



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Tracébesluit ViA15

Deel I Besluittekst

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





Tracébesluit A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15)

Besluittekst

Datum	Februari 2017
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door

Informatie

Telefoon

Fax

Uitgevoerd door

Opmaak

Datum

Status

Versienummer

Februari 2017

DEFINITIEF

1.0

Inhoud

I Besluit – 3

1 Tracébesluit A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15)

- Artikel 1 Infrastructurele maatregelen
- Artikel 2 Kunstwerken
- Artikel 3 Overige infrastructuurle voorzieningen en maatregelen
- Artikel 4 Tijdelijke werkterreinen
- Artikel 5 Maximumsnelheid en verkeersveiligheid
- Artikel 6 Te amoveren objecten
- Artikel 7 Geluidsmaatregelen
- Artikel 8 Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden
- Artikel 9 Waterhuishoudingmaatregelen
- Artikel 10 Mitigerende maatregelen Wet natuurbescherming en Gelders Natuurnetwerk
- Artikel 11 Compenserende maatregelen Wet natuurbescherming en Gelders Natuurnetwerk
- Artikel 12 Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing
- Artikel 13 Calamiteiten- en hoogwaterveiligheidsmaatregelen
- Artikel 14 Tolbesluit
- Artikel 15 Opleveringstoets
- Artikel 16 Evaluatieprogramma
- Artikel 17 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling
- Artikel 18 Schadevergoeding
- Artikel 19 Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet

2 Beroep – 26

- Bijlage A: Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde Geluidproductieplafonds
- Bijlage B: Vastgestelde hogere waarden

TRACÉBESLUIT A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15)

Vastgesteld februari 2017

De Minister van Infrastructuur en Milieu

mw. drs. M.H. Schultz – van Haegen

1 Besluit

Gelet op artikel 9, eerste lid en artikel 13, achtste lid van de Tracéwet, artikel 4 van de Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 en onder toedeling van de benodigde ontwikkelingsruimte, als bedoeld in artikel 2.7 van het Besluit natuurbescherming, stel ik, minister van Infrastructuur en Milieu het Tracébesluit A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15) vast voor de wijziging en nieuwe aanleg van de Rijksweg A15 tussen knooppunt Valburg en knooppunt Oudbroeken en de wijziging van de Rijksweg A12 tussen aansluiting Westervoort en knooppunt A12/A18 Oud-Dijk.

Het Tracébesluit A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15) bestaat uit deze besluittekst met bijlage A (nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds) en bijlage B (vastgestelde hogere waarden) (I), één overzichtskaart en detailkaarten genummerd 1 tot en met 15 (II). Bij het Tracébesluit hoort een toelichting (III) met bijlagen 1 tot en met 17 (IV). Deze toelichting met bijlagen maakt geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

Artikel 1 Infrastructurele maatregelen

1. Het Tracébesluit voorziet in de wijziging van de Rijksweg A15 tussen knooppunt Valburg (kilometer 155.3) en aansluiting Bemmelen (kilometer 164.8).
 - a. In knooppunt Valburg worden de verbindingswegen A15 Zevenaar – A50 Oss en A50 Oss – A15 Zevenaar gewijzigd van één naar twee rijstroken per rijrichting. De gemiddelde verhardingsbreedte is, inclusief vluchtstrook, 11,15 meter per rijrichting.
 - b. Ter hoogte van kilometer 156.1 komen op de zuidbaan de rijstroken van de verbindingsweg A50 Oss- A15 Zevenaar samen met de twee doorgaande rijstroken van de A15 uit de richting Tiel. Deze vier rijstroken worden ter hoogte van kilometer 156.9 afgestreept naar drie rijstroken die doorlopen tot aansluiting Elst. De gemiddelde verhardingsbreedte is, inclusief vluchtstrook, 14,65 meter.
 - c. Op de noordbaan krijgt de A15 tussen aansluiting Elst en knooppunt Valburg drie rijstroken en een vluchtstrook. Vanaf kilometer 156.5 wordt er aan de buitenzijde een extra rijstrook gerealiseerd. Deze vier rijstroken splitsen zich ter hoogte van kilometer 155.92 in twee doorgaande rijstroken op de A15 richting Tiel en twee rijstroken richting Oss. De gemiddelde verhardingsbreedte van deze vier rijstroken, inclusief vluchtstrook, bedraagt 18,60 meter.
 - d. Op de zuidelijke hoofdrijbaan komen ter hoogte van kilometer 160.15 de drie rijstroken vanuit de richting Tiel samen met de zuidelijke toerit vanaf aansluiting Elst. Ter hoogte van kilometer 161.11 splitsen deze vier rijstroken zich in twee rijstroken richting Zevenaar en twee rijstroken naar de zuidelijke rangeerbaan A15 in knooppunt Ressen. De gemiddelde verhardingsbreedte van deze vier rijstroken, inclusief vluchtstrook, bedraagt 18,60 meter.

- e. Op de noordelijke hoofdrijbaan komen ter hoogte van kilometer 161.18 drie rijstroken vanuit de richting Zevenaar samen met een rijstrook van de verbindingsweg vanaf de A325 vanuit Arnhem. Ter hoogte van kilometer 160.52 splitsen deze vier rijstroken in drie doorgaande rijstroken richting Tiel en een rijstrook naar de noordelijke afrit van aansluiting Elst. De gemiddelde verhardingsbreedte van deze vier rijstroken, inclusief vluchtstrook, bedraagt 18,60 meter.
 - f. Op de zuidelijke hoofdrijbaan krijgt de A15 tussen kilometer 161.11 en 163.50 twee rijstroken. De gemiddelde verhardingsbreedte is, inclusief vluchtstrook, 11,15 meter.
 - g. Op de noordelijke rijbaan krijgt de A15 tussen kilometer 163.28 en kilometer 161.79 twee rijstroken. Tussen kilometer 161.79 en kilometer 161.18 wordt, vanwege de samenvoeging met de verbindingsweg A325 Arnhem – A15 Oss, het totaal aantal rijstroken drie. De gemiddelde verhardingsbreedte van deze drie rijstroken is, inclusief vluchtstrook, 14,65 meter.
 - h. In knooppunt Ressen wordt de bestaande verbindingsweg Nijmegen – Bommel gedeeltelijk verlegd, ter hoogte van A15 kilometer 162.2 en kilometer 162.8. De verbindingsweg heeft één rijstrook met een vluchtstrook. De gemiddelde verhardingsbreedte van de verbindingsweg is 7,35 meter.
 - i. Tussen knooppunt Ressen (kilometer 163.28 noordbaan en kilometer 163.5 zuidbaan) en aansluiting Bommel (kilometer 164.76 noordbaan en kilometer 164.79 zuidbaan) krijgen zowel de noord- als zuidbaan van de A15 twee rijstroken en een weefstrook. De gemiddelde verhardingsbreedte is, inclusief vluchtstrook, 15,60 meter per rijrichting.
 - j. Ter hoogte van aansluiting Bommel (ca. km 165.2) wordt de A15 met een Haarlemmermeer-ontwerp aangesloten op de N839.
2. Het Tracébesluit voorziet in de nieuwe aanleg van de Rijksweg A15 tussen aansluiting Bommel (kilometer 165.2) en het nieuwe knooppunt A12/A15 Oudbroeken (kilometer 177.3).
- a. Tussen aansluiting Bommel (kilometer 165.2) en de aansluiting Duiven/Zevenaar (N810, kilometer 176.2) wordt het tracé uitgevoerd in 2 rijstroken en een vluchtstrook per rijrichting. De gemiddelde verhardingsbreedte is, inclusief vluchtstrook, 11,65 meter per rijrichting.
 - b. Ter hoogte van aansluiting Duiven/Zevenaar (kilometer 176.2) wordt de A15 met een Haarlemmermeer-ontwerp aangesloten op de N810.
 - c. Tussen de aansluiting Duiven/Zevenaar (N810, kilometer 176.2) en knooppunt Oudbroeken (kilometer 177.3) wordt het tracé uitgevoerd in 2 rijstroken, een weefstrook en een vluchtstrook per rijrichting. De gemiddelde verhardingsbreedte is, inclusief vluchtstrook, 15,60 meter per rijrichting.

- d. Tussen kilometer 169.1 en kilometer 171.52 wordt de A15 uitgevoerd als brug over het Pannerdensch Kanaal. De hoofdoverspanning bedraagt 200 meter.
 - e. Tussen kilometer 173.92 en kilometer 175.45 wordt de A15 verdiept op maximaal 6 meter onder maaiveld in een open bakconstructie aangelegd, met uitzondering van het gedeelte tussen kilometer 175.16 en kilometer 175.30, waarbij de A15 verdiept in een gesloten bakconstructie wordt aangelegd.
 - f. Tussen kilometer 175.45 en kilometer 177.2 wordt de A15 half verdiept (circa 3 meter onder maaiveld) aangelegd. Hierna sluit de A15 aan op het nieuwe knooppunt A15-A12 Oudbroeken.
3. Het Tracébesluit voorziet in de wijziging van de Rijksweg A12 tussen kilometer 136.3 en kilometer 147.4.
- a. Op de noordbaan wijzigt de hoofdrijbaan tussen kilometer 136.3 (aansluiting Westervoort) en kilometer 137.49 (aansluiting Duiven) in 3 rijstroken en een weefstrook. De gemiddelde verhardingsbreedte is, inclusief vluchtstrook, 18,60 meter.
 - b. Op de zuidbaan A12 tussen aansluiting Westervoort en Duiven komen twee rijstroken van de hoofdrijbaan A12 ter hoogte van kilometer 136.84 samen met twee rijstroken van de parallelbaan A12. Ter hoogte van kilometer 137.40 wordt er een extra rijstrook toegevoegd, zodat ter hoogte van kilometer 137.64 de zuidelijke afrit bij de aansluiting Duiven twee rijstroken krijgt en de hoofdrijbaan A12 richting Oberhausen drie rijstroken krijgt. De gemiddelde verhardingsbreedte is, inclusief vluchtstrook, 22,10 meter.
 - c. Tussen kilometer 137.6 (aansluiting Duiven) en kilometer 139.6 (knooppunt Oudbroeken) worden beide rijbanen met één rijstrook verbreed naar drie rijstroken met vluchtstrook, met een gemiddelde verhardingsbreedte van 14.65 meter. De noordbaan tussen kilometer 138.70 (verzorgingsplaats Aalburgen) en 138.10 (aansluiting Duiven) krijgt hierbij een weefstrook. De gemiddelde verhardingsbreedte van de noordbaan is op deze locatie, inclusief vluchtstrook, 18,60 meter.
 - d. Tussen kilometer 139.6 en kilometer 141.4 wordt knooppunt Oudbroeken gerealiseerd. Dit knooppunt verbindt de A12 door middel van een fly-over, een dive-under en twee verbindingbogen op maaiveld met de A15.
 - i. Zowel de verbinding tussen de A12 vanuit Oberhausen naar de A15 als de verbinding tussen de A15 naar de A12 richting Oberhausen wordt uitgevoerd in twee rijstroken en een vluchtstrook per rijrichting, waarbij de verbinding tussen de A12 vanuit Oberhausen naar de A15 wordt uitgevoerd met een fly-over over de A12 heen. De gemiddelde verhardingsbreedte bedraagt, inclusief vluchtstrook, 11,15 meter.
 - ii. Zowel de verbinding tussen de A12 vanuit Arnhem naar de A15 als de verbinding tussen de A15 naar de A12 richting Arnhem wordt uitgevoerd in één rijstrook en een vluchtstrook per rijrichting, waarbij de verbinding tussen de A15 naar de A12 Arnhem wordt uitgevoerd met een dive-under

onder de A12 door. De gemiddelde verhardingsbreedte bedraagt, inclusief vluchtstrook, 7,60 meter.

