

Handelsweg

Meander

Overture

Doorsnede 4A

Burgemeester Rijnierslaan

Ouderkerkerlaan

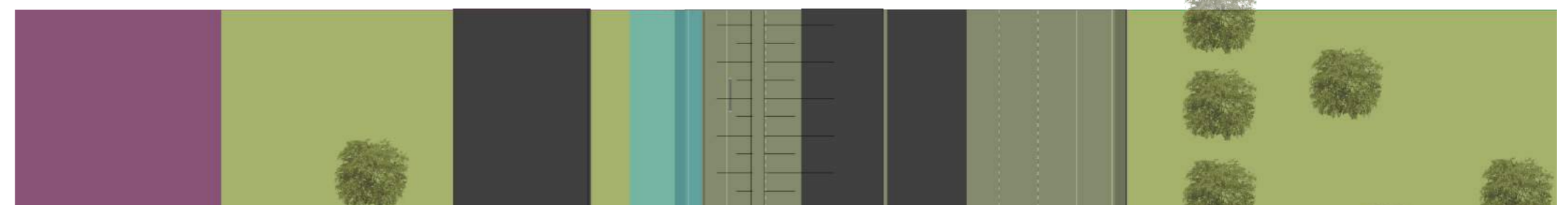
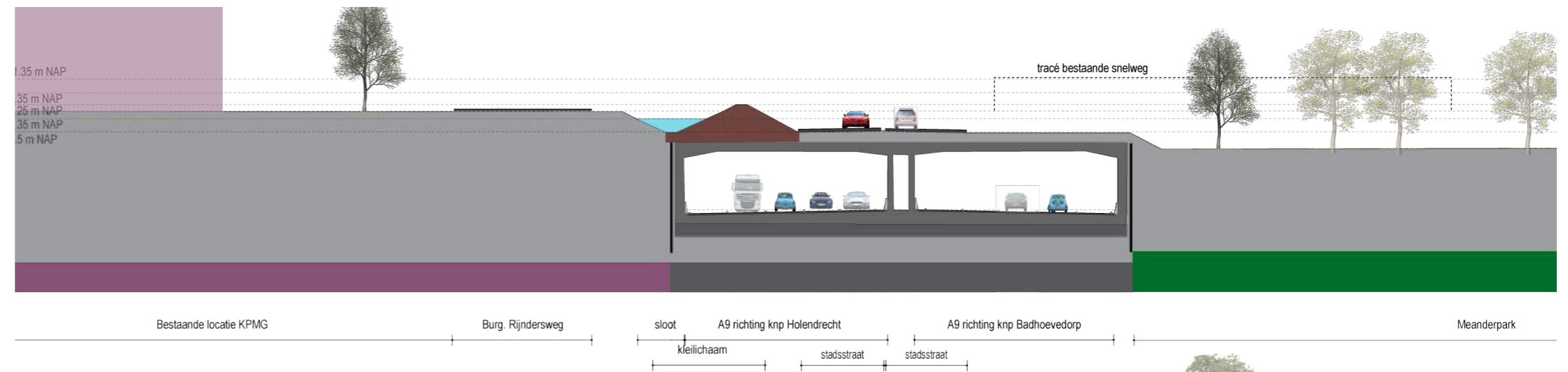
Doorsnede 4B

