



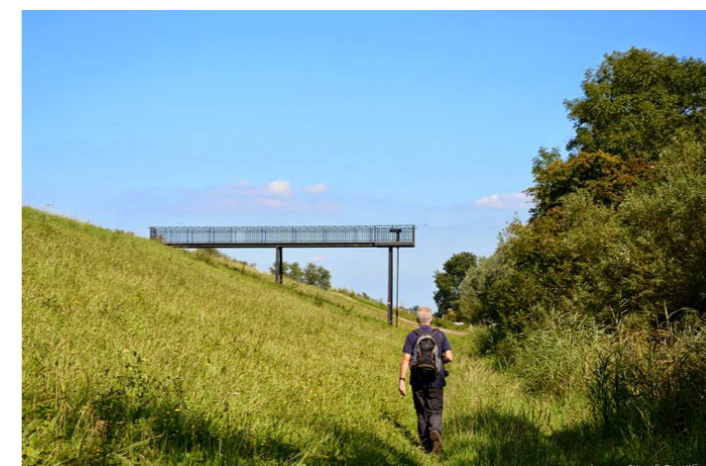
Zicht op de Roodwilligenstraat in de bestaande situatie (gezien vanaf de Helstraat).



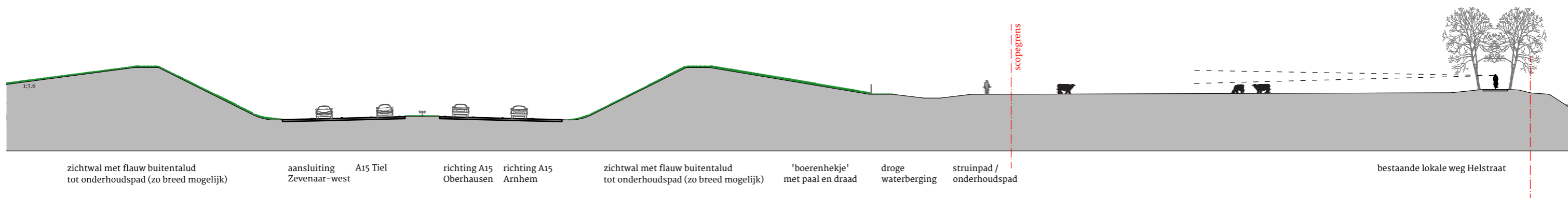
Zicht op de rand van Zevenaar in de huidige situatie (gezien vanaf de Helstraat).



Referentiebeeld voor de zichtwal, hier begrast door schapen.



Als omgevingsmaatregel wordt voorgesteld de zichtwallen ook een functie te geven voor de recreatie door deze te combineren met een route voor wandelaars (struipad). Voor de afscherming met hekjes/poorten dient qua ontwerp taal te worden aangesloten bij het agrarisch karakter van het gebied (en niet de uitstraling te hebben van het standaard/technisch wegmeubilair).



Profiel 19: door een halfverdiepte ligging i.c.m. zichtwallen (flauw oplopende grondlichamen begroeid met bloemrijk gras), is de rijksweg vanuit de omgeving gezien zo min mogelijk aanwezig c.q. geeft deze zo min mogelijk visuele hinder.



Het het Duivens Broek vanaf de huidige A12 ter hoogte van het toekomstige knooppunt Oudbroeken ('De Liemers'). Doorzicht op het landschap zo maximaal mogelijk houden.



Voorbeeld van een fly-over in een weidse boog als 'poort' en een 'scenic route' biedend voor de weggebruiker bij het knooppunt De Hogt (Eindhoven).



Voorbeeld van een sierlijk gebogen viaduct met vloeiende belijning en bijpassende/meeontworpen rand, verlichting en steunpunten (knooppunt Kerensheide).

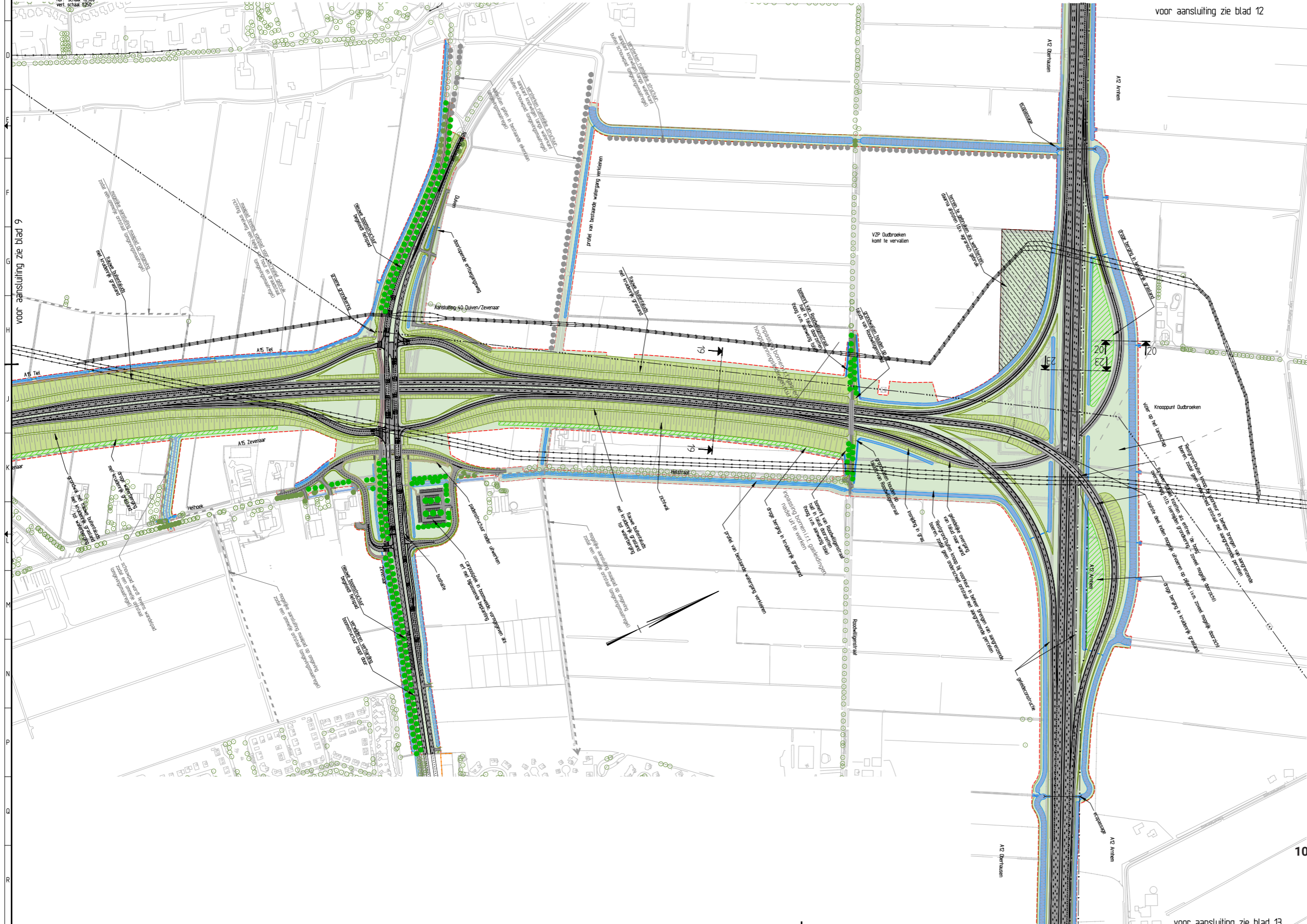
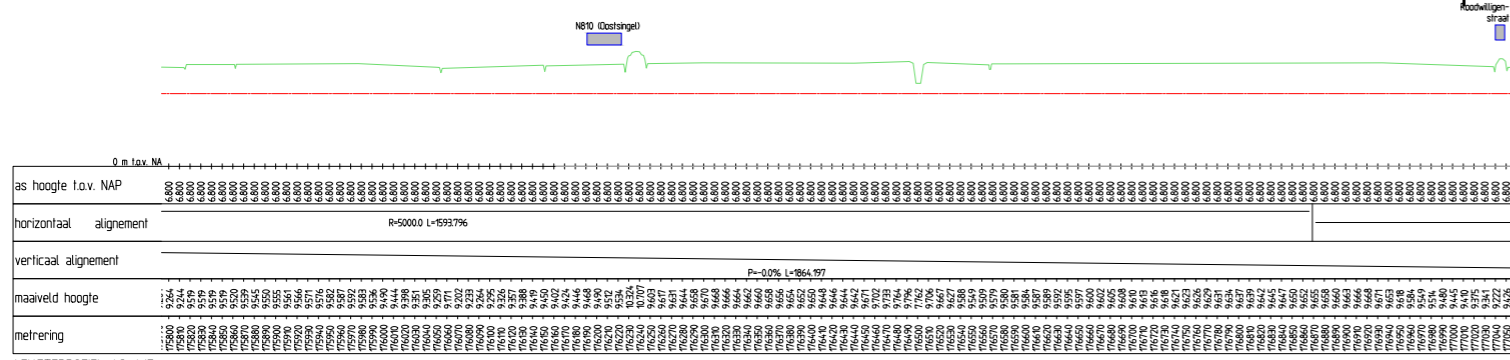