- e. Tussen kilometer 139.6 (knooppunt Oudbroeken) en ca. kilometer 146.1 wordt de A12 gewijzigd in drie rijstroken en een vluchtstrook per rijrichting, met een gemiddelde verhardingsbreedte, inclusief vluchtstrook, van 14,65 meter. Uitzondering hierop is de zuidbaan tussen kilometer 141.1 en kilometer 144.7. De zuidbaan op deze locatie wordt gewijzigd in vier rijstroken en een vluchtstrook. De gemiddelde verhardingsbreedte van de zuidbaan op deze locatie is, inclusief vluchtstrook, 18,15 meter.
 - f. De huidige aansluiting 29 'Zevenaar Centrum' tussen kilometer 142.3 en kilometer 143.5 van de A12 komt te vervallen en wordt verwijderd.
 - g. Tussen kilometer 144.2 en kilometer 145.5 wordt een nieuwe aansluiting Zevenaar-Oost op de A12 gerealiseerd. Hier wordt de A12 met een halfklaverblad ontwerp aangesloten op de Hengelder/Hengelderweg.
 - h. Ter hoogte van kilometer 146.88 worden de twee rijstroken van de verbindingsweg A18 – A12 Arnhem samengevoegd met de twee rijstroken van de A12 vanuit Duitsland tot vier rijstroken richting Arnhem. De A12 noordbaan heeft tussen kilometer 146.1 en 146.88 4 rijstroken en een vluchtstrook, met een gemiddelde verhardingsbreedte van 18,15meter.
 - i. Tussen kilometer 146.42 en kilometer 146.95 wordt op de zuidbaan aan de drie rijstroken van de A12 richting Oberhausen een extra rijstrook toegevoegd. De vier rijstroken splitsen zich naar twee rijstroken voor de A12 richting Oberhausen en twee rijstroken voor de verbindingsweg A12 – A18 richting Doetinchem. De A12 zuidbaan heeft hier 4 rijstroken en een vluchtstrook, met een gemiddelde verhardingsbreedte van 18,60 meter.
 - j. Het aantal rijstroken op de verbindingbogen tussen de A12 (kilometer 146.9) en de A18 (kilometer 189.8) worden gewijzigd naar twee rijstroken en een vluchtstrook per rijrichting. Hiervoor worden ook de boogstralen verruimd.
4. De aanpassingen en het daarbij behorende ruimtebeslag zijn aangegeven op de detailkaarten (II) binnen het "Maatregelvlak verkeersdoeleinden". Voor de exacte kilometrering of maatvoering die in dit artikel afgerond zijn aangegeven, zijn de detailkaarten maatgevend.
 5. De horizontale ligging van het tracé is overeenkomstig de situatie zoals aangegeven op de detailkaarten (II). De verticale ligging van het tracé is overeenkomstig het lengteprofiel zoals aangegeven op de detailkaarten (II). Tevens zijn hierop de gehanteerde dwarsprofielen opgenomen.

Artikel 2 Kunstwerken

1. De in tabel 1 genoemde kunstwerken worden nieuw aangelegd.

Tabel 1 Nieuw aan te leggen kunstwerken

Code	Type	Van km	Tot km	kaart	Omschrijving	Kruisend	Minimale doorrij- /doorvaarthoogte
KW08	Viaduct	(A15) 161340	(A15) 161444	4	Spoor Arnhem- Nijmegen	Hoofdrijbanen A15 over spoor	Minimaal gelijk aan naastgelegen bestaande spoorkunstwerken
KW11	Viaduct	(A15) 162047	(A15) 162177	4	Hoofdrijbanen A15	Over de A326	Minimaal gelijk aan naastgelegen bestaande viaducten
KW15	Viaduct	(A15) 162575	(A15) 162585	4	Noordelijke hoofdrijbaan A15	Over Rijnwaalpad	Minimaal gelijk aan bestaande viaducten van de A15 over Rijnwaalpad
KW17	Viaduct	(A15) 162571	(A15) 162581	4	Zuidelijke parallelbaan A15	Over Rijnwaalpad	Minimaal gelijk aan bestaande viaducten van de A15 over Rijnwaalpad
KW18	Viaduct	(A15) 162567	(A15) 162577	4	Verbindingsweg Nijmegen - Zevenaar	Over Rijnwaalpad	Minimaal gelijk aan bestaande viaducten van de A15 over Rijnwaalpad
KW21	Viaduct	(A15) 165160	(A15) 165192	5	Van Elkweg (N839)	Over de A15	4,60m
KW23	Viaduct	(A15) 166119	(A15) 166158	6	Linge	Over de Linge	Doorvaarthoogte: minimaal 2,30m, bij maatgevend zomerpeil van de Linge van +8,20m NAP
KW24	Fietstunnel bak	(A15) 166144	(A15) 166153	6	Fietspad langs oostzijde Linge	Onder de A15	2,50m
KW25	Viaduct	(A15) 167170	(A15) 167186	6	Kampsestraat	Over de Kampsestraat	Minimaal gelijk aan doorrijhoogte van bestaand spoorviaduct Betuweroute over Kampsestraat (4,10m)
KW26	Viaduct Pergola constructie	(A15) 168800	(A15) 169100	7	Kruising A15 over Betuweroute	Over de Betuweroute	6,24m boven bovenkant spoor van de Betuweroute
KW27	Brug	(A15) 169100	(A15) 169640	7	Aanbrug westzijde Pannerdensch Kanaal tussen kruising Betuweroute en kruising Rijndijk	Over Lodderhoekse- straat, tot Rijndijk	4,60m
KW28	Brug	(A15) 169640	(A15) 170620	7	Aanbrug westzijde Pannerdensch Kanaal	Over uiterwaarde westzijde Pannerdensch kanaal, tussen Rijndijk en hoofd- overspanning	Minimale hoogteligging aanbrug volgt uit hoogteligging boven Pannerdensch kanaal en boven Rijndijk

KW29	Brug	(A15) 170620	(A15) 170820	7	Hoofdoverspanning brug A15 en fietspad over Pannerdensch Kanaal	Over het Pannerdensch Kanaal	Vrije hoogte boven de vaargeul van het kanaal is minimaal 9,10m boven de maatgevende hoogste waterstand van +15,30m NAP
KW30	Brug	(A15) 170820	(A15) 171530	7	Aanbrug oostzijde Pannerdensch Kanaal	Over uiterwaarde en Kandiadijk	Minimale hoogteligging aanbrug volgt uit hoogteligging boven Pannerdensch kanaal en boven Kandiadijk
KW32	Viaduct	(A15) 171604	(A15) 171618	7/8	Verbinding Kandiadijk - Looddijk	Onder de A15	4,60m
KW33	Viaduct	(A15) 173410	(A15) 173420	8/9	Schraleweidsestraat	Over de A15	4,60m
KW34	Tunnelbak	(A15) 173920	(A15) 175450	9	Verdiepte ligging Groessen	Verdiepte ligging	4,60m
KW35	Viaduct	(A15) 174405	(A15) 174420	9	Rijswijksestraat - De Aa	Over de verdiepte ligging	4,60m
KW36	Viaduct	(A15) 174703	(A15) 174715	9	Achtergaardsestraat	Over de verdiepte ligging	4,60m
KW37	Viaduct	(A15) 175065	(A15) 175070	9	Beerenclauwstraat	Over de verdiepte ligging	4,60m
KW38	Viaduct	(A15) 175125	(A15) 175140	9	Spoor Arnhem-Oberhausen	Over de verdiepte ligging	4,60m
KW39	Viaduct	(A15) 175160	(A15) 175300	9	Deksel Helhoek	Over de verdiepte ligging	4,60m
KW40	Viaduct	(A15) 176190	(A15) 176225	10	Oostsingel (N810)	Over de A15	4,60m
KW41a	Viaduct	(N810) 3110	(N810) 3135	10	N810 noordbaan	Over weg Helhoek / Helstraat	4,60m
KW41b	Viaduct	(N810) 3110	(N810) 3135	10	N810 zuidbaan	Over weg Helhoek / Helstraat	4,60m
KW41c	Viaduct	(N810) 3110	(N810) 3135	10	N810 fietspad	Over weg Helhoek / Helstraat	4,60m
KW42	Viaduct	(A15) 177040	(A15) 177055	10	Roodwilligenstraat	Over de A15	4,60m
KW43	Tunnelbak	(vbw) 275	(vbw) 840	10	Verbindingsweg Tiel - Arnhem	Onder verbindingsweg Tiel - Oberhausen, onder verbindingsweg Oberhausen - Tiel, onder de A12	4,60m

KW44	Viaduct	(vbw) 500	(vbw) 530	10	Verbindingsweg Tiel - Oberhausen	Over tunnelbak van verbindingsweg Tiel - Arnhem	4,60m
KW45	Viaduct	(A12) 140360	(A12) 140400	10	A12 over verbindingsweg Tiel - Arnhem	A12 over tunnelbak van verbindingsweg Tiel - Arnhem	4,60m
KW46	Viaduct	(vbw) 510	(vbw) 645	10	Verbindingsweg Oberhausen - Tiel	Over A12 en verbindingsweg Tiel - Arnhem	4,60m
KW49	Duiker	(A12) 139845	(A12) 139850	10	Duiker Zevenaarse Wetering	Onder de A12	N.v.t.
KW50	Duiker	(A12) 139845	(A12) 139850	10	Duiker Zevenaarse Wetering	Onder de Roodwilligen- straat	N.v.t.
KW52	Duiker	(A12) 141025	(A12) 141030	10	Hoofdwatergang	Onder de A12	N.v.t.
KW56	Duiker	(A12) 143365	(A12) 143390	13	Hengelder Leigraaf	Onder Didamseweg	N.v.t.
KW57	Duiker	(A12) 144570	(A12) 144595	14	Hengelder Leigraaf	Onder Didamseweg	N.v.t.
KW59	Viaduct	(A12) 145130	(A12) 145195	14	Spoorlijn Arnhem - Winsterswijk	Over spoorlijn Arnhem - Winsterwijk, Hengelderweg en fietspad	5,50m boven bovenkant spoor nieuwe situatie van +11,278m NAP. 4,60m boven Hengelderweg. 2,50m boven fietspad Hengelderweg
KW60	Viaduct	(A12) 146810	(A12) 146850	15	Ravenstraat	Over de A12	4,60m
KW63	Fietstunnel	N839	N839	5	Fietspad Karstraat - Baalsestraat	Onder N839	2,50m
KW64	Fietstunnel	(A15) 165122	(A15) 165122	5	Fietspad parallel westzijde N839	Onder A15	2,50m
KW65	Voetbrug	(A15) 166140	(A15) 166160	5	Onverhard wandelpad tussen N839 en Linge	Over de Linge	Doorvaarthoogte 1,25m
KW66	Fietstunnel	Hengel- der	Hengel- der	14	Snelfietsroute 12	Onder Hengelder	2,50m

2. De in tabel 2 genoemde kunstwerken worden gewijzigd en behouden een minimale doorrijhoogte aansluitend op de bestaande situatie.

Tabel 2 Aan te passen kunstwerken

Code	Type	Van km	Tot km	kaart	Omschrijving	Kruisend
KW19	Viaduct	(A15) 163869	(A15) 163883	5	De Plak	Over de A15
KW48	Viaduct	(A12) 138380	(A12) 138400	12	Giesbeeksestraat/Broekstraat	Onder de A12
KW54	Viaduct	(A12) 142565	(A12) 142595	13	Doesburgseweg (N336)	Onder de A12
KW55	Duiker	(A12) 143315	(A12) 143320	13	Hengelder Leigraaf	Onder de A12
KW58	Fietstunnel	weg 7Poort	weg 7Poort	14	Fietspad Hengelder	Onder 7Poort
KW61	Viaduct	(A12) 147647	(A12) 147667	15	Verbindingsboog Arnhem - Doetinchem	Over de A12
KW67	Duiker	Hengelderweg	Hengelderweg	14	Hengelder Leigraaf	Onder Hengelderweg

3. De in tabel 1 en tabel 2 vermelde kunstwerken worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide "Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone kunstwerken (nieuw of aan te passen)". Voor zover de in tabel 1 genoemde kunstwerken duikers betreffen, worden deze gerealiseerd binnen het op de detailkaarten aangegeven vlak 'Duiker'. De kunstwerken zijn met een code op de detailkaarten (II) weergegeven.

Artikel 3 Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen

De in tabel 3 vermelde overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide "Maatregelvlak verkeersdoeleinden".

Tabel 3 Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen

Kaart	Infrastructurele voorziening of maatregel	Locatie (km)
3	Het aanpassen van de toe- en afritten van aansluiting 38 Elst ter plaatse van de aansluiting op de verbrede A15	A15 tussen km 159.3 – 160.5
4	Het realiseren van een in twee richtingen bereden fietspad aan de zuidzijde van de A15 tussen het RijnWaalpad en De Plak	A15 tussen km 162.5 – 163.9
5	De Plak: Het realiseren van vrijliggende fietspaden op KW19	A15 km 163.9
5	Het realiseren van aansluiting 39 Bemmelen, inclusief capaciteitsuitbreiding van de N839 ter hoogte van de aansluiting naar 2X2 rijstroken (inclusief opstelstroken) over een lengte van totaal 460 meter	A15 km 165.2
5	Het aanpassen van erftoegangswegen, fietsverbindingen en andere weginfrastructuur ter plaatse van de nieuwe aansluiting 39 Bemmelen en de N839	A15 km 165.2
5	Het realiseren van een onverhard wandelpad tussen N839 en de Linge	A15 tussen km 165.1 – 166.2
5	Het realiseren van een in twee richtingen bereden verdiepte fietsverbinding onder de A15 ter plaatse van de Linge	A15 tussen km 166.1
6	Het verleggen van de Kampsepad-zuid in zuidelijke richting	A15 tussen km 166.3 – 167.1
6	Het realiseren van een keerlus tussen de A15 en de Betuweroute	A15 km 167.2
6	Het verleggen van 't Veld in zuidelijke richting	A15 tussen km 167.2 – 169.0
6	Het realiseren van een gemaal ten behoeve van het inlaten van water vanuit de Linge	Ten noorden van Betuweroute ter hoogte van km 168.85
6	Het verleggen van het onderhoudspad van de Betuweroute onderlangs de pergolaconstructie KW26	A15 tussen km 168.6 – 169.2

