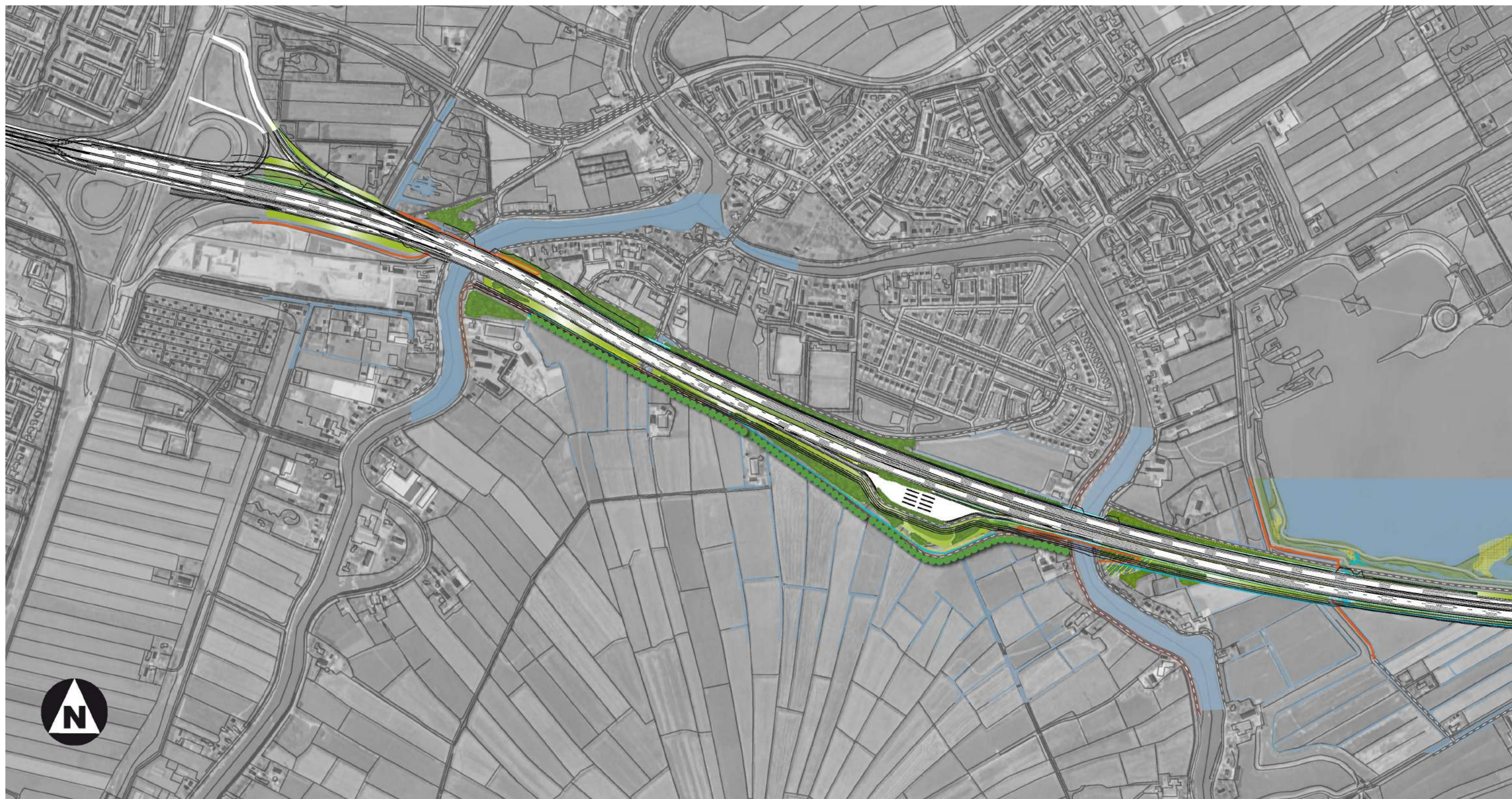
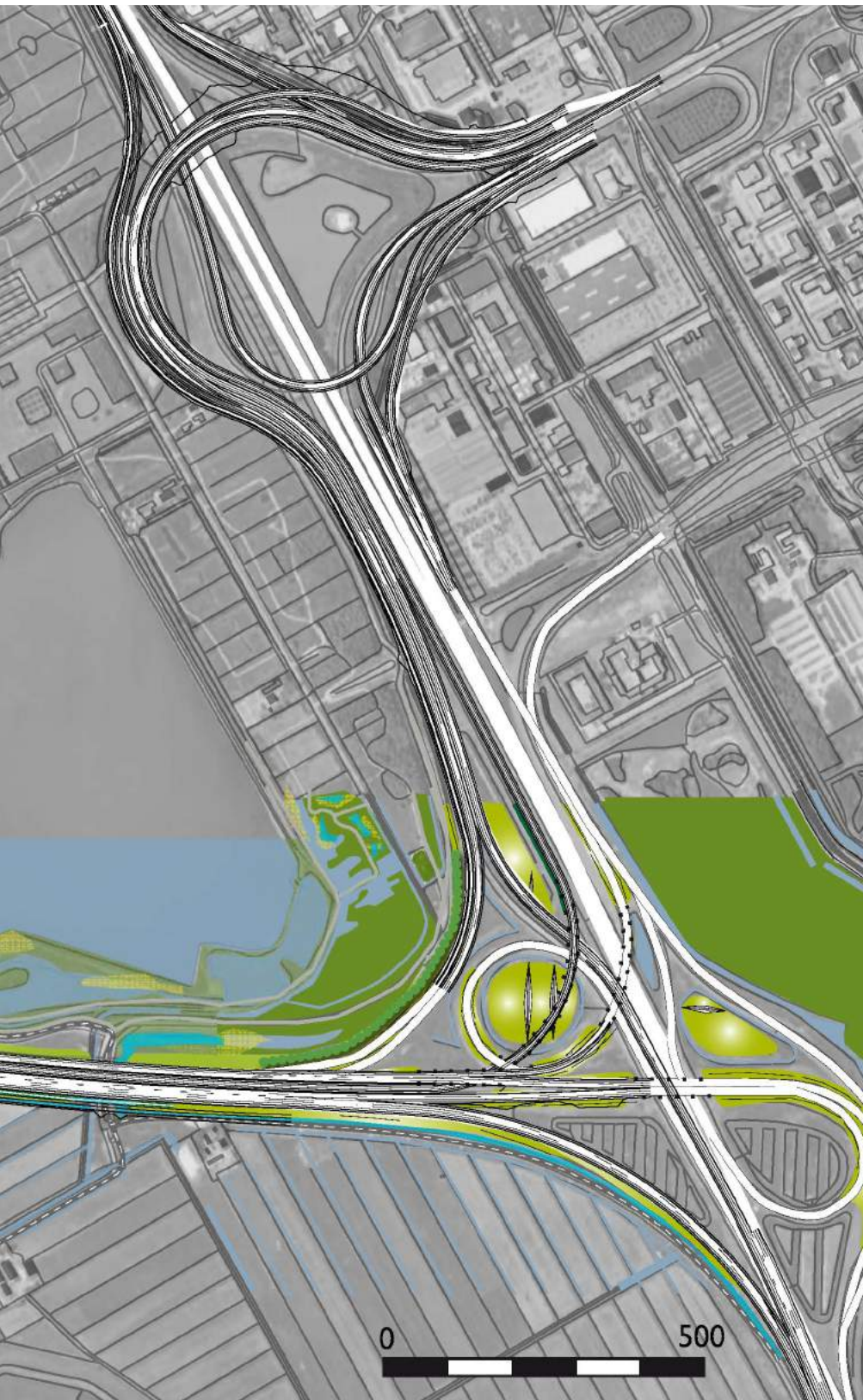


2

LANDSCHAPSPLAN



Inpassingsplan totaal - 1:10000



De totale landschappelijke inpassing van het deeltraject A9 Ouder-Amstel is weergegeven in deze totaalkaart. In deze kaart worden de hoofdlijnen van het landschapsplan zichtbaar op de grote schaal. Verderop in dit hoofdstuk zal er een meer gedetailleerdere inpassing gegeven worden van de verschillende deelgebieden. Voor de totale inpassing geldt dat de algemene inpassingsvisie (zie hoofdstuk 1) als basis heeft gediend. Deze algemene inpassingsvisie is verder uitgewerkt en toegepast op de specifieke omgevingskenmerken die dit deeltraject met zich meebrengt.

