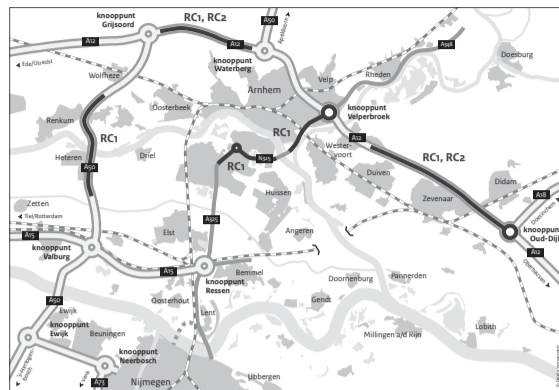
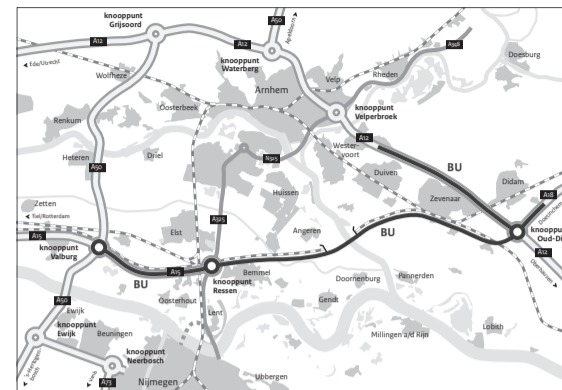
**Doortrekkingsalternatieven A15**

In deze alternatieven wordt de A15 doorgetrokken van knooppunt Ressen tot aan de A12 tussen Duiven en Zevenaar met een brug over het Pannerdensch kanaal. Ook worden in deze alternatieven de bestaande A15 tussen Valburg en Ressen en de A12 tussen Duiven en knooppunt Oud-Dijk verbreed. Er is een alternatief ten noorden en een ten zuiden van de Betuweroute onderzocht. Ook is gekeken naar de mogelijkheden voor een tunnel onder het Pannerdensch Kanaal.

**Regiocombi(structuur)alternatieven**

In alternatief 2 wordt de capaciteit van de A12, A50 en de Pleijroute (N325) vergroot, in combinatie met een optimale inzet van openbaar vervoer. In dit alternatief wordt de A15 niet doorgetrokken. In alternatief 2 wordt wel de capaciteit van de A12 vergroot, in combinatie met een optimale inzet van openbaar vervoer.

**Bundelingsalternatief A15**

Dit alternatief is een doortrekking van de A15 van knooppunt Ressen tot aan de A12 ten oosten van Zevenaar, met een brug over het Pannerdensch kanaal. De doortrekking van de A15 volgt in deze uitwerking het tracé van de Betuweroute langer. Ook worden in dit alternatief de bestaande A15 tussen Valburg en Ressen en de A12 tussen Duiven en knooppunt Oud-Dijk verbreed. Verder is gekeken naar de mogelijkheden voor een tunnel onder het Pannerdensch Kanaal.

Wat vindt u?

Trajectnota en milieu-effectrapportage (MER): Betere bereikbaarheid door een robuust wegennetwerk in de regio Arnhem – Nijmegen

Waarom deze Trajectnota/MER (TN/MER)?

De wegen in de regio Arnhem – Nijmegen zijn al jaren overbelast. Bijna dagelijks staat het verkeer op de A50, A12, A325 en de Pleijroute (N325) in de file.

En de verkeersproblemen worden in de toekomst nog groter, ondanks al eerder geplande maatregelen (bv. verbreding delen A50 en A12, opwaardering N18 en aanleg tweede brug bij Nijmegen).

