

2. De in dit artikel genoemde compenserende maatregelen worden, voorzover sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen het op de tracékaarten aangeduide "Maatregelvlak Landschappelijke inpassing" en het "Maatregelvlak Boscompensatie".

## Artikel 13 Landschappelijke inpassing

1. Ten behoeve van de landschappelijke inpassing worden de in tabel 8 genoemde maatregelen genomen.

**Tabel 8 Maatregelen landschappelijke inpassing**

<b>A9 vanaf knooppunt Badhoevedorp tot en met knooppunt Holendrecht</b>
De A9 ter hoogte van Amstelveen wordt over een lengte van ca. 1,8 kilometer tussen km 29,5 en km 27,6 in een tunnel gelegd.
Tussen het Amsterdamse Bos en de verzorgingsplaats wordt een begroeid scherm geplaatst, zodat de verzorgingsplaats vanuit het Amsterdamse Bos aan het zicht onttrokken wordt.
De geluidsschermen op de viaducten worden transparant uitgevoerd.
Om de snelweg ter hoogte van de polder de Ronde Hoep in te passen wordt aan de zuidzijde lage begroeiing aangeplant, waardoor de Ronde Hoep zichtbaar wordt vanaf de snelweg maar vanuit de omgeving de snelweg minder goed zichtbaar blijft.
De te realiseren verzorgingsplaats aan de A9 bij de Ronde Hoep wordt aan het zicht onttrokken door een dichte, opgaande beplanting.
De sloten van de A9 tussen Amstel en Bullewijk/Holendrecht noord en -zuid, krijgen aan de wegzijde een standaard 1: 3 talud maar aan de landzijde minimaal 1: 3 en zo veel flauwer als de ruimte het toelaat, vanuit ecologische doelstellingen.
Het talud aan de noordzijde wordt weer ingeplant met bomen en struiken om een nieuwe groene buffer te vormen. De taluds aan de zuidkant van de A9 tussen Amstel en Bullewijk/Holendrecht zuid worden deels beplant. De beplanting is laag en bedekt de bovenste helft van de taluds inclusief de kruin van het talud. De onderste helft blijft onbeplant in verband met ecologische doelstellingen.
De geluidsschermen op het wegvak tussen Ouderkerk aan de Amstel en knooppunt Holendrecht worden uitgevoerd als tweezijdig begroeid scherm.
<b>A9 vanaf knooppunt Holendrecht tot knooppunt Diemen</b>
De A9 wordt ter hoogte van Amsterdam-Zuidoost tussen de spoorlijn Amsterdam-Utrecht en de Gaasp tussen km 10,20 en km 7,20 in een half verdiepte tunnel gelegd, met aansluiting op de S112. Ten behoeve van de op- en afritten S112 komen er sleuven in het dak van de tunnel. De lengte van deze sleuven is, gerekend uit de as van de Gooiseweg, maximaal 270 meter. Om de zichtbaarheid van de tunnel te verminderen, wordt de tunnel voorzien van een begroeid talud met een helling van circa 1:3. Bij de nieuwbouw van Nieuw Kralenbeek en de Kerriestraat wordt een begroeid talud met een helling van circa 1:1,5 aangebracht.
Tussen knooppunt Holendrecht en de spoorlijn Amsterdam-Utrecht wordt het talud aan de zuid- en noordzijde van de A9 inclusief de aansluiting S111 (Muntbergweg) voorzien van een transparante rij bomen.
Om de zichtbaarheid van de A9 vanuit het Diembos te verminderen, worden de taluds van de A9 tussen De Diem en het Amsterdam-Rijnkanaal aan weerszijden minimaal 1,5 meter hoger opgetrokken dan het wegdek.
<b>A2 vanaf knooppunt Holendrecht inclusief knooppunt Amstel, A10-oost inclusief knooppunt Watergraafsmeer en de A1 tot knooppunt Diemen</b>
Ter hoogte van het park Onderlangs bij Betondorp wordt vanaf de A10 een constructieve grondkerende wand geplaatst. Op deze wand wordt het nieuwe geluidsscherm gebouwd. De onderzijde van het huidige talud van de weg en het daarop aanwezige groen kunnen daardoor deels worden behouden.
Het talud aan de zuidkant van de A10 wordt tussen km 13,6 en km 12,9 (tussen kunstwerk 27 en kunstwerk 28) grotendeels vervangen door een begroeide wand. De resterende ruimte tot aan de Weespertrekvaart kan daardoor worden ingericht als een fiets- en wandelkade. Daar waar de ruimte dit toelaat wordt naast de fiets- en wandelkade een begroeid talud