Legenda

-  Nieuw wegtracé
-  Talud
-  Zone met bomen
-  Bomenrij
-  Waterzone
-  Autoweg
-  Fietspad
-  Geluidsscherm (tweezijdig groen)
-  Geluidsscherm (wegzijde gesloten omgevingszijde groen)
-  Geluidsscherm (tweezijdig gesloten)
-  Geluidsscherm (transparant)
-  Water
-  Extra watercompensatie

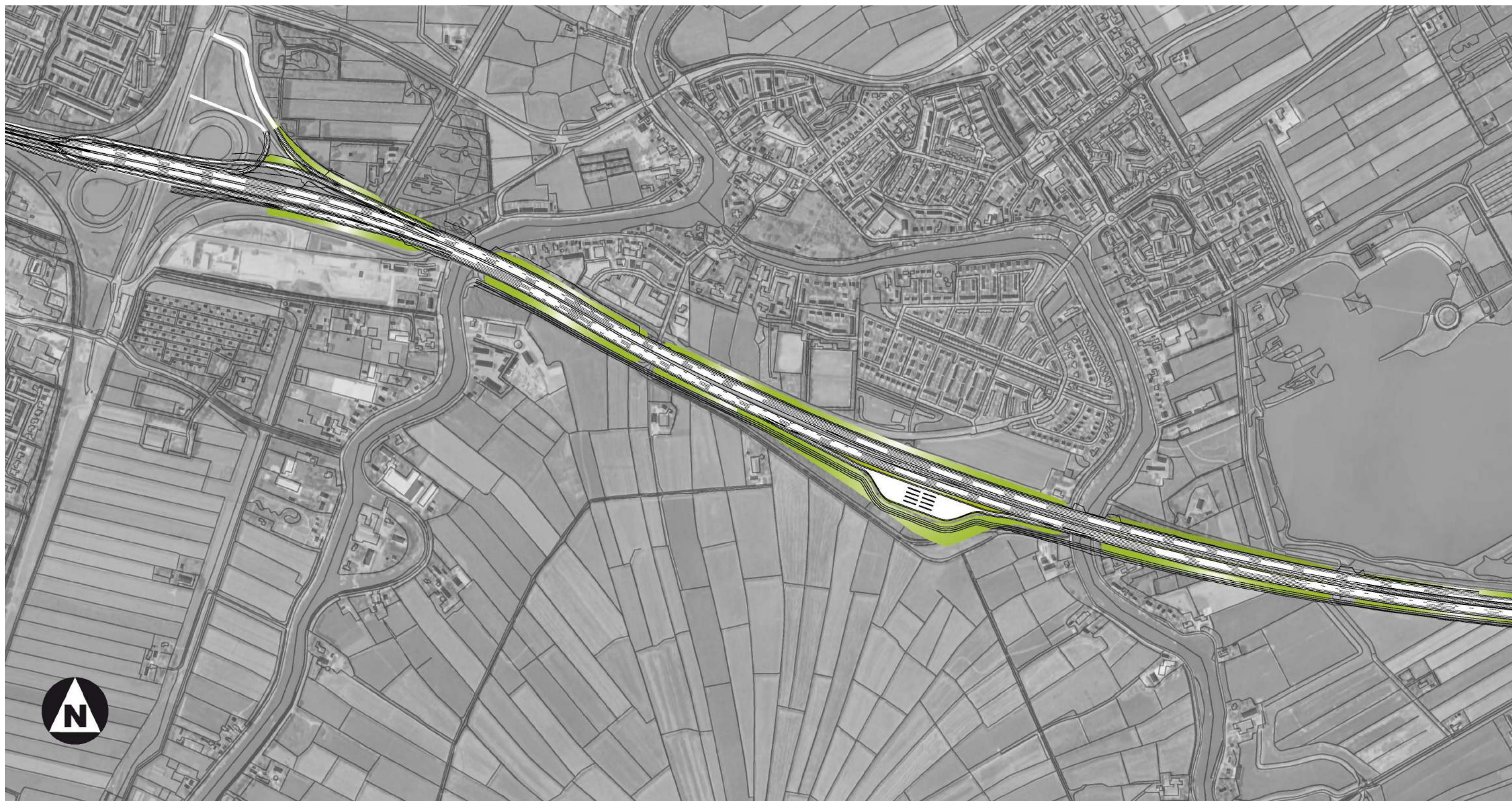
In deze kaart komen alle zaken die bij de landschappelijke inpassing aanbod komen samen. De inpassing van de verbreding van de snelweg (het ruimtebeslag), de inpassing van de geluidsschermen, de manier waarop er omgegaan wordt met taluds/bermen, watercompensatie, natuurcompensatie en kunstwerken. Naast de kaart van de totale inpassing, zullen deze verschillende aspecten nog afzonderlijk weergegeven worden voor het totale gebied. Daarna zal er verder ingezoomd worden op de deelgebieden.

In deze deelgebieden wordt er dieper ingegaan op de verschillende aspecten. Zo zal bij deelgebied 2 de nadruk liggen bij de inpassing van geluidsschermen, kunstwerken en taluds/bermen. Terwijl bij deelgebied 5 de focus uitgaat naar water- en natuurcompensatie.

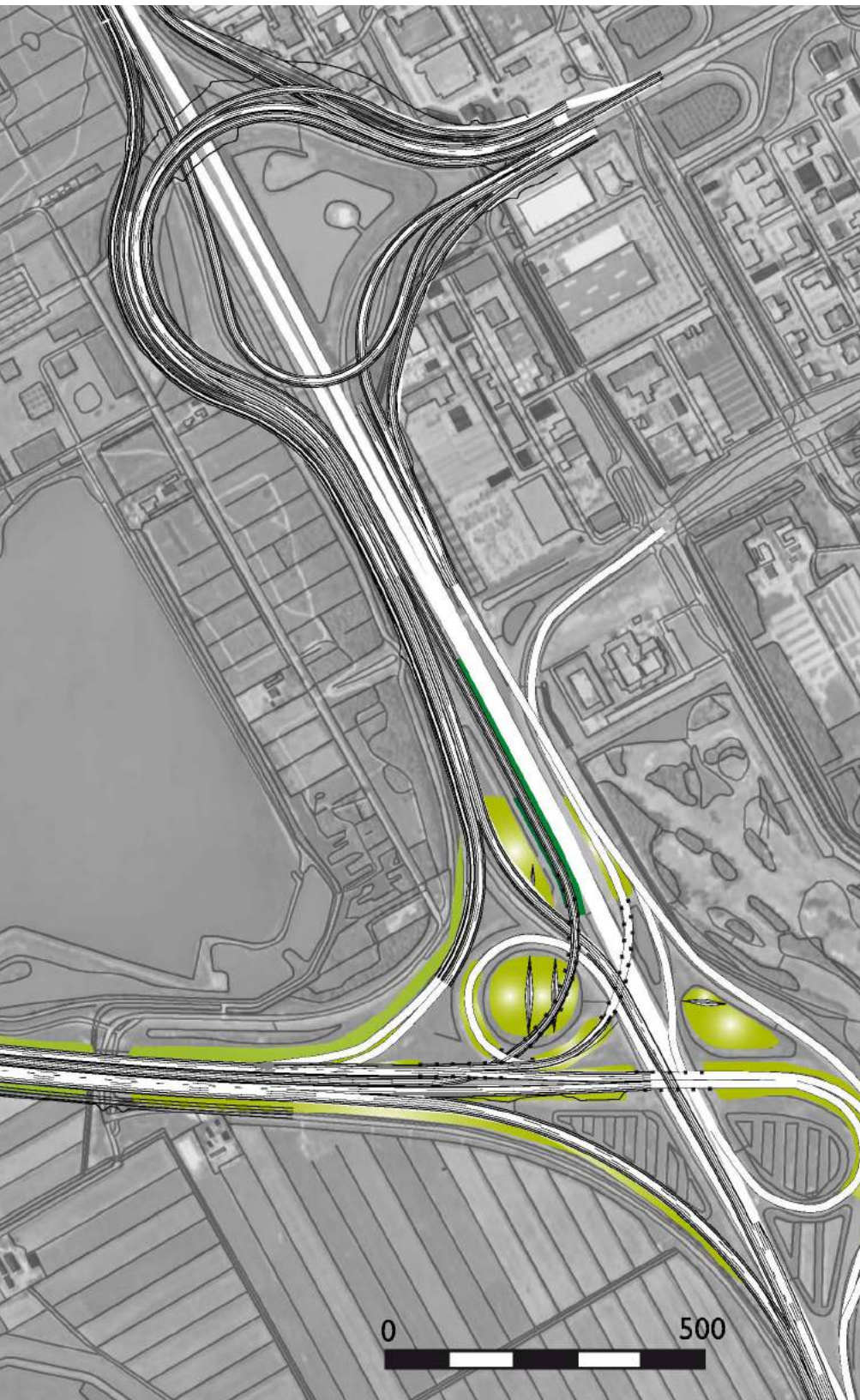
De A9 is een snelweg die over zijn gehele lengte de diverse polders aan elkaar rijgt. De verschillende poldergebieden zorgen ervoor dat de context van de A9 telkens wijzigt. Iedere polder heeft zijn eigen kenmerken en karakter. De nadruk ligt in het bijzonder op de polders. De steden langs het traject worden veelal genegeerd, omdat de weg ingesloten ligt tussen bomen, geluidsschermen of een tunnel. Hier en daar komen er stedelijke accenten naar voren, deze kunnen geaccentueerd worden als geënceneerd oriëntatiepunt.