7	Het verleggen van de wegverbinding Rijndijk in westelijke richting onderlangs viaduct KW27	A15 km 169.6
7	Het realiseren van een in twee richtingen bereden fietsverbinding over de brug Pannerdensch kanaal, aan de westzijde via de Rijndijk aansluitend op de Lodderhoeksestraat en aan de oostzijde aansluitend op de nieuwe ligging van de weg Den Oldenhoek - Vossendel	A15 tussen km 169.4 – 172.0
8	Het verleggen van de fietsverbinding over de Kandiadijk in oostelijke richting onderlangs het nieuwe viaduct KW32	A15 km 171.6
8	Het realiseren van een trap met fietsgoot en een fietspad voor fietsverkeer vanaf de Loodijk naar de brug Pannerdensch kanaal	A15 km 171.5
8	Het verleggen van de toevoerwegen dienstengebouw Betuweroute	A15 km 171.6
8	Het verleggen van de wegverbinding Loodijk – Kandiadijk/Vossendel	A15 tussen km 171.5 – 171.7
8	Het verleggen van de parallelweg Betuweroute	A15 tussen km 171.5 – 172.1
8	Het verleggen van Den Oldenhoek in noordelijke ligging	A15 tussen 171.8 – 172.9
8	Het verleggen van de parallelweg Betuweroute	A15 tussen km 172.7 – 173.5
8+9	Het realiseren van een kruising Schraleweidsestraat bovenlangs de A15	A15 km 173.4
8+9	Het verleggen van de parallelweg noordzijde A15 tussen Kerkakkers en Schraleweidsestraat	A15 tussen km 173.4 – 173.9
9	Het realiseren van een aansluiting van de parallelweg Betuweroute op de Rijswijksestraat	A15 tussen km 174.3 – 174.4
9	Het realiseren van een kruising Rijswijksestraat bovenlangs de A15	A15 km 174.4
9	Het realiseren van een in twee richtingen bereden fietspad langs de noordzijde van de A15 tussen Kerkakkers en de Rijswijksestraat	A15 tussen km 173.9 – 174.4
9	Het realiseren van een kruising Achtergaardsestraat bovenlangs de A15	A15 km 174.7
9	Het realiseren van een erfontsluiting aan de zuidwestzijde van de A15 op de Achtergaardsestraat	A15 tussen km 174.6 – 174.7
9	Het realiseren van een kruising Beerenclaauwstraat bovenlangs de A15	A15 km 175.07
9	Het realiseren van een kruising spoorlijn Arnhem-Oberhausen bovenlangs de A15	A15 km 175.13
9	Het realiseren van een kruising weg Kamerstraat bovenlangs de A15	A15 tussen km 175.2 – 175.3
9	Het realiseren van een kruising weg Helhoek bovenlangs de A15	A15 tussen km 175.2 – 175.3
9-10	Het realiseren van een perceelontsluiting vanaf de weg Helhoek langs de westzijde van de A15	A15 tussen km 175.2 – 175.9
10	Het realiseren van aansluiting 40 Duiven/Zevenaar op de A15, inclusief capaciteitsuitbreiding van de N810 ter hoogte van de aansluiting naar 2X2 rijstroken (inclusief opstelstroken) over een lengte van totaal 900 meter	A15 km 176.2
10	Het realiseren van een kruising N810 met fietspad bovenlangs de A15	A15 km 176.2
10	Het realiseren van een kruising Helhoek/Helstraat onderlangs de N810	A15 km 176.2
10	Het aanpassen van erftoegangswegen, fietsverbindingen en andere weginfrastructuur ter plaatse van de nieuwe aansluiting 40 Duiven/Zevenaar, de N810 en Helhoek/Helstraat	A15 km 176.2
10	Het realiseren van een carpoolplaats aan de noordoostzijde van de aansluiting 40 Duiven/Zevenaar	A15 tussen km 176.2 – 176.3
10	Het realiseren van een kruising Roodwilligenstraat bovenlangs de A15	A15 km 177.05
12	Het aanpassen van de toe- en afritten van aansluiting 28 Duiven ter plaatse van de aansluiting op de verbrede A12	A12 tussen km 137.5 – 138.5

12	Het verleggen van Parkeerplaats Aalburgen in westelijke richting	A12 Noordbaan km 139.0
13	Het opheffen van aansluiting 29 Zevenaar en aanpassing van de weginfrastructuur Doesburgseweg (N336) met fietspaden onderlangs de A12, inclusief de aanleg van een rotonde Doesburgseweg (N336) – Nieuwe steeg (N813) / Oudesteeg.	A12 tussen km 142.4 – 142.7
13	Het opheffen van de toe- en afritten van aansluiting 29 Zevenaar op de A12 en aanpassingen (verwijderen opstelstroken en aanpassen markering) aan de Tatelaarweg (N813)	A12 km 143.2 – 143.5
14	Het verleggen van de Didamseweg in zuidelijke richting aansluitend op de Edisonstraat	A12 tussen km 144.4 – 144.6
14	Het realiseren van aansluiting 29 Zevenaar – Oost	A12 km 144.8
14	Het aanpassen van erftoegangswegen, fietsverbindingen en andere weginfrastructuur ter plaatse van de nieuwe aansluiting 29 Zevenaar – Oost en de weg Hengelder / Hengelderweg	A12 km 165.2
14	Het realiseren van een kruising fietspad Snelfietsroute 12 onderlangs de Hengelder	A12 km 144.9
15	Het verleggen van De Braak in noordelijke richting	A12 tussen km 145.8 – 146.1
15	Het verleggen van Het Hazenpad in zuidelijke richting	A12 tussen km 146.2 – 146.8
15	Het realiseren van een kruising Ravenstraat met fietspaden bovenlangs de A12	A12 km 146.8
1-15	Diverse kleine wijzigingen van erftoegangswegen, fietsverbindingen, langzaam verkeerswegen, onderhoudspaden voor A-watergangen en overige wegen	

Artikel 4 Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

1. Op de gronden die op de detailkaarten (II) zijn aangeduid als 'Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone tijdelijk werkterrein' kunnen tijdelijke werken in verband met de uitvoering van dit Tracébesluit worden uitgevoerd. Hieronder wordt begrepen:
 - a. opslag van materieel en materiaal, werkplaatsen, installaties, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
 - b. laad- en losplaatsen en grond-, zand- en slibdepots;
 - c. de aanleg van verharding en andere infrastructurele werken, energievoorzieningen, waterhuishoudkundige voorzieningen en afrastering;
 - d. bouwzones aan weerszijde van de weg ten behoeve van de werkzaamheden.
2. Tijdelijke wegen mogen niet langer in stand worden gehouden dan zes maanden na de volledige ingebruikname van het tracé.
3. Tijdelijke bouwwegen en watergangen mogen maximaal 8 meter breed zijn.
4. Bouwketen zijn maximaal 8 meter hoog ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit naast het zandlichaam gelegen bestaande maaiveld.
5. Tijdelijke grond-, zand- en slibdepots zijn maximaal 8 meter hoog ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit naast het zandlichaam gelegen bestaande maaiveld.

6. Uitvoeringsmethode aanleg brug over het Pannerdensch Kanaal met een trillingsarme funderingsoplossing vanwege nabije ligging boortunnel Betuwespoorlijn.
7. Uitvoeringsmethode aanleg (half)verdiepte ligging met beperkte beïnvloeding van de grondwaterstand om omgevingschade te voorkomen.

Artikel 5 Maximumsnelheid en verkeersveiligheid

1. Tussen kilometer A15 163.3 (knooppunt Ressen) en kilometer A15 175.8 (aansluiting Duiven/Zevenaar) geldt een maximumsnelheid van 130 km/uur. Tussen kilometer A15 175.8 (aansluiting Duiven/Zevenaar) en kilometer A15 177.0 (knooppunt Oudbroeken) geldt een maximumsnelheid van 120 km/uur.
2. Ter bevordering van verkeersveiligheid worden de volgende maatregelen gerealiseerd:
 - a. Het aanbrengen van geleidende accenten in bochten van de aansluitingen A15 Elst, A12 Duiven en A12 Zevenaar-Oost en knooppunt Oudbroeken.
 - b. Het aanbrengen van voorzieningen om verblinding tegen te gaan ter hoogte van de uitbuigingen van de Nieuwe Steeg / Tatelaarweg (tegen de A12) en Den Oldenhoek (tegen de A15).

Artikel 6 Te amoveren objecten

De te amoveren objecten zijn vermeld in tabel 4 en aangegeven op de detailkaarten (II).

Tabel 4 Te amoveren objecten

Straat en huisnummer	Plaats en gemeente	Object
Rijndijk 1	Angeren, Lingewaard	woning met bijgebouwen
Vossendel 4	Groessen, Duiven	woning met bijgebouw
Den Oldenhoek 8	Groessen, Duiven	kascomplex (kwekerij) met bijgebouw
Den Oldenhoek 6 A	Groessen, Duiven	woning
Den Oldenhoek 3	Groessen, Duiven	Manege (stallen en rijbak)
Kerkakkers 52	Groessen, Duiven	woning met bijgebouwen
Kerkakkers 37/39	Groessen, Duiven	woning met bijgebouwen
Rijswijksestraat "ongenummerd"	Groessen, Duiven	2 schuren + mestilo
Rijswijksestraat 4	Groessen, Duiven	woning + bijgebouw
Achtergaardsestraat 23 A	Groessen, Duiven	woning + bijgebouwen (boerderij)
Achtergaardsestraat 8	Groessen, Duiven	woning + bijgebouw
Beerenclauwstraat 12	Groessen, Duiven	woning + bijgebouwen (boerderij)
Kamerstraat 2	Helhoek, Duiven	woning + bijgebouw
Kamerstraat 1 ³	Helhoek, Duiven	bijgebouw (schuur)
Helhoek 6	Helhoek, Duiven	woning + bijgebouw
Helhoek 6A	Helhoek, Duiven	elektriciteitshuisje
Helhoek 13	Helhoek, Duiven	woning + bijgebouwen
Helhoek 13A	Helhoek, Duiven	woning + bijgebouw

Helhoek 15	Helhoek, Duiven	woning + bijgebouw
Helstraat 15	Duiven	woning + bijgebouwen (boerderij)
Kollenburgweg 9	Didam, Montferland	woning + bijgebouw
Hengelderweg 28/30	Didam, Montferland	dubbele woning + bijgebouwen
Edisonstraat "ongenummerd"	Zevenaar	schuur (clubhuis hondenscholen)
A12	Duiven	verzorgingsplaats met brandstofverkooppunt

Artikel 7 Geluidmaatregelen

- Op de rijbanen in tabel 5 wordt geluidreducerend wegdekverharding toegepast. Voor het hoofdwegennet betreft dit tweelaagsZOAB* en voor het onderliggend wegennet betreft dit SMA NL8 G+*.

Tabel 5 Geluidreducerende wegdekverharding

Rijbaan	Beginpunt – Eindpunt (km)	Lengte (m)	Type
Hoofdrijbaan Links A15	154.34 – 177.09	22750 m	tweelaags ZOAB*
Hoofdrijbaan Rechts A15	153.96 – 176.94	22980 m	tweelaags ZOAB*
Parallelbaan Links A15	155.92 – 155.45h	470 m	tweelaags ZOAB*
Parallelbaan Rechts A15	154.50 – 155.10	600 m	tweelaags ZOAB*
Verbindingsweg A15 Zevenaar – A50 Oss	155.45h – 155.11h	340 m	tweelaags ZOAB*
Verbindingsweg A50 Oss – A15 Zevenaar	155.25r – 156.10 (A15)	750 m	tweelaags ZOAB*
Verbindingsweg A325 Nijmegen – A15 Zevenaar	10.5s – 162.77 (A15)	1250 m	tweelaags ZOAB*
Parallelbaan Links A15	163.28 – 161.80	1480 m	tweelaags ZOAB*
Parallelbaan Rechts A15	161.11 – 163.50	2390 m	tweelaags ZOAB*
Verbindingsweg A15 – A12	Gehele verbindingsweg	840 m	tweelaags ZOAB*
Verbindingsweg A15 – A12	Gehele verbindingsweg	1190 m	tweelaags ZOAB*
Verbindingsweg A12 – A15	Gehele verbindingsweg	590 m	tweelaags ZOAB*
Verbindingsweg A12 – A15	Gehele verbindingsweg	950 m	tweelaags ZOAB*
Hoofdrijbaan Links A12	138.18 – 147.65	9470 m	tweelaags ZOAB*
Hoofdrijbaan Rechts A12	138.18 – 147.65	9470 m	tweelaags ZOAB*
Hoofdrijbaan Links A18	189.60 – 190.57	970 m	tweelaags ZOAB*
Hoofdrijbaan Rechts A18	189.10 – 190.57	1470 m	tweelaags ZOAB*
Verbindingsweg A12 – A18	Gehele verbindingsweg	850 m	tweelaags ZOAB*
Verbindingsweg A18 – A12	Gehele verbindingsweg	860 m	tweelaags ZOAB*
Oostsingel N810	2.9 – 3.3 (N810)	400 m	SMA NL8 G+*

* of een asfalttype met tenminste dezelfde geluidreducerende eigenschappen

- Op de locaties, zoals vermeld in tabel 6, worden geluidafschermdende maatregelen gerealiseerd. De hoogte van deze maatregelen is bepaald ten opzichte van de buitenste kantstreep van de weg aan de zijde van de schermen. Deze geluidsmaatregelen, die, met uitzondering van het scherm ter hoogte van het Rijksmonument Huize Rijswijk, met een absorberende werking worden uitgevoerd, zijn aangeduid op de detailkaarten (II).