Voorbeeld van een sierlijk gebogen viaduct - mooie vloeiende lijn - met bijpassende/meeontworpen rand, verlichting en enkelvoudige steunpunten die de vormgeving versterken/ondersteunen. Tevens voorbeeld van een scenic route met mooi uitzicht op de omgeving. Voorbeeld: knooppunt Kerensheide. Het is belangrijk dat vanaf de boog van knooppunt Oudbroeken het omringende landschap ervaren kan worden.

## IMPRESSIEBEELD



Zichtwallen langs de A15 tussen Duiven en Zevenaar in combinatie met de halfverdiepte ligging. Doordat de taluds zo flauw mogelijk worden uitgevoerd treedt weinig schaduwwerking op en vallen de wallen zo min mogelijk op in het landschap. Eventuele portalen zijn op deze plek zichtbaar, en steken ongeveer 2,5 meter boven de wallen uit.



voor aansluiting zie blad 9

voor aansluiting zie blad 12

### Legenda

	bestaande situatie		bestaande geleedestructuur
	groene grondkering		geleed. raafzakelijk (indicatief)
	geleiding HD		geluiddoos
	geleiding HS		gemeenschappelijke muur/verbindingsmuur
	perstleiding waterschap		Behuizing
	bestaande grens rijksgebied		kegelpalen met opbouw op 30 cm van rijwielband op 1.5m afstand van rijwielband
	TB grens		kegelpalen met opbouw op 30 cm van rijwielband op 1.5m afstand van rijwielband
	bestaande boom, buiten scopegrens		nieuwe bloeiende boom/fruitboom, binnen scopegrens
	bestaande boom, binnen scopegrens		nieuwe roetenboom, binnen scopegrens
	nieuwe boom, binnen scopegrens		nieuwe boom, buiten scopegrens (omgevingsmaatregel, lokale landschappelijke versterking)
	nieuwe struiken, binnen scopegrens		'omheijl', wandelroute (omgevingsmaatregel)
	nieuw bos		vzelpad
	bestaand bos		fietspad
	nieuwe houwal / lage strukvormers		landbouwpad
	bestaand houwal		verhard oppervlak
	taluds, kruidenrijk grasland		droge waterberging in kruidenrijk grasland
	kruidenrijk grasland		waterberging in nat kruidenrijk grasland
	niet kruidenrijk grasland		watergang

voor aansluiting zie blad 13

IMPRESSIEBEELD

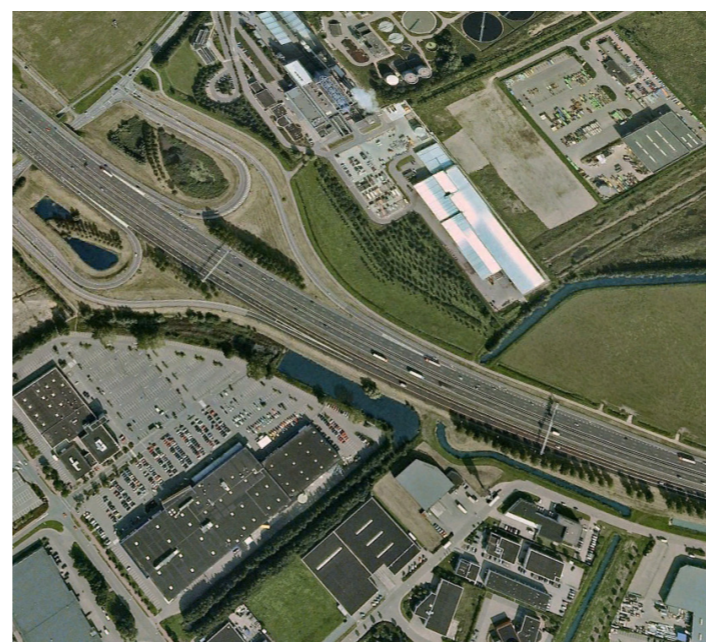


Impressie knooppunt Oudbroeken/ 'Liemers': vrije ligging in het open kommenlandschap.

**Kaartblad 11 – A12 aansluiting Westervoort - aansluiting Duiven**

Hier geldt, net als bij het westelijke deel van ViA15, dat de impact van de voorgenomen ingreep op dit deel van rijksweg 12 vanuit ruimtelijk-landschappelijke overwegingen niet zo groot is. Uitgangspunt is de bestaande situatie/kwaliteiten (*why*). De voorgestelde maatregelen blijven beperkt tot het aanhelen na herinrichting: in concreto gaat het om het doorzetten/terugbrengen van (kruidenrijke) grasbermen, watergangen, berm sloten e.d. De begeleidende bomenstructuur aan de zuidzijde blijft gehandhaafd of indien dit ruimtelijk niet past wordt een vervangende structuur teruggebracht, met in principe dezelfde boomsoort, plantafstand e.d. (*how*).

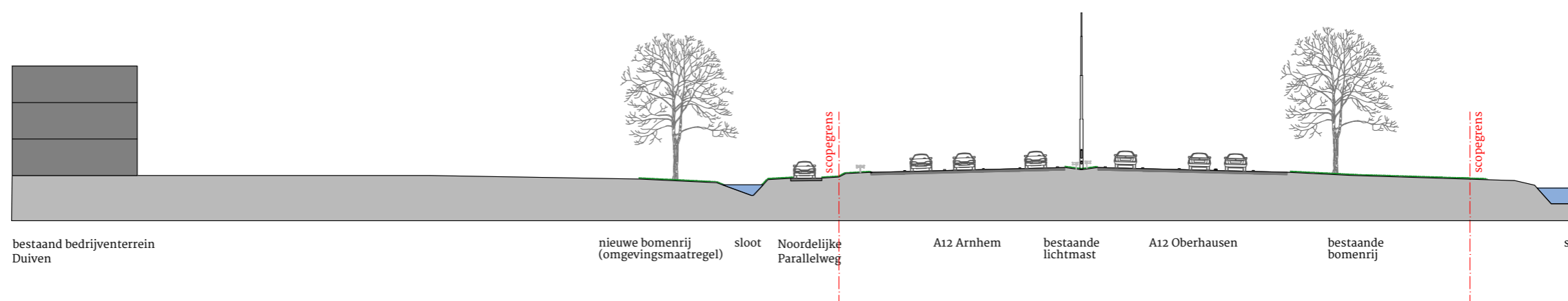
Vanuit de omgeving bestaat de wens om het zicht op het bedrijventerrein Centerpoort-Noord aan de noordkant te filteren door de aanplant van een bomenrij. Deze is ingetekend als omgevingsmaatregel en zal als mogelijkheid verder onderzocht moeten worden. De maatregel is in de lijn van andere beplantingen langs bedrijventerreinen: Centerpoort-Zuid en het bedrijventerrein bij Zevenaar-Oost zijn op vergelijkbare wijze ingepast.