De snelweg A9 is in dit deeltraject vooral ingekleed door een groene zoom met veel bomen. Vanuit de omgeving is de snelweg dan ook niet direct visueel aanwezig en de weggebruiker ervaart weinig van de omgeving. Dit wordt zoveel mogelijk gehandhaafd. Echter door de uitbreiding aan de zuidzijde zal een deel van deze zoom met bomen verdwijnen. Dit biedt een uitgelezen kans om de weggebruiker op deze locatie zicht te bieden op de omgeving. De polder de Ronde Hoep is het waard om zich ook te tonen aan zijn omgeving, een geënceneerd oriëntatiepunt. Bij de invulling van de snelweg kan het karakter van de polder (bijvoorbeeld het spinnenwebachtige slotenpatroon) terugkomen in specifieke onderdelen van de aankleding. Bijvoorbeeld door middel van een anti-vogelprint op de transparante geluidsschermen.

Het is echter belangrijk dat de snelweg niet direct visueel aanwezig is voor zijn omgeving. Ter plekke van deze opening tussen de bomen, zal het talud van de snelweg zo natuurlijk mogelijk overgaan in zijn omgeving. Dit gebeurt door middel van lage begroeiing en natuurlijke bermen die geleidelijk overgaan in de berm-sloot. De knooppunten en kruisingen met lokale infrastructuur moeten nadrukkelijk herkenbaar zijn, vanwege de oriëntatie op de weg, de behoefte aan herkenbaarheid en het scheppen van een boeiend wegbeeld.







Inpassingsplan ruimtebeslag - 1:10000



Het totale ruimtebeslag van de verbreding is afhankelijk van een aantal factoren. Waaronder de positionering van de verbreding, de hoogteligging van de snelweg en de beschikbare ruimte in de directe omgeving van de snelweg. In dit deeltraject vindt de verbreding alleen aan de zuidzijde plaats, waar over het algemeen voldoende ruimte aanwezig is. Standaard zal een talud van 1:3 toegepast worden met een berm-sloot. Op een aantal plaatsen zal dit echter niet wenselijk zijn en kan gekozen worden voor een ander principe. Bijvoorbeeld ter hoogte van de zichtlocatie op de polder. Op deze locatie zal watercompensatie plaatsvinden, waardoor er een nieuwe berm-sloot met een breedte van ongeveer 7.5 meter moet

komen. De watercompensatie wordt op deze locatie vormgegeven met een flauw natuurlijk talud dat overgaat in een sloot met helofytenfilter. Hierdoor wordt naast extra zuivering van het regenwater van de snelweg ook de ruimte geboden aan de aankleding van het talud met lage begroeiing, waardoor de zichtbaarheid van de snelweg vanuit de omgeving beperkt wordt. Daarnaast vraagt ook de aansluiting in deelgebied 4 aan de zuidzijde extra aandacht, aangezien hier de nieuwe taludlijn dicht in de buurt komt van de bestaande bebouwing.

Legenda

-  Nieuw wegtracé
-  Talud
-  (begroeide) keerwand
-  weg op constructie

Gedeelte knooppunt Holendrecht wordt verder uitgewerkt in deeltraject A9 Gaasperdammerweg en bij de uitwerking van de A2








Inpassingsplan geluidsschermen - 1:10000



De geluidsschermen die in dit deeltraject geplaatst worden, zijn de modulaire geluidsschermen van Rijkswaterstaat. Binnen dit modulaire systeem zijn allerlei mogelijkheden voor de invulling van de schermen. In de algemene inpassingsvisie geven we aan dat de invulling van de geluidsschermen afhankelijk is van de directe omgeving. Belangrijk aandachtspunt hierbij is dat in de algemene inpassingsvisie gesteld wordt dat een geluidsscherm geen voor- en achterkant mag hebben. Het modulaire geluidsscherm heeft echter wel een duidelijke achterkant. Bij de inpassing moet hiermee rekening gehouden worden. Dit kan bijvoorbeeld door (lage) begroeiing toe te passen aan de achterzijde van het scherm.

Legenda

-  Nieuw wegtracé
-  Geluidsscherm (tweezijdig groen)
-  Geluidsscherm (wegzijde gesloten omgevingszijde groen)
-  Geluidsscherm (tweezijdig gesloten)
-  Geluidsscherm (transparant)



Bestaand Benningscherm



Modulair geluidsscherm Rijkswaterstaat





Water in het deeltraject

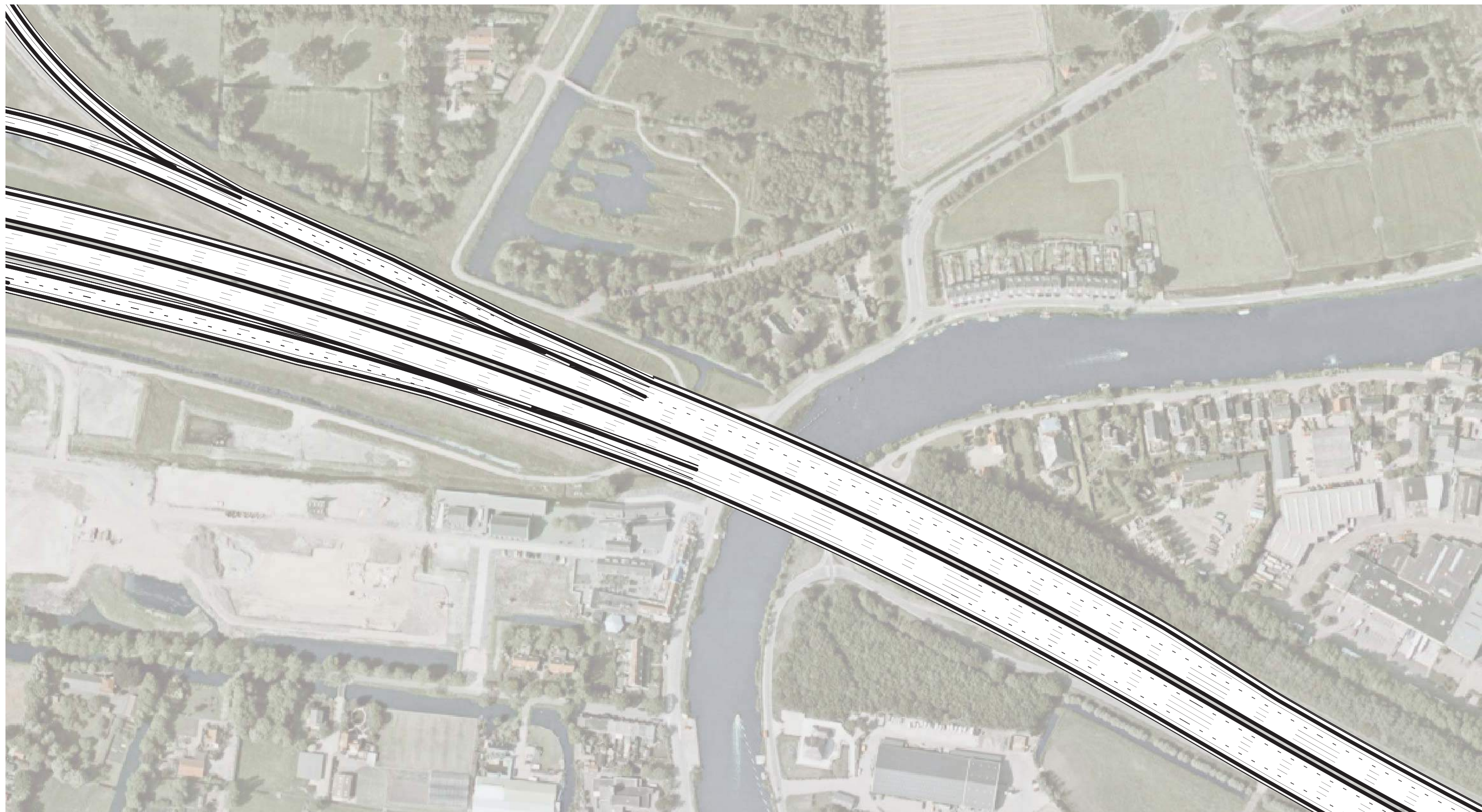


Noordzijde A9; zicht op Ouderkerk a/d Amstel



Oriëntatie deelgebied 1 in deeltraject A9 Ouder-Amstel

Bestaande situatie deelgebied 1 - 1:2500



Nieuw tracé deelgebied 1 - 1:2500



De overgang met de Amstel, een oriëntatiepunt voor de weggebruiker. Er vindt hier interactie plaats tussen de snelweg, het water en de lokale infrastructuur. Het water van de Amstel is een barrière die geslecht moet worden. Zowel voor de automobilist, de bewoners van dit plangebied of de (recreatieve) fietser. Aan de zuidzijde van de A9 is er zicht op de oude kruisfabriek en de watertoren, een mooi stukje historie. Het bedrijventerrein dat zich aan de noordzijde bevindt, ligt verscholen achter een strook bomen.