Tabel 6 Geluid afscherpende maatregelen

Type	Locatie	Zijde	Hoogte	Lengte	Van km	Tot km
Schermd	Herveld-Zuid Verbindingsweg A15 Zevenaar - A50 Oss	West	2 m	280 m	153,97	154,25
Schermd	Herveld-Zuid Verbindingsweg A50 Oss - A15 Zevenaar	Oost	2,5 m	90 m	154,16	154,25
Wal/schermd	Verbindingsweg A325 Nijmegen - A15 Zevenaar	Oost	8 m ²⁾	430 m	12,795s	13,221s
Wal/schermd	Verbindingsweg A325 Nijmegen - A15 Zevenaar	Oost	8 m ²⁾	200 m	13,261s	162,774m
Wal/schermd	Hoofddrijbaan Rechts A15 (Bemmel)	Zuid	7+1 m ¹⁾	1100 m	162,774m	163,869
Schermd	Hoofddrijbaan Rechts A15 (Bemmel 'de Plak')	Zuid	8 m	260 m	163,884	164,145
Wal/schermd	Hoofddrijbaan Rechts A15 (Bemmel)	Zuid	7+1 m ¹⁾	980 m	164,145	165,12
Schermd	Hoofddrijbaan Links A15 (Lodderhoeksestraat)	Noord	1 m	250 m	169,219	169,469
Schermd	Hoofddrijbaan Rechts A15 (Boerenhoek)	Zuid	2 m	630 m	169,26	169,89
Wal/schermd	Hoofddrijbaan Links A15 (Den Oldenhoek - Schraleweidsestraat)	Noord	2+1 m ³⁾	250 m	172,937	173,187
Wal/schermd	Hoofddrijbaan Links A15 (Kerkakkers)	Noord	2+1 m ³⁾	30 m	173,79	173,82
Wal/schermd	Hoofddrijbaan Links A15 (Kerkakkers)	Noord	2+3 m ⁴⁾	300 m	173,82	174,12
Wal/schermd	Hoofddrijbaan Links A15 (Kerkakkers)	Noord	2+1 m ³⁾	100 m	174,12	174,215
Schermd	Hoofddrijbaan Rechts A15 (langs verdiepte ligging bij Helhoek)	Noord	2 m	160 m	174,215	174,375
Schermd	Hoofddrijbaan Rechts A15 (langs verdiepte ligging bij Helhoek)	Oost	1 m	50 m	175,07	175,12
Schermd	Hoofddrijbaan Rechts A15 (langs verdiepte ligging bij Helhoek)	Oost	1 m	20 m	175,13	175,15
Schermd	Hoofddrijbaan Links A15 (Rijksmonument Huis Rijswijk)	Oost	1 m	30 m	175,32	175,35
Schermd	Hoofddrijbaan Links A12 (Nieuwe steeg N813)	Noord	1 m	320 m	142,63	142,95
Schermd	Toerit A12 Links (Kollenburgweg)	Oost	2 m	130 m	144,932d	145,056d

- 1) *De maatregel bestaat uit een geluidwal met een hoogte tot 7 meter waarop een geluidscherm met een hoogte van 1 meter wordt geplaatst.*
 - 2) *De schermen worden gescheiden door een fietspad.*
 - 3) *De maatregel bestaat uit een geluidwal met een hoogte van 2 meter waarop een geluidscherm met een hoogte van 1 meter wordt geplaatst.*
 - 4) *De maatregel bestaat uit een geluidwal met een hoogte van 2 meter waarop een geluidscherm met een hoogte van 3 meter wordt geplaatst.*
3. Ter beperking van geluidreflectie worden tussen kilometer 173.92 en kilometer 175.45 en tussen kilometer 177.22r en kilometer 177.78r de zijwanden van de bakconstructie voorzien van een akoestische absorberende bekleding.

Artikel 8 Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds en vastgestelde hogere waarden

1. In bijlage A zijn nieuwe en verplaatste referentiepunten langs de A15 en A12 vastgesteld. Voor deze nieuwe en verplaatste referentiepunten, alsmede voor bestaande referentiepunten die niet verplaatst hoeven te worden, zijn in bijlage A nieuw vastgestelde of gewijzigde geluidproductieplafonds bepaald.
2. Vanwege de volgens dit Tracébesluit aan te leggen en te wijzigen provinciale en gemeentelijke wegen, die van het hoofdwegennet geen onderdeel uitmaken, zijn op grond van de artikel 104a van de Wet geluidhinder, vier hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen vastgesteld, zoals opgenomen in bijlage B.
3. Met de uitvoering van het project is de sanering afgehandeld voor onderstaande wegvakken die deel uitmaken van het project A12/A15 Ressen - Oudbroeken:
 - a. de A12 tussen aansluiting Duiven (km. 135.8) en km. 148.1;
 - b. de A15 tussen km. 153.1 en de aansluiting Bemmelen (km. 165.2);
 - c. de A18 tussen knooppunt Oud-Dijk (km. 189.0) en de aansluiting Didam (km. 190.3);
 - d. de A50 tussen km. 153.0 en km. 155.9;
 - e. de A325 tussen km. 11.8 en km. 14.1.

Artikel 9 Waterhuishoudingmaatregelen

De volgende waterhuishoudingsmaatregelen worden gerealiseerd:

1. Het te dempen oppervlaktewater wordt volledig gecompenseerd. Hiertoe worden de in tabel 7 genoemde maatregelen gerealiseerd.
2. Ter compensatie van de toename van verhard oppervlak moet circa 26.000 m³ waterberging gerealiseerd worden. Deze waterberging wordt gerealiseerd door de aanleg van nieuwe waterberging in de vorm van open water (watergangen en vijvers), droogvallende bergingsvoorzieningen en berinfiltratie. Hiertoe worden de in tabel 7 genoemde maatregelen gerealiseerd.
3. Ten behoeve van de waterkwaliteit worden de in tabel 8 genoemde maatregelen gerealiseerd.

4. Door aanleg van nieuwe of aan te passen watergangen met daarin liggende kunstwerken, zoals duikers, stuwen en gemalen, wordt de afwatering van aanliggende terreinen hersteld of gewaarborgd. Hiertoe worden de in tabel 7 genoemde maatregelen gerealiseerd.
5. Ter voorkoming van de toestroming van grondwater wordt de verdiept gelegen A15 tussen kilometer 173.9 en kilometer 175.4 door middel van een betonnen bak uitgevoerd. Tussen kilometer 175.4 en kilometer 177.2 wordt ter voorkoming van de toestroming van grondwater de halfverdiepte ligging van de A15 uitgevoerd met een 'water ondoordringbare' laag.
6. De in dit artikel bedoelde waterhuishoudkundige maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide "Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Waterhuishouding". De hiervoor in lid 4 bedoelde duikers, stuwen en gemalen zijn als zodanig op de detailkaarten aangeduid.
7. Binnen het "Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Waterhuishouding" mogen bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd, waarvan de hoogte niet meer dan 8 meter bedraagt ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit naast het zandlichaam gelegen maaiveld, alsmede andere bouwkundige voorzieningen, zoals duikers, die nodig zijn voor de kruising van polderwaterverbindingen met weginfrastructuur.

Tabel 7 Aanleg en aanpassing van oppervlaktewater ten behoeve van watercompensatie

Maatregel	Locatie (km)
Verbreden bestaande watergangen	A15: 155.8-158.1 zuidzijde; 158.1-160.0 noordzijde; 160.0-160.9 zuidzijde; 160.5-160.9 noordzijde; 168.4 zuidzijde t.b.v. toevoer innamepunt bluswater; 168.6 – 168.8 noordzijde. A12: 141.0-141.6 zuidzijde; 145.8-146.7 noordzijde; 146.3-146.8 zuidzijde;
Versmallen bestaande watergang	A15: 176.5 – 177.3 oostzijde; 176.5 westzijde;
Aanleg nieuwe watergangen of verleggen bestaande watergangen	A15: 160.2-160.5 noordzijde; 12.75s – 13.2s/162.7 verbindingsweg Nijmegen – Zevenaar; 162.7-163.8 zuidzijde; 164.1-164.7 zuidzijde; 164.85-165.1 zuidzijde; 164.8 noordzijde; 165.2-167.1 zuidzijde; 167.2 – 169.0 zuidzijde; 167.2 – 168.6 noordzijde; 169.35 noordzijde; 171.55 – 171.6 zuidzijde; 171.75-173.6 zuidzijde;

	<p>171.7 – 172.3 noordzijde; 174.4 – 174.7 zuidoostzijde; 174.3 – 174.6 noordwestzijde; 175.3 – 176.2 westzijde; 175.8 oostzijde; 176.5 – 177.4 westzijde; A12: 137.2 – 137.7 noordzijde; 138.1 – 138.4 noordzijde; 138.4 – 139.8 noordzijde; 138.45 – 138.8 zuidzijde; 139.8 – 141.0 noordzijde; 139.75 – 140.3 verbindingsboog A12 – A15; 140.2 – 140.55 zuidzijde; 140.05 – 140.75 noordzijde; 140.5 – 141.0 verbindingsboog A15 – A12; 141.0 – 141.6 noordzijde; 141.0 – 142.3 zuidzijde; 143.25 – 143.3 zuidzijde; 143.4 – 144.6 zuidzijde; 144.6 – 145.0 langs toerit noordzijde; 145.1 – 145.2 langs toerit noordzijde; 145.8 – 145.9 noordzijde;</p>
<p>Waterbergingsvoorzieningen</p>	<p>A15: 162.1 knooppunt Ressen; 162.6 zuidzijde; 164.25 – 164.85 noordzijde; 169.3 – 169.4 ten behoeve van brugwater; 169.45 – 169.55 ten behoeve van brugwater; 171.75 – 172.4 zuidzijde; 173.75 – 173.8 noordzijde; 174.1 – 174.35 zuidzijde t.b.v verdiepte ligging; 174.8 – 175.05 zuidoostzijde t.b.v verdiepte ligging. 175.4 – 176.0 oostzijde t.b.v de half verdiepte ligging; 176.4 – 177.0 oostzijde; A12: 138.0 aansluiting 28 Duiven; 139.1 – 139.3 Aalburgen; 140.1 – 140.3 noordzijde; 140.5 – 140.7 noordzijde; 142.6 in vervallen aansluiting 29 Zevenaar; 143.3 in vervallen toerit; 145.0 in aansluiting 29 Zevenaar.</p>

Tabel 8 Maatregelen ten behoeve van waterkwaliteit

Maatregel	Locatie (km)
Berm tussen weg en watergang	Hele tracé, met uitzondering van de verdiepte ligging en brug.
Zuiverende voorziening bij puntlozingen	<p>A15: 168.6 ten behoeve van kruising A15-Betuweroute; 169.3 ten behoeve van brugwater; 171.6 ten behoeve van brugwater; 174.3 ten behoeve van verdiepte ligging; 175.0 ten behoeve van verdiepte ligging; 176.4-177.0 zuidzijde.</p> <p>A12: 140.3 knooppunt Oudbroeken ten behoeve van verdiepte toerit.</p>

Artikel 10 Mitigerende maatregelen Wet natuurbescherming en Gelders Natuurnetwerk

Om negatieve effecten op de natuur te voorkomen en te voldoen aan de Wet natuurbescherming en regels ten aanzien van het Gelders Natuurnetwerk worden de volgende mitigerende maatregelen getroffen:

1. Voor de uitvoering van de werkzaamheden gelden enkele generieke maatregelen waar bij de effectbeoordeling rekening mee gehouden is.
 - a. brugontwerp zonder verlichting en met opstaande rand om lichtverstoring door wegverkeer tegen te gaan;
 - b. afschermen van werkterreinen om verstoring door licht tegen te gaan.
2. Voor werkwegen en werkgebieden zijn tijdens de uitvoeringsperiode de volgende maatregelen van toepassing:
 - a. geen werkwegen aanleggen op locaties waar zich habitattypen, belangrijk leefgebied van habitatsoorten, of broedlocaties van soorten met een instandhoudingsdoelstelling bevinden;
 - b. stikstof uitstotend materieel mag niet geconcentreerd worden rond locaties met Glanshaver- en vossenstaarthoilandend;
3. In aanvulling op de in lid 1 beschreven generieke maatregelen worden de in tabel 9 vermelde locatie specifieke maatregelen binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide "Maatregelvlak ecologische inpassing" genomen.

