



Tracébesluit wegbuitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014)

I Besluit

september 2014

Tracébesluit wegbreiding
Schiphol-Amsterdam-Almere (2014)

I Besluit

september 2014

Vastgesteld op: **23 SEP. 2014**

De minister van Infrastructuur en Milieu,



mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

Inhoud

I Tracébesluit

II Tracékaarten

III Toelichting

I Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014)

Gelet op artikel 9, eerste lid van de Tracéwet stel ik, minister van Infrastructuur en Milieu het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014) vast.

Het betreft hier een wijziging van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, zoals vastgesteld op 21 maart 2011 en gewijzigd bij Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere 14 september 2011 en 21 maart 2013. Hierna te noemen Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere.

Het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014) bestaat uit deze besluittekst met één bijlage (I) inclusief de tracékaarten (II). Bij het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014) hoort een toelichting (III) met zes bijlagen. De toelichting en de daarbij behorende bijlagen maken geen deel uit van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014).

Artikel 1 Aanpassingen

1. In bijlage 1B, behorende bij artikel 2 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt de volgende tekst geschrapt:

K050	Spoorweg Viaduct in spoorwegen over rijksweg A1 verbreden.	A1	1x2 busbaan	11
			1x6 autosnelweg + vluchtstrook	
			1x2 wisselstrook + in/uitvoeger	
			1x6 autosnelweg + vluchtstrook	

2. In bijlage 1A, behorende bij artikel 2 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt de volgende tekst toegevoegd:

K050	Spoorweg Viaduct in spoorwegen over rijksweg A1 vervangen.	A1	1x2 busbaan	Minimale doorgangshoogte 4.60 meter. Maximale hoogte spoorbrug: 60 meter +NAP	1
			1x6 autosnelweg + vluchtstrook		
			1x2 wisselstrook + in/uitvoeger		
			1x6 autosnelweg + vluchtstrook		

3. In bijlage 5, behorende bij artikel 16 van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, wordt geschrapd: "Naarden A 709, Amsterdamsestraatweg 83, 1411 AZ Naarden, wonen erf –tuin".

Artikel 2 Geluidmaatregelen en vaststelling geluidproductieplafonds

1. De in Tabel 1: Overzicht van de geluidswerende voorzieningen langs het spoor

Maatregel	Hoogte (m + BS*)	Van km (spoor)	Tot km (spoor)	Lengte (m)	Zijde spoor
Geluidscherm	2,0	4,15	4,60	450	noord
Geluidscherm	1,0	3,53	3,90	370	zuid

2. * Bovenkant spoorstaaf en Tabel 2 vermelde absorberende geluidafschermdende maatregelen worden gerealiseerd. De hoogte is bepaald ten opzichte van bovenkant spoorstaaf. De geluidmaatregelen zijn tevens aangegeven op de detailkaart (II), die deel uit maakt van dit besluit.

Tabel 1: Overzicht van de geluidswerende voorzieningen langs het spoor

Maatregel	Hoogte (m + BS*)	Van km (spoor)	Tot km (spoor)	Lengte (m)	Zijde spoor
Geluidscherm	2,0	4,15	4,60	450	noord
Geluidscherm	1,0	3,53	3,90	370	zuid

* Bovenkant spoorstaaf

Tabel 2: Overzicht van de geluidswerende voorzieningen langs de A1

Maatregel	Hoogte (+ NAP)	Van km (A1)	Tot km (A1)	Lengte (m)	Zijde spoor
Geluidscherm*	10,0*	14,73**	14,90	230	noord

* Dit scherm wordt geplaatst vanaf spoor km 4.15 langs de naast de A1 gelegen busbaan aan de noordzijde van de A1 en aan de noordzijde van de busbaan, de laatste 40 meter van het scherm loopt het scherm in hoogte af.

** Vanaf het einde van het scherm loodrecht geprojecteerd op de hoofdrijbaan van de A1

3. Voor de in bijlage 1 'gewijzigde geluidproductieplafonds' bij dit besluit opgenomen referentiepunten worden de in die bijlage genoemde gewijzigde geluidproductieplafonds vastgesteld.

Artikel 3 Trillingsmaatregel

De verdiepingvloer van de woning aan de Goog 4 te Muiderberg wordt verstijfd.

Artikel 4 Wijziging tracégrens

De tracégrens zoals vastgelegd in het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere wordt gewijzigd conform de detailkaart (II), die deel uitmaakt van dit besluit.

Artikel 5 Opleveringstoets

1. De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 Tracéwet, de gevolgen van de aanpassingen als bedoeld in de artikelen 1 van dit Tracébesluit onderzoeken. Het onderzoek heeft betrekking op de milieuaspecten geluid en trillinghinder.
2. Indien uit het onderzoek blijkt dat sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor het in het eerste lid genoemde milieuaspect, dan wordt via de daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.
3. Het onderzoek zal plaatsvinden 1 jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.

Artikel 6 Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

Het bepaalde in het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere blijft voor het overige onverminderd van kracht.

Artikel 7 Schadevergoeding

Artikel 20 (schadevergoeding) van het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere van maart 2011 is van overeenkomstige toepassing op het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014), met dien verstande dat daar waar lid 1 van artikel 20 verwijst naar 'artikel 20 d, eerste lid van de Tracéwet' thans moet worden gelezen 'artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet' en daar waar lid 1 verwijst naar de 'Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999' thans moet worden gelezen 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014'.

Artikel 8 Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet

Op dit Tracébesluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Artikel 9 Slotbepaling

Dit Tracébesluit wordt aangehaald als: Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014).

Bijlage 1: Gewijzigde geluidsproductieplafonds

Tabel B1.1: Gewijzigde geluidproductieplafonds na maatregelen

Referentiepunt	Spoorzijde	Heersend GPP [dB]	GPP inclusief maatregelen TB SAA [dB]
37142	Zuid	69,5	69,3
37144	Zuid	68,2	59,5
37146	Zuid	66,2	57,6
37148	Zuid	66,4	56,9
37149	Noord	61,1	62,1
37150	Zuid	64,3	61,6
37151	Noord	59,5	69,0
37152	Zuid	58,7	66,8
37352	Noord	58,9	69,8
37353	Zuid	61,5	69,5
37354	Noord	58,6	54,6
37355	Zuid	68,3	68,7
37356	Noord	56,5	53,7
37357	Zuid	65,7	65,9
37358	Noord	54,7	51,9
37359	Zuid	65,5	65,6
37360	Noord	58,1	54,5
37361	Zuid	59,8	69,9
37362	Noord	58,8	55,0
37363	Zuid	61,9	62,0
37364	Noord	56,7	56,0

Beroep

Gedurende zes weken na de dag van de terinzagelegging van het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014), kunnen belanghebbenden die over het Ontwerp-Tracébesluit een zienswijze naar voren hebben gebracht, of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze over het Ontwerp-Tracébesluit naar voren hebben gebracht, beroep instellen tegen het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014), bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Deze rechter beslist in enige en hoogste instantie over de ingestelde beroepen.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA Den Haag, o.v.v.

'Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (2014)'. Het beroepschrift dient ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. de handtekening van de indiener.

Zo mogelijk dient bij het beroepschrift tevens een fotokopie te worden gevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Op dit besluit is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het verzoek dient ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van het beroepschrift waarbij het verzoek hoort;
- d. de gronden van het verzoek (motivering);
- e. de handtekening van de indiener.

Bij het verzoek dient voorts een fotokopie van het beroepschrift te worden overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Voor het indienen van een beroep en/of verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.