Het bedrijventerrein dat ten westen van de Amstel aan de zuidzijde van de snelweg ontwikkeld wordt zal wel zichtbaar zijn vanaf de snelweg. Aan de noordzijde van de snelweg bevindt zich het recreatiegebied de Elsenhove. Het is belangrijk dat de kwaliteit hiervan niet verloren gaat. Dit deel wordt verder uitgewerkt in het deeltraject A9 Amstelveen.



In dit deelgebied is er voldoende ruimte voor een 'standaard' berm van 1:3. Ter plekke van het bedrijventerrein in ontwikkeling zou deze berm het zicht hierop niet moeten belemmeren. Terwijl op de andere bermen de bestaande beplanting zoveel mogelijk behouden moet blijven.

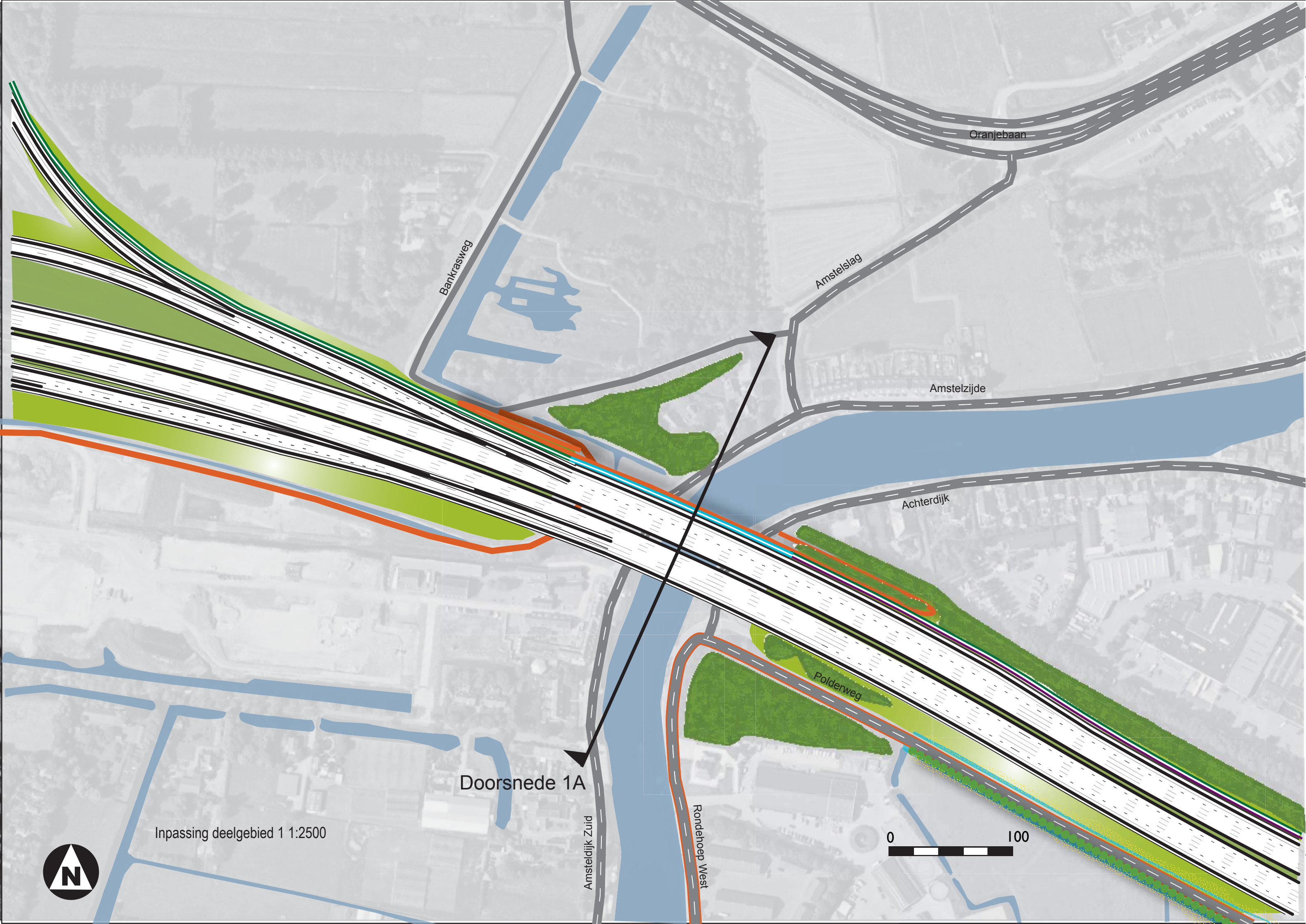
De geluidsschermen komen in dit deelgebied alleen aan de noordzijde van de snelweg. Meer naar het oosten moeten deze schermen aansluiten op het modulaire geluidsscherm dat wordt ontwikkeld door de gemeente. Om een zo rustig mogelijk beeld met zoveel mogelijk eenheid in vormgeving te realiseren, zullen de overige geluidsschermen in dit deeltraject allemaal uitgevoerd worden als het modulaire geluidsscherm. Het uitgangspunt om een scherm te creëren dat van twee kanten aantrekkelijk is, is met dit type scherm minder goed haalbaar. Aangezien het de schermen grotendeels geplaatst worden in een zone met veel (hoge) begroeiing zal echter de achterkant van dit type scherm veelal gecamoufleerd zijn. De invulling van het scherm is afhankelijk van de directe omgeving. Ten westen van de Amstel zal het scherm dat zich in een groene zone bevindt aan twee zijden begroeid worden. Bij de overgang van de Amstel zal het scherm een transparante invulling hebben. Ten oosten van de Amstel zal het scherm aan de zijde van de omgeving



Impressie van de omgeving

gecamoufleerd worden door de bestaande beplanting. Aan de zijde van de snelweg zal het groene scherm geleidelijk over gaan in een betonnen scherm met een transparant topdeel van twee meter. De hoogte loopt geleidelijk aan op van drie naar vijf meter.

Het kunstwerk van de overgang met de Amstel zal aangepast moeten worden. Zoals gezegd zal het kunstwerk verbreed moeten worden, zowel aan de zuidzijde als de noordzijde. Aan de zuidzijde om de verbreding van de snelweg op te vangen, en aan de noordzijde om ruimte te creëren voor een nieuwe langzaamverkeerverbinding. Het plan voor deze fietsverbinding zal voor de financiering worden ingediend bij 'Groen Uitweg'. Daarnaast kan op deze manier het nieuwe glazen geluidsscherm aan de noordzijde beter onderhouden worden. Belangrijk is dat de fietsverbinding goed aansluit op de bestaande fietspaden aan weerszijden van de Amstel en daar waar mogelijk kunnen nieuwe fietsverbindingen aangelegd worden. De bestaande overgang is al zeer ruim opgezet en heeft een redelijke hoogte. Hierdoor zal de invloed van de verbreding op de beleving van het kunstwerk vanaf de Achterdijk en Amsteldijk Zuid minimaal zijn.