Aansluiting Westervoort, met duidelijk zichtbaar de bestaande beplantingstructuren.



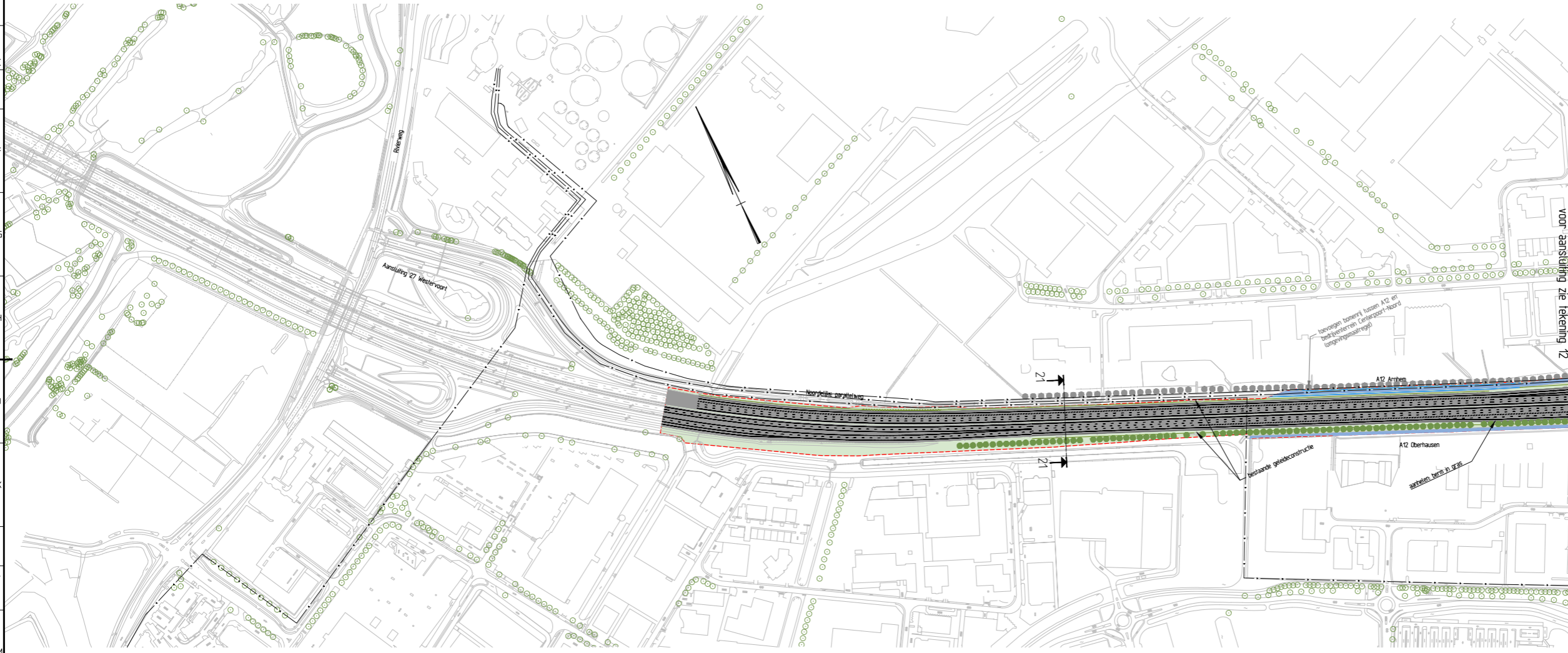
De huidige A12 ter hoogte van de aansluiting Westervoort (kijkend richting het oosten).



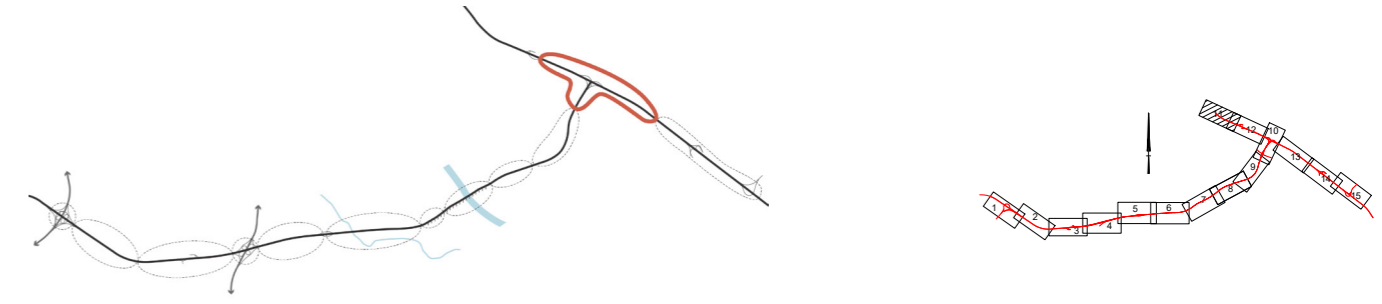
Profiel 21: bestaande bomenrij aan de zuidkant van de weg en nieuwe bomenrij als omgevingsmaatregel tussen bedrijventerrein Centerpoort-Noord en de A12.

