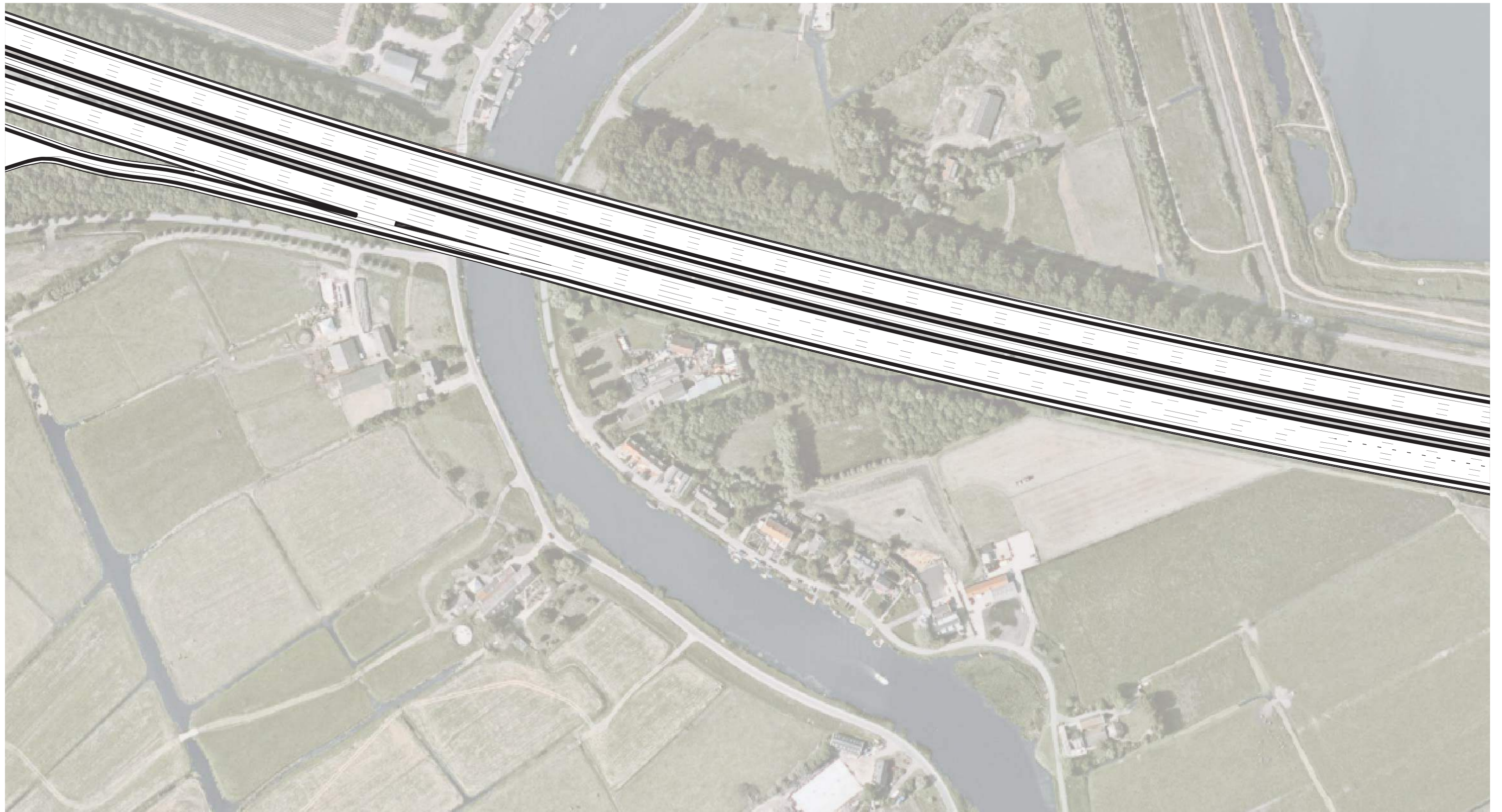




Oriëntatie deelgebied 4 in deeltraject A9 Ouder-Amstel

Bestaande situatie deelgebied 4 - 1:2500





Nieuw tracé deelgebied 4 - 1:2500



Voor dit deelgebied geldt veelal hetzelfde als voor deelgebied 1 (Overgang Amstel). Met een aantal punten wordt echter anders omgegaan. Vooral het beschikbare ruimtebeslag rondom de overgang van de Bullewijk vraagt om een andere inpassing.

Het kunstwerk over de Bullewijk wordt net als bij de overgang van de Amstel aan de zuidzijde verbreed. De aanleg van de mogelijke fietsverbinding zal in dit geval ook aan de zuidzijde plaatsvinden. Voor de financiering van de fietsverbinding wordt een aanvraag ingediend bij 'Groen Uitweg'. Omdat aan de zuidzijde relatief weinig ruimte bestaat tussen de verbreding van de weg en de bestaande bebouwing, koopt Rijkswaterstaat hier een stuk grond aan. Op deze plek kan dan ook de hellingbaan voor de fietsverbinding gerealiseerd worden.

Ten oosten van de Bullewijk bevindt zich ten noorden van de A9 een groene zone met bomen die gehandhaafd kan worden. De snelweg wordt naar het zuiden toe uitgebreid. Dit heeft consequenties voor de groenstrook en voor de bebouwing die zich hier bevindt. Door de verbreding zal een groot gedeelte van het groen

verdwijnen. Het talud aan de zuidzijde zal weer ingeplant worden met bomen en struiken om een nieuwe groene buffer te vormen. Op het stuk grond dat verworven wordt door Rijkswaterstaat zal extra groen ingeplant worden ter compensatie en aanvulling.