Oranjebaan

Bankrasweg

Amstelslag

Amstelzijde

Achterdijk

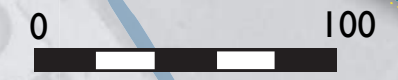
Polderweg

Doorsnede 1A

Amsteldijk Zuid

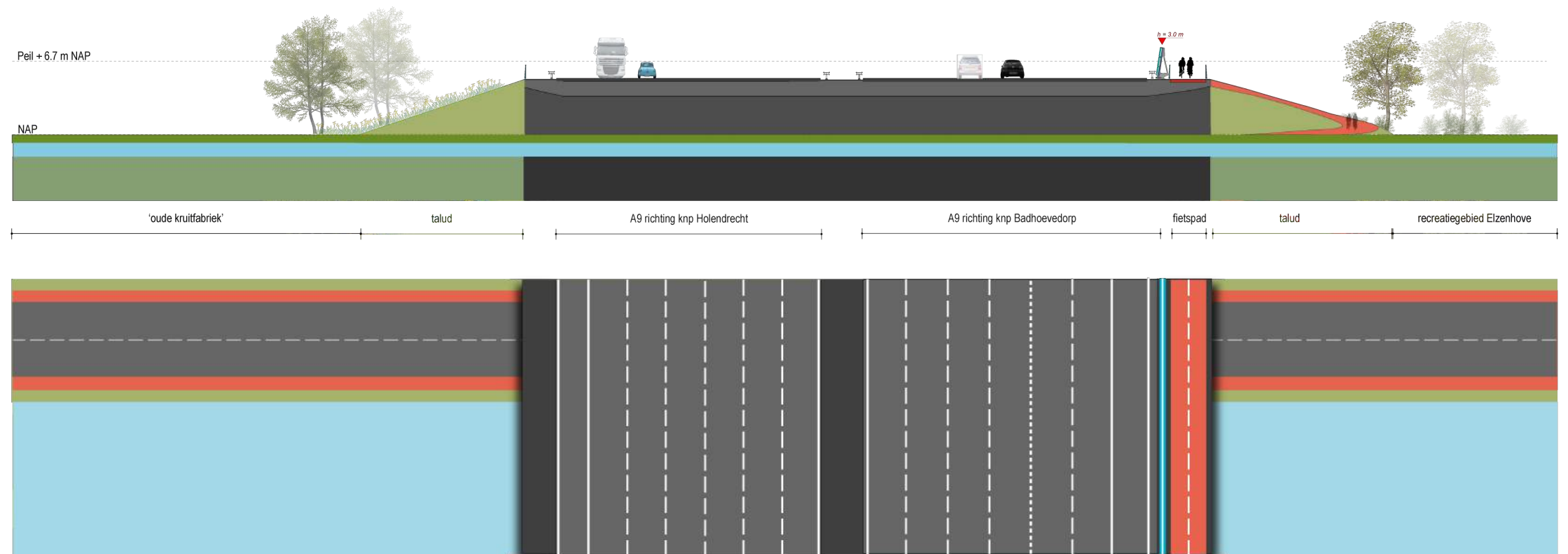
Rondehoep West

Inpassing deelgebied 1 1:2500



Legenda

-  Nieuw wegtracé
-  Talud
-  Zone met bomen
-  Bomenrij
-  Waterzone
-  Autoweg
-  Fietspad
-  Geluidsscherm (tweezijdig groen)
-  Geluidsscherm (wegzijde gesloten omgevingszijde groen)
-  Geluidsscherm (tweezijdig gesloten)
-  Geluidsscherm (transparant)
-  Water
-  Extra watercompensatie



Kunstwerk over de Amstel



De Amstel



Impressie het kunstwerk vanaf de Achterdijk



Impressie het kunstwerk vanaf de Amsteldijk Zuid



Impressie van de overgang over de Amstel



Impressie snelweg (richting Badhoevedorp)



Impressie snelweg (richting Holendrecht)

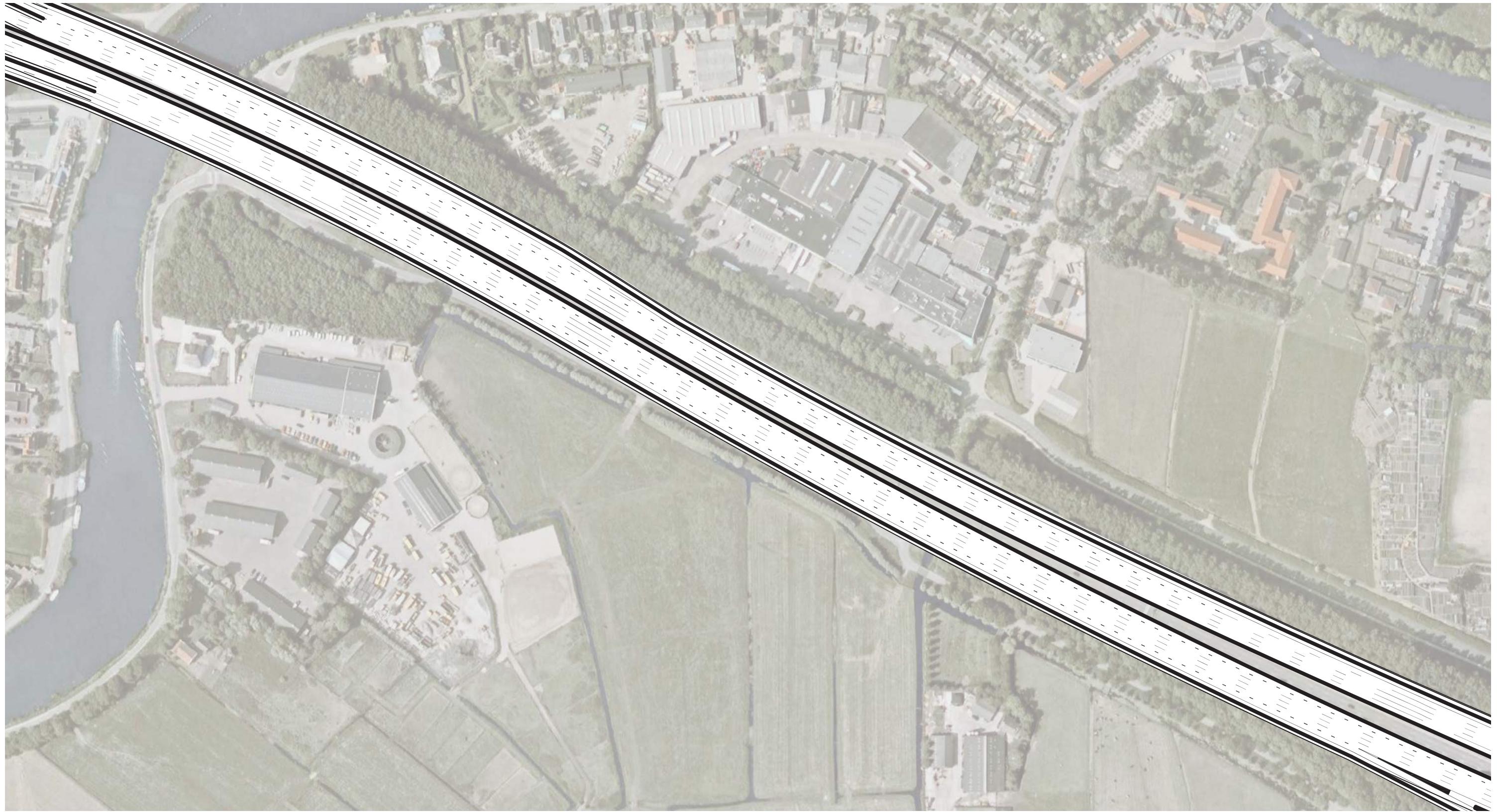


Zuidzijde A9; zicht op Polder de Rondehoep



Oriëntatie deelgebied 2 in deeltraject A9 Ouder-Amstel

Bestaande situatie deelgebied 2 - 1:2500



Nieuw tracé deelgebied 2 - 1:2500

In dit deelgebied komt de cultuurhistorische waarde van polder de Ronde Hoep naar voren. Doordat in dit deelgebied een groot deel van de begroeiing aan de zuidzijde verdwijnt, ontstaat een zichtpunt op het bijzondere landschap van polder de Ronde Hoep. Om de snelweg te camoufleren zal er gebruik gemaakt worden van lage begroeiing. Aan de noordzijde bevindt zich deels het bedrijventerrein aan de Ambachtenstraat en deels de ontwikkeling van de nieuwe woonwijk Ouderkerk-Zuid. De snelweg wordt hier in zijn geheel aan het zicht onttrokken door de zone met bomen.