as hoogte i.o.v. NAP	horizontaal alignment	verticaal alignment	maaield hoogte	metreling
10.778			10.777	0+000
10.772			10.771	0+020
10.764			10.763	0+040
10.756			10.755	0+060
10.748			10.747	0+080
10.740			10.739	0+100
10.732			10.731	0+120
10.724			10.723	0+140
10.716			10.715	0+160
10.708			10.707	0+180
10.700			10.699	0+200
10.692			10.691	0+220
10.684			10.683	0+240
10.676			10.675	0+260
10.668			10.667	0+280
10.660			10.659	0+300
10.652			10.651	0+320
10.644			10.643	0+340
10.636			10.635	0+360
10.628			10.627	0+380
10.620			10.619	0+400
10.612			10.611	0+420
10.604			10.603	0+440
10.596			10.595	0+460
10.588			10.587	0+480
10.580			10.579	0+500
10.572			10.571	0+520
10.564			10.563	0+540
10.556			10.555	0+560
10.548			10.547	0+580
10.540			10.539	0+600
10.532			10.531	0+620
10.524			10.523	0+640
10.516			10.515	0+660
10.508			10.507	0+680
10.500			10.499	0+700
10.492			10.491	0+720
10.484			10.483	0+740
10.476			10.475	0+760
10.468			10.467	0+780
10.460			10.459	0+800
10.452			10.451	0+820
10.444			10.443	0+840
10.436			10.435	0+860
10.428			10.427	0+880
10.420			10.419	0+900
10.412			10.411	0+920
10.404			10.403	0+940
10.396			10.395	0+960
10.388			10.387	0+980
10.380			10.379	1+000
10.372			10.371	1+020
10.364			10.363	1+040
10.356			10.355	1+060
10.348			10.347	1+080
10.340			10.339	1+100
10.332			10.331	1+120
10.324			10.323	1+140
10.316			10.315	1+160
10.308			10.307	1+180
10.300			10.299	1+200
10.292			10.291	1+220
10.284			10.283	1+240
10.276			10.275	1+260
10.268			10.267	1+280
10.260			10.259	1+300
10.252			10.251	1+320
10.244			10.243	1+340
10.236			10.235	1+360
10.228			10.227	1+380
10.220			10.219	1+400
10.212			10.211	1+420
10.204			10.203	1+440
10.196			10.195	1+460
10.188			10.187	1+480
10.180			10.179	1+500
10.172			10.171	1+520
10.164			10.163	1+540
10.156			10.155	1+560
10.148			10.147	1+580
10.140			10.139	1+600
10.132			10.131	1+620
10.124			10.123	1+640
10.116			10.115	1+660
10.108			10.107	1+680
10.100			10.099	1+700
10.092			10.091	1+720
10.084			10.083	1+740
10.076			10.075	1+760
10.068			10.067	1+780
10.060			10.059	1+800
10.052			10.051	1+820
10.044			10.043	1+840
10.036			10.035	1+860
10.028			10.027	1+880
10.020			10.019	1+900
10.012			10.011	1+920
10.004			10.003	1+940
10.000			10.000	1+960
10.000			10.000	1+980
10.000			10.000	2+000
10.000			10.000	2+020
10.000			10.000	2+040
10.000			10.000	2+060
10.000			10.000	2+080
10.000			10.000	2+100
10.000			10.000	2+120
10.000			10.000	2+140
10.000			10.000	2+160
10.000			10.000	2+180
10.000			10.000	2+200
10.000			10.000	2+220
10.000			10.000	2+240
10.000			10.000	2+260
10.000			10.000	2+280
10.000			10.000	2+300
10.000			10.000	2+320
10.000			10.000	2+340
10.000			10.000	2+360
10.000			10.000	2+380
10.000			10.000	2+400
10.000			10.000	2+420
10.000			10.000	2+440
10.000			10.000	2+460
10.000			10.000	2+480
10.000			10.000	2+500
10.000			10.000	2+520
10.000			10.000	2+540
10.000			10.000	2+560
10.000			10.000	2+580
10.000			10.000	2+600
10.000			10.000	2+620
10.000			10.000	2+640
10.000			10.000	2+660
10.000			10.000	2+680
10.000			10.000	2+700
10.000			10.000	2+720
10.000			10.000	2+740
10.000			10.000	2+760
10.000			10.000	2+780
10.000			10.000	2+800
10.000			10.000	2+820
10.000			10.000	2+840
10.000			10.000	2+860
10.000			10.000	2+880
10.000			10.000	2+900
10.000			10.000	2+920
10.000			10.000	2+940
10.000			10.000	2+960
10.000			10.000	2+980
10.000			10.000	3+000

LENGTEPROFIEL AS A12  
 met schaal 1:250  
 vert. schaal 1:250



- Legenda**
- bestaande situatie
  - groene grondkering
  - geleiding HD
  - electriciteit HS
  - persleiding waterschap
  - bestaande grens rijksgeleden
  - TB grens
  - bestaande geledeconstructie
  - geleidelijk noodzakelijk (indicateer)
  - geleidelijk noodzakelijk (indicateer)
  - gemeinside muur/verbijzonderde muur
  - Beluweroute
  - bestaande boom, buiten scopegrens
  - bestaande boom, binnen scopegrens
  - nieuwe boom, buiten scopegrens
  - nieuwe boom, binnen scopegrens
  - nieuwe struiken, binnen scopegrens
  - nieuw bos
  - bestand bos
  - nieuwe houtwal / lage struikvormers
  - bestaande houtwal
  - taluds, kruidenrijk grasland
  - kruidenrijk grasland
  - nal kruidenrijk grasland
  - nieuwe bloeiende boom/fruitboom, binnen scopegrens
  - nieuwe roterboom, binnen scopegrens
  - nieuwe boom, buiten scopegrens (omgevingsmaatregel), lokale landschappelijke versterking
  - 'ommeje', wandelroute (omgevingsmaatregel)
  - voetpad
  - fietspad
  - landbouwpad
  - verhard oppervlak
  - droge waterberging in kruidenrijk grasland
  - waterberging in nal kruidenrijk grasland
  - walgang



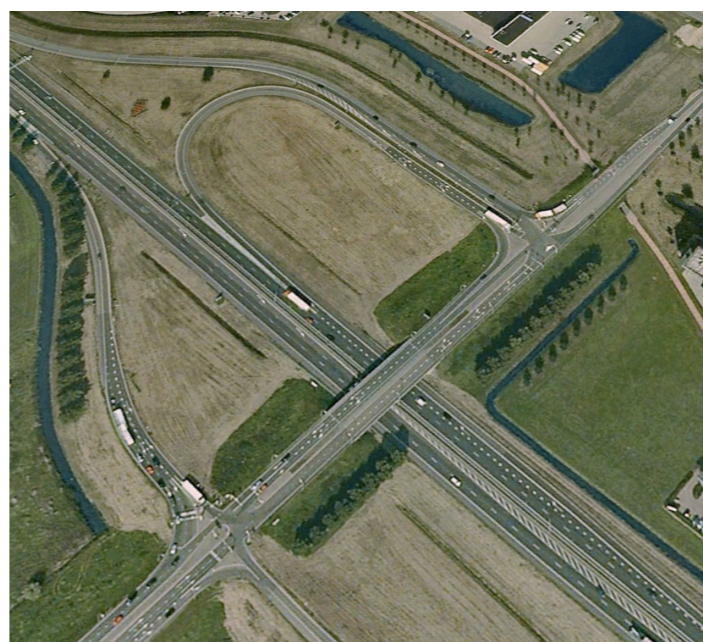
### Kaartblad 12 – A12 aansluiting Duiven - Knooppunt Oudbroeken ('Liemers')

Ook hier geldt dat de ruimtelijk-landschappelijke impact van de voorgenomen ingreep op dit deel van rijksweg 12 niet groot is. Uitgangspunt is de bestaande situatie/kwaliteiten (*why*) De voorgestelde maatregelen blijven grotendeels beperkt tot het aanhelen na herinrichting: in concreto gaat het om het doorzetten/terugbrengen van (kruidenrijke) grasbermen, watergangen e.d. De begeleidende bomenstructuur aan de zuidzijde blijft gehandhaafd of indien dit ruimtelijk niet past wordt een vervangende structuur teruggebracht, met dezelfde boomsoort, plantafstand e.d. (*how*).

De inrichting van de aansluiting Duiven blijft gehandhaafd behalve dat voorgesteld wordt de populierenstructuur die aan de oostzijde van de Noordsingel staat ook aan de westzijde te realiseren (met dezelfde soort, plantafstand e.d.): in overeenstemming met het oorspronkelijke plan (*how*).