gerealiseerd.
De brede zone tussen de A10, ter hoogte van Diemen Zuid, en de Oosterringdijk wordt ingericht als natte ecologische zone. De beplanting in deze zone vormt een groene afscherming van de geluidsschermen.
Om de zichtbaarheid van de A1 vanuit het Diemer Bos te verminderen, worden de taluds van de A1 tussen De Diem en het Amsterdam-Rijnkanaal aan weerszijden minimaal 1,5 meter hoger opgetrokken dan het wegdek.
Bij het knooppunt Diemen worden de bestaande populieren verwijderd en wordt het Diemberbos doorgetrokken tot aan de voet van de snelwegtaluds. In de zuidelijke berm van de A1 wordt een bomenrij herplant.
<b>A1 inclusief knooppunt Diemen tot knooppunt Muiderberg</b>
Waar de A1 zich splitst in de richting van de A9 wordt geen zichtbelemmerende beplanting aangebracht om zo het zicht vanaf de hoge delen van de A1 en A9 over de Bloemendalerpolder en het IJmeer mogelijk te maken.
Het zicht vanuit de Bloemendalerpolder op de A1 zal worden beperkt door een groene uitvoering van te plaatsen geluidsschermen of door het aanbrengen van beplantingen.
De nieuwe aansluiting Muiden/Weesp in de Bloemendalerpolder is vormgegeven als een Haarlemmermeeraansluiting om het ruimtebeslag te beperken. De ontsluitingsweg richting Muiden en Weesp wordt voor een groot deel parallel aan de A1 gelegd om het ruimtebeslag te beperken en ruimte te bieden aan de Waterlandtak van de Natte As.
De A1 wordt ten oosten van de Vecht zo min mogelijk beplant om de openheid van het landschap van de Nieuwe Hollandse Waterlinie niet verder te verstoren.
Er komt een aquaduct in de A1 onder de Vecht, dat wordt voorzien van een ecostrook en natuurvriendelijke oevers.
De rondom de verzorgingsplaatsen Hackelaar en Honswijck te verwijderen beplanting wordt niet in de directe nabijheid herplant. In plaats daarvan worden dijklichamen aangebracht waarmee de verzorgingsplaatsen worden afgeschermd en waarmee wordt aangesloten bij het karakter van het landschap van de Nieuwe Hollandse Waterlinie.
<b>A6 inclusief knooppunt Muiderberg tot en met de aansluiting Almere buiten oost</b>
Bij bosrijke gebieden worden groene vitrages (bermbeplanting met gelijkmatig patroon) geplaatst om het continue wegbeeld vanaf de A6 te waarborgen. Daarnaast biedt de vitrage de flexibiliteit om enerzijds de visuele relatie tussen weg en omgeving te verzachten en anderzijds de nadruk te leggen op zichtlocaties. Zo worden bij zichtlocaties dunnere of geen vitrages geplaatst.
De A6 wordt ter hoogte van het Weerwater op maaiveld gelegd. De bestaande restaurants en het nieuw te realiseren busstation met bijbehorende P+R-voorziening worden landschappelijk ingepast.
Langs de noordzijde van de A6 tussen Almere Buiten en Almere Buiten Oost worden groene vitrages (bermbeplanting met gelijkmatig patroon) aangebracht.

- De in lid 1 genoemde inpassingsmaatregelen worden, voor zover sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen het op de tracékaarten aangeduide "Maatregelvlak Landschappelijke inpassing".