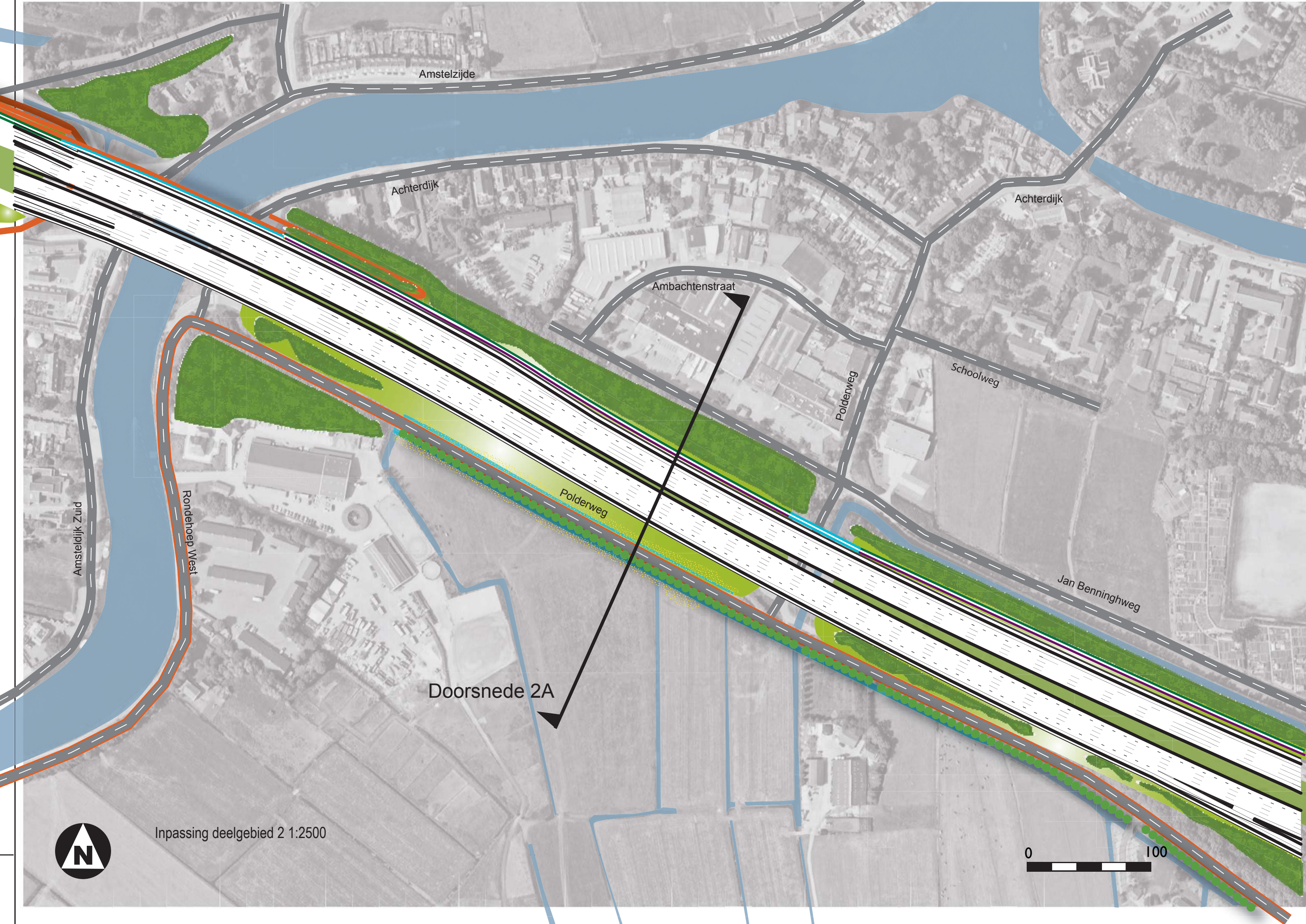
Aan de noordzijde zal het modulaire geluidsscherm geplaatst worden voor de strook met bomen. In dit deelgebied zal het modulaire geluidsscherm aansluiten op het bestaande Benningscherm. Aan de noordzijde sluit op een gegeven moment het modulaire geluidsscherm aan op het Benningscherm. Doordat beide schermen een totaal verschillend karakter hebben kunnen deze niet koud op elkaar aangesloten worden. Er is daarom gekozen voor een groen overgangselement. Door dit overgangselement als een coulisse achter de beide schermen te plaatsen, wordt gelijk voorkomen dat er een geluidstek ontstaat. Het voorstel is om de aansluiting tussen het Benningscherm en het Bouwfondsscherm ook op deze manier op te lossen.

Op een gegeven moment gaat aan de noordzijde van de A9 het groene gebied over in bebouwd gebied. De woningen liggen overwegend achter een brede strook met bomen. De groene geluidsschermen gaan geleidelijk over in betonnen geluidsschermen. Het beton geeft de weggebruiker aan dat er bebouwing aan de andere zijde van het scherm ligt.

Voor de onderdoorgang van de Polderweg geldt dat deze verbinding voor de lokale infrastructuur door de verbreding aangepast moet worden. De Polderweg zal naar het zuiden toe verplaatst moeten worden. Om de sociale veiligheid van deze verbinding, die ook door fietsers gebruikt wordt, niet in het geding te laten komen, moeten er maatregelen genomen worden. Het voordeel van deze onderdoorgang is dat er een redelijke breedte aanwezig is. Dit zorgt voor voldoende (door)zicht en openheid. De rijbaanconfiguratie laat het toe om een vide aan te brengen in de onderdoorgang. Dit zorgt voor extra daglichttoetreding, wat bijdraagt aan een aangenaam gevoel. Door de aansluiting van het talud aan de zuidzijde van de snelweg met de onderdoorgang heel flauw en ruim op te zetten ontstaat er nog meer openheid en zicht.



Impressie van de omgeving



Amstelzijde

Achterdijk

Achterdijk

Ambachtenstraat

Polderweg

Schoolweg

Polderweg

Jan Benningweg

Amstedijk Zuid














Rondehoep West

Doorsnede 2A

Inpassing deelgebied 2 1:2500



Legenda

-  Nieuw wegtracé
-  Talud
-  Zone met bomen
-  Bomenrij
-  Waterzone
-  Autoweg
-  Fietspad
-  Geluidsscherm (tweezijdig groen)
-  Geluidsscherm (wegzijde gesloten omgevingszijde groen)
-  Geluidsscherm (tweezijdig gesloten)
-  Geluidsscherm (transparant)
-  Water
-  Extra watercompensatie



Doorsnede 2A - 1:500



Onderdoorgang ter hoogte van de Polderweg





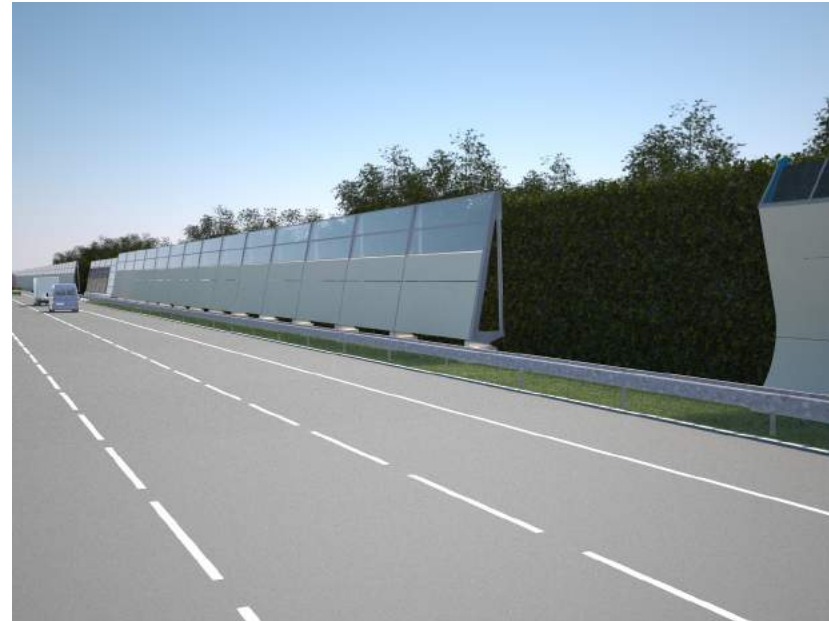
Impressie geluidsschermen ter hoogte van de Polderweg