De bestaande verzorgingsplaats (Aalburgen) wordt ca. 300 meter westwaarts opgeschoven. De verzorgingsplaats wordt landschappelijk ingepast/verfraaid met behulp van een tweetal 'elzenbroekbosjes' (hoofdzakelijk els/wilg) op de koppen en transparante elzenschermen aan de zuidzijde - de verzorgingsplaats ietwat afschermend van de snelweg (*why*). Vanaf de verzorgingsplaats is een fraai zicht op het landschap van het Duivens Broek mogelijk, richting het noorden, langs de lokaal aanwezige beplantingsstructuur. Het terrein van de voormalige verzorgingsplaats wordt ingezet voor waterberging in de vorm van droog, kruidenrijk grasland, dat overgaat in het grasland van aangrenzende agrarische percelen (*how*).

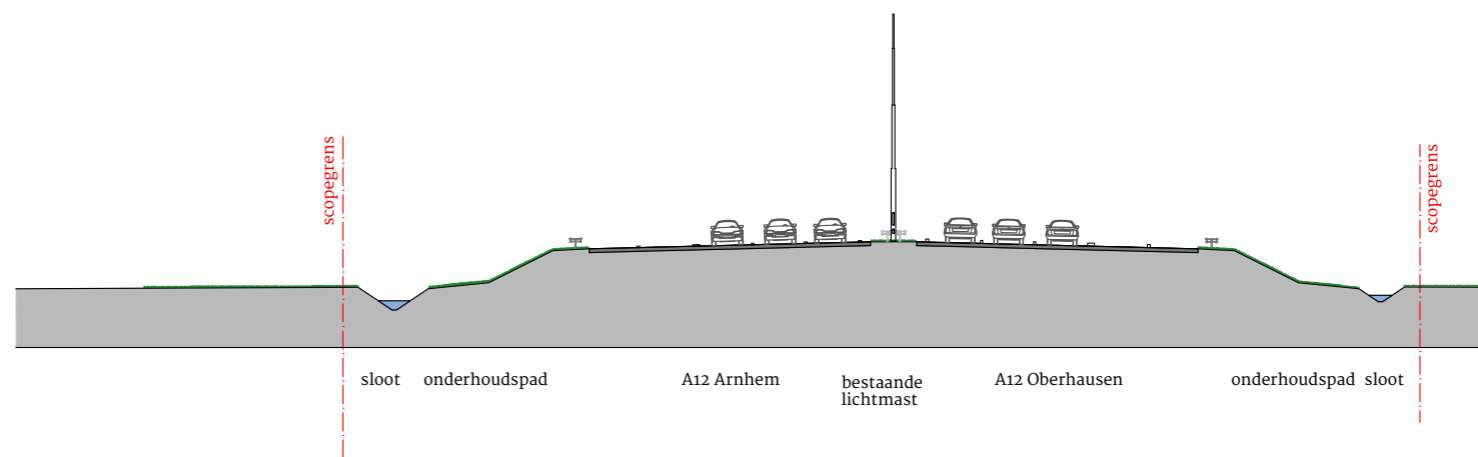
Na knooppunt Duiven is de A12 in principe net als de A15 niet verlicht (tenzij om redenen van verkeersveiligheid strikt noodzakelijk - bijv. bij op-/afritten, bijv. afslag Zevenaar-Oost). Hierdoor ligt de A12 wat minder nadrukkelijk in het landschap, voegt deze zich wat beter in de omgeving.



Aansluiting Duiven, met aan de ene kant wel begeleidende boombeplanting ('populierenschermen') dwars op de A12 en aan de andere kant niet. Voorgesteld wordt de structuur met populieren die aan de zuidoostzijde aanwezig is ook aan de noordwestzijde te realiseren (volgens het oorspronkelijk plan).



De huidige A12 ter hoogte van de aansluiting Duiven met de populierenschermen.



Profiel 22: de weg daalt na het viaduct bij de Giesbeeksestraat.





### Kaartblad 13 – A12 Knooppunt Oudbroeken – aansluiting Zevenaar-Oost (Griethse Poort e.o.)

Aansluiting Griethse Poort vervalt vanwege de nieuwe aansluiting Zevenaar-Oost. Dit biedt kansen om tot een betere vormgeving/inpassing te komen. Aansluiting Griethse Poort markeert de overgang richting het komkleigebied van het Duivens Broek. De geleidelijke overgang naar het (open) komgebied westelijk wordt gemaakt door de populierenrij aan weerszijden van de A12 aan de oostzijde te stoppen, zodat de weg westelijk van de voormalige aansluiting geheel onbeplant in het landschap ligt (*how*). De begeleidende beplanting van het onderliggend wegennet bepaalt hier het beeld; de rijksweg wordt hiermee zo min mogelijk ruimtelijk benadrukt (*why*).

De noordelijke populierenrij langs de A12 eindigt vanuit het oosten gezien bij de voormalige op-/afrit aan de noordzijde. Ter plaatse wordt voorzien in de behoefte aan waterberging in de vorm van droge berging, in kruidenrijk gras. De populierenrij aan de zuidzijde loopt door tot de voormalige op-/afrit aan de zuidzijde, bij de Doesburgseweg en wordt hier ruimtelijk opgevangen in een bestaand bosje. Ook aan de noordzijde wordt bestaande dichte bosbeplanting gehandhaafd (ten oosten van de Doesburgseweg). De beide kwadranten aan de westzijde van de Doesburgseweg zijn juist geheel onbeplant, hiermee de openheid van het Duivensbroek aan de noordzijde van de A12 benadrukkend en het zicht op het Duivens Broek en de stuwwal op de achtergrond open latend. De ruimte onderaan de taluds wordt tevens deels benut voor waterberging (droge berging). Aan de zuidzijde is plaatselijk weinig ruimte waardoor ter hoogte van het Sportpark Griethse Poort voor een steile groenwand als groene grondkering is gekozen. E.e.a. nader uit te werken in het EPvE.

Op het punt waar de A12 en de Nieuwe Steeg/ Tatelaarweg elkaar bijna raken wordt voorzien in een 'haag/ groene afscheiding' (zgn. BOK-maatregel). Uitgangspunt is een landschappelijke haag (niet 'tuinachtig' maar meer natuurlijk): de voorkeur gaat uit naar een gemengde wilde haag, geïnspireerd op de 'Zeeuwse haag' (*how*). Deze haag is ca. 2-3m breed en hoog. De haag bevat bij voorkeur zowel groenblijvende soorten als hulst, liguster, taxus en enkele bladverliezende heestersm bijv. meidoorn, rode en gele kornoelje (*what*). Zo mogelijk vervangt een dichte haag de functie van de anti-verblindingslamellen ter plaatse. Eventueel noodzakelijke anti-verblindingsmaatregelen onopvallend (*why*), bij voorkeur in lichtgrijs en niet in standaard groen uitvoeren (*what*).

Ten westen, bij de woningen en zoutloods, is in een geluidsscherm voorzien. Dit is zoveel mogelijk vorm te geven als één gebaar; in een vloeiende beweging, liefst ingepakt in een haag, die overloopt in de haag die wordt aangebracht als scheiding tussen de A12 en de Nieuwe Steeg/Tatelaarweg. Bij het amoveren van de zoutloods ontstaat ruimte om het scherm terug te plaatsen en kan het scherm alsnog mooi worden uitgelijnd.



Luchtfoto van de aansluiting Griethse poort bij Zevenaar die zal vervallen.



Referentiebeeld landschappelijke, 'Zeeuwse haag': voorstel voor de groene afscheiding tussen Tatelaarweg en A12.