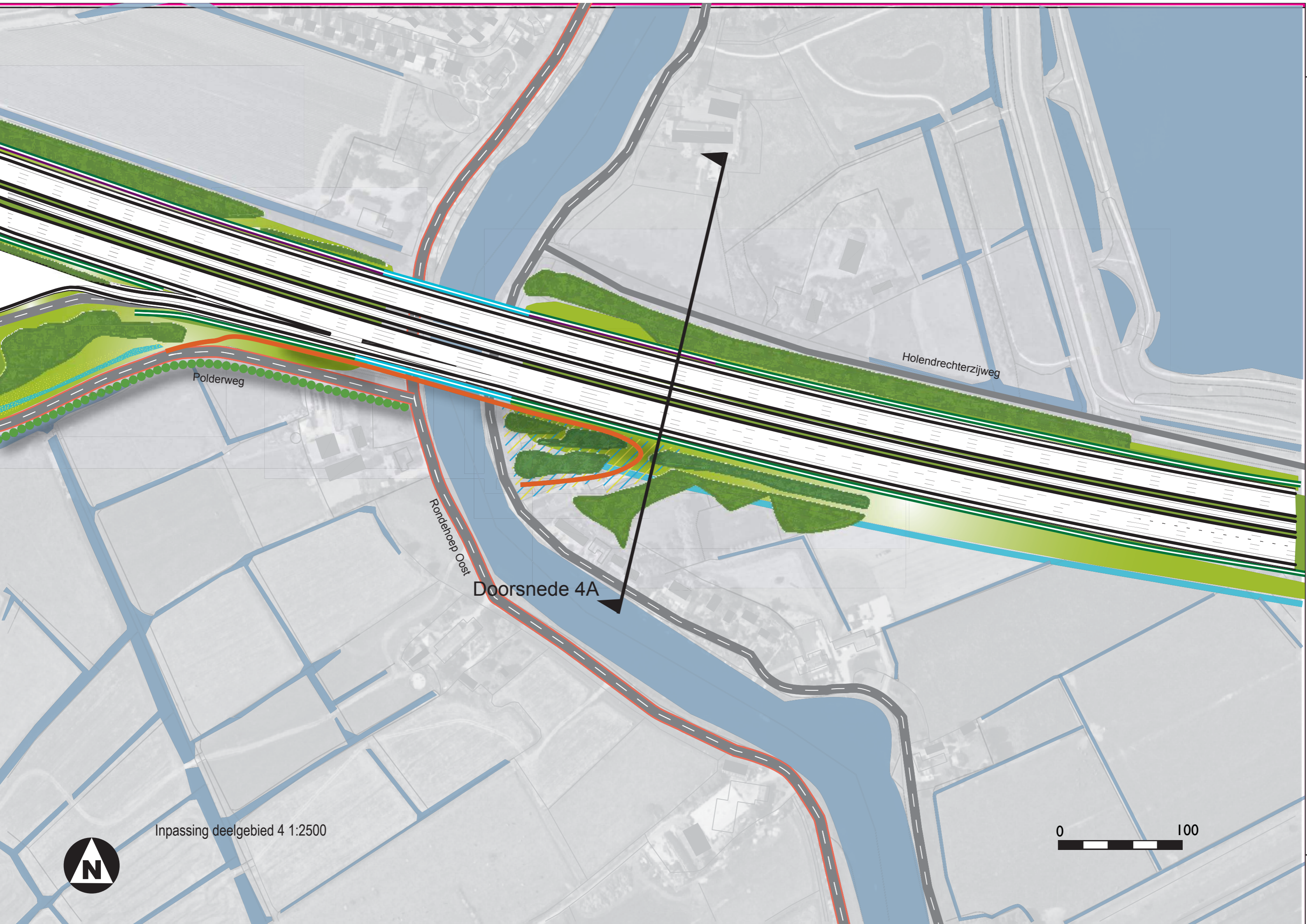
Het geluidsscherm dat zich aan de zuidzijde bevindt, wordt net als bij deelgebied 3 uitgevoerd als een tweezijdig begroeid scherm. Door dit groene geluidsscherm, van twee meter hoog, en de groene bufferstrook zal de snelweg zoveel mogelijk visueel gescheiden zijn van de directe omgeving.



Impressie van de omgeving







Polderweg

Holendrechtzijweg

Rondehoop Oost















Doorsnede 4A

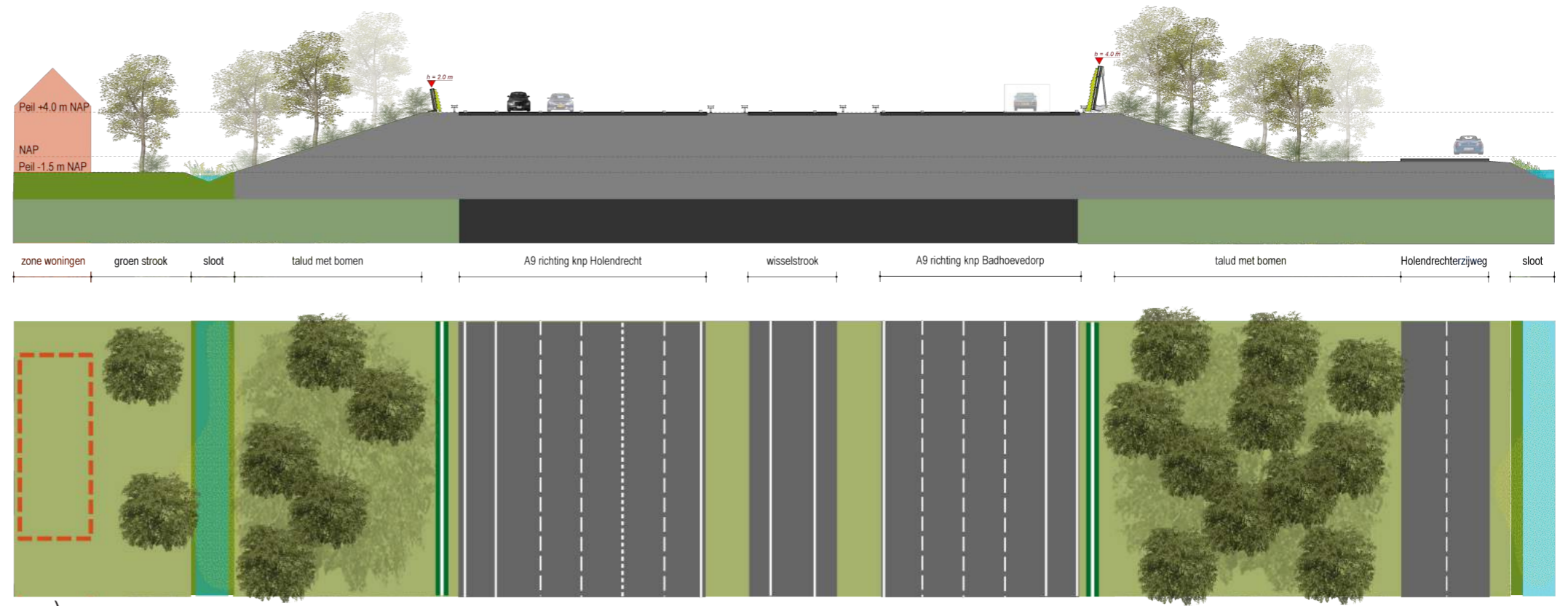
Inpassing deelgebied 4 1:2500





Legenda

-  Nieuw wegtracé
-  Talud
-  Zone met bomen
-  Bomenrij
-  Waterzone
-  Autoweg
-  Fietspad
-  Geluidsscherm (tweezijdig groen)
-  Geluidsscherm (wegzijde gesloten omgevingszijde groen)
-  Geluidsscherm (tweezijdig gesloten)
-  Geluidsscherm (transparant)
-  Water
-  Extra watercompensatie
-  Grondverwerving Rijkswaterstaat