Impressie onderdoorgang ter hoogte van de Polderweg



Impressie vanaf snelweg richting knp Badhoevedorp



Impressie vanaf snelweg richting knp Holendrecht



Impressie vanuit de omgeving ter hoogte van de onderdoorgang



Impressie vanuit de omgeving ter hoogte van de Polderweg

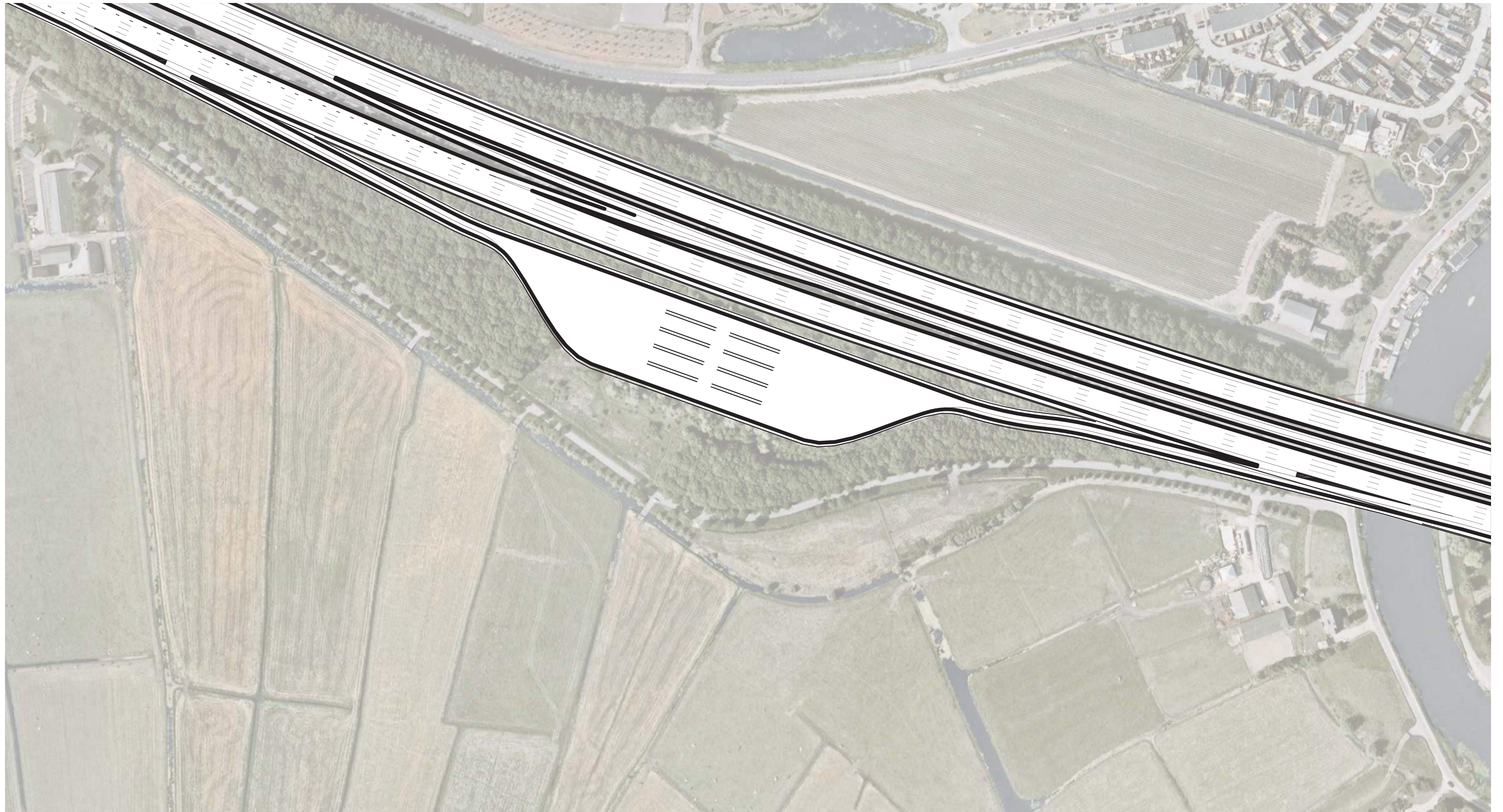


Zuidzijde A9; zicht op Polder de Rondehoep



Oriëntatie deelgebied 3 in deeltraject A9 Ouder-Amstel

Bestaande situatie deelgebied 3 - 1:2500



Nieuw tracé deelgebied 3 - 1:2500



Bossage locatie tankstation

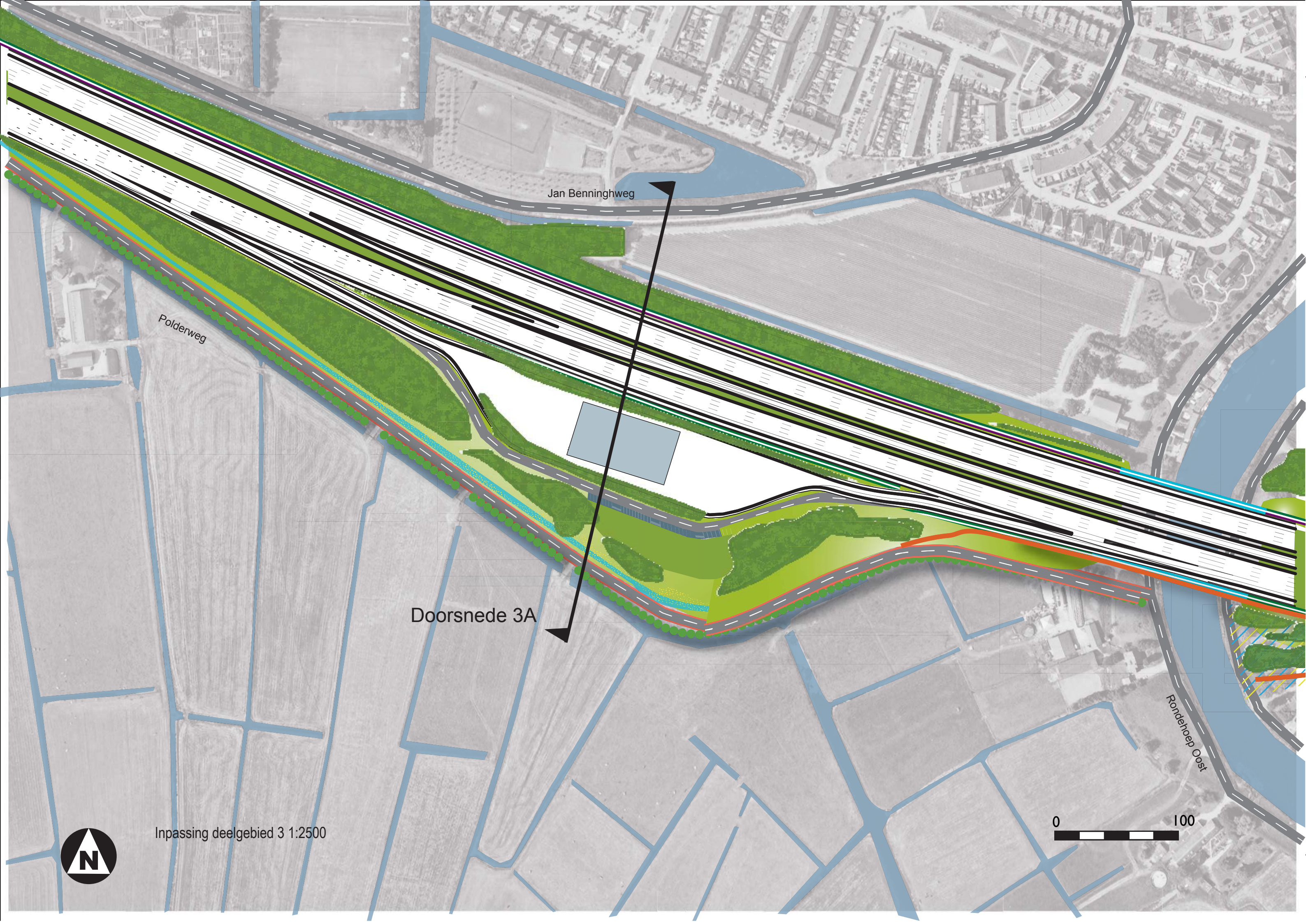
Het tankstation dat zich momenteel ter hoogte van het Amsterdamse Bos in Amstelveen bevindt, zal verplaatst worden naar de groene zone in dit deelgebied. Omdat deze zone zich in de polder de Ronde Hoep bevindt, is het belangrijk dat de inpassing van het tankstation niet conflicteert met dit belangrijke stuk landschap. Door te werken met terrassen komt het tankstation lager te liggen dan de snelweg. Dit, in combinatie met het handhaven van zoveel mogelijk begroeiing en het plaatsen van extra bomen, zal ervoor zorgen dat het tankstation zowel vanuit de omgeving als vanaf de snelweg nauwelijks zichtbaar is. Bij het tankstation is ook een ruimte gereserveerd voor een kleine verzorgingsplaats voor personenauto's. Ook deze verzorgingsplaats, met parkeerplaatsen, zal op een terras aangelegd worden. Een groen plateau bij de verzorgingsplaats zal uitzicht bieden op de polder. Op dit uitzichtplateau zou minimaal een informatiebord geplaatst moeten worden dat de bezoeker uitleg kan geven over de ontstaansgeschiedenis en de betekenis van polder de Ronde Hoep voor dit deel van de Randstad.

Aan de noordzijde van de A9 zal in eerste instantie niets wijzigen. Het Benninghscherm blijft gehandhaafd. Aan de zuidzijde zal er na de verbreding van de snelweg een geluidsscherm geplaatst worden. Omdat dit geluidsscherm aan een groen, landschappelijk gebied grenst, wordt dit geluidsscherm volgens de algemene inpassingsvisie als een groen scherm uitgevoerd. Om eenheid te houden met de rest van dit deeltraject zal er het modulaire geluidsscherm met als invulling een begroeiingelement gebruikt worden. Aan de 'achterzijde' ter hoogte van het tankstation wordt beplanting dicht tegen het scherm aangeplaatst, zodat een tweezijdig groen scherm ontstaat.