Groenelaan

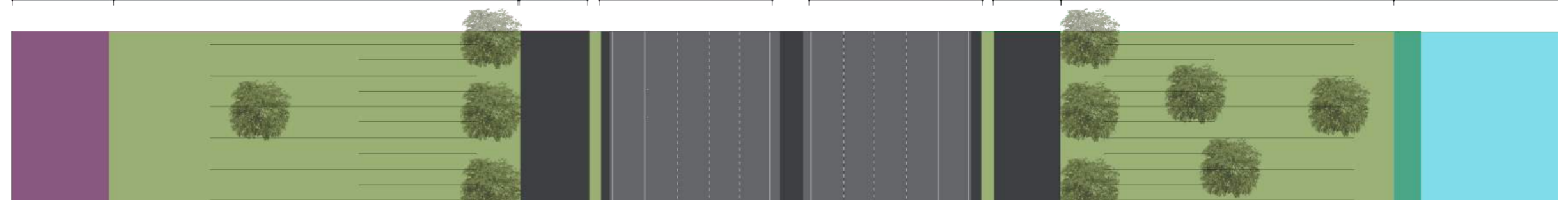
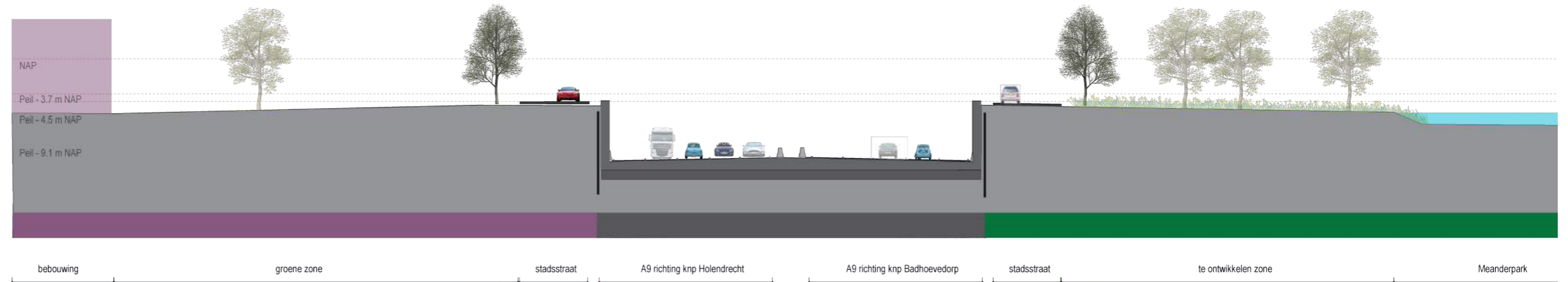


