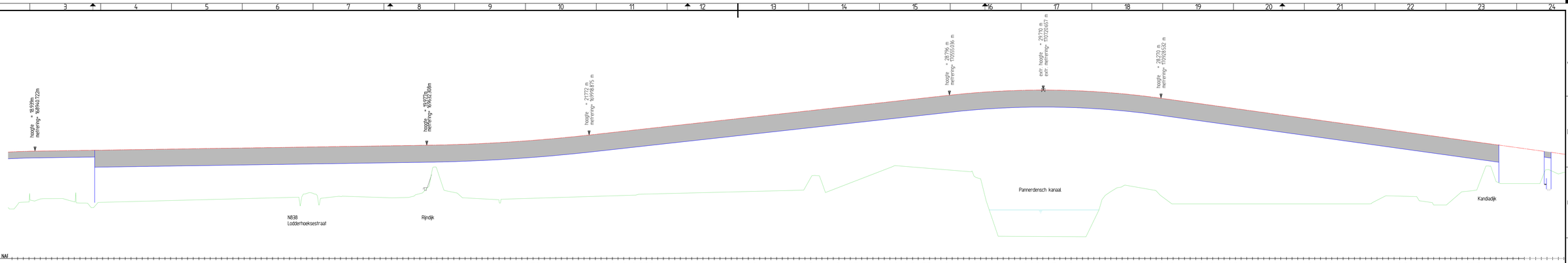
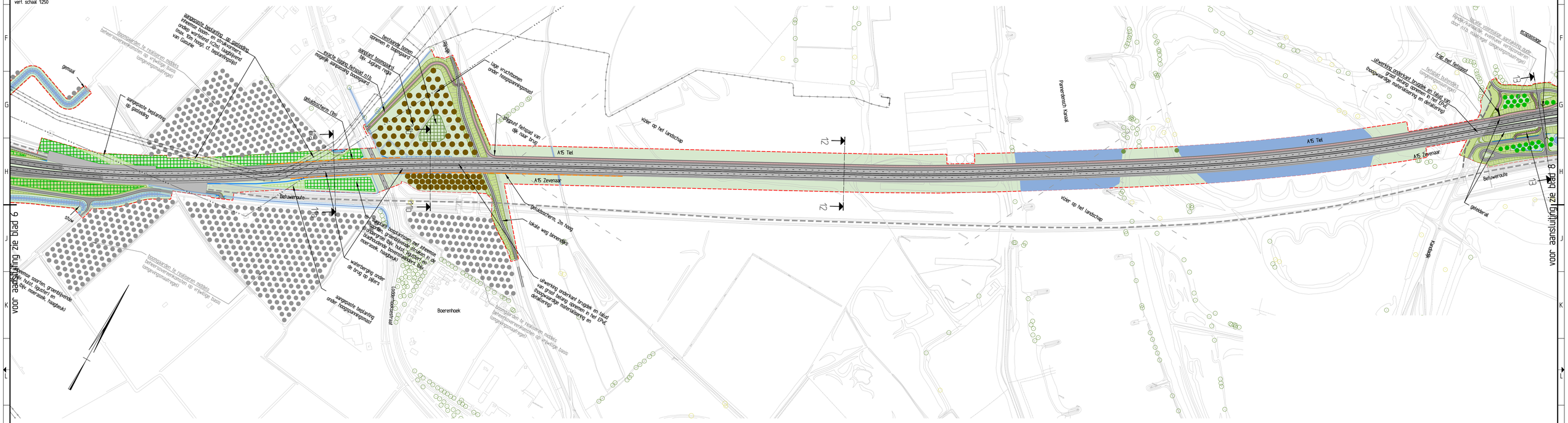


0 m t.o.v. NAP

as hoogte t.o.v. NAP	
horizontaal alignement	CL=224.450 · R=4000.0 L=372.981 · D=690.965 · R=-4000.0 L=196.046 · R=-18000.0 L=350.0 · R=-40000.0 L=556.064 · CL=266.667
verticaal alignement	P=0.150% L=691.586 · R=30000.0 L=286.241 · P=1.104% L=636.162 · R=-15000.0 L=373.495 · P=-1.386% L=934.009
maaiveld hoogte	
metrening	

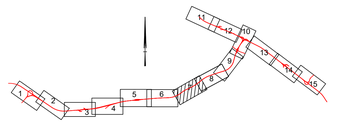
LENGTEPROFIEL AS A15

hor. schaal 1:2500
vert. schaal 1:250



Legenda

- bestaande situatie
- groene grondkering
- gasleiding HD
- electriciteit HS
- persleiding waterschap
- bestaande grens rijkseigendom
- TB grens
- bestaande geleideconstructie
- geleiderail noodzakelijk (indicatief)
- geluidsscherm
- gemetselde muur/verbijzonderde muur
- Beltwerroute
- bestaande boom, buiten scopegrens
- bestaande boom, binnen scopegrens
- nieuwe boom, binnen scopegrens
- nieuwe struiken, binnen scopegrens
- nieuwe bloeiende boom/fruitboom, binnen scopegrens
- nieuwe notenboom, binnen scopegrens
- nieuwe boom, buiten scopegrens (omgevingsmaatregel), lokale landschappelijke versterking
- 'ommetje', wandelroute (omgevingsmaatrege
- nieuw bos
- bestaand bos
- nieuwe houtwal / lage struikvormers
- bestaande houtwal
- faluds, kruidenrijk grasland
- kruidenrijk grasland
- nat kruidenrijk grasland
- voetpad
- fietspad
- landbouwpad
- verhard oppervlak
- droge waterberging in kruidenrijk grasland
- waterberging in nat kruidenrijk grasland
- watergang



TB A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15)

Ontwerpkaart
Kruising Pannerdensch Kanaal
km. 168.900 - km. 171.600
DEFINITIEF

kaartblad 7 van 15
schaal 1:2500 formaat A0
15 februari 2017