Tabel 9 Locatie specifieke mitigerende maatregelen natuur

	Wettelijk kader	Type beschermde natuur	Maatregel
a.	Wet natuurbescherming, soortenbescherming en gebiedsbescherming (N2000-gebied)	kamsalamander	Beperken van de barrièrewerking door aanleg van één ecopassage ter hoogte van km 171.6 en één ecopassage ter hoogte van km 171.7 in het talud van de A15 ten oosten van de brug, ter versterking van het leefgebied. Bij het dempen van poelen wordt rekening

			gehouden met aanwezigheid van de kamsalamander. Dempen gebeurt in een geschikte periode (oktober-januari) nadat is vastgesteld dat er geen kamsalamanders meer aanwezig zijn.
b.	Wet natuurbescherming, soortenbescherming	poelkikker	Beperken van de barrièrewerking door aanleg van één ecopassage ter hoogte van km 171.6 en één ecopassage ter hoogte van km 171.7 in het talud van de A15 ten oosten van de brug, ter versterking van het leefgebied.
c.	Wet natuurbescherming, soortenbescherming en gebiedsbescherming (N2000-gebied)	meervleermuis	Tijdens de werkzaamheden aan kunstwerken die ook de functie vervullen als vliegroute en/of nabij foerageergebied van meervleermuizen liggen wordt de functionaliteit behouden door het afschermen van de verlichting van het werkterrein.
d.	Wet natuurbescherming, soortenbescherming	Kleine zoogdieren	Nieuwe duikers tussen km 139.84 – km 139.85 en km 141.02 – km 141.03 zijn passeerbaar voor kleine zoogdieren als otter.
e.	Wet natuurbescherming, gebiedsbescherming (N2000-gebied)	Smient	Voorafgaand aan de start van de aanleg van het project ViA15 terugbrengen van grasland op de noordelijke oevers van de plas in de Doornburgsche Buitenpolder ten behoeve van het verbeteren van de kwaliteit van het leefgebied.
f.	Gelders Natuurnetwerk	Groene ontwikkelingszone	Mitigatie van 9,6 ha binnen groene ontwikkelingszone door: <ul style="list-style-type: none"> - ten westen van de Linge een zone in te richten met rietmoeras, natuurvriendelijke oevers, open water en vochtig bloemrijk grasland; - direct ten oosten van de brug over het Pannerdensch kanaal de aanleg en uitbreiding van poelen, aanleg van bos en bosschages; - op de grotere taluds en grondwallen realisatie van kruiden- en bloemrijk grasland te realiseren; - zoveel mogelijk herplanten beplanting op dezelfde locatie waarbij gekozen wordt voor inheemse boomsoorten die in het betreffende landschap thuis horen; - nieuwe waterberging ecologisch in te richten met kruiden- en bloemrijk grasland. Mitigatie 0,33 ha houtopstand binnen groene ontwikkelingszone door: <ul style="list-style-type: none"> - herplant binnen de TB-grenzen

Artikel 11 Compenserende maatregelen Wet natuurbescherming en Gelders Natuurnetwerk

In aanvulling op de in artikel 10 beschreven mitigerende maatregelen worden de maatregelen, als genoemd in tabel 10, ter compensatie van effecten op natuurwaarden genomen.

Tabel 10 locatie specifieke compenserende maatregelen natuur

	Wettelijk kader	Type beschermde natuur	Maatregel
a.	Wet natuurbescherming, soortenbescherming	Kamsalamander en poelkikker	Behoud van leefgebied van kamsalamander en poelkikker door ter hoogte van Kandia uitbreiding van één poel richting het noorden en ter hoogte van kilometrering 172.2 en 172.5 realisatie van twee nieuwe poelen binnen het potentiële leefgebied aan de noordzijde van de A15.
		Steenuil	Er gaan twee nestplaatsen verloren. Voor elke nestplaats die verwijderd wordt moeten twee nieuwe nestplaatsen worden aangeboden door het plaatsen van nestkasten of toegankelijk maken van gebouwen. Er gaan 12 territoria deels verloren. Het territorium wordt verplaatst of op een geheel andere locatie vervangen (incl. nestplaats).
		Kerkuil en ransuil	Er gaan twee nestplaatsen van de kerkuil en één nestplaats van de ransuil verloren. Voor elke nestplaats die verwijderd wordt moeten twee nieuwe nestkasten (kerkuil) en nestmanden (ransuil) terug geplaatst worden.
		Huismus	Er gaan 13 panden met kolonies van verschillende grootte verloren. Voor elke nestplaats die verwijderd wordt moeten twee nieuwe verblijfplaatsen worden gecreëerd in de vorm van een nestkast, neststeen (in muren), vogelvides (onder dakpannen) of vergelijkbare voorzieningen.
		Gierzwaluw	Er gaat één nestplaats verloren. Voor elke nestplaats die verwijderd wordt dienen meerdere (circa 5) voorzieningen dicht bij elkaar geplaatst te worden.
		Ooievaar	De nestpaal die verloren gaat moet buiten het broedseizoen verplaatst worden naar een geschikte locatie buiten het tracé.
b.	Wet natuurbescherming, houtopstanden	Bomen en beplanting	Herplant / compensatie van 28,3 ha vindt plaats binnen het Maatregelvlak landschappelijke inpassing, of wanneer niet volledig mogelijk, in de aangewezen zoekgebieden daarbuiten.

c.	Gelders Natuurnetwerk	Gelders Natuurnetwerk	Het ruimtebeslag van 6,3 ha binnen het deelgebied Overbetuwe en het ruimtebeslag van 7,15 ha binnen deelgebied Gelderse Poort resulteert in een compensatieopgave van 16,1 ha; deze compensatie vindt buiten de Tracébesluitgrens plaats, in Park Lingezege en het gebied van de Oude Rijnstrangen in de Gelderse Poort.
----	-----------------------	-----------------------	--

Artikel 12 Landschappelijke en stedenbouwkundige inpassingmaatregelen

1. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing wordt de vormgeving van het ontwerp en kunstwerken aan de A12 uitgevoerd conform het Routeontwerp A12 'Regenboogroute', zodat een herkenbaar en eenduidig wegbeeld en een optimale aansluiting van het ontwerp van de autosnelweg op zijn omgeving wordt gewaarborgd.
2. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de in tabel 11 vermelde locatie specifieke maatregelen binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide "Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone landschappelijke inpassing" genomen.

Tabel 11 locatie specifieke inpassingsmaatregelen

Maatregel	Locatie	Kilometrerings
Aanleg nieuw bos in de oksel van de zuidelijke toerit van aansluiting 38	Aansluiting Elst	159.8 – 160.0
Aanleg nieuw bos ter plaatse van de oude verbindingsboog (A325 Nijmegen richting A15 Bommel)	Knooppunt Ressen	162.3 – 162.4
Aanleg grondwal (in plaats van geluidschermen) inclusief wandel- en fietspad, trappen en solitaire bomen en boomgroepen aan de Bommelse zijde	Zuidzijde A15 van Knooppunt Ressen tot aansluiting Bommel	162.6 – 165.2
Doortrekken populierenrijen en droogvallende waterbergingsgebieden	Noordzijde A15 van Knooppunt Ressen tot aansluiting Bommel	161.8 – 165.2
Aanleg vochtig grasland, rietmoeras, nieuwe watergangen met natuurvriendelijke oevers	Aansluiting Bommel - de Linge	165.3 – 166.8
Onderdoorgang met natuurvriendelijke oevers langs de Linge	Kruising Linge met de A15	166.1
Markeren van de aanlanding van de brug met boombeplanting	Aanlanding brug westzijde Aanlanding brug oostzijde	168.8 – 169.6 171.5 – 173.4
Aanleg poelen (2 stuks) en bosgebieden (5 gebieden) in restkavels	Tussen de Kandiadijk en de Achtergaardsestraat	171.6 – 175.8
Aanleg grondwallen met een houtwal en enkele bosjes en bosschages	Vossendel – Beerenclouwstraat	172.3 – 175.1
Versterken entree Huis Rijswijk, aanbrengen waterstructuur en erfbeplanting bij Huis Rijswijk en aanbrengen 'rijshout' (gecombineerd met	Groessen	174.1 – 174.4

waterberging) aan de overzijde van de A15		
Verwijzing opnemen in wegbeeld / wanden verdiepte ligging naar Huis Rijswijk	Groessen	174.2 – 174.3
Landschappelijke inrichting van de overkluizing van de A15 ter hoogte van Helhoek	Helhoek	175.3 – 175.5
Aanleg grondwallen met een kruidenrijk grasland	Helhoek – Knp Oudbroeken	175.3 – 177.0
Laanbeplanting doorzetten op de N810	Aansluiting Duiven/Zevenaar	176.2
Laanbeplanting doorzetten op taluds Roodwilligenstraat	Roodwilligenstraat	177.0
Aanbrengen bosjes ten westen en oosten van de verzorgingsplaats	Verzorgingsplaats Aalburgen	138.8 – 139.1
Aanbrengen populierenstructuur aan noord-westzijde van aansluiting 28 Duiven	Aansluiting 28 Duiven	137.7 – 138.3
Accentueren van de overgang naar het westelijk gelegen open komkleigebied het Duivense Broek door de weg westelijk van de voormalige aansluiting onbeplant te laten.	Griethse Poort e.o.	142.4 – 142.6
Aanleg groene haag tussen A12 en Nieuwe Steeg.	Nieuwe Steeg	142.1 – 142.4
Aanleg populierenrijen langs de noord- en zuidzijde van de A12	Tatelaarweg - Aansluiting Zevenaar-Oost	143.4– 145.4
Inrichting van de nieuwe aansluiting Zevenaar-Oost als schakelpunt tussen komkleigebied en kleinschalig zandlandschap en als koppelstuk van de A12 met het onderliggend wegennet en de stedelijke structuur van Zevenaar.	Aansluiting Zevenaar-Oost	144.7 – 145.2
Uitbreiden dichte bospassages rond het knooppunt Oud-Dijk	Knooppunt Oud-Dijk	147.1 – 147.8

Artikel 13 Calamiteiten- en hoogwaterveiligheidsmaatregelen

1. Ten behoeve van een ontruiming van het oostelijke deel van de Betuwe bij dreigend hoogwater wordt nabij de kruising van de A15 met de Betuweroute (ter hoogte van kilometer 168.67 aan de zuidzijde en kilometrering 168.5 aan de noordzijde) een tweezijdige calamiteitentoe- en afrit naar de A15 gerealiseerd. Op detailkaart 6 staan deze calamiteitentoe- en afrit aangegeven.
2. Ten behoeve van calamiteiten wordt nabij de Schraleweidsestraat (ter hoogte van kilometer 173.35) een calamiteitentoe- en afrit aangebracht. Dit is een verbinding tussen het calamiteitenpad langs de Betuweroute (eigen weg) met de zuidelijke rijbaan van de A15. Op detailkaart 8 staat deze calamiteitentoe- en afrit aangegeven.
3. Ten behoeve van calamiteiten en/of langdurige stremmingen zijn er in de middenberm van de A15 twee calamiteitendoorsteken opgenomen; een aan de westzijde van het Pannerdensch Kanaal (km 168.63 – 168.70) en een aan de oostzijde van het Pannerdensch Kanaal (km 171.66 – 171.73). Op detailkaart 6 en 8 staan deze calamiteitendoorsteken aangegeven.

4. De toerit aan de noordzijde van de A12 ter hoogte van kilometer 143.3 wordt in de nieuwe situatie een calamiteitentoeit. Op detailkaart 13 staat deze calamiteitentoeit aangegeven.

Artikel 14 Tolbesluit

1. De contante waarde van de tologave is €286 miljoen.
2. Het wegvak waar tol wordt geheven is wegvak A15 aansluiting Bommel (N839) - aansluiting Duiven/Zevenaar (N810).

Artikel 15 Opleveringstoets

1. De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 van de Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikname van de aangelegde en gewijzigde weg onderzoeken. Het onderzoek richt zich op de milieuaspecten: geluidhinder, luchtkwaliteit en natuur.
2. Indien uit het onderzoek blijkt dat er sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor de in het eerste lid genoemde milieuaspecten, dan wordt via de daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.
3. Het onderzoek zal aanvangen 1 jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar na aanvang onderzoek worden afgerond.

Artikel 16 Evaluatieprogramma

1. De minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in het TN/MER en de in het kader van het Tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten/berekenen/waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuurmitigatie en compensatie is voldaan.
2. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de aanlegwerkzaamheden wordt gestart tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de aanlegwerkzaamheden wordt aangevangen, wordt een nulmeting uitgevoerd, die als referentiekader fungeert voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in de TN/MER of in rapporten van onderzoeken die ten grondslag liggen aan dit Tracébesluit.