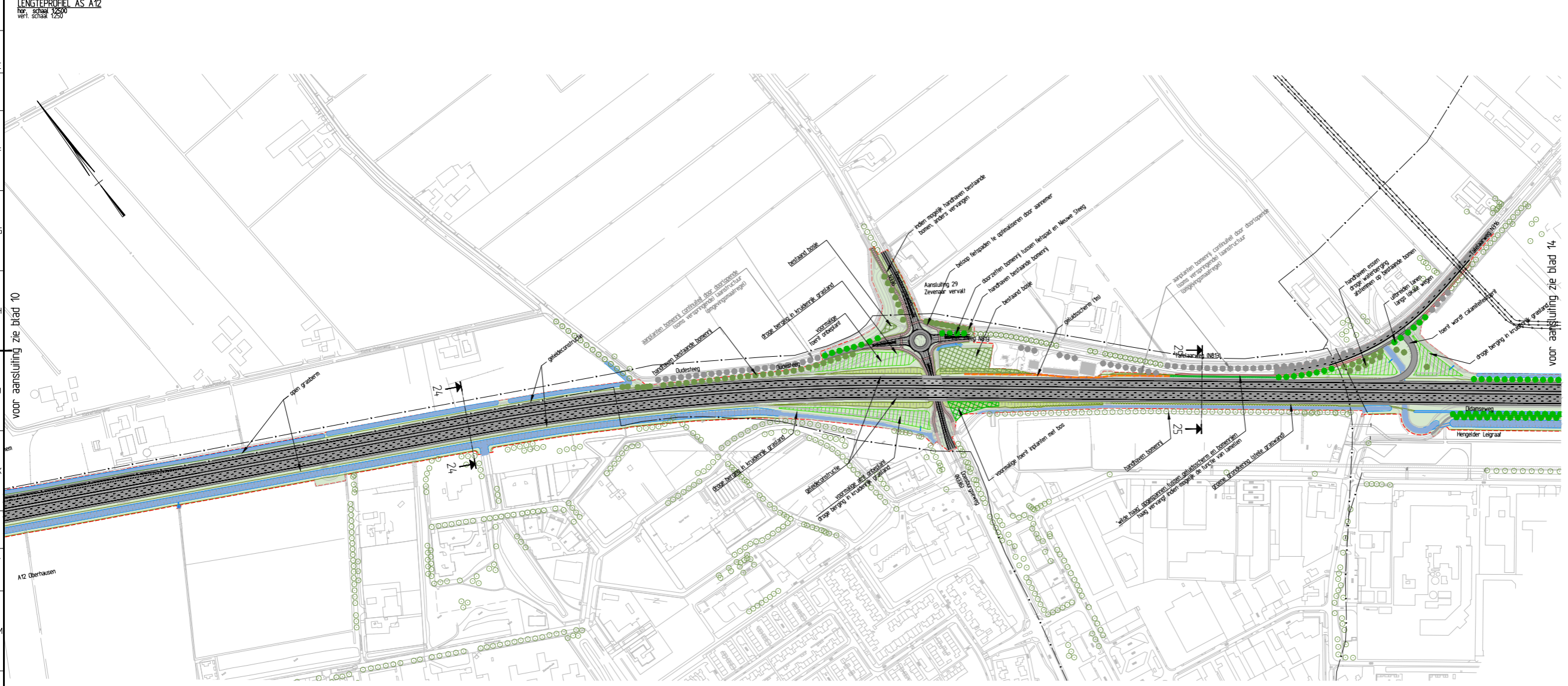
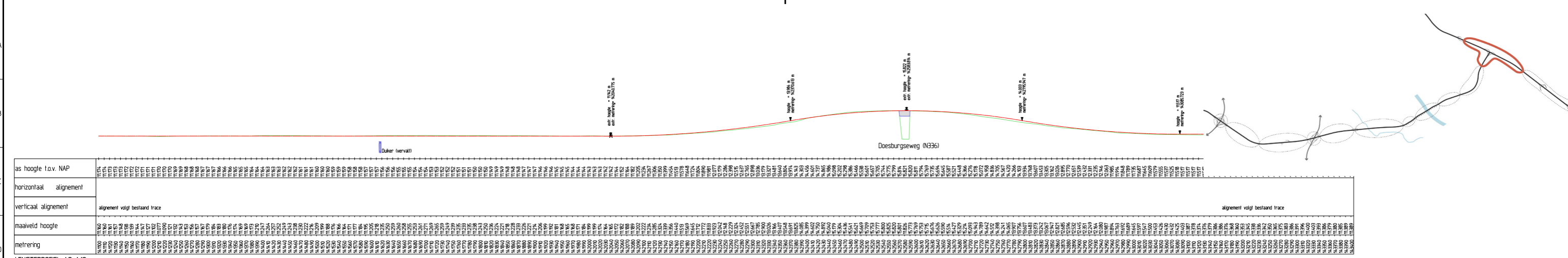
Groene grondkering als steile graswand, voorzien aan de zuidkant van de A12.



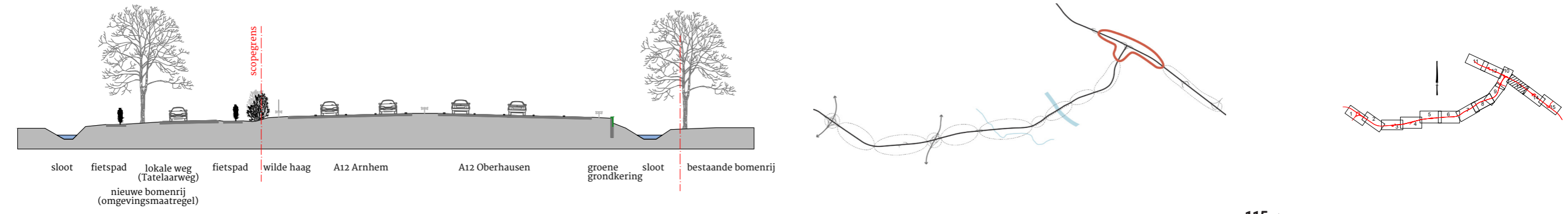
Zicht op de noordrand van Zevenaar westelijk van de huidige aansluiting Griethse Poort.



Alternatief bij gebrek aan weinig ruimte: lagere, geschoren elzen- of meidoornhaag (1m, zoals geluidsscherm).



- ### Legenda
- bestaande situatie
  - groene grondkering
  - galeiding HD
  - electriciteit HS
  - persleiding waterschap
  - bestaande grens rijkseigendom
  - TB grens
  - bestaande boom, buiten scopegrens
  - bestaande boom, binnen scopegrens
  - nieuwe boom, binnen scopegrens
  - nieuwe struik, binnen scopegrens
  - nieuw bos
  - bestaand bos
  - nieuwe houtwal / lage struikvormers
  - bestaande houtwal
  - huids, kruidenrijk grasland
  - kruidenrijk grasland
  - nat kruidenrijk grasland
  - bestaande geledeconstructie
  - gelede raaf / rootzakelijk (indicatief)
  - geluidscherm
  - genetische muur / vertijzondere muur
  - Betelweroede
  - nieuwe bloeiende boom/fruitboom, binnen scopegrens
  - nieuwe notenboom, binnen scopegrens
  - nieuwe boom, buiten scopegrens (omgevingsmaatregel), lokale landschappelijke versterking
  - 'onmely', wandelroute (omgevingsmaatregel)
  - voetpad
  - fietspad
  - landbouwpad
  - verhard oppervlak
  - droge waterberging in kruidenrijk grasland
  - waterberging in nat kruidenrijk grasland
  - watergang



Profiel 25: bomenrij langs Nieuwe Steeg/ Tatelaarweg (omgevingsmaatregel); 'Zeeuwse haag' tussen Nieuwe Steeg/ en A12; groene grondkering met steile graswand en bestaande bomenrij aan de zuidkant richting bedrijventerrein.