Inpassing deelgebied 4 1:2500
















Doorsnede 4A - schaal 1:500



Doorsnede 4B - schaal 1:500

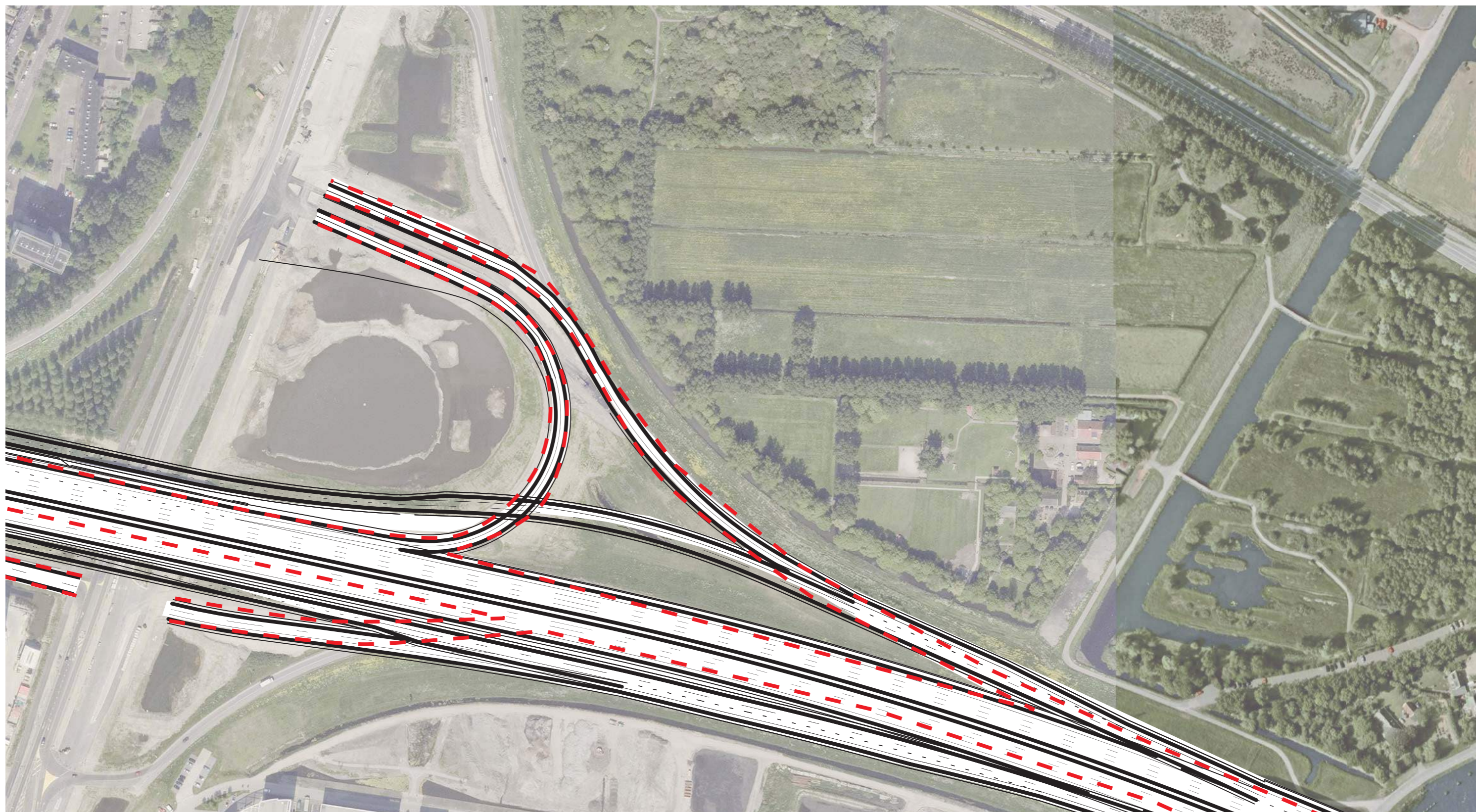
-  Nieuw wegtracé
-  Tunneldak (nader in te vullen)
-  Ontwikkelzone (nader in te vullen)
-  Begroeide keerwand
-  Talud
-  Zone met bomen
-  Bomenrij
-  Autoweg
-  Stadsstraat
-  Fietspad
-  Water
-  Nieuw aangelegd water
-  Transparante geluidsscherm
-  Groen geluidsscherm



Noordzijde A9; zicht op het Amstelplein



Bestaande situatie deelgebied 5 - 1:2500



Nieuw tracé deelgebied 5 - 1:2500

De overgang met de Amstel, een oriëntatiepunt voor de weggebruiker. Er vindt hier interactie plaats tussen de snelweg, het water en de lokale infrastructuur. Het water van de Amstel is een barrière die geslecht moet worden. Zowel voor de automobilist, de bewoners van dit plangebied of de (recreatieve) fietser. Aan de zuidzijde van de A9 is er zicht op de oude kruifabriek en de watertoren, een mooi stukje historie.