Doorsnede 4A - 1:500







Noordzijde A9; zicht op de Ouderkerkerplas

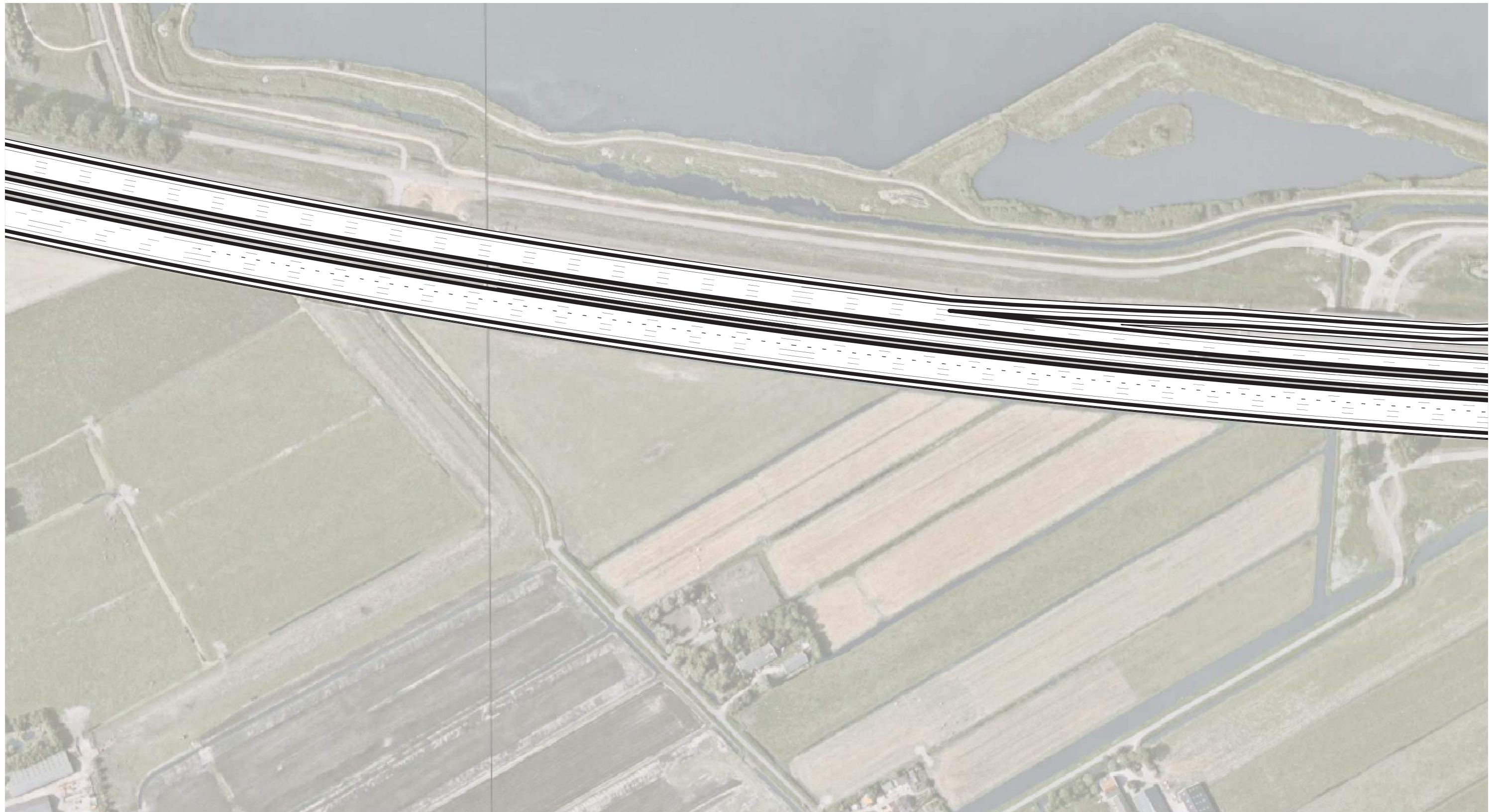




Oriëntatie deelgebied 5 in deeltraject A9 Ouder-Amstel

Bestaande situatie deelgebied 5 - 1:2500





Nieuw tracé deelgebied 5 - 1:2500



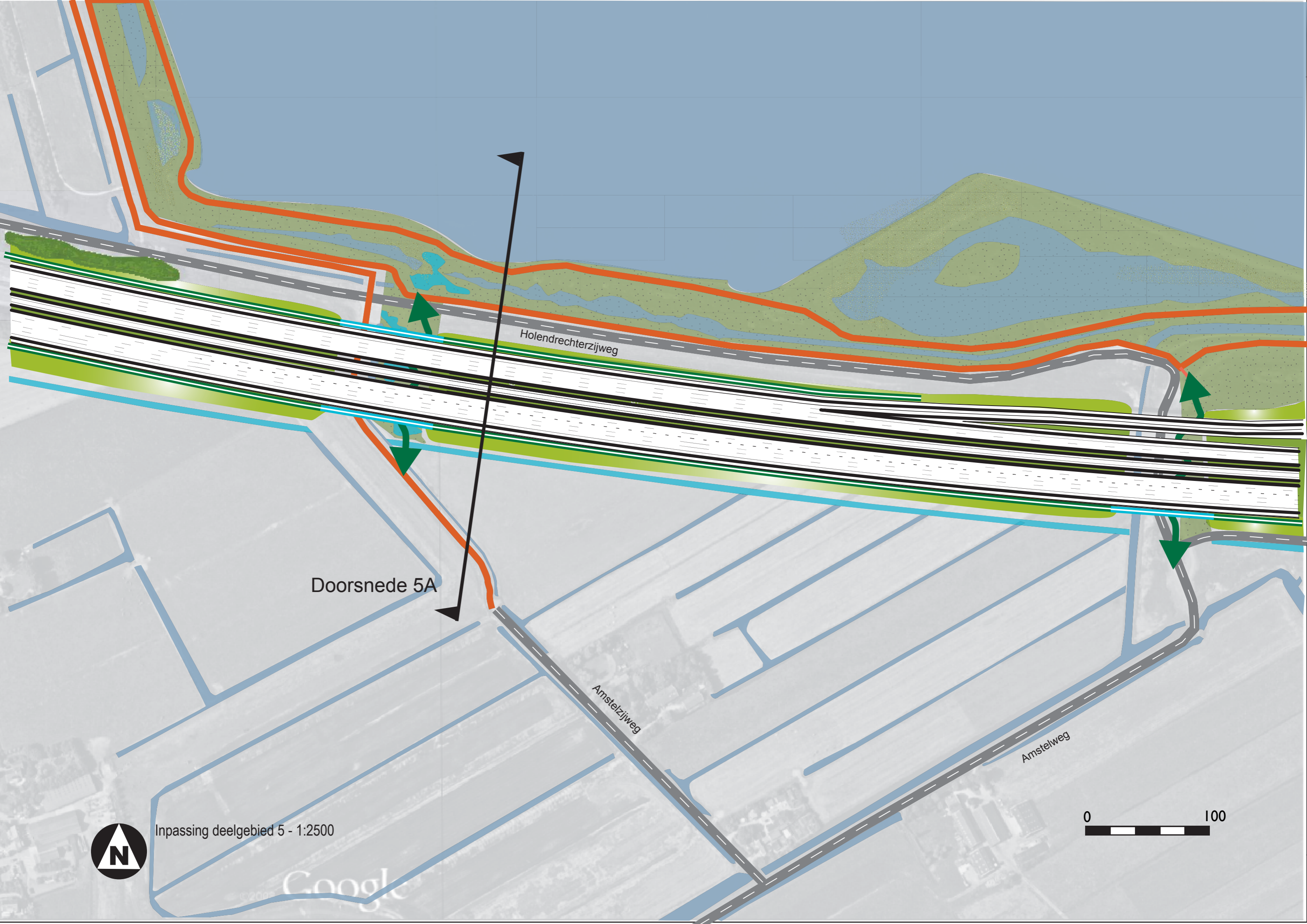


Impressie van de omgeving

Het belangrijkste onderdeel in dit deelgebied is de Ouderkerkerplas. Dit is naast een groot recreatiegebied ook een belangrijk natuurgebied voor flora en fauna. De snelweg vormt een barrière tussen dit gebied en de natuurgebieden die zich ten zuiden van de A9 bevinden. Daarom zijn er meerdere ecopassages langs het traject van de snelweg. Rust en voldoende ruimte zijn belangrijk voor de fauna om zicht te kunnen verplaatsen op een ecopassage. Voor deze onderdoorgang geldt dat deze ook gebruikt worden voor locale verbindingen. De ecopassages in dit deelgebied zijn al ruim opgezet, dus dit hoeft geen negatieve invloed te hebben op de bruikbaarheid van de ecopassages. De configuratie van rijstroken laat het toe om mogelijk twee vides te creëren. Dit zorgt ervoor dat er daglicht toe treed in de onderdoorgang. In dit gebied moet er ook wat gedaan worden aan watercompensatie. In het kader van het verbeteren van de ecologische verbindingen, wordt de bestaande watergang in de onderdoorgang uitgebreid met extra oppervlakte water.

De geluidsschermen die in het kader van de verbreding van de A9 moeten worden geplaatst bevinden zich hier zowel aan de noord- als aan de zuidzijde. Aan beide kanten zal er een groen geluidsscherm komen, die vanuit de omgeving aan het oog wordt onttrokken door beplanting.