## Kaartblad 14 – A12 aansluiting Zevenaar-Oost (Hengelder)

De aansluiting Zevenaar-Oost (Hengelder) is gelegen op de overgang van het afwisselende, kleinschalige zandlandschap rondom Didam direct ten oosten en het komkleigebied van het Duivens Broek ten westen van de knoop. De overgang naar het (open) komkleigebied westelijk wordt gemaakt met een boomstructuur van een dubbele populierenrij aan de zuidzijde van de weg, en een enkele rij aan de noordzijde van de weg, die richting het broek eindigt en plaats maakt voor algehele openheid rond knooppunt Oudbroeken ('Liemers'). De (dubbele) populierenrij aan de zuidzijde zorgt ruimtelijk gezien voor een soort 'filter' en daarmee visuele rust richting de rand van Zevenaar (gekenmerkt door grootschalige bedrijvigheid).

Oostelijk is de landschappelijke overgang zichtbaar/afleesbaar in het landschap doordat de populierenlanen plaats maken voor een afwisselend geheel van dichte houtwallen, bomenrijen en kleine bosjes met bijpassende soorten (zoals de inheemse eik).

De aansluiting werkt echter niet alleen als verbijzondering ('kraal aan kralensnoer') van de A12, maar maakt tevens onderdeel uit van het onderliggend wegennet en ook in stedenbouwkundige zin van de verstedelijkingsas of zone Zevenaar – Didam en vormt in dat opzicht een soort (groen) schakelpunt of kop-pelstuk. Het onderliggend wegennet wordt met laanstructuren begeleid (*how*). Met de voorgestelde inrichting wordt op beide gegevenheden gereageerd (*why*).

De structuur van houtwallen en bomenrijen aan de oostzijde stopt bij het knooppunt, waar deze structuur – de A12 volgend – beëindigd wordt, daar waar deze het onderliggend wegennet ontmoet. De populierenrijen langs de A12 aan de westzijde stoppen aan de zuidzijde eerder (dubbele rij in driehoekverband, wordt opgevangen in bestaand bosje) of worden juist om de knoop heen omgezet (noordzijde, enkele rij, de oprit richting Arnhem begeleidend).

Waar de buitenranden bepaald worden door de grootschalige infrastructuur van rijksweg en onderliggend wegennet wordt de binnenwereld bepaald door doorzetting van de sfeer van het naastgelegen gebied 7Poort. Dit geeft de aansluiting een eigen, lokaal maar goed herkenbaar karakter. De elementen van de zogenaamde 'Vestibule' met grondlichamen en schanskorf-muren met beplanting van krentenboompjes (met bijzondere voorjaars en najaarskenmerken) en iep worden doorgezet tot in de aansluiting, vooral aan de zuidzijde. De aansluiting is zo geen fremdkörper maar maakt onderdeel uit van z'n omgeving.

Als omgevingsmaatregel wordt ter hoogte van het knooppunt bij de Hengelder Leigraaf een natte laagte met wilgenstruweel voorgesteld. Hier loopt de toekomstige snelfietsroute. De wilgen filteren het zicht op het bedrijventerrein vanaf de weg, zonder het helemaal af te sluiten.

Aan de noordzijde wordt met minder grote hoogteverschillen gewerkt. Hier wordt binnen de knoop een waterpartij ingepast ter compensatie van de waterbergingsvraag aan de noordzijde. De waterbergingsvraag vanuit de rijksweg wordt ingepast binnen het knooppunt, in de vorm van droge berging in kruidenrijk gras, waardoor het ruimtelijk nauwelijks impact heeft (op een paar dagen per jaar na is het niet zichtbaar).

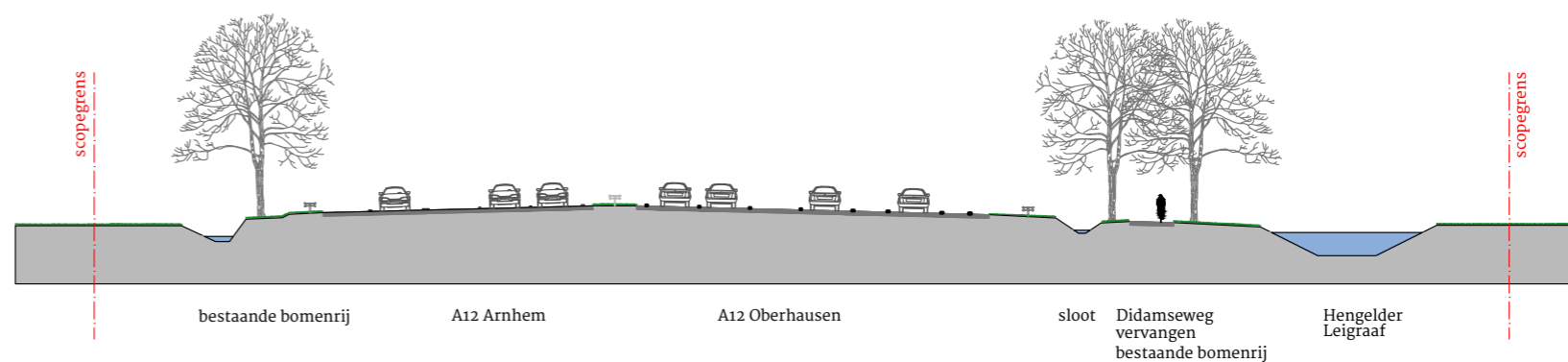
De inpassing van Zevenaar-Oost (Groot-Holthuizen en bedrijventerrein 7Poort) past hierbij. Langs de -toekomstige- geluidswal ('Wal Masqué') met watergang wordt de rijksweg begeleid door een bomenrij langs het Hazenpad, zoals ook nu het geval is. De bestaande situatie blijft zoveel mogelijk behouden en wordt waar mogelijk hersteld (*how*). De Wal Masqué moet het zicht op de bedrijven afschermen en het Businesspark Zevenaar Oost een groen aanzicht geven (*why*). De landschapsarchitectonische vormgeving groene heuvels gaan enerzijds een spel aan met de stijging van de snelweg. Anderzijds vormen zij een compositie met de grootschalige bedrijven van Noord, die als ongenaakbare loodsen oprijzen achter de gestileerde heuvels. Het water aan de voet van de Wal Masqué, die onder andere als waterberging dient, gaat een uitgekiend spel aan met de groene heuvels. De kop van de Wal Masqué wordt in het ontwerp aangezet met schanskorven, evenals de 'sneide' waardoor een recreatieve fietsroute loopt. Op het laagste deel van de Wal Masqué maken trappen en een voetgangersbrug de verbinding met het Hazenpad aan de overkant. Daarnaast is de kop van de Wal Masqué in de toekomst bereikbaar via een combinatie van paden en trappen.



Overzicht Zevenaar-Oost/ 7Poort (afb. Palmbout).