Zicht Jan Bennighweg, inclusief het bestaande geluidsscherm





Jan Benningweg

Polderweg

Doorsnede 3A

Rondehoep Oost



Inpassing deelgebied 3 1:2500

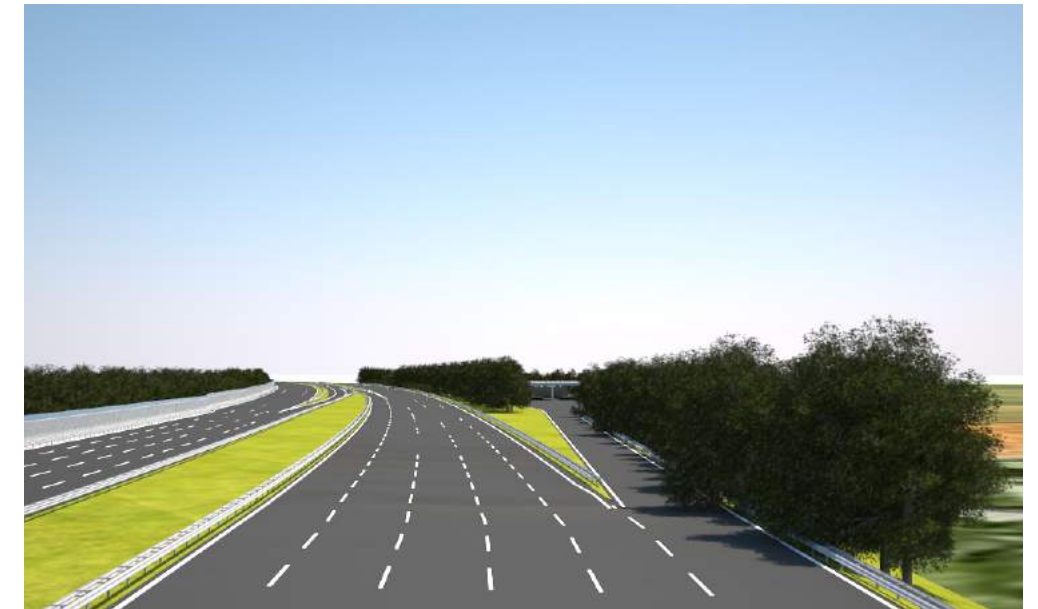


Legenda

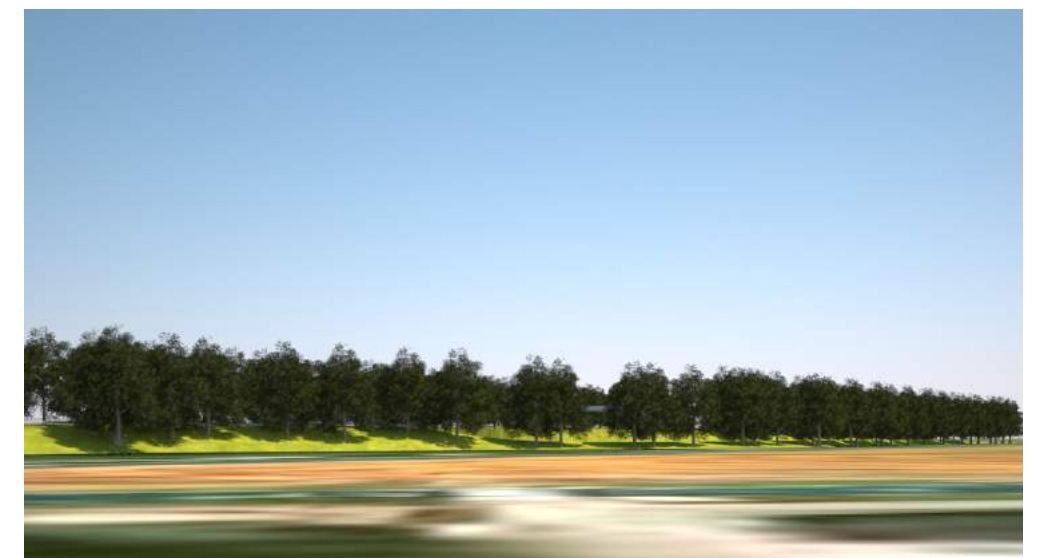
-  Nieuw wegtracé
-  Talud
-  Keerwand (begroeid)
-  Zone met bomen
-  Bomenrij
-  Waterzone
-  Autoweg
-  Fietspad
-  Geluidsscherm (tweezijdig groen)
-  Geluidsscherm (wegzijde gesloten omgevingszijde groen)
-  Geluidsscherm (tweezijdig gesloten)
-  Geluidsscherm (transparant)
-  Water
-  Extra watercompensatie



Impressie van het tankstation vanaf de snelweg

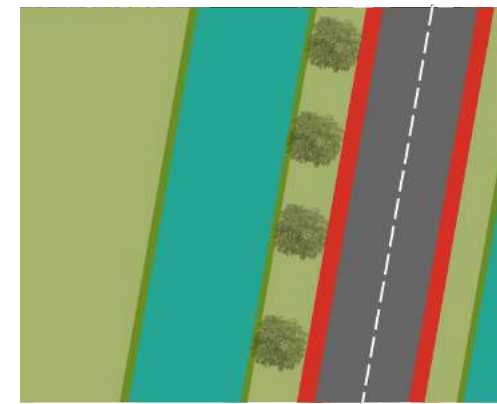
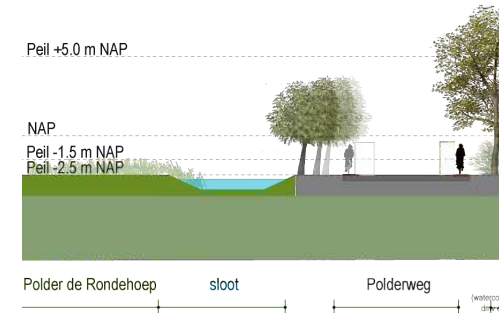


Impressie van het tankstation vanuit de omgeving



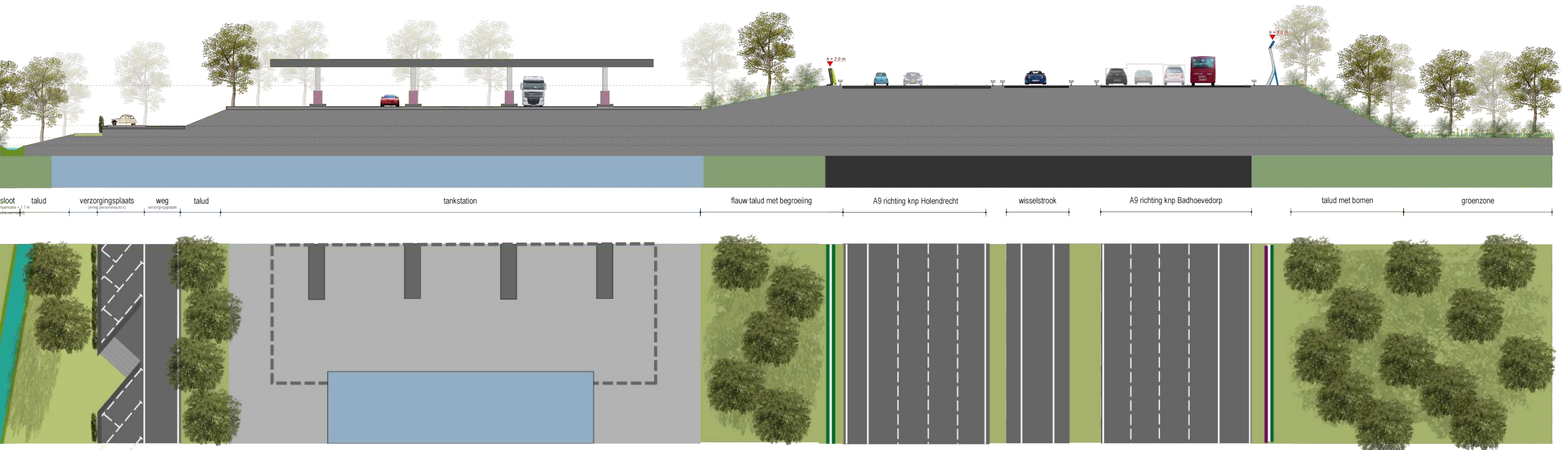


Impressie omgeving tankstation, inclusief het bestaande geluidsscherm

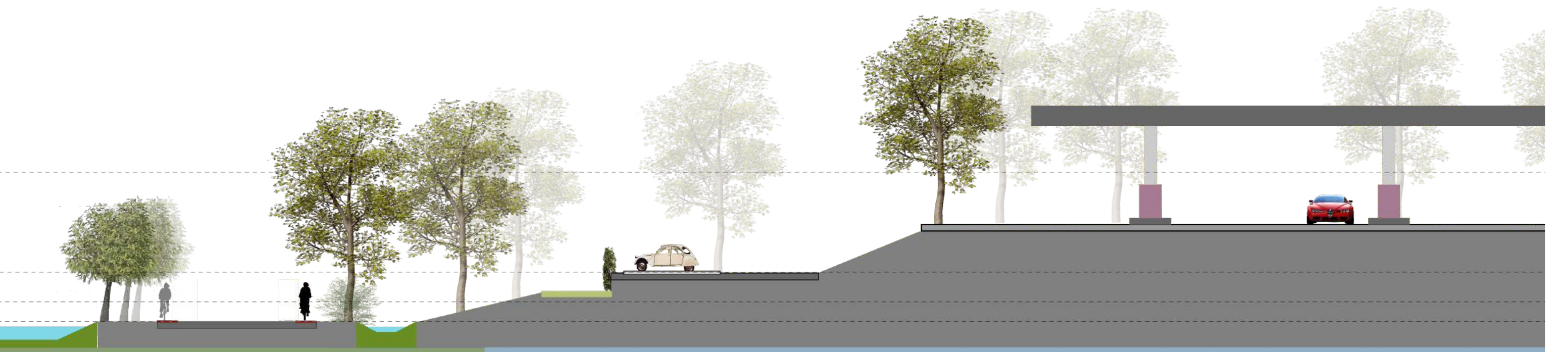


Peil +5.0 m NAP

NAP
Peil -1.5 m NAP
Peil -2.5 m NAP



Doorsnede 3A 1:500



Detail tankstation 1:200



Zuidzijde A9; zicht op de overgang van de Bullewijk