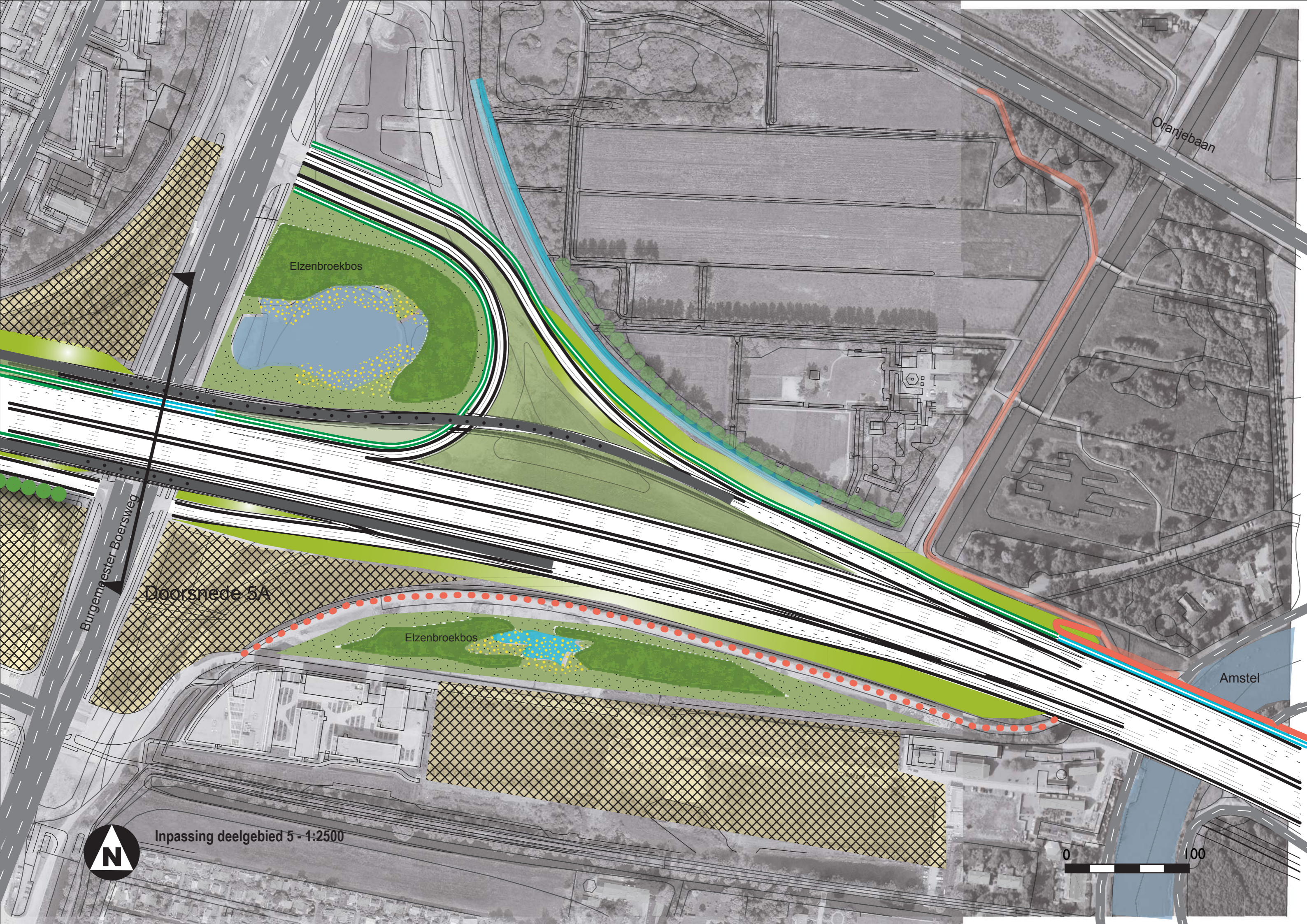
Het bedrijventerrein dat ten westen van de Amstel aan de zuidzijde van de snelweg ontwikkeld wordt zal wel zichtbaar zijn vanaf de snelweg. Aan de noordzijde van de snelweg bevindt zich het recreatiegebied de Elsenhove. Tussen het bedrijventerrein en de A9 bevindt zich een strook die niet gebruikt zal worden voor ontwikkeling. Dit zou een geschikte locatie zijn om de benodigde watercompensatie onder te brengen. Door deze vorm te geven als een elsenbroekbos ontstaat er vanuit het oogpunt van de weggebruiker een relatie tussen de noord- en zuidzijde van de snelweg.

De geluidsschermen komen in dit deelgebied alleen aan de noordzijde van de snelweg. Meer naar het oosten moeten deze schermen aansluiten op het modulaire geluidsscherm dat wordt ontwikkeld door de gemeente. Om een zo rustig mogelijk beeld met zoveel mogelijk eenheid in vormgeving te realiseren, zullen de overige geluidsschermen in dit deeltraject allemaal uitgevoerd worden als het modulaire geluidsscherm. Het uitgangspunt om een scherm te creëren dat van twee kanten

aantrekkelijk is, is met dit type scherm minder goed haalbaar. Aangezien het de schermen grotendeels geplaatst worden in een zone met veel (hoge) begroeiing zal echter de achterkant van dit type scherm veelal gecamoufleerd zijn. De invulling van het scherm is afhankelijk van de directe omgeving. Ten westen van de Amstel zal het scherm dat zich in een groene zone bevindt aan twee zijden begroeid worden. Bij de overgang van de Amstel zal het scherm een transparante invulling hebben.