## **Artikel 14 Waterhuishoudingsmaatregelen**

1. Ten behoeve van de waterhuishouding worden de navolgende maatregelen gerealiseerd:
  - a. Het te dempen oppervlaktewater (ca. 20 ha) en de nieuwe verharding (ca. 131 ha) worden gecompenseerd door een vergroting van het wateroppervlak met ca. 45,5 ha. Deze compensatie vindt waar mogelijk plaats direct langs de weg en in ieder geval zoveel mogelijk in hetzelfde peilvak. In enkele gevallen vindt compensatie plaats in een aangrenzend peilvak.
  - b. De onder a aangegeven watercompensatie vindt plaats door:
    - Uitbreiden van bestaande bermsloten en aanleggen van nieuwe bermsloten.
    - Vergroten van bestaande waterpartijen zowel direct langs het tracé als in de lussen van de knooppunten.
    - Uitbreiden van bestaande en aanleggen van nieuwe waterpartijen buiten de begrenzing van het Tracébesluit.
  - c. Ter invulling van de onder a en b genoemde compensatie worden de in bijlage 4 bij het Tracébesluit opgenomen locatiespecifieke maatregelen gerealiseerd.
  - d. Ten aanzien van de waterkwaliteit geldt dat:
    - 60% van het afstromende wegwater in de bermen wordt geïnfilteerd
    - de resterende 40% van het wegtracé op de riolering wordt aangesloten. Van het aldus opgevangen of verwerkte water wordt een deel direct geloosd op open water; het overige water wordt eerst opgevangen in een infiltratievoorziening, helofytenfilter of afgesloten deel van het open water alvorens het op het open water wordt geloosd.
2. De in lid 1 bedoelde compensatiemaatregelen worden voor zover sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen het op de tracékaarten aangeduide "Maatregelvlak Waterbeheersdoeleinden".
3. De volgende waterkeringen worden aangepast:
  - De waterkering bij knooppunt Watergraafsmeer wordt naar buiten verlegd en de taluds van de waterkeringen worden verflauwd.
  - Ter plaatse van het aan te leggen Vecht-Aquaduct worden aan beide polderzijden kanteldijken aangelegd.
  - De waterkeringen langs het uitwateringskanaal Naarderveer-Vecht worden zuidelijk van de nieuwe A1 aangelegd, langs het verlegde uitwateringskanaal.
  - De waterkering langs de Naardertrekvaart bij de nieuw aan te leggen fly-over in knooppunt Muiderberg, wordt aan de zuidzijde van de Naardertrekvaart in zuidelijke richting verlegd.

- De waterkering in de Gaasperdammerweg (A9) wordt vervangen door een waterkering geïntegreerd in de tunnelwand van de Gaasperdammertunnel.
- De waterkering in de boog langs de Weesperterkvaart wordt ter hoogte van de afrit S113 (A10) iets naar buiten verlegd om ruimte te creëren voor waterberging.

## **Artikel 15      Maatregelen ten aanzien van verkeersveiligheid**

Ten behoeve van de verkeersveiligheid worden de volgende maatregelen genomen:

- a. In de Gaasperdammertunnel wordt in beide rijrichtingen tussen de buitenste parallelle rijbaan met twee rijstroken en de naastgelegen parallel rijbaan met één rijstrook een moeilijk overrijdbare scheiding aangebracht in de vorm van doorgetrokken strepen met daartussen flexibele paaltjes.
- b. Op de bestaande verbindingsweg in knooppunt Holendrecht tussen de A9 en de A2 in zuidelijke richting wordt/worden:
  - de maximumsnelheid verlaagd naar 90 km/u;
  - de geleiderail motorrijder-vriendelijk gemaakt;
  - voor het tegenliggend verkeer anti-verblindingsmaatregelen genomen.
- c. Op de A10-oost tussen knooppunt Amstel en knooppunt Watergraafsmeer geldt als uitgangspunt een maximumsnelheid van 100 km per uur in beide richtingen. Indien de verkeerssituatie er om vraagt wordt er dynamisch een lagere maximumsnelheid van 80 km per uur ingesteld.
- d. De maximale rijnsnelheid wordt op de volgende tracés verlaagd:
  - op de hoofdrijbaan van de A6 tussen Almere Hoge Ring km 48,1 en Almere Centrum km 53,4 van 120 km/h naar 100 km/h;
  - op de verbindingdboog A1 noord A1 zuid in het knooppunt Diemen van 100 km/h naar 80 km/h.

## **Artikel 16      Te amoveren objecten**

1. De te amoveren objecten zijn vermeld in bijlage 5 bij het Tracébesluit en tevens aangegeven op de detailkaarten.
2. Het aan de Weesperbinnenweg 1 te Muiden gelegen provinciaal monument "Vechthoeve" wordt verplaatst naar de op tracékaart nr. 10 aangegeven locatie.

## **Artikel 17      Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling**

- 1a. Het definitieve ontwerp en de situering van de maatregelen en voorzieningen zoals opgenomen in de artikelen 1 tot en met 8 en 10 tot en met 14 kunnen afwijken met de volgende marges: 1 meter omhoog of

omlaag en 2 meter naar weerszijden.