Artikel 17 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1 tot en met 3, 7, 9, 12 en 13 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. In aanvulling op de in het eerste lid en het tweede lid opgenomen marges voor afwijking naar weerszijden en in afwijking van het daarvoor bestemde maatregelvlak op kaartblad 9 van de detailkaarten (II), is toegestaan het in tabel 1 vermelde viaduct met code KW39 over de verdiepte ligging ter plaatse van Helhoek te realiseren met een andere vorm dan met afgeschuinde zijden, zolang het viaduct tussen km 175.15 en km 175.32 wordt gerealiseerd.
4. De volgens het eerste lid, tweede lid en derde lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - a. Het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten aangegeven begrenzing van dit Tracébesluit.
 - b. Het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in de artikelen 1 tot en met 3, 7, 9, 12 en 13 van dit Tracébesluit, worden uitgevoerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide "Maatregelvlak verkeersdoeleinden", met uitzondering van het "Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone tijdelijk werkterrein.
 - c. De afwijkingen leiden niet tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer.
 - d. De afwijkingen leiden niet tot overschrijding van de bij dit Tracébesluit vastgestelde hogere waarden, dan wel het moeten vaststellen van nieuwe hogere waarden.
 - e. Uit de afwijkingen vloeien geen negatieve gevolgen voort voor de omgeving. Door de afwijkingen wordt geen onevenredig afbreuk gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 18 Schadevergoeding

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de Minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet zijn voor rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd.
2. Voor de indiening en afhandeling van de in het eerste lid bedoelde aanvraag is de 'Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014' van overeenkomstige toepassing.
3. Op kabels en leidingen is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999 (NKL 1999), de Overeenkomst

inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied (OVK) of hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet van toepassing.

4. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

Artikel 19 Toepasselijkheid Crisis- en herstelwet

Op het Tracébesluit A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15) is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing.

2 Beroepsmogelijkheden

Tegen dit Tracébesluit hebben belanghebbenden de mogelijkheid om in beroep te gaan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen alleen belanghebbenden die over het Ontwerp-Tracébesluit zienswijzen naar voren hebben gebracht, of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij daarover geen zienswijze naar voren hebben gebracht, beroep instellen.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken, vanaf de dag na die waarop het Tracébesluit ter inzage is gelegd. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant, het Dagblad De Gelderlander en op de website www.via15.nl. Het Tracébesluit ligt ter inzage op de volgende plaatsen tijdens reguliere openingstijden:

- ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1–6, 2596 AA Den Haag;
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Eusebiusbuitensingel 66, 6828 HZ Arnhem;
- provincie Gelderland, Eusebiusplein 1a, 6811 HE Arnhem;
- gemeente Duiven, Koning Willem-Alexanderplein 1, 6921 ES Duiven;
- gemeente Zevenaar, Kerkstraat 27, 6901 AA Zevenaar;
- gemeente Overbetuwe, Dorpstraat 67, 6661 EH Elst;
- gemeente Lingewaard, Kinkelenburglaan 6, 6681 BJ Bommel;
- gemeente Nijmegen, Stadswinkel, Mariënborg 75, 6511 PS Nijmegen;
- gemeente Rijnwaarden, Markt 5, 6915 AH Lobith;
- gemeente Montferland, Bergvredestraat 10, 6942 GK Didam;
- waterschap Rivierenland, De Blomboogerd 1, 4003 BX Tiel;
- waterschap Rijn en IJssel, Liemersweg 2, 7006 GG Doetinchem.

De stukken zijn digitaal te vinden op www.platformparticipatie.nl en op de website van de projectorganisatie www.via15.nl.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij:
De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit
- waartegen het beroepschrift zich richt;
- de redenen (gronden) van beroep;
- handtekening (het beroepschrift moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Het is ook mogelijk om digitaal beroep in te stellen via het Digitaal Loket van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (<https://digitaaloket.raadvanstate.nl>). Digitaal beroep instellen is uitsluitend mogelijk voor burgers.

Gevolgen Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld.

Voorlopige voorziening

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient ten minste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- de redenen (gronden) van beroep;
- handtekening (het verzoek moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft;
- een afschrift van het beroepschrift.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van het beroep en voor het verzoek om een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.

Bijlage A: Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds

In tabel A.1 zijn de nieuw vastgestelde referentiepunten langs het nieuwe tracé opgenomen, aangeduid met nummering en rijksdriehoekcoördinaten, met een voor elk van deze punten vastgesteld geluidproductieplafond. Deze geluidproductieplafonds worden in het geluidregister opgenomen zodra het Tracébesluit A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15) is gepubliceerd.

Tabel A.1 Nieuw vastgestelde referentiepunten en voor deze punten vastgestelde geluidsproductieplafonds

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie plafond (GPP) [dB]
	X	Y	
62281	191107,45	434806,86	55,2
62282	191201,86	434836,02	58,0
62283	191287,18	434887,37	60,7
62284	191385,58	434904,78	61,3
62285	191484,10	434921,77	62,3
62286	191583,63	434932,37	62,5
62287	191683,41	434941,22	62,6
62288	191783,20	434950,08	62,5
62289	191882,99	434958,93	62,5
62290	191982,77	434967,78	62,4
62291	192082,56	434976,64	62,4
62292	192182,35	434985,49	62,3
62293	192282,13	434994,34	62,4
62294	192381,93	435003,10	62,3
62295	192481,76	435011,45	62,4
62296	192581,62	435019,39	61,9
62297	192681,52	435026,92	62,5
62298	192781,44	435034,03	62,7
62299	192881,40	435040,73	62,9
62300	192981,38	435047,00	62,8
62301	193081,38	435052,86	63,0
62302	193181,42	435058,30	63,0
62303	193281,47	435063,31	62,7
62304	193381,54	435067,90	62,5
62305	193481,63	435072,08	62,4
62306	193581,74	435075,84	62,4
62307	193681,86	435079,19	62,4
62308	193782,00	435082,12	62,4
62309	193882,13	435085,22	62,4
62310	193982,17	435090,40	62,4
62311	194081,90	435099,74	62,4
62312	194181,04	435114,05	62,3
62313	194279,39	435133,02	62,8
62314	194376,68	435156,83	63,0

62315	194472,76	435185,14	63,3
62316	194567,33	435218,17	62,7
62317	194659,86	435256,51	61,9
62318	194750,58	435299,00	61,7
62319	194839,35	435345,40	61,8
62320	194925,69	435396,18	61,8
62321	195010,18	435450,00	61,3
62322	195093,77	435505,22	52,4
62323	195178,25	435559,05	48,3
62324	195264,03	435610,78	53,0
62325	195351,14	435660,25	53,3
62326	195439,23	435707,97	54,7
62327	195527,45	435755,42	56,4
62328	195615,69	435802,86	59,7
62329	195703,92	435850,31	60,5
62330	195792,15	435897,75	60,3
62331	195880,38	435945,20	59,9
62332	195968,61	435992,64	59,0
62333	196056,55	436040,62	57,6
62334	196143,37	436090,60	59,6
62335	196229,17	436142,30	59,3
62336	196314,64	436194,56	55,6
62337	196399,80	436247,32	55,5
62338	196484,64	436300,58	58,5
62339	196568,51	436355,38	57,1
62340	196650,98	436412,24	58,0
62341	196732,07	436471,05	59,0
62342	196811,57	436532,00	60,0
62343	196889,66	436594,75	61,5
62344	196966,47	436659,06	62,9
62345	197044,13	436722,34	61,8
62346	197123,13	436783,93	63,6
62347	197204,18	436842,79	63,1
62348	197287,82	436897,91	63,0
62349	197373,58	436949,68	62,8
62350	197461,57	436997,55	62,6
62351	197551,51	437041,65	62,4
62352	197643,22	437081,93	62,2
62353	197736,50	437118,46	62,0
62354	197830,76	437152,39	62,0
62355	197925,37	437185,30	62,0
62356	198020,13	437217,81	62,0
62357	198115,01	437249,95	62,0
62358	198210,03	437281,68	61,9
62359	198305,17	437313,05	61,9
62360	198400,44	437344,03	61,9
62361	198495,83	437374,62	61,9

62362	198591,35	437404,84	61,8
62363	198686,98	437434,67	61,5
62364	198782,74	437464,10	61,8
62365	198878,61	437493,15	61,9
62366	198974,59	437521,84	61,8
62367	199070,58	437550,53	61,6
62368	199165,52	437582,45	61,7
62369	199258,04	437620,81	61,4
62370	199347,57	437665,69	60,3
62371	199433,41	437717,28	60,2
62372	199515,39	437774,81	60,3
62373	199592,79	437838,39	59,8
62374	199665,17	437907,59	59,5
62375	199732,38	437981,83	59,6
62376	199794,33	438060,51	59,4
62377	199849,68	438143,97	59,5
62378	199899,08	438231,07	58,8
62379	199942,10	438321,51	59,1
62380	200007,28	438510,78	53,8
62381	200032,05	438607,85	54,5
62382	200056,78	438704,92	58,4
62383	200083,47	438801,48	59,3
62384	200112,13	438897,47	59,5
62385	200142,71	438992,86	59,6
62386	200175,25	439087,61	59,5
62387	200217,24	439178,37	58,9
62388	200259,22	439269,28	58,8
62389	200330,53	439338,44	57,3
62390	200389,08	439417,62	56,3
62391	200415,99	439513,94	58,3
62392	200425,91	439613,27	59,4
62393	200453,60	439708,91	59,8
62394	200498,72	439798,34	60,0
62395	200547,51	439885,83	60,1
62396	200597,90	439972,12	60,2
62397	200650,22	440057,55	60,3
62398	200705,35	440141,14	60,3
62399	200765,83	440220,99	60,2
62400	200835,15	440293,25	60,7
62401	200666,09	440330,11	61,5
62402	200613,81	440244,67	60,8
62403	200560,89	440159,96	60,5
62404	200508,29	440074,71	60,4
62405	200457,49	439988,37	60,3
62406	200407,01	439901,84	60,2
62407	200356,13	439815,55	60,0
62408	200301,28	439732,06	60,3

62409	200225,30	439667,64	59,5
62410	200170,26	439585,97	58,4
62411	200142,78	439489,78	57,1
62412	200140,11	439389,75	58,3
62413	200115,99	439292,89	58,6
62414	200086,13	439197,41	59,1
62415	200054,35	439102,45	59,6
62416	200022,24	439007,56	59,6
62417	199992,14	438912,01	59,4
62418	199963,87	438815,91	59,3
62419	199937,56	438719,25	58,7
62420	199912,86	438622,16	55,2
62421	199887,19	438525,33	57,2
62422	199856,22	438430,08	59,2
62423	199817,81	438337,59	59,3
62424	199772,10	438248,50	59,3
62425	199719,55	438163,24	59,3
62426	199660,11	438082,66	59,3
62427	199594,64	438006,87	59,3
62428	199522,83	437937,07	58,3
62429	199446,01	437872,82	53,2
62430	199363,87	437815,55	52,8
62431	199277,80	437764,38	51,9
62432	199187,69	437720,66	51,2
62433	199094,33	437684,39	52,6
62434	198999,05	437653,48	59,0
62435	198903,09	437624,73	61,8
62436	198807,15	437595,90	61,7
62437	198711,32	437566,70	61,8
62438	198615,61	437537,11	61,5
62439	198520,03	437507,13	61,7
62440	198424,55	437476,79	60,2
62441	198329,21	437446,05	56,9
62442	198233,98	437414,93	57,4
62443	198138,89	437383,42	61,6
62444	198043,92	437351,55	61,9
62445	197949,07	437319,31	62,0
62446	197854,36	437286,67	62,0
62447	197759,82	437253,53	62,0
62448	197665,82	437218,90	62,0
62449	197572,95	437181,36	62,2
62450	197481,55	437140,37	62,4
62451	197392,00	437095,48	62,6
62452	197304,31	437047,05	62,8
62453	197218,65	436995,13	63,0
62454	197135,22	436939,69	62,9
62455	197054,06	436880,98	62,5

62456	196975,47	436818,87	61,5
62457	196898,63	436754,60	62,4
62458	196821,90	436690,20	60,7
62459	196743,93	436627,30	61,1
62460	196664,41	436566,38	59,0
62461	196583,41	436507,44	58,3
62462	196500,83	436450,73	57,5
62463	196416,95	436395,96	58,0
62464	196332,07	436342,75	55,9
62465	196246,88	436290,04	56,0
62466	196161,41	436237,78	58,7
62467	195988,57	436136,48	61,7
62468	195900,55	436088,66	61,7
62469	195812,32	436041,21	60,5
62470	195724,08	435993,77	60,8
62471	195635,85	435946,32	60,9
62472	195547,62	435898,88	61,1
62473	195459,39	435851,43	61,1
62474	195371,16	435803,98	61,6
62475	195283,19	435756,06	62,0
62476	195196,21	435706,37	60,4
62477	195110,54	435654,45	57,7
62478	195026,16	435600,46	57,0
62479	194942,54	435545,29	61,0
62480	194857,90	435491,73	62,4
62481	194771,32	435441,36	62,7
62482	194682,24	435395,54	62,8
62483	194590,63	435355,08	63,1
62484	194497,12	435319,15	63,1
62485	194402,03	435287,65	63,1
62486	194305,42	435261,20	62,9
62487	194207,59	435239,71	62,6
62488	194108,78	435223,29	62,4
62489	194009,25	435212,03	62,3
62490	193909,30	435205,50	62,3
62491	193809,19	435201,92	61,8
62492	193709,05	435199,08	62,2
62493	193608,92	435195,87	62,5
62494	193508,81	435192,24	62,9
62495	193408,71	435188,19	63,0
62496	193308,63	435183,73	63,2
62497	193208,57	435178,85	63,3
62498	193108,54	435173,55	63,3
62499	193008,52	435167,84	63,0
62500	192908,53	435161,71	63,0
62501	192808,57	435155,17	62,8
62502	192708,63	435148,21	62,7

62503	192608,72	435140,83	62,5
62504	192508,85	435133,04	62,4
62505	192409,01	435124,83	62,3
62506	192309,20	435116,20	62,3
62507	192209,41	435107,36	62,3
62508	192109,63	435098,51	62,3
62509	192009,84	435089,65	62,6
62510	191910,05	435080,80	62,7
62511	191810,27	435071,95	62,1
62512	191710,48	435063,09	62,0
62513	191610,69	435054,24	62,6
62514	191510,91	435045,39	62,6
62515	191410,91	435045,17	61,6
62516	191310,80	435041,31	61,2
62517	191212,57	435054,32	58,6
62518	191118,70	435088,27	55,3
62519	196076,09	436186,47	60,5
62520	199978,32	438415,20	56,3
62521	204492,74	437987,84	61,3
62522	204538,03	437900,44	59,2
62523	204950,75	438212,73	60,7
62524	204865,20	438267,21	59,6

In tabel A.2 zijn de verplaatste referentiepunten opgenomen voor het gehele project, inclusief de ontwerpwijzigingen. In deze tabel zijn voor ieder referentiepunt, aangeduid met nummering, zowel de oude als de nieuwe rijkdriehoekskoördinaten aangeduid. De bijbehorende gewijzigde geluidproductieplafonds zijn opgenomen in tabel A.3.