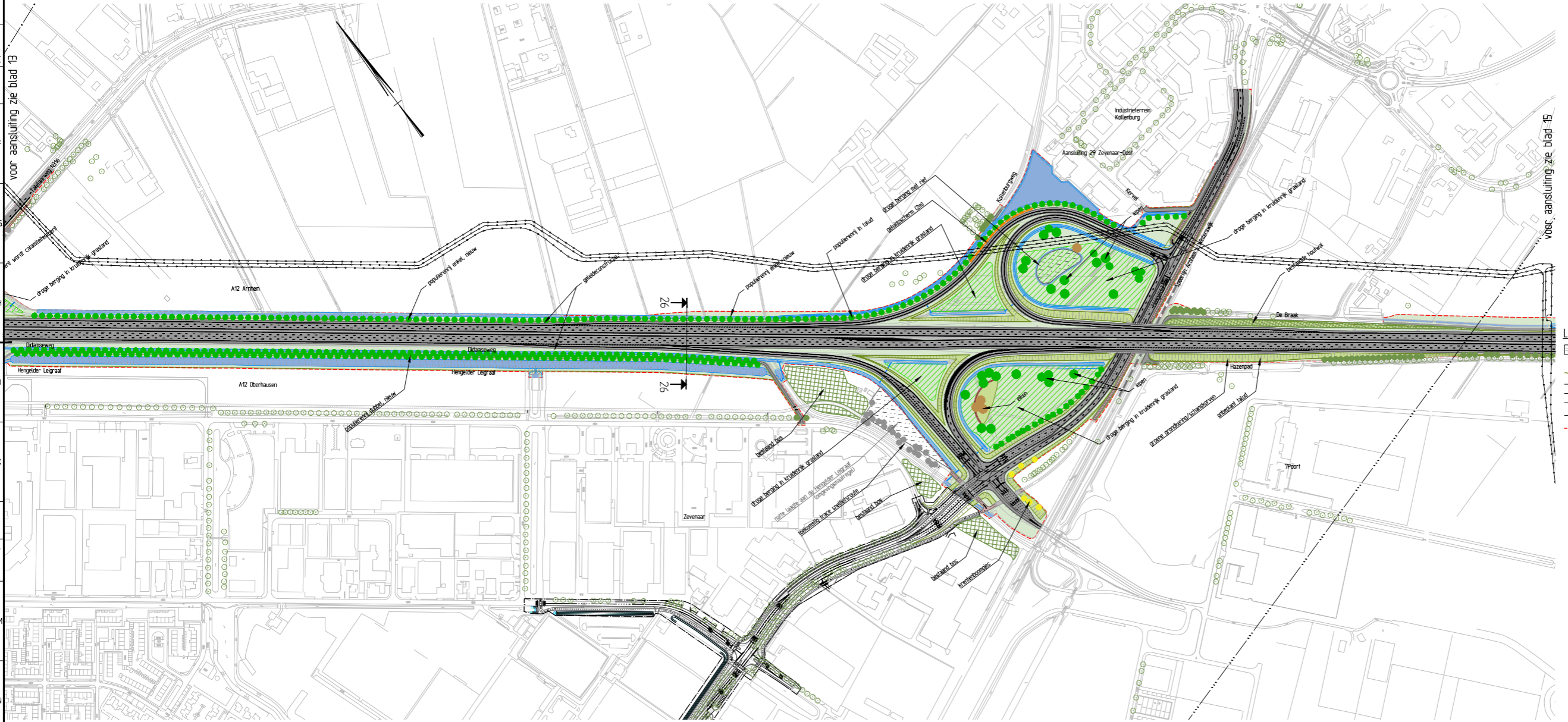
Luchtfoto locatie toekomstige aansluiting Zevenaar.



Profiel 26: enkele populierenrij aan de noordzijde, dubbele populierenrij aan de zuidzijde van de weg.

as hoogte t.o.v. NAP	115.58	115.55	115.52	115.48	115.44	115.40	115.36	115.32	115.28	115.24	115.20	115.16	115.12	115.08	115.04	115.00	114.96	114.92	114.88	114.84	114.80	114.76	114.72	114.68	114.64	114.60	114.56	114.52	114.48	114.44	114.40	114.36	114.32	114.28	114.24	114.20	114.16	114.12	114.08	114.04	114.00	113.96	113.92	113.88	113.84	113.80	113.76	113.72	113.68	113.64	113.60	113.56	113.52	113.48	113.44	113.40	113.36	113.32	113.28	113.24	113.20	113.16	113.12	113.08	113.04	113.00	112.96	112.92	112.88	112.84	112.80	112.76	112.72	112.68	112.64	112.60	112.56	112.52	112.48	112.44	112.40	112.36	112.32	112.28	112.24	112.20	112.16	112.12	112.08	112.04	112.00
horizontaal alignment																																																																																											
verticaal alignment	alignement volgt bestaand trace																																																																																										
maaiveld hoogte	115.58	115.55	115.52	115.48	115.44	115.40	115.36	115.32	115.28	115.24	115.20	115.16	115.12	115.08	115.04	115.00	114.96	114.92	114.88	114.84	114.80	114.76	114.72	114.68	114.64	114.60	114.56	114.52	114.48	114.44	114.40	114.36	114.32	114.28	114.24	114.20	114.16	114.12	114.08	114.04	114.00	113.96	113.92	113.88	113.84	113.80	113.76	113.72	113.68	113.64	113.60	113.56	113.52	113.48	113.44	113.40	113.36	113.32	113.28	113.24	113.20	113.16	113.12	113.08	113.04	113.00	112.96	112.92	112.88	112.84	112.80	112.76	112.72	112.68	112.64	112.60	112.56	112.52	112.48	112.44	112.40	112.36	112.32	112.28	112.24	112.20	112.16	112.12	112.08	112.04	112.00
metreering	112.00	112.04	112.08	112.12	112.16	112.20	112.24	112.28	112.32	112.36	112.40	112.44	112.48	112.52	112.56	112.60	112.64	112.68	112.72	112.76	112.80	112.84	112.88	112.92	112.96	113.00	113.04	113.08	113.12	113.16	113.20	113.24	113.28	113.32	113.36	113.40	113.44	113.48	113.52	113.56	113.60	113.64	113.68	113.72	113.76	113.80	113.84	113.88	113.92	113.96	114.00	114.04	114.08	114.12	114.16	114.20	114.24	114.28	114.32	114.36	114.40	114.44	114.48	114.52	114.56	114.60	114.64	114.68	114.72	114.76	114.80	114.84	114.88	114.92	114.96	115.00															

LENGTEPROFIEL AS A12  
tot schaal 1:250  
vert. schaal 1:250



Legenda

- bestaande situatie
- groene grondkering
- gasleiding HD
- elektrisch HS
- perislering waterschap
- bestaande grens rijkseigendom
- TB grens
- bestaande boom, buiten scopegrens
- bestaande boom, binnen scopegrens
- nieuwe boom, binnen scopegrens
- nieuwe struiken, binnen scopegrens
- nieuw bos
- bestaand bos
- nieuwe houtwal / lage struikvormers
- bestaande houtwal
- halud, kruidenrijk grasland
- kruidenrijk grasland
- nat kruidenrijk grasland
- bestaande geledeconstructie
- geledeconstructie (indicatief)
- geluidsschermbaan
- gemetselde muur/verrijdende muur
- betovergange
- nieuwe bloeiende boom/truifboom, binnen scopegrens
- nieuwe notenboom, binnen scopegrens
- nieuwe boom, buiten scopegrens
- lokale landschappelijke versterking
- 'onnieu', wandroute (ongevingsmaatregel)
- voelpad
- fietspad
- landbouwpad
- verhard oppervlak
- droge waterberging in kruidenrijk grasland
- waterberging in nat kruidenrijk grasland
- watervang

NB. ten behoeve van de leesbaarheid van de plankaart zijn op sommige plekken de bomen anders van kleur zodat de verschillende soorten tot uitdrukking komen

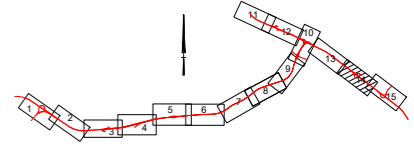




Foto van studiemacquette aansluiting Zevenaar-Oost als afronding van de 'vestibule' en de 'wal masqué'.