



Legenda

	Bestaande situatie		Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone wegverharding
	Nieuw ontwerp		Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone open bak
	As ontwerp		Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone open bak met overkapping
	Geluidsscherm		Maatregelvlak verkeersdoelinden, zone kunstwerken
	TB-grens 2017		Te amoveren bebouwing
	TB-grens 2011		Vervallen uit TB SAA 2011
	Grondkerende constructie		

$h_z | h_z$ Hoogte geluidswerende voorziening
 $h_z | H_z$ Hoogte bovenzijdige geluidswerende voorziening f.o.v. NAP



Tracébesluit
 Weguitbreiding SAA (2017)
 km. 26.100 - 28.000

N.B. De hectometring in het plangebied is in de praktijk met ingang van november 2016 gewijzigd, te weten +/- 600 meter. Voor het Tracébesluit en alle bijbehorende bijlagen geldt, dat de tot en met oktober 2016 geldende hectometring is aangehouden zoals die ook is opgenomen in het Tracébesluit uitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (TB SAA 2011). De hectometring in het Tracébesluit wijkt aldus 600 meter af van de huidige hectometring langs rijksweg A9. Dit is opgenomen in artikel 13 van het Besluit.