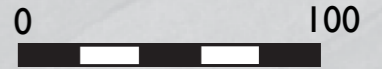
Holendrechterzijweg

Doorsnede 5A

Amstelzijweg

Amstelweg

Inpassing deelgebied 5 - 1:2500

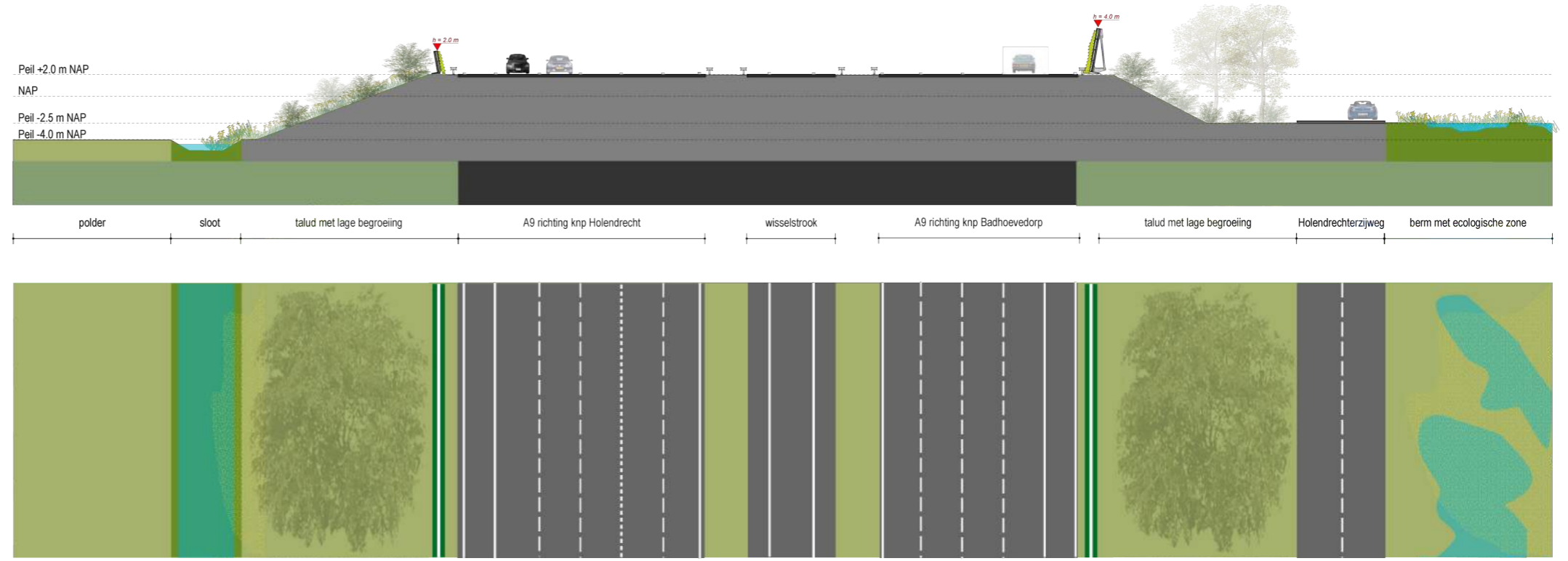


Google



### Legenda

-  Nieuw wegtracé
-  Talud
-  Zone met bomen
-  Bomenrij
-  Waterzone
-  Autoweg
-  Fietspad
-  Ecopassage
-  Geluidsscherm (tweezijdig groen)
-  Geluidsscherm (wegzijde gesloten omgevingszijde groen)
-  Geluidsscherm (tweezijdig gesloten)
-  Geluidsscherm (transparant)
-  Water
-  Extra watercompensatie



