

RAPPORT

Selectieve Onttrekking Zeetoegang IJmond

Rapport kabels en leidingen zaaknummer 31127625

Klant: Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud

Referentie: BF6341_R001F2.0

Versie: 2.0/Finale versie

Datum: 20 april 2018


HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX AMERSFOORT
Netherlands
Maritime & Aviation
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Selectieve Onttrekking Zeetoegang IJmond

Ondertitel: Onderzoek kabels en leidingen Selectieve Onttrekking Zeetoegang IJmond
Referentie: BF6341_R001F2.0
Versie: 2.0/Finale versie
Datum: 20 april 2018
Projectnaam: Selectieve Onttrekking Zeetoegang IJmond
Projectnummer: BF6341
Auteur(s): Arjan Visser

Opgesteld door: Arjan Visser, Rob Jacobs en Christian Vreman
Gecontroleerd door: Eric Brasser
Datum/Initialen: 20-4-2018 
Goedgekeurd door: Eric Brasser
Datum/Initialen: 20-4-2018 

Classificatie

Projectgerelateerd



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Inhoud

1	Inleiding	2
2	Inventarisatie	3
3	Analyse en advies	4
3.1	Bevingingen	4
3.2	Overzichtslijst kabels en leidingen	5
3.3	Globale raming van kosten	5

Bijlagen

Bijlage 1: tekening

Bijlage 2: overzichtslijst

Bijlage 3: DK_middenspanning Liander

Samenvatting

Basis voor dit Kabels en Leidingen (KenL) onderzoek is door ons uitgevoerde KLIC-oriëntatiemelding. Tevens zijn de bevindingen uit de aangereikte Rapport Kabels en Leidingen, ZTY, RHDHV, september 2013 meegenomen.

Er zijn geen knelpunten voorzien. Voor de uitvoering van de werkzaamheden in het kader van de Selectieve Onttrekking zijn aandachtspunten aangegeven in dit rapport.

De volgende aanpassingen aan kabels en leidingen zijn voorzien:

- In zoekgebied A ter plaatse van het zuidelijk landhoofd van het selectieve Onttrekkingsmiddel verleggen c.q. beschermde maatregelen voor RWS Laagspannings bekabeling.
- In zoekgebied E5 zijn wellicht beschermende maatregelen aan diverse kabels en leidingen noodzakelijk

Voor bovenstaande aanpassingen is een inschatting gemaakt van de globale kosten op basis van kengetallen.

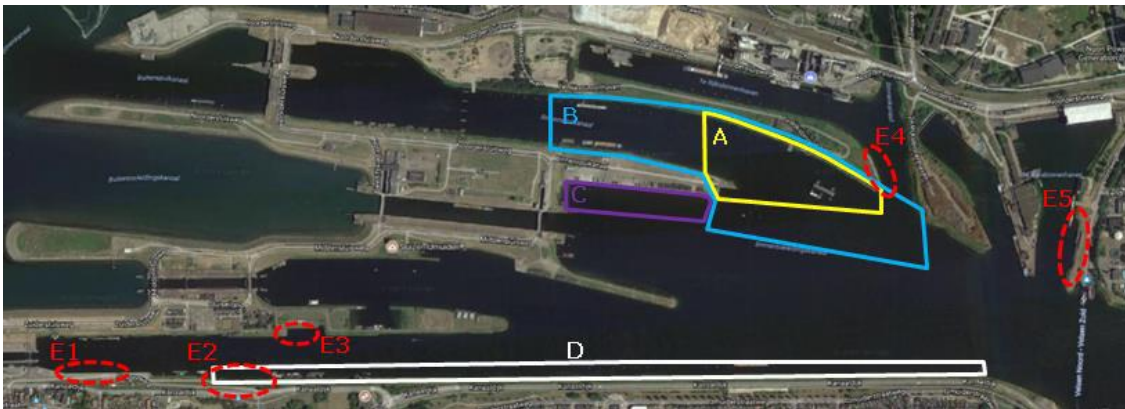
1 Inleiding

Selectieve Onttrekking Zeetoegang IJmond (SO-IJ) is een deelproject binnen het project Zeetoegang IJmond (ZTY). Onderdeel van de projectscope van project ZTY is het nemen van maatregelen om de hogere zoutindringing (verzilting) op het Noordzeekanaal (verder: NZK), als gevolg van de ingebruikname van de nieuwe zeesluis, op te heffen.