Tabel A.2. Verplaatste referentiepunten

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
2447	185675,89	433883,09	185649,31	433843,17
2486	190994,59	434931,97	190975,40	435078,65
2487	190892,07	434918,71	190876,54	435060,15
2488	190797,12	434910,69	190794,03	435003,28
2489	190701,24	434921,98	190695,55	434978,58
27677	188329,28	434287,92	188345,24	434264,73
27678	188396,87	434361,59	188422,66	434327,33
27679	188486,94	434404,20	188501,09	434377,95
39018	200735,61	440586,47	200704,81	440428,83
39021	200977,73	440462,26	200971,36	440391,50
39063	204480,48	438183,35	204456,78	438164,87
39064	204559,82	438122,48	204485,94	438083,49
39065	204639,16	438061,60	204610,98	437966,23
39088	206458,79	436655,36	206434,50	436624,13

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
39089	206512,56	436572,50	206462,91	436532,73
39090	206545,04	436477,92	206493,47	436438,37
39091	206594,45	436391,97	206569,21	436353,48
39092	206677,02	436337,67	206673,17	436313,05
50289	206945,31	436898,74	206927,54	436921,87
50290	206912,74	436804,21	206784,92	436832,96
50294	206631,41	436688,69	206685,33	436808,90
50295	206551,66	436748,98	206584,05	436809,29
50315	204960,17	437961,27	205048,44	438039,74
50316	204881,06	438022,49	205001,78	438127,07
50318	204722,94	438145,07	204764,73	438264,89
50319	204643,76	438206,21	204666,62	438251,66
50361	201269,51	440454,05	201297,48	440490,03
50362	201179,46	440497,59	201234,32	440552,17
50363	201090,01	440542,39	201147,87	440602,71
50364	201000,56	440587,19	201032,69	440624,11
50365	200911,10	440631,95	200922,02	440666,16
50366	200821,65	440676,74	200856,21	440745,12
50367	200732,20	440721,53	200758,96	440797,29
50368	200642,74	440766,31	200652,72	440815,79

In tabel A.3 zijn de gewijzigde geluidproductieplafonds opgenomen van zowel de bestaande als volgens tabel A.2 verplaatste referentiepunten.

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
2419	182986,38	434303,68	66,3
2420	183076,28	434242,24	66,1
2421	183159,27	434186,45	66,0
2422	183243,83	434133,16	65,9
2423	183331,90	434085,83	66,2
2424	183421,43	434041,42	66,2
2425	183513,28	434001,87	66,3
2426	183606,21	433965,18	66,1
2427	183701,32	433934,30	66,2
2428	183798,02	433909,05	66,3
2429	183895,28	433885,81	66,0
2430	183994,25	433871,53	66,4
2431	184093,26	433857,54	66,3
2432	184193,04	433852,28	66,6
2433	184292,98	433849,07	66,5
2434	184392,79	433852,10	66,5
2435	184492,49	433859,86	66,7

2436	184592,19	433867,63	66,7
2437	184691,89	433875,39	66,6
2438	184791,59	433883,15	66,5
2439	184891,29	433890,91	66,4
2440	184990,99	433898,67	66,4
2441	185090,69	433906,43	66,3
2442	185190,39	433914,19	66,3
2443	185290,09	433921,95	66,3
2444	185389,79	433929,71	66,8
2445	185489,63	433933,76	66,5
2446	185589,21	433929,55	64,7
2448	185760,02	433830,17	58,5
2449	185858,87	433825,45	57,6
2450	185958,05	433838,28	57,8
2452	186045,31	433981,96	65,9
2453	186144,94	433990,50	65,7
2454	186244,58	433999,01	65,7
2455	186344,22	434007,52	65,9
2456	186443,86	434016,02	66,0
2457	186543,50	434024,53	66,2
2458	186643,14	434033,04	66,5
2459	186742,78	434041,55	66,5
2460	186842,42	434050,06	66,3
2461	186942,05	434058,57	66,0
2462	187041,06	434072,66	66,1
2463	187140,06	434086,76	65,1
2464	188967,27	434538,92	49,5
2465	189062,80	434568,33	48,4
2466	189158,35	434597,72	47,8
2467	189255,14	434622,83	48,5
2468	189351,94	434647,94	49,2
2469	189448,74	434673,06	50,0
2470	189545,77	434697,17	50,3
2471	189643,72	434717,30	50,2
2472	189741,68	434737,42	61,5
2473	189839,63	434757,55	51,6
2474	189938,72	434770,74	50,4
2475	190037,99	434782,86	51,7
2476	190137,25	434794,98	51,3
2477	190236,52	434807,10	51,1
2478	190335,78	434819,22	51,1
2479	190435,04	434831,34	51,1
2480	190534,80	434831,47	50,7
2481	190634,68	434826,82	50,2
2482	190731,63	434810,37	48,9
2483	190827,73	434799,75	49,5
2484	190929,06	434808,00	52,3

2485	191020,90	434819,51	58,7
2490	190602,56	434937,17	66,6
2491	190502,75	434941,14	64,0
2492	190403,06	434935,49	63,7
2493	190303,69	434924,24	64,0
2494	190204,33	434912,98	62,9
2495	190104,96	434901,73	63,2
2496	190005,59	434890,47	63,7
2497	189906,75	434875,38	64,4
2498	189807,97	434859,80	63,5
2499	189709,37	434843,25	62,8
2500	189611,74	434821,61	62,5
2501	189514,11	434799,98	62,5
2502	189417,28	434775,03	62,6
2503	189320,60	434749,47	62,8
2504	189223,92	434723,91	62,9
2505	189127,24	434698,36	63,1
2506	189030,52	434672,97	63,2
2508	187040,02	434213,60	65,3
2509	186941,65	434195,59	65,7
2510	186842,89	434180,26	66,0
2511	186743,44	434169,80	65,9
2512	186643,99	434159,33	66,0
2513	186544,54	434148,86	66,2
2514	186445,09	434138,40	66,4
2515	186345,12	434137,08	65,6
2516	186250,21	434160,40	63,3
2517	186173,13	434224,12	60,0
2518	186077,79	434248,76	56,7
2519	185977,97	434242,81	52,8
2521	185887,82	434109,56	63,6
2522	185794,18	434084,85	66,0
2523	185694,52	434076,59	66,0
2524	185594,86	434068,33	66,0
2525	185495,20	434060,07	66,0
2526	185395,54	434051,81	66,0
2527	185295,88	434043,56	66,0
2528	185196,22	434035,30	66,0
2529	185096,56	434027,04	66,1
2530	184996,90	434018,78	66,1
2531	184897,24	434010,52	66,2
2532	184797,58	434002,26	66,2
2533	184697,92	433994,00	66,2
2534	184598,26	433985,74	66,3
2535	184498,60	433977,48	66,3
2536	184398,72	433972,66	66,0
2537	184298,79	433971,96	65,7

2538	184198,82	433974,69	65,7
2539	184098,99	433978,94	66,0
2540	184000,09	433993,79	65,7
2541	183901,20	434008,65	66,1
2542	183804,20	434032,90	65,8
2543	183708,17	434060,61	65,8
2544	183613,13	434091,70	66,1
2545	183520,39	434128,97	66,0
2546	183430,06	434171,73	66,0
2547	183342,37	434219,68	65,9
2548	183256,74	434271,33	65,9
2549	183171,59	434323,73	66,1
2550	183083,17	434382,98	66,1
2551	182995,37	434443,49	65,9
27623	188312,95	434688,42	60,7
27624	188332,58	434785,88	61,8
27625	188369,32	434879,24	61,7
27626	188406,98	434972,21	63,6
27627	188437,38	435067,68	63,8
27628	188458,85	435165,65	63,8
27629	188468,19	435265,41	62,7
27630	188469,67	435365,71	60,8
27632	188344,75	435354,61	61,4
27633	188324,43	435256,41	62,8
27634	188304,71	435158,04	63,6
27635	188280,03	435060,94	63,5
27636	188244,24	434967,34	62,1
27637	188201,01	434876,81	61,1
27638	188150,24	434790,48	60,3
27639	188088,79	434711,60	60,9
27640	188004,34	434657,79	61,8
27641	187917,55	434607,48	62,3
27642	187839,52	434544,90	62,8
27643	187778,58	434465,30	63,4
27644	187714,49	434388,61	62,8
27645	187626,97	434341,28	63,2
27646	187529,99	434315,59	63,0
27647	187432,86	434290,53	63,2
27648	187335,31	434267,59	63,5
27649	187236,39	434251,16	64,3
27650	187137,83	434232,39	65,5
27651	187237,34	434101,10	63,7
27652	187336,62	434115,21	65,0
27653	187435,05	434133,88	63,3
27654	187534,45	434146,86	62,8
27655	187634,14	434149,09	63,4
27656	187718,48	434099,17	63,0

27657	187746,25	434005,21	61,4
27658	187717,23	433910,02	60,6
27659	187679,24	433817,27	61,1
27660	187634,42	433727,52	61,2
27661	187591,49	433636,84	62,0
27662	187552,47	433544,44	62,2
27663	187523,52	433448,48	61,8
27665	187610,28	433344,16	58,5
27666	187656,31	433433,03	61,0
27667	187700,45	433523,12	61,2
27668	187745,14	433612,92	61,0
27669	187789,79	433702,74	59,8
27670	187841,41	433787,65	58,7
27671	187900,36	433868,69	59,3
27672	187969,11	433941,61	58,6
27673	188042,94	434009,51	58,7
27674	188118,12	434075,95	58,5
27675	188195,48	434139,81	51,0
27676	188269,00	434207,90	47,5
27680	188581,98	434436,10	47,8
27681	188678,72	434462,62	48,0
27682	188775,71	434488,28	49,0
27683	188872,64	434514,13	49,1
27684	188837,32	434636,40	62,2
27685	188738,75	434617,78	61,7
27686	188641,03	434595,04	61,9
27688	188443,52	434561,96	61,9
28200	181406,70	436434,48	68,5
28201	181390,11	436335,84	67,9
28202	181368,73	436238,13	67,7
28203	181340,56	436142,32	66,8
28204	181305,80	436048,67	64,7
28205	181246,66	435968,65	63,6
28206	181164,66	435912,19	62,9
28207	181068,20	435888,41	63,3
28209	180871,94	435913,98	63,8
28210	180783,86	435961,28	63,9
28211	180698,95	436014,16	64,1
28212	180615,34	436069,08	64,2
28213	180530,95	436122,78	64,4
28214	180447,32	436177,67	64,6
28215	180363,61	436232,41	64,5
28216	180277,32	436282,97	64,3
28217	180188,04	436328,05	64,5
28218	180096,01	436367,21	64,5
28219	180001,26	436398,35	65,9
28220	179906,36	436429,22	66,2

28221	179810,58	436458,01	67,0
28234	179794,62	436341,61	66,2
28235	179890,11	436311,84	66,2
28236	179983,92	436277,15	65,8
28237	180076,04	436238,22	64,5
28238	180165,70	436193,95	65,6
28239	180253,08	436145,29	65,8
28240	180334,08	436087,64	64,9
28241	180415,03	436028,86	64,8
28242	180495,97	435970,08	64,3
28243	180576,65	435910,94	64,1
28244	180657,36	435851,86	63,7
28245	180737,35	435791,80	63,2
28246	180806,47	435719,86	62,4
28247	180855,74	435633,13	62,1
28248	180882,23	435536,97	63,0
28249	180884,02	435437,22	63,8
28250	180861,33	435340,07	65,2
28251	180815,29	435251,56	66,7
28252	180753,00	435173,34	67,3
28253	180690,02	435095,67	64,2
28254	180623,84	435020,67	61,8
28255	180558,60	434944,84	61,8
28256	180493,61	434868,81	62,6
28257	180427,34	434793,88	63,0
28258	180358,81	434721,05	63,3
28259	180285,01	434653,60	63,5
28260	180208,25	434589,49	63,2
28261	180128,64	434528,95	61,3
28262	180045,88	434472,79	60,9
28263	179960,25	434421,09	59,5
28264	179872,90	434372,34	59,2
28460	180259,96	434456,41	66,7
28461	180339,04	434517,56	62,1
28462	180413,97	434583,83	60,3
28463	180485,60	434653,64	59,7
28464	180554,50	434726,15	59,3
28465	180622,06	434799,92	58,8
28466	180691,25	434872,15	58,7
28467	180761,53	434943,33	60,0
28468	180830,46	435015,82	65,5
28469	180899,78	435087,87	66,2
28470	180973,05	435155,80	65,3
28471	181056,22	435211,16	65,0
28472	181147,41	435251,97	64,3
28473	181244,37	435275,97	64,4
28474	181344,11	435281,54	63,0

28475	181443,26	435269,48	63,0
28476	181538,55	435239,47	63,5
28477	181627,30	435193,54	63,9
28478	181712,63	435141,34	64,2
28479	181796,19	435086,35	64,0
28480	181879,60	435031,14	64,0
28481	181964,00	434977,44	63,5
28482	182048,45	434923,83	65,3
28483	182132,73	434869,94	65,6
28484	182217,01	434816,06	65,9
28485	182303,69	434767,22	66,9
28486	182386,51	434711,12	66,9
28487	182469,38	434655,08	67,0
28488	182552,24	434599,05	67,1
28489	182632,79	434540,15	65,8
28490	182715,86	434484,43	66,0
28491	182807,10	434424,94	66,3
28492	182896,67	434363,26	66,2
28493	182906,72	434501,80	66,1
28494	182816,85	434563,34	65,9
28495	182728,23	434622,37	66,0
28496	182645,00	434677,81	66,0
28497	182562,09	434733,78	66,0
28498	182479,17	434789,74	65,9
28499	182396,14	434845,52	65,7
28500	182317,16	434906,04	65,8
28501	182235,04	434963,16	64,7
28502	182152,94	435020,32	65,6
28503	182071,83	435078,87	64,3
28504	181990,73	435137,43	64,0
28505	181909,43	435195,71	64,7
28506	181826,44	435251,56	65,1
28507	181745,98	435310,79	64,8
28508	181668,41	435373,85	64,3
28509	181600,88	435447,52	64,0
28510	181545,39	435530,61	64,0
28511	181502,48	435620,90	63,5
28512	181475,47	435717,13	62,3
28513	181462,58	435816,23	62,2
28514	181465,05	435916,12	62,2
28515	181480,08	436014,96	62,2
28516	181498,92	436113,14	60,8
28517	181517,96	436211,34	59,6
28518	181532,84	436310,24	64,1
28519	181543,75	436409,67	65,2
38976	196973,39	442305,28	68,1
38977	197055,77	442248,59	68,8

38978	197138,16	442191,91	68,6
38979	197223,29	442139,65	68,2
38980	197310,75	442091,17	67,9
38981	197400,69	442047,90	67,9
38982	197493,52	442010,72	68,2
38983	197586,35	441973,54	68,3
38984	197679,19	441936,35	68,3
38985	197772,02	441899,17	68,4
38986	197864,38	441860,84	68,0
38987	197956,39	441821,69	68,0
38988	198048,41	441782,54	67,7
38989	198140,43	441743,39	67,7
38990	198232,45	441704,23	67,8
38991	198324,47	441665,08	67,7
38992	198416,32	441625,58	67,4
38993	198503,75	441577,04	66,6
38994	198572,53	441505,97	64,2
38995	198640,13	441433,16	61,5
38996	198731,67	441393,32	58,9
38997	198827,44	441367,11	61,2
38998	198927,03	441374,52	64,4
38999	199024,50	441362,35	66,4
39000	199119,76	441331,92	67,4
39001	199212,01	441293,35	67,4
39002	199304,17	441254,53	67,2
39003	199396,33	441215,72	67,0
39004	199488,49	441176,90	66,7
39005	199580,65	441138,08	67,0
39006	199672,81	441099,26	67,1
39007	199764,70	441059,82	67,2
39008	199855,96	441018,92	67,2
39009	199947,22	440978,03	67,4
39010	200037,26	440934,58	67,3
39011	200126,70	440889,84	67,2
39012	200216,13	440845,10	67,1
39013	200305,57	440800,37	67,0
39014	200395,01	440755,63	66,9
39015	200479,79	440714,73	66,8
39016	200562,69	440671,81	66,7
39017	200650,53	440627,24	66,3
39022	201067,87	440419,06	66,8
39023	201157,36	440374,44	66,2
39024	201246,86	440329,82	66,7
39025	201336,36	440285,21	67,0
39026	201425,85	440240,59	67,2
39027	201515,35	440195,97	67,4
39028	201604,84	440151,35	67,5

39029	201694,34	440106,74	67,5
39030	201783,84	440062,12	67,6
39031	201873,33	440017,50	67,6
39032	201962,83	439972,88	67,7
39033	202052,33	439928,27	67,7
39034	202141,82	439883,65	68,1
39035	202231,32	439839,03	67,8
39036	202317,95	439789,09	67,4
39037	202404,53	439739,04	67,3
39038	202487,96	439684,17	66,6
39039	202568,50	439624,90	66,9
39040	202644,79	439560,56	66,2
39041	202716,98	439491,36	65,3
39042	202795,65	439432,53	65,3
39043	202884,23	439386,98	66,5
39044	202969,73	439335,11	67,3
39045	203052,41	439279,11	67,9
39046	203131,75	439218,24	67,8
39047	203211,08	439157,36	67,8
39048	203290,42	439096,48	67,8
39049	203369,76	439035,61	67,8
39050	203449,10	438974,73	67,8
39051	203528,43	438913,86	67,7
39052	203607,77	438852,98	67,6
39053	203687,11	438792,11	67,6
39054	203766,45	438731,23	67,5
39055	203845,78	438670,36	67,5
39056	203925,12	438609,48	67,5
39057	204004,46	438548,61	67,5
39058	204083,80	438487,73	67,3
39059	204163,13	438426,85	67,7
39060	204242,47	438365,98	67,7
39061	204321,81	438305,10	68,1
39062	204401,15	438244,23	68,4
39066	204718,50	438000,73	66,8
39067	204797,83	437939,85	66,3
39068	204877,17	437878,98	67,8
39069	204956,51	437818,10	68,2
39070	205035,85	437757,22	67,8
39071	205115,19	437696,35	67,6
39072	205194,52	437635,47	67,4
39073	205273,86	437574,60	67,3
39074	205353,20	437513,72	67,0
39075	205432,54	437452,85	66,8
39076	205511,87	437391,97	66,7
39077	205591,21	437331,10	66,7
39078	205670,55	437270,22	66,6



39079	205749,89	437209,34	66,3
39080	205829,22	437148,47	66,3
39081	205908,56	437087,59	66,4
39082	205987,90	437026,72	66,5
39083	206067,23	436965,84	66,4
39084	206146,57	436904,97	66,1
39085	206225,91	436844,09	67,0
39086	206305,25	436783,22	66,6
39087	206384,58	436722,34	67,0
39093	206776,02	436331,41	63,5
39094	206871,58	436349,51	66,6
39095	206951,39	436289,33	66,8
39096	207030,78	436228,52	67,2
39097	207110,16	436167,70	67,2
39152	207215,90	436237,36	66,8
39153	207136,47	436298,11	67,1
39154	207057,04	436358,86	66,8
39155	206977,61	436419,61	67,0
39156	206945,45	436502,34	64,4
39157	206974,74	436597,96	63,7
39158	207004,03	436693,58	63,2
39159	207033,31	436789,20	63,6
39160	207070,92	436881,38	64,7
39161	207134,83	436957,80	64,6
39162	207205,88	437028,07	64,9
39163	207279,07	437096,22	64,4
39164	207352,26	437164,36	66,5
39165	207425,45	437232,50	66,7
39166	207498,64	437300,64	66,6
50281	207499,87	437470,78	66,6
50282	207428,09	437401,11	66,8
50283	207355,10	437332,71	67,1
50284	207282,10	437264,31	66,8
50285	207209,68	437195,30	64,8
50286	207137,06	437126,51	64,9
50287	207064,61	437057,55	64,6
50288	206996,75	436984,24	65,5
50296	206472,35	436809,94	68,7
50297	206393,02	436870,90	67,1
50298	206313,70	436931,85	66,7
50299	206234,65	436993,14	65,3
50300	206154,62	437053,17	65,6
50301	206074,60	437113,20	66,4
50302	205995,67	437174,67	66,4
50303	205915,88	437235,00	66,7
50304	205836,54	437295,93	66,8
50305	205757,13	437356,77	66,8

50306	205677,52	437417,35	67,1
50307	205598,34	437478,49	66,3
50308	205518,20	437538,36	67,1
50309	205438,84	437599,22	67,2
50310	205359,20	437659,76	67,4
50311	205279,94	437720,71	67,7
50312	205199,89	437780,72	67,9
50313	205119,79	437840,63	67,9
50314	205039,88	437900,82	67,9
50315	204960,17	437961,27	66,7
50320	204564,76	438267,58	68,0
50321	204486,44	438329,81	67,4
50322	204407,26	438390,95	67,3
50323	204328,10	438452,11	67,3
50324	204248,91	438513,24	67,2
50325	204169,66	438574,29	67,1
50326	204090,36	438635,28	67,1
50327	204011,09	438696,29	67,1
50328	203931,82	438757,32	67,0
50329	203852,12	438817,78	67,1
50330	203773,09	438879,11	67,0
50331	203694,39	438940,86	67,0
50332	203615,19	439001,96	67,1
50333	203542,78	439070,84	66,1
50334	203528,49	439167,79	61,5
50336	203364,42	439196,91	67,3
50337	203282,99	439254,81	68,0
50338	203203,51	439315,55	68,2
50339	203123,94	439376,19	68,1
50340	203044,46	439436,94	66,7
50341	202965,23	439498,01	65,8
50342	202903,95	439570,91	65,5
50343	202877,62	439656,79	62,4
50344	202783,66	439687,18	64,2
50345	202688,50	439715,45	66,9
50346	202601,60	439764,69	67,6
50347	202516,78	439817,73	67,4
50348	202430,87	439868,98	67,3
50349	202342,89	439916,54	67,3
50350	202253,82	439962,09	67,4
50351	202164,46	440007,07	67,4
50352	202075,10	440052,03	67,3
50353	201985,64	440096,81	67,4
50354	201896,07	440141,34	67,3
50355	201806,43	440185,76	67,4
50356	201716,80	440230,19	67,4
50357	201627,27	440274,83	67,4

50358	201537,84	440319,66	67,5
50359	201448,50	440364,65	67,7
50360	201359,13	440409,60	67,8
50369	200553,32	440811,15	67,5
50370	200463,85	440855,90	67,5
50371	200374,97	440901,83	67,4
50372	200285,50	440946,57	67,5
50373	200196,01	440991,28	67,5
50374	200106,37	441035,70	67,4
50375	200016,92	441077,46	67,1
50376	199936,60	441113,71	67,7
50377	199841,27	441157,46	67,3
50378	199753,98	441198,03	67,0
50379	199666,86	441235,91	66,9
50380	199574,69	441274,76	67,0
50381	199482,37	441313,29	67,2
50382	199390,05	441351,82	67,4
50383	199297,74	441390,37	67,5
50384	199205,42	441428,89	67,5
50385	199113,10	441467,43	67,4
50386	199020,95	441506,35	67,2
50387	198928,80	441545,30	67,8
50388	198852,39	441601,52	65,7
50389	198859,95	441695,29	61,2
50390	198772,94	441742,48	61,0
50391	198680,27	441780,08	62,4
50392	198581,32	441786,04	63,3
50393	198484,59	441760,95	65,7
50394	198387,55	441779,66	66,9
50395	198293,24	441812,82	67,6
50396	198201,82	441853,35	67,5
50397	198109,72	441892,40	67,5
50398	198017,23	441930,50	67,8
50399	197924,94	441969,11	67,7
50400	197832,78	442008,01	67,8
50401	197740,61	442046,91	68,2
50402	197648,45	442085,82	68,6
50403	197556,29	442124,73	68,9
50404	197465,29	442166,20	68,8
50405	197376,70	442212,60	69,0
50406	197290,48	442263,32	69,0
50407	197206,11	442317,00	69,5
50408	197130,32	442382,27	68,8
50409	197082,26	442467,54	66,5
50410	197059,41	442564,49	64,7
50411	196992,45	442637,95	65,2

Bijlage B: Vastgestelde hogere waarden

Adres	Gevel	Hogere waarde (in Lden)
Helhoek 32	Noord	51
Helhoek 34	Noord	56
Helstraat 16	Zuid	50
Kerkwijkweg 16	West	54



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

maart 2017