Doorsnede 5A - 1:500





Impressie knooppunt Holendrecht

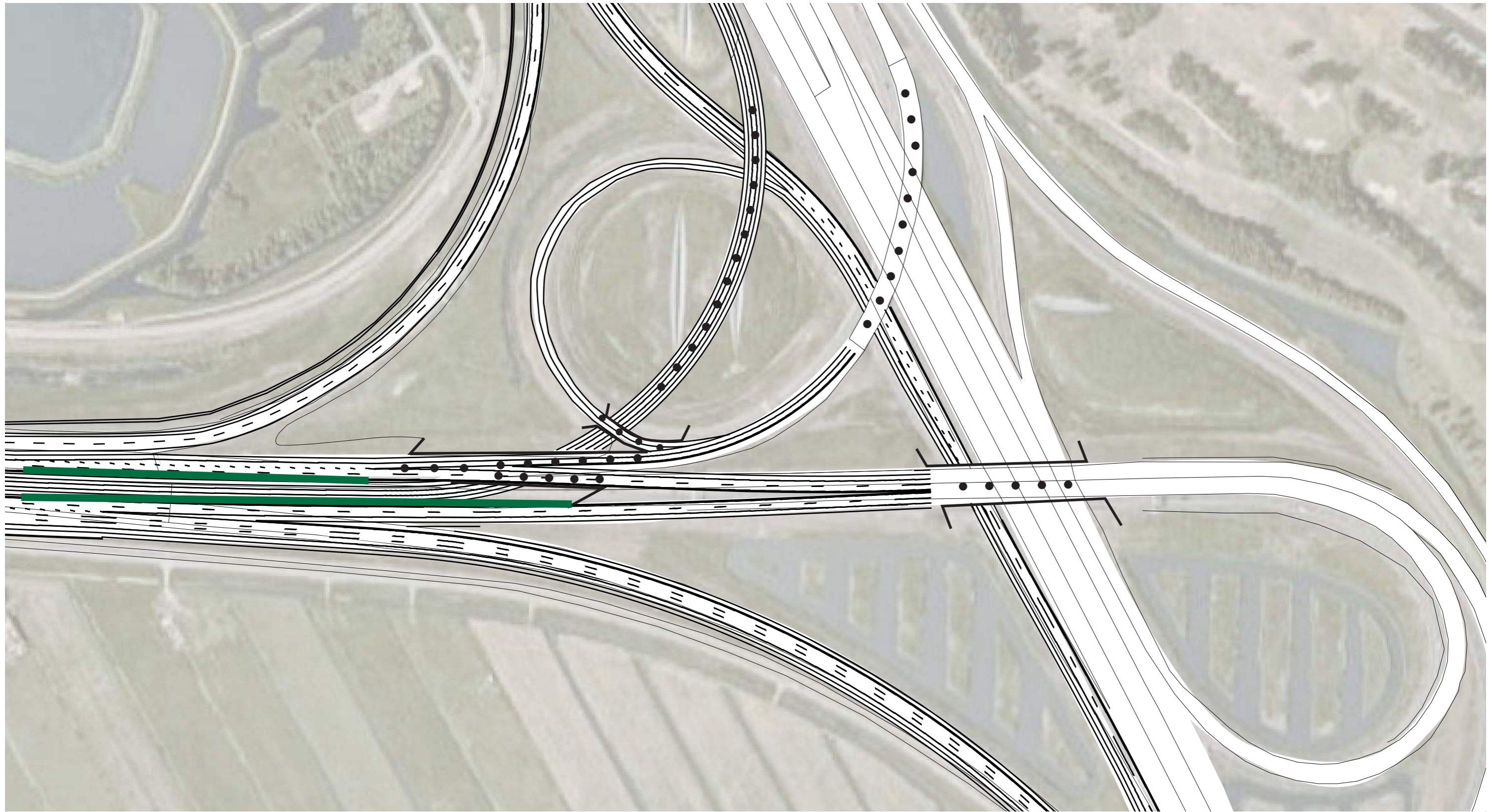




Oriëntatie deelgebied 6 in deeltraject A9  
Ouder-Amstel

Bestaande situatie deelgebied 6 - 1:2500





Nieuw tracé deelgebied 6 - 1:2500



Bij knooppunt Holendrecht komen twee van de belangrijkste snelwegen bij elkaar, de A2 en de A9. Direct naast al deze infrastructuur bevindt zich de Ouderkerkerplas. Bij de aanpassing van de snelwegen wordt er in het knooppunt Holendrecht-Zuid een extra baan aangelegd voor de wisselstrook. Deze baan voor de wisselstrook gaat in het knooppunt eerst over de op- en afritten heen om vervolgens onder de noordelijke rijstrook van de A9 richting Amstelveen tussen beide rijbanen in te komen. Doordat er in het knooppunt op meerdere plaatsen wegen over elkaar heen lopen, valt de impact voor het zicht vanuit de omgeving op deze extra baan mee. Daar waar de nieuwe baan het hoogste ligt, is ongeveer het centrum van het knooppunt.

Momenteel is het zicht vanaf de Ouderkerkerplas op knooppunt Holendrecht niet erg interessant. De invoegstrook van de A9 ter hoogte van de Holendrechtzijweg is met name dominant aanwezig. Doordat de afstand van de nieuwe baan tot de

Holendrechtzijweg redelijk groot is, zal met name de invoegstrook dominant aanwezig blijven. Om het zicht vanaf de Ouderkerkerplas op het knooppunt te verbeteren, kan er gekozen worden om de taluds van deze invoegstrook in te planten met een dubbele bommenrij.

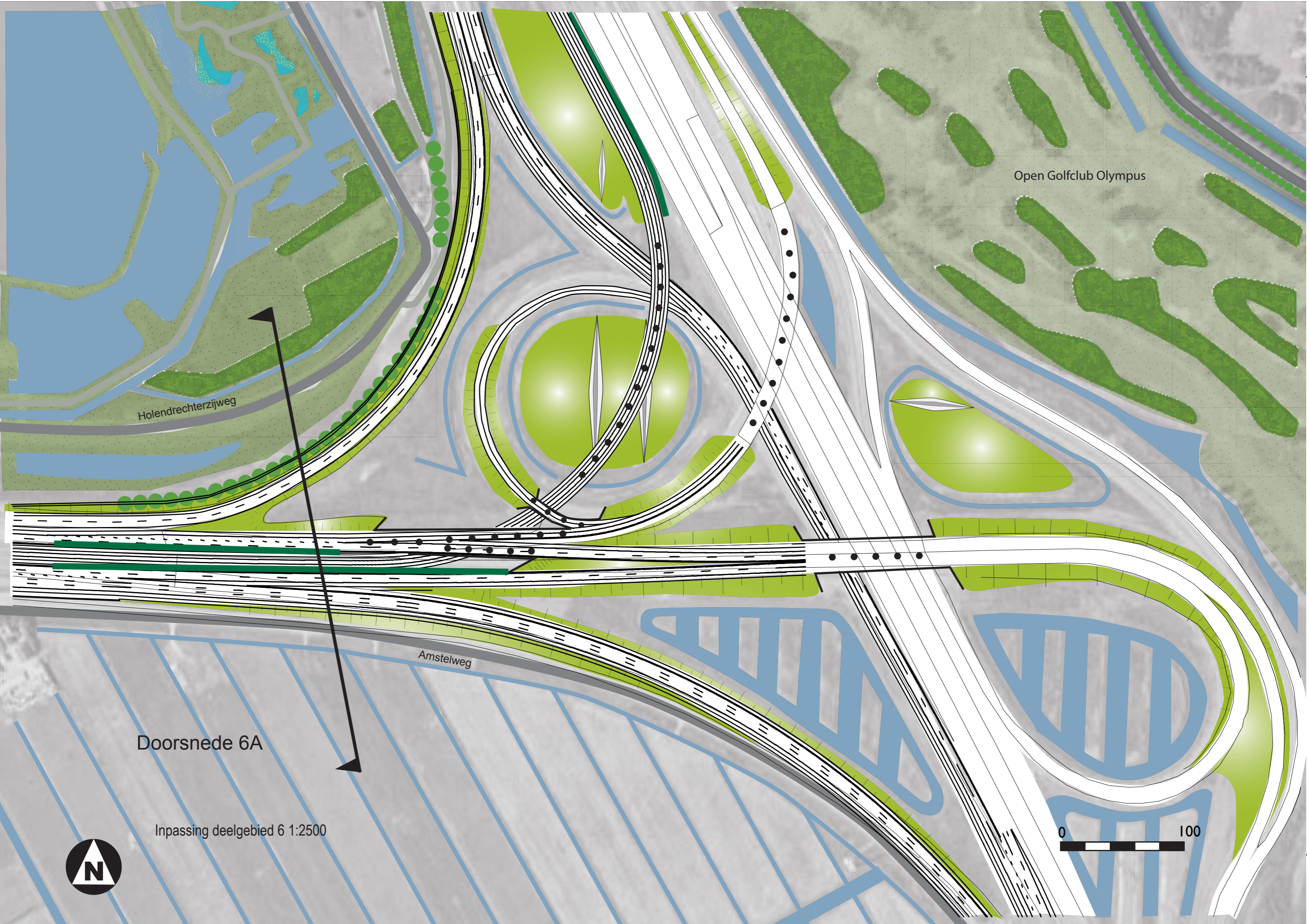
In de zone tussen de snelweg en de Ouderkerkerplas is er ruimte om water te compenseren. Naast het verbreden/verleggen van bestaande sloten kunnen er ook nog zones ingericht worden als ecologische zone, die goed aansluiten op de ecopassages.



Impressie van de omgeving







Open Golfclub Olympus

Holendrechtzijweg

Amstelweg

Doorsnede 6A

Inpassing deelgebied 6 1:2500





Legenda

-  Nieuw wegtracé
-  Talud
-  Keerwand (begroeid)
-  Zone met bomen
-  Bomenrij
-  Waterzone
-  Autoweg
-  Fiets/voetpad
-  Water
-  Extra watercompensatie



Doorsnede 6A - 1:500







Luchtfoto aansluiting A9 / A2 en viaduct Snijdersbergweg / Lemelerbergweg





Oriëntatie deelgebied 7 in deeltraject A9 Ouder-Amstel

Bestaande situatie - schaal 1:2500

Bestaande situatie deelgebied 7 - 1:2500





Nieuw tracé deelgebied 7 - 1:2500





Fietspad Snijdersbergweg - Lemelerbergweg

Knooppunt Holendrecht vormt de verbinding tussen de A9 Gaasperdammerweg, de A9 bij Ouderkerk en de A2 Amsterdam - Utrecht. Vanwege de verbreding van de A9 komt het profiel van de Gaasperdammerweg ter plaatse van het knooppunt dicht op de aanliggende bebouwing van bedrijventerrein Amstel III te liggen.

### Inpassing

Knooppunt Holendrecht wordt gekenmerkt door het vele groen in en rondom de knoop. Bij de voorziene verbreding van het wegprofiel is het niet mogelijk al dit groen te behouden. Vooral aan de noordzijde van de aansluiting komt de verbinding vanaf de S111 richting Schiphol / Utrecht ver over en buiten het huidige groene talud te liggen.