- 1b. In afwijking van het bepaalde in lid 1 sub a geldt dat voor de noordbaan van de A1/A6 tussen A6 km 42.6 en de A1 km 14.9 kan worden afgeweken met de volgende marges: 1 meter omhoog of omlaag, 2 meter aan de zuidzijde en 10 meter aan de noordzijde.
2. Voorts kan daarenboven indien verdere (technische) uitwerking of optimalisatie dat wenselijk maakt, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden
3. Afwijkingen zoals bedoeld in het eerste en tweede lid, zijn slechts toelaatbaar als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
  - a. Uit de wijzigingen vloeien geen negatieve gevolgen voort voor de omgeving;
  - b. De bij het Tracébesluit vastgestelde hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden niet overschreden en/of deze afwijkingen leiden niet tot nieuw vast te stellen hogere grenswaarden;
  - c. Deze afwijkingen mogen niet leiden tot afwijking van de bij het Tracébesluit vastgestelde maatregelen, gericht op het terugbrengen van verwachte geluidsbelasting op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedoeld in de Wet geluidhinder;
  - d. Het ontwerp wordt uitgevoerd binnen de begrenzing van het Tracébesluit zoals aangegeven op de tracékaarten;
  - e. Er wordt geen onevenredige afbreuk gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en bouwwerken.

## **Artikel 18 Tunnelveiligheid**

Op 14 november 2008 is, gelet op het bepaalde in artikel 6 van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels, advies uitgebracht door de Commissie voor de Tunnelveiligheid over het in het kader van de aanleg van de tunnels opgestelde veiligheidsdossier. De Commissie heeft in haar advies aangegeven van oordeel te zijn dat de in het Tracébesluit voorziene categorie A tunnels onder een aantal condities veilig ingepast kunnen worden. Het advies van de Commissie is opgenomen als bijlage 7 bij het Tracébesluit. In de Toelichting (IV) bij het Tracébesluit is aangegeven op welke wijze rekening wordt gehouden met dit advies.

## **Artikel 19      Evaluatieprogramma**

1. De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in de Trajectnota/MER Schiphol-Amsterdam-Almere tweede fase in het kader van het Tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten/berekenen/waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuur- en boscompensatie is voldaan.
2. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden wordt gestart tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat de werkzaamheden aanvangen, zal voor de meeste milieuaspecten een nulmeting worden uitgevoerd, die als referentiekader zal fungeren voor de evaluatie, voorzover deze referentie niet is beschreven in de Trajectnota/MER of in rapporten van geactualiseerde onderzoeken die ten grondslag liggen aan het Tracébesluit.

## **Artikel 20      Schadevergoeding**

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van het Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kent de minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 20d, eerste lid van de Tracéwet, op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding toe.  
Ter invulling van het gestelde in artikel 20d eerste lid van de Tracéwet, is de "Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999" van toepassing, met uitzondering van artikel 2 eerste lid van voornoemde regeling. Voor kabels en leidingen is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwerken 1999 dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet, en de overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de minister van Infrastructuur en Milieu en Energiened, VELIN en VEWIN, van toepassing. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld.
2. De minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

## Beroep

Gedurende zes weken na de dag van de terinzagelegging van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, kunnen belanghebbenden die over het Ontwerp-Tracébesluit een zienswijze naar voren hebben gebracht, of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze over het Ontwerp-Tracébesluit naar voren hebben gebracht, beroep instellen tegen het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Deze rechter beslist in enige en hoogste instantie over de ingestelde beroepen.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA Den Haag, o.v.v. 'Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere'. Het beroepschrift dient ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. de handtekening van de indiener.

Zo mogelijk dient bij het beroepschrift tevens een fotokopie te worden gevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke bezwaren hij tegen het besluit heeft. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe bezwaren meer worden aangevoerd. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het verzoek dient ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van het beroepschrift waarbij het verzoek hoort;
- d. de gronden van het verzoek (motivering);
- e. de handtekening van de indiener.

Bij het verzoek dient voorts een fotokopie van het beroepschrift te worden overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.



Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Voor het indienen van een beroep en/of verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd

## II Bijlagen

1. A. Overzichtstabel te realiseren nieuwe kunstwerken  
B. Overzichtstabel aan te passen kunstwerken
2. Bijkomende infrastructurele voorzieningen en maatregelen
3. Vastgestelde hogere waarden
4. Overzicht locatiespecifieke waterhuishoudingsmaatregelen
5. Overzicht te verwijderen objecten
6. Projectspecifieke afwegingsnotitie verkeersveiligheid
7. Advies Commissie voor tunnelveiligheid