Het kunstwerk van de overgang met de Amstel zal aangepast moeten worden. Zoals gezegd zal het kunstwerk verbreed moeten worden, zowel aan de zuidzijde als de noordzijde. Aan de zuidzijde om de verbreding van de snelweg op te vangen, en aan de noordzijde om ruimte te creëren voor een nieuwe langzaamverkeerverbinding. Het plan voor deze fietsverbinding zal voor de financiering worden ingediend bij 'Groen Uitweg'. –Daarnaast kan op deze manier het nieuwe glazen geluidsscherm aan de noordzijde beter onderhouden worden. Belangrijk is dat de fietsverbinding goed aansluit op de bestaande fietspaden aan weerszijden van de Amstel en daar waar mogelijk kunnen nieuwe fietsverbindingen aangelegd worden. De bestaande overgang is al zeer ruim opgezet en heeft een redelijke hoogte.





Elzenbroekbos

Oranjebaan

Burgemeester Boersweg

Doorsnede 5A

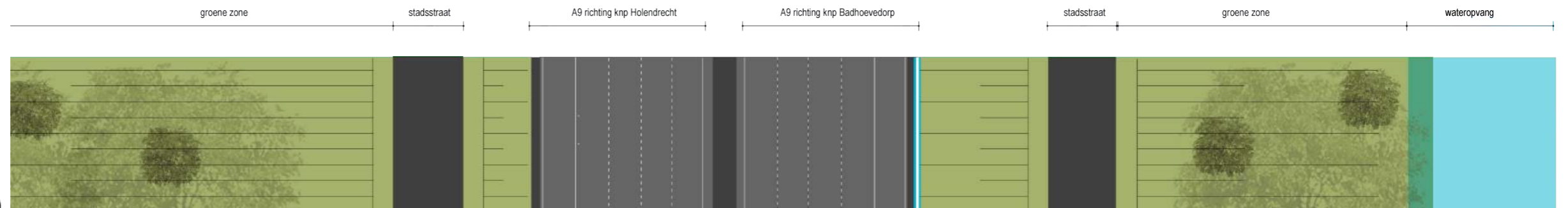
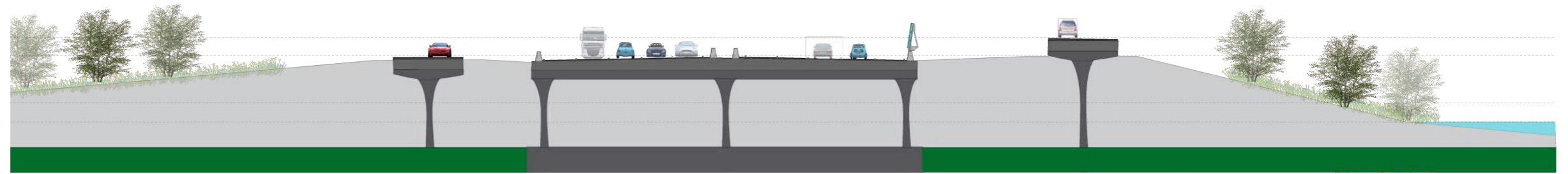
Elzenbroekbos

Amstel

















Inpassing deelgebied 5 - 1:2500





Doorsnede 5A - schaal 1:500

### Legenda

-  Nieuw wegtracé
-  Tunneldak (nader in te vullen)
-  Ontwikkelzone (nader in te vullen)
-  Begroeide keerwand
-  Talud
-  Zone met bomen
-  Bomenrij
-  Autoweg
-  Stadsstraat
-  Fietspad
-  Water
-  Nieuw aangelegd water
-  Transparante geluidsscherm
-  Groen geluidsscherm