Door de verbreding van de snelweg komen de bomenrijen tussen het knooppunt en de omringende bebouwing vrijwel geheel te vervallen. Om het groene karakter van het knooppunt te kunnen behouden is een nieuwe, dubbele bomenrij binnen het knooppunt zelf voorzien. Ten noorden van de knoop wordt, op voorstel van Amstel III zelf, het bestaande talud aan de kant van de snelweg behouden. Dit is mogelijk door het talud aan de zijde van Amstel III in te korten, zodat het oppervlaktewater niet gecompenseerd hoeft te worden. Dit biedt ruimte voor het deels terugbrengen van een enkele rij bomen, als verdere versterking van het groen.

De eerder genoemde verbinding tussen de S111 in de richting Schiphol / Utrecht bleek door een gebrek aan ruimte niet in te passen met een talud. Zodoende is gekozen voor een gebouwde voorziening in de vorm van een viaduct om de verbinding te realiseren. Tussen het knooppunt en Amstel III komt dit kunstwerk in het water te staan alvorens af te draaien richting het zuiden.

In oostelijke richting komt het tracé dicht bij de bestaande bebouwing te liggen. De parkeergarage bij het ING gebouw (foto) moet worden gesloopt om ruimte voor het tracé te bieden.

Aan de zuidzijde van knooppunt Holendrecht komt de verbinding vanaf Schiphol en Utrecht naar de Gaasperdammerweg dicht op de bestaande bebouwing te liggen. Gebrek aan ruimte maakt een steil talud (2:1) noodzakelijk. Bij demping van de sloot is er een talud van 1:1 mogelijk. Deze zal doorlopen tot het Smart-gebouw nabij de Muntbergweg. De helling kan met een enkele bomenrij met ruime plantafstand worden beplant. Hierdoor ontstaat een transparante bomenrij waardoor de bedrijven van een zichtlocatie verzekerd blijven.

Het fietspad Snijdersbergweg - Lemelerbergweg en het flankerende water komen in een viaduct onder de snelweg te liggen. Vanwege het nieuwe tracé is het viaduct reeds gesplitst in twee delen met een opening voor lichtinval. De opening verzacht de toegenomen diepte van de onderdoorgang en verhoogt de sociale veiligheid van het kunstwerk. In discussie is momenteel nog het doortrekken van de Lemelerbergweg onder de A9 door.




















Inpassing deelgebied 7 1:2500



### Legenda

-  Nieuw wegtracé
-  Nieuw wegtracé in tunnel
-  Begroeide schuine keerwand (2:1)
-  Talud
-  Bomen
-  Parkzone
-  Waterzone
-  Gebiedsontwikkeling
-  Autoweg
-  Fietspad
-  Geluidsscherm
-  Geluidsscherm (transparant)
-  Metro
-  Water
-  Watercompensatie



### 3D Visualisaties

Visualisaties knooppunt Holendrecht met extra aandacht voor de fly-over S111 richting Schiphol of Utrecht.