De bereikbaarheid van de regio en de betrouwbaarheid van het rijks- en het regionale hoofdwegennetwerk staan onder druk. De bereikbaarheidsproblemen hebben een negatief effect op de internationale aantrekkelijkheid van de Randstad en van de Rotterdamse haven. Ook de regio Arnhem – Nijmegen zelf kan zich ruimtelijk en economisch niet meer goed verder ontwikkelen. Door de overbelasting ontstaan in de regio bovendien problemen met de leefbaarheid (sluipverkeer, luchtverontreiniging). Daarnaast brengt drukte een groter risico op ongevallen met zich mee.

Het Rijk, provincie Gelderland en Stadsregio Arnhem Nijmegen hebben daarom in november 2006 een bestuurs-overeenkomst gesloten om samen de problemen op te lossen. De oplossing moet zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer door de capaciteit en betrouwbaarheid van de wegen te vergroten. Daarbij wordt rekening gehouden met de leefomgeving. De uitwerking van deze overeenkomst vindt plaats in het project ViA15.

Het Rijk, de provincie Gelderland en de Stadsregio Arnhem Nijmegen hebben in juni 2011 afspraken gemaakt over de financiële dekking van een doortrekking van de A15 vanaf knooppunt Ressen tot aan de A12 tussen Duiven en Zevenaar. Daarbij gaan rijk en regio uit van een brug over het Pannerdensch Kanaal. Deze afspraken komen bovenop de afspraken uit de bestuursovereenkomst van 2006, waarin de partijen overeenkwamen gezamenlijk 750 miljoen euro in het project te investeren. Door de huidige extra financiële toezeggingen is het (naast de wettelijk vereiste natuur- en geluidmaatregelen) mogelijk om, binnen het beschikbare budget, afspraken te maken over een halfverdiepte ligging tussen Duiven en Zevenaar, optimale inpassing bij Boerenhoek, Groessen en park Lingezen, een extra aansluiting bij Zevenaar Oost en een calamiteitenaansluiting bij Angeren.

Wat is er tot nu toe gebeurd?

Vanaf de start van het project is de omgeving actief betrokken bij ViA15. In 2007 leidde dit tot twee nieuwe alternatieven: het Regiocombi(structuur)alternatief en het Bundelingsalternatief. Deze twee alternatieven zijn, naast het Doortrekkingsalternatief, opgenomen in de Startnotitie als te onderzoeken alternatieven. In 2008 is de Gebiedsvisie A15 – A12 opgesteld door de betrokken gemeenten en Stadsregio Arnhem Nijmegen. De hierin opgenomen aanvullende ideeën zijn grotendeels toegevoegd aan het MER-onderzoek, waaronder een verdiepte ligging in de buurt van Zevenaar (in het Doortrekkingsalternatief zuid).

De Startnotitie heeft in 2008 een zienswijzenprocedure doorlopen. Tijdens deze procedure organiseerde Projectbureau ViA15 informatieavonden met als onderwerp: is de onderzoeksagenda voor de TN/MER compleet? De reacties op de Startnotitie zijn meegenomen in de TN/MER en verwerkt in de Nota van Antwoord (2009).

In het voorjaar van 2010 organiseerde Projectbureau ViA15 participatiebijeenkomsten voor de omgeving. Hier stonden de eerste (ruwe) ontwerpen van de alternatieven centraal en konden bezoekers hun suggesties, aandachtspunten en vragen kwijt. De opmerkingen en vragen van de 245 participanten zijn meegenomen in het TN/MER-onderzoek.

Procedure

Voor de aanleg of vernieuwing van een rijksweg wordt een wettelijke tracé/m.e.r.-procedure doorlopen. Deze procedure kent vier stappen. Op drie momenten is het mogelijk zienswijzen in te dienen over verschillende onderwerpen, op het vierde moment (het tracébesluit) kan beroep worden ingesteld:

- de startnotitie: beschrijving van het probleem;
- de Trajectnota/MER: oplossingsrichtingen en hun milieu-effecten;
- het ontwerp-tracébesluit: uitgewerkte voorkeursoplossing;
- het tracébesluit.