In 2016 is besloten om de verzilting op te heffen door een constructie voor Selectieve Onttrekking van het zoutere water (verder: SO-middel) bij IJmuiden te realiseren.

Projectgebied

Het Projectgebied van SO-IJ bestaat uit een aantal afgebakende gebieden waarbinnen werkzaamheden (inclusief verplaatsen van functies) dienen te worden verricht, zie onderstaande figuur 1-1.



Figuur 1-1 Projectgebied

Legenda bij bovenstaande figuur:

- A. Zoekgebied voor de locatie van het SO-middel en voor afmeerplaatsen t.b.v. RWS-schepen.
- B. Indicatief gebied waarbinnen de waterbodem verdiept dient te worden.
- C. Extra zoekgebied voor afmeerplaatsen t.b.v. RWS-schepen en voor de reservedeur van de Noordersluis. Dit houdt mogelijk de noodzaak tot baggerwerk voor de D&C opdrachtnemer in.
- D. Gebied waarnaar de afmeerplaatsen t.b.v. de beroepsvaart dienen te worden verplaatst.
- E. Zoekgebieden waarnaar de autoafzetplaats dient te worden verplaatst (E1 t/m E5).

Doel van dit rapport

Het doel van dit deelrapport is om inzichtelijk te maken welke kabels en leidingen zich in het Projectgebied bevinden, welke gevolgen de werkzaamheden hier op hebben en welke oplossingen hiervoor mogelijk zijn en een beeld te krijgen van de bijbehorende globale kosten.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het resultaat van de inventarisatie beschreven en in hoofdstuk 3 worden mogelijke knelpunten, verleggingen en mogelijke oplossingen aangeven.

2 Inventarisatie

Voor de zoekgebieden zijn door middel van een KLIC-oriëntatiemelding de Kabels en Leidingen opgevraagd en inzichtelijk gemaakt in de tekening in bijlage 1.

Tevens zijn daarbij de bevindingen uit het aangereikte Rapport Kabels en Leidingen, ZTY, RHDHV, september 2013 meegenomen.

De volgende beheerders blijken belangen te hebben in de zoekgebieden: Rijkswaterstaat West-Nederland Noord district Noord (verder RWS genoemd), KPN, PWN, Liander, Netshare, gemeente Velsen, Corus (Tata Steel), Petrogas en OpenIJ.

In tabel 2.1 zijn deze beheerders en hun mediums weergegeven per zoekgebied.

Tabel 2-1: overzicht KenL-beheerders en mediums

Zoekgebied	Beheerder	Mediums
A	RWS Liander Corus	Laagspanning (LS) Middenspanning (MS) Laagspanning (LS)
B	RWS Liander KPN	Laagspanning (LS) Middenspanning (MS) Telecom
C	RWS OpenIJ	Laagspanning (LS) Telecom
D	RWS RWS RWS Liander Liander Liander Liander KPN Gemeente Velsen PWN Petrogas OpenIJ	Laagspanning (LS) Persriool Gas lagedruk Laagspanning (LS) Middenspanning (MS) Gas lagedruk Telecom Telecom Persriool Waterleiding Gevaarlijke stoffen Telecom
E1	RWS Liander Netshare	Laagspanning (LS) Laagspanning (LS) Telecom
E2	RWS Liander Liander KPN OpenIJ PWN	Laagspanning (LS) Middenspanning (MS) Telecom Telecom Telecom Waterleiding
E3	Geen	geen
E4	RWS	Laagspanning (LS)
E5	RWS Liander Liander PWN	Laagspanning (LS) Telecom Hoogspanning (HS) Waterleiding

3 Analyse en advies

3.1 Bevindingen

Er zijn ten aanzien van de kabels en leidingen geen knelpunten voorzien. Wel zijn er de volgende aandachtspunten:

Zoekgebied A:

- Voor het maken van de aansluiting van het zuidelijk landhoofd van het Selectief Onttrekingsmiddel(SO) op de bestaande kade is het wellicht noodzakelijk om de RWS LS achter de kade te verleggen c.q. beschermde maatregelen te nemen.
- Bij het aanpassen van de noordoostelijke oever rekening houden met de RWS LS.
- Bij de uitvoering van de Liander MS gestuurde boring is al rekening gehouden met het SO zie bijlage 3. Wel dient gecontroleerd te worden of de grondkering van het zuidelijke landhoofd niet dieper aangelegd wordt dan voorzien in bijlage 3 en moeten er wellicht passende maatregelen getroffen worden in de vorm van bijv. een kortere tussenplank.

Zoekgebied B:

- Naast de genoemde aandachtspunten in zoekgebied A is het KPN telecom trace welk het water van het Binnenspuikanaal kruist een aandachtspunt indien de waterbodem ter plaatse verdiept wordt.

Zoekgebied C:

- Indien de Rijksschepen verplaatst worden naar de kade locatie C dan zullen de nutsvoorzieningen daarvoor zoals walstroom, schoon- en vuilwater aangesloten te moeten worden op de bestaande voorzieningen, zie onderzoek locatie afmeervoorzieningen Rijksschepen.

Zoekgebied D:

- Er zijn geen nieuwe steigers voorzien. Nieuwe meerpalen voor afmeerplaatsen komen h.o.h. ca. 30 meter uit elkaar staan, de locaties van palen kunnen worden aangepast, waardoor de bestaande Kabel en Leidingen kunnen blijven liggen. Bij het plaatsen van de meerpalen dient er rekening mee te worden gehouden dat deze op ruime afstand van minstens ca. 5 meter van de Kabel en leidingen worden geplaatst.

Zoekgebied E1:

- Er zijn momenteel geen werkzaamheden voorzien voor het eventueel faciliteren van een autoafzetplaats

Zoekgebied E2:

- Indien de autoafzetplaats in dit zoekgebied wordt voorzien dan kunnen de bestaande kabels en leidingen worden gehandhaafd door de palen op ruime afstand van ca. 5 meter te plaatsen.

Zoekgebied E3:

- Geen aandachtspunten.

Zoekgebied E4:

- Geen aandachtspunten.

Zoekgebied E5:

- Indien de autoafzetplaats in dit zoekgebied wordt voorzien dan dient de kadeconstructie die in slechte staat verkeerd, te worden vernieuwd. De kabels en leidingen liggen op enige afstand van de voor

kader/ oever in de berm van de Pontweg. Bij toepassing van groutankers gaan deze onder de kabels en leidingen door. Wellicht zijn er tijdelijke maatregelen noodzakelijk bij toepassing van legankers.

3.2 Overzichtslijst kabels en leidingen

In de overzichtslijst (bijlage 2) zijn de Kabels en Leidingen in de zoekgebieden weergegeven en welke kabels en leidingen aandachtspunt zijn ten aanzien van de voorziene werkzaamheden in het kader van dit project.

3.3 Globale raming van kosten

Op basis van de bevindingen in paragraaf 3.2 zijn de volgende kosten voorzien:

- Zoekgebied A: verleggen c.q. beschermde maatregelen RWS LS ter plaatse van zuidelijk landhoofd SO
- Zoekgebied E5: wellicht beschermende maatregelen

In tabel 3.2 zijn de globale kosten weergegeven ten aanzien van de KenL:

Tabel 3-2: overzicht globale kosten KenL

Zoekgebied	KenL beheerder	Mediums	Tracelengte	Totaal (€)
A	RWS	LS	Ca. 150 m	7,5K
	RWS	LS	Ca. 320 m	16 K
E5	RWS, Liander. PWN	LS, Telecom, HS en water	Ca. 200 m	30K

Bijlage 1: tekening

Bijlage 2: overzichtslijst

Bijlage 3: DK_middenspanning Liander