A9

A9

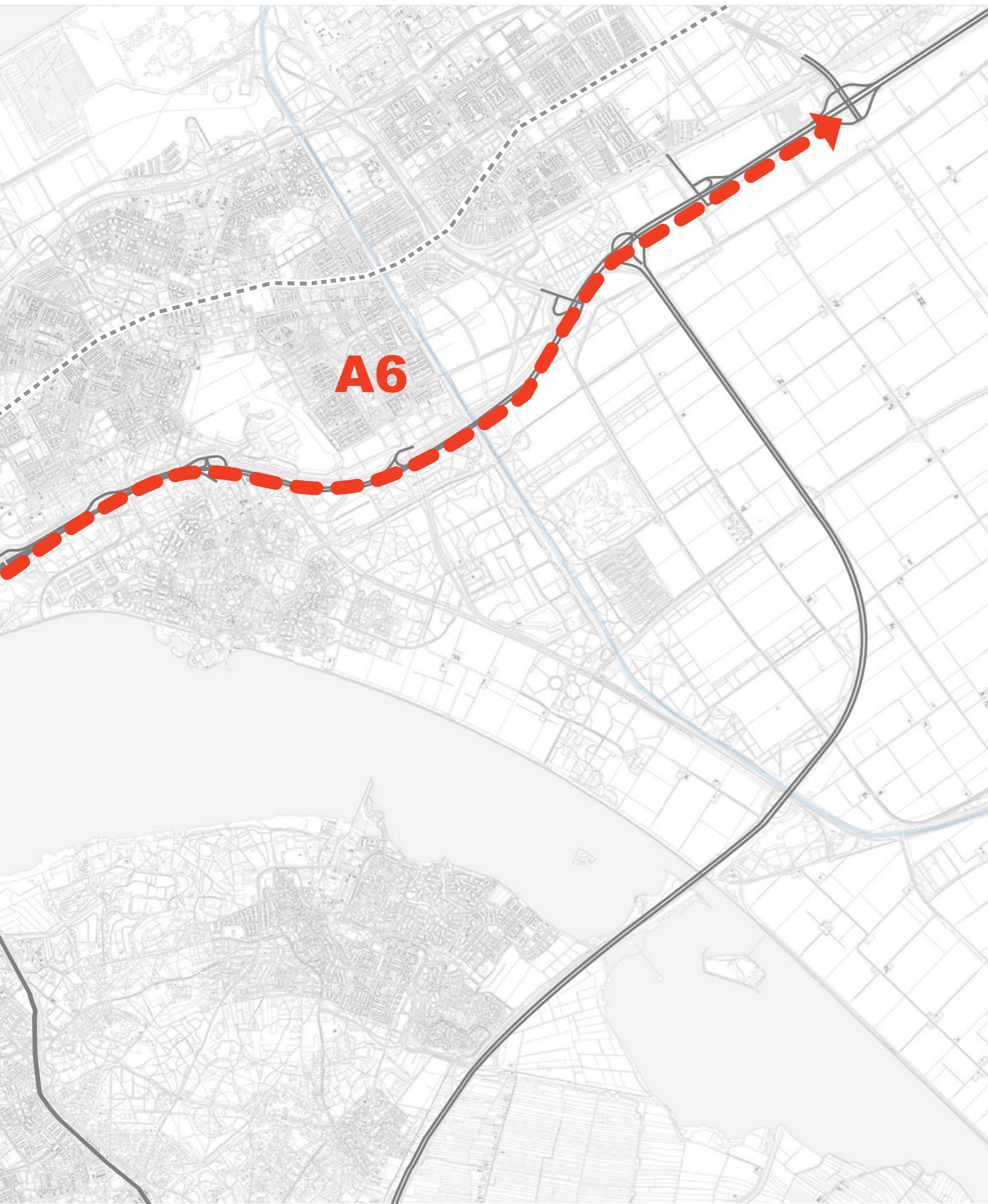
A10

A9

A1

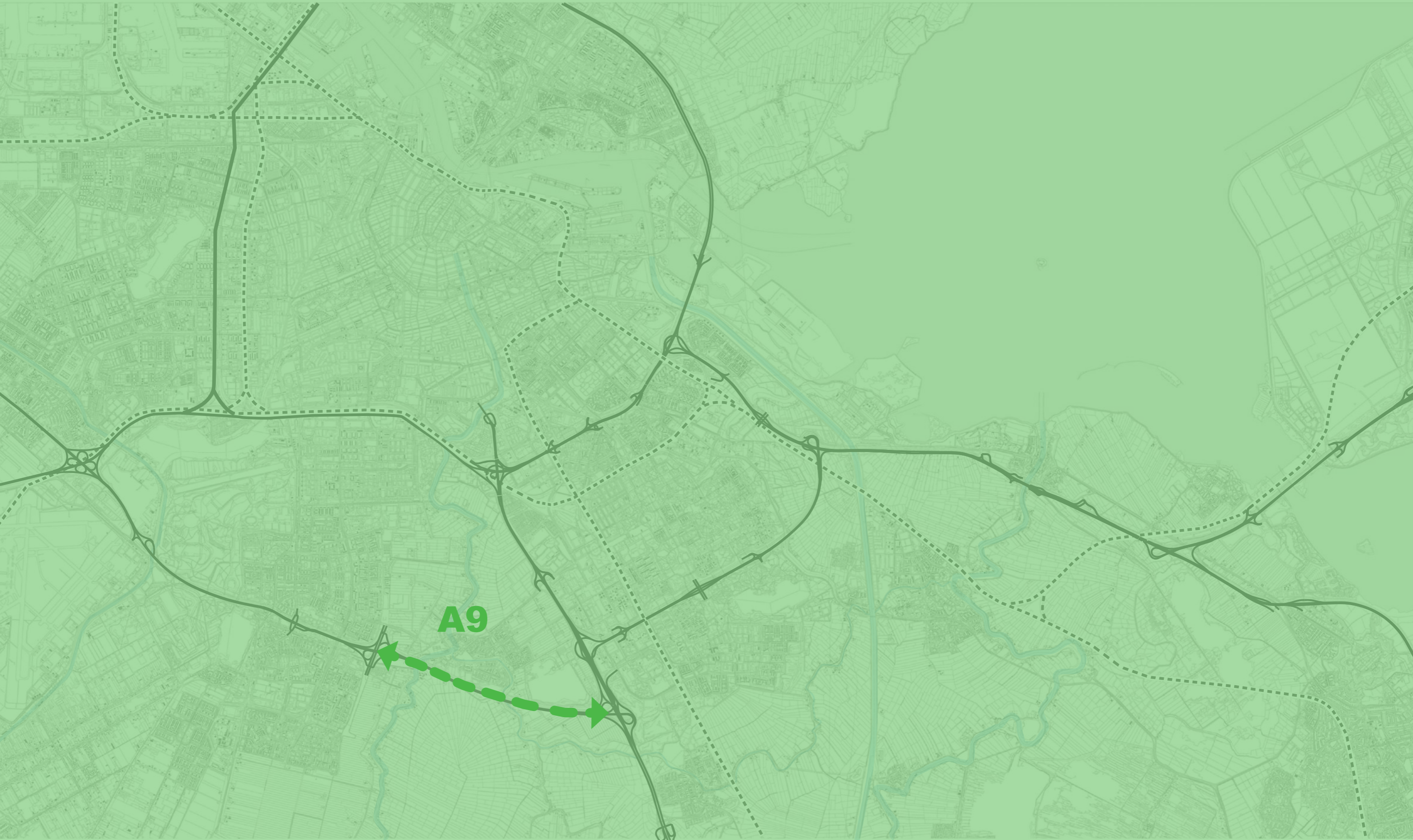
A1





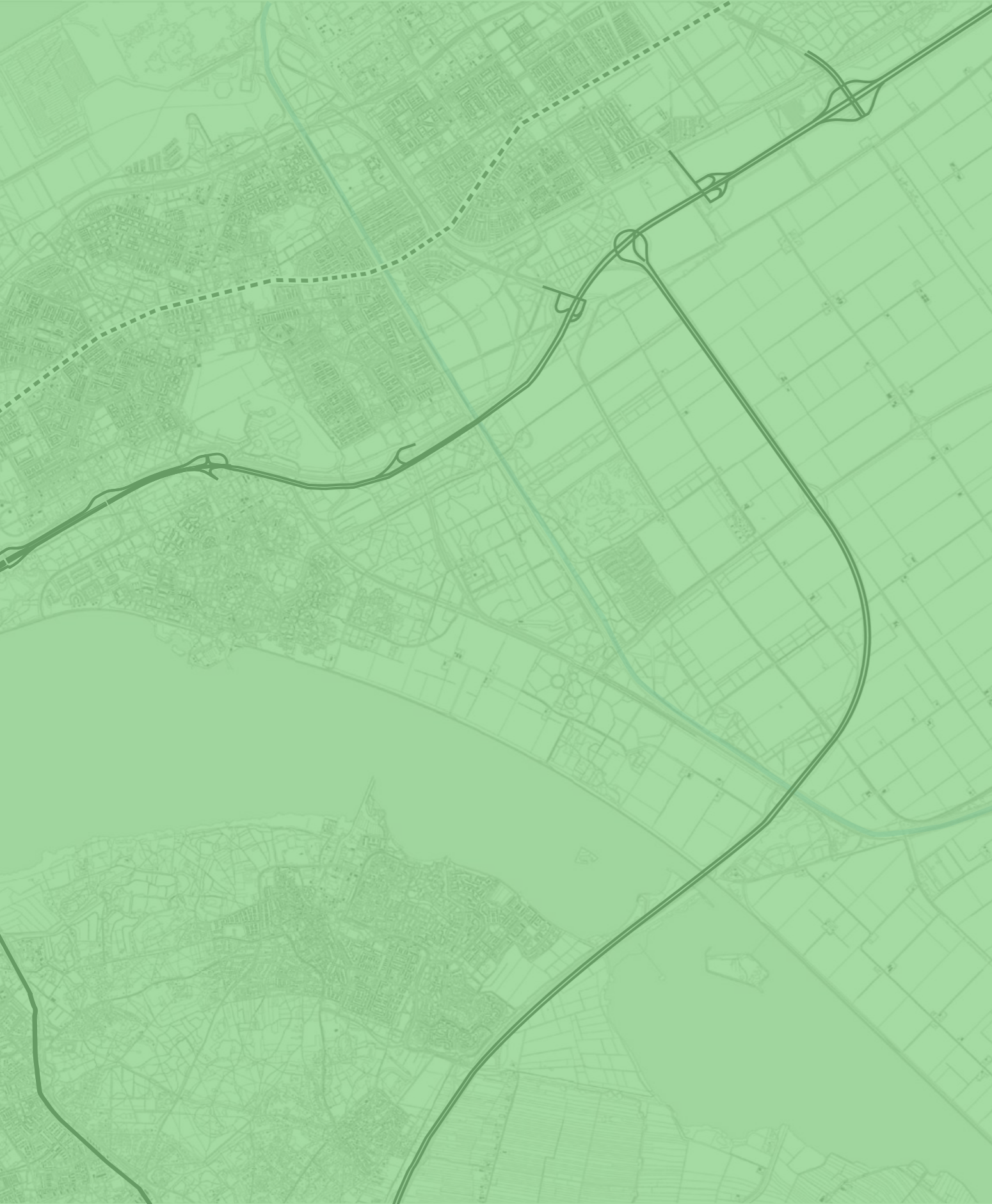
# COLOFON





**A9**





# LANDSCHAPSPLAN

## CORRIDOR SCHIPHOL - AMSTERDAM - ALMERE

**Opdrachtgever & projectcoördinatie:**  
Rijkswaterstaat



Rijkswaterstaat

**Kenmerk:**  
RWS/DNH-2008/5544

**Bezoekadres:**  
Toekanweg 7  
2035 LC HAARLEM

**Postadres:**  
Postbus 3119  
2001 DC HAARLEM

*Erik van Langen  
Peter Hollaar*

**Samenstelling & ontwerp:**  
ARCADIS Nederland BV



**ARCADIS**

*Infrastructuur, milieu, gebouwen*

**Ons kenmerk:**  
E.02022.000059

**Bezoekadres:**  
Piet Mondriaanlaan 26  
3812 GV AMERSFOORT  
T: +31(0) 33 477 1000  
F: +31(0) 33 477 2000  
I: [www.arcadis.nl](http://www.arcadis.nl)

**Postadres:**  
Postbus 220  
3800 AE AMERSFOORT

**Ontwerpteam:**  
ARCADIS  
Beate Vlaanderen  
Marianne van Lochem

Roline den Hartog

**Uitgave:**  
Versie 2.0 - definitief

**Datum:**  
23 juni 2009

NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVULDIGD EN/OF OPENBAAR WORDEN GEMAAKT WORDEN DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE OF OP WELKE WIJZE DAN OOK, DAARONDER BEGREPEN GEHELE OF GEDEELTELIJKE BEWERKING VAN WERK ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN ARCADIS.







A9

A9

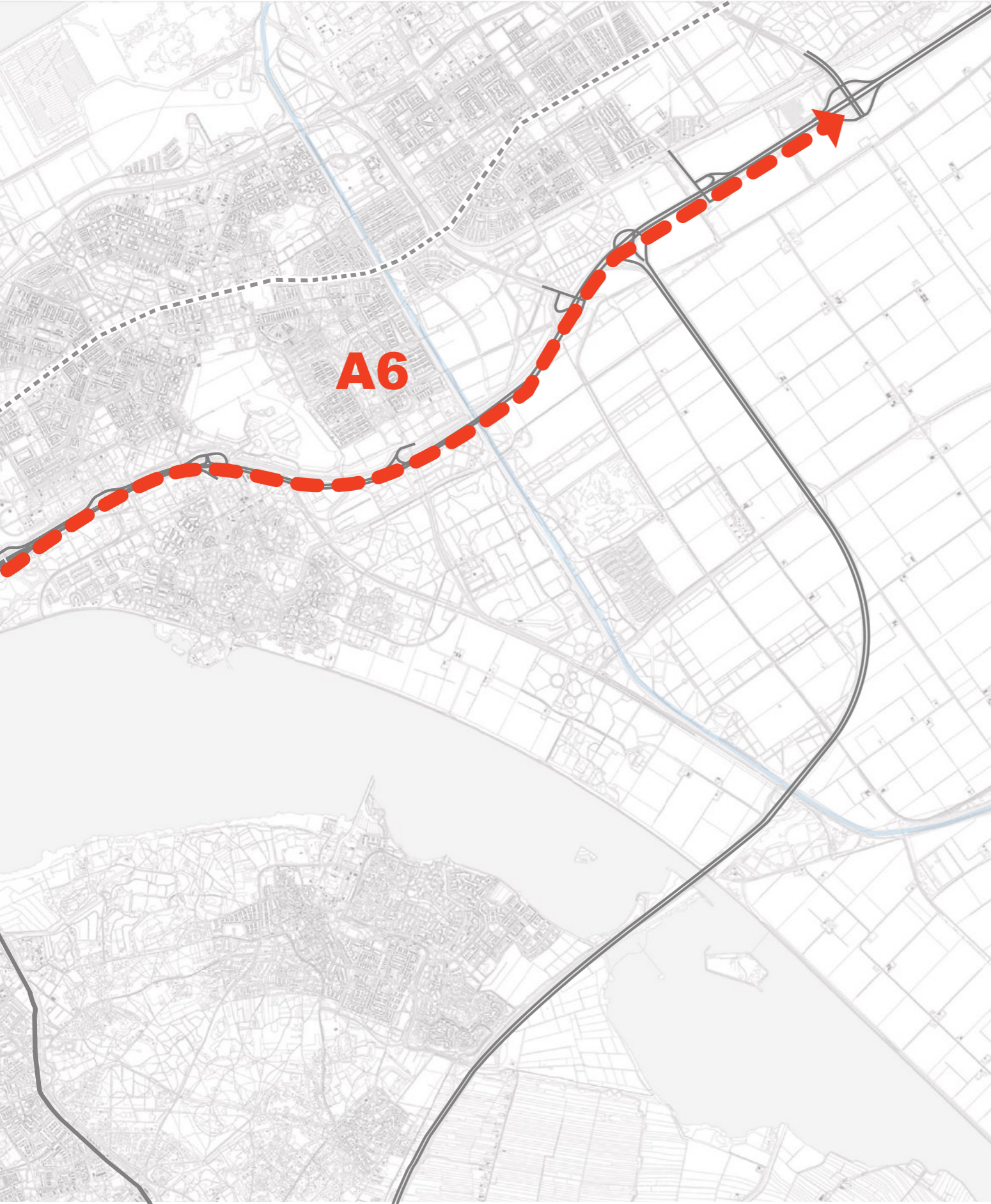
A10

A9

A1

A1





# BIJLAGEN







## BIJLAGE 1: Documenten

Voor het opstellen van dit landschapsplan hebben diverse documenten als uitgangspunt gediend. Hieronder treft u een opsomming van de gebruikte documenten.

### Voorafgaand onderzoek aan dit landschapsplan

- Trajectnota / MER Fase 2, Schiphol – Amsterdam – Almere  
Uitgave Rijkswaterstaat dd Mei 2008

### Tekeningen van het tracéontwerp

- Planstudie voorontwerp OTB-fase, overzichtstekening deelproject 5 A9 Amstelveen  
Reg. Nr. 0134; dd 19-12-2008  
Reg. Nr. 0148; dd 19-12-2008  
Reg. Nr. 0149; dd 19-12-2008
- Planstudie voorontwerp OTB-fase, dwarsprofielen deelproject 5 Module 8  
dd 19-12-2008

### Gegevens geluidsonderzoek

- Maatregelenonderzoek A9 Ouderkerk a/d Amstel  
Kenmerk 110623/CE8/123/000658 opgesteld door ARCADIS, dd 8 september 2008
- Visueel Ruimtelijke Analyse  
Opgesteld door Wissing Stedebouw en ruimtelijke vormgeving b.v. dd december 2008
- Modulaire Geluidsschermen – handleiding configuratie en implementatie  
DWW uitgave DWW-2006-040, versie 2: April 2006

### Gegevens water

- Waterbeheerplan, concept voor inpassing OTB SAA  
Kenmerk 110623.000658 opgesteld door ARCADIS, dd 12 maart 2009

### Beeldmateriaal

- Luchtfoto's; Google Earth
- Foto's diversen; ARCADIS



## BIJLAGE 2: Overzicht proces

In onderstaand schema staan de data van de overleggen genoemd die hebben bijgedragen tot het tot stand komen van het landschapsplan. Deze overleggen hebben in wisselende samenstelling plaatsgevonden.

### Overleggen met gemeente Ouder-Amstel

Dinsdag	4 november 2008
Woensdag	19 november 2008
Dinsdag	2 december 2008
Woensdag	10 december 2008 (met gemeente Ouder-Amstel en Bouwfonds)
Woensdag	13 januari 2009

### Betrokken personen bij deze overleggen

- Erik van Langen (Rijkswaterstaat)
- Peter Hollaar (Rijkswaterstaat)
- Roline den Hartog (ARCADIS)
- Zefran Hussain (gemeente Ouder-Amstel)
- Jan van Heiningen (gemeente Ouder-Amstel)
- Rob Verhoef (gemeente Ouder-Amstel)
- Fred Tambach (gemeente Ouder-Amstel)
- Nienke Kevelham (gemeente Ouder-Amstel)
- Finette van der Heide (recreatie Noord-Holland)
- Jeroen van Leusen (Bouwfonds)

### Overleggen met waterbeheerders

Donderdag	30 oktober 2008
Donderdag	4 december 2008
Vrijdag	13 februari 2009
Donderdag	2 april 2009

### Betrokken partijen bij deze overleggen

- Rijkswaterstaat
- ARCADIS
- Waterbeheerders (Waternet)