Op dit moment kunt u uw mening geven over de TN/MER.

Hoe kunt u reageren?

U kunt van 16 augustus tot en met 26 september 2011 reageren. Dat kan digitaal, per post, twitter of mondeling. Digitaal via www.centrumpp.nl. Per post naar het Centrum Publiekparticipatie, TN/MER ViA15, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag. Via twitter door te tweeten naar @Centrumpp onder vermelding van #ViA15ZW. Alleen tweets met #ViA15ZW worden meegenomen als zienswijzen. Mondeling reageren kan tijdens de informatiebijeenkomsten. De notulist maakt dan direct een verslag van uw zienswijze.

In uw reactie kunt u ingaan op alle onderdelen van de TN/MER. Om uw reactie zo optimaal mogelijk te kunnen benutten in het vervolgproces, vraagt Projectbureau ViA15 hierbij met name aandacht voor een aantal onderwerpen die u in uw reactie kunt meenemen. Bijvoorbeeld hoe u geïnformeerd wilt worden over het vervolg. Ook kunt u ideeën meegeven over de verdere uitwerking (inpassing) van het alternatief waar nu financiële dekking voor is geregeld (doortrekking met brug). Verder: of en op welke wijze u betrokken wilt worden bij de verdere planuitwerking. Uw inbreng wordt meegenomen in de vervolgprocedure, waarin aannemers worden uitgedaagd om de meest optimale variant te ontwikkelen.

Waar vindt u informatie?

Uitgebreide informatie over de TN/MER vindt u op www.centrumpp.nl onder 'actuele zienswijzeprocedures'.

Ook kunt u terecht op de website van het Projectbureau: www.via15.nl. Op www.centrumpp.nl vindt u ook informatie over de Tracéwet en de Algemene wet bestuursrecht die op de procedure van de ViA15 van toepassing zijn.

Inzien

De TN/MER met alle bijlagen ligt vanaf 16 augustus 2011 tot en met 26 september 2011 ter inzage op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van de gemeenten Arnhem, Renkum, Duiven, Lingewaard, Montferland, Overbetuwe, Rheden, Rijnwaarden, Rozendaal, Westervoort, Zevenaar;
- het provinciehuis van Gelderland (Arnhem);
- de kantoren van Rijkswaterstaat dienst Oost-Nederland (Arnhem) en van het ministerie van Infrastructuur & Milieu en het ministerie van Economische Zaken, Landbouw & Innovatie (Den Haag);
- de kantoren van de waterschappen Rijn en IJssel (Doetinchem), Vallei en Eem (Leusden) en Rivierenland (Tiel).

Informatiebijeenkomsten

Rijkswaterstaat organiseert tijdens deze procedure een aantal informatiebijeenkomsten. Deskundigen van Rijkswaterstaat zijn dan aanwezig om uw vragen te beantwoorden. Daarnaast zullen ook andere partijen hun informatie met u delen. Ook is er gelegenheid om een mondelinge zienswijze te geven bij een notulist. De data en locaties zijn:

vrijdag 9 september, van 11.00 uur tot 17.00 uur
Hotel Van der Valk, Impuls 2, 6921 RK Duiven

zaterdag 10 september, van 13.00 uur tot 17.00 uur
Hotel Van der Valk, Impuls 2, 6921 RK Duiven

dinsdag 13 september, van 11.00 uur tot 20.30 uur
Hotel Haarhuis, Stationsplein 1, 6811 KG Arnhem

woensdag 14 september, van 11.00 uur tot 20.30 uur
Zalencentrum De Valom, Karstraat 2, 6851 DH Huissen

donderdag 15 september, van 11.00 uur tot 20.30 uur
Zalencentrum De Valom, Karstraat 2, 6851 DH Huissen

Meer informatie?

Mocht u na het bezoeken van de websites nog vragen over de TN/MER hebben, dan kunt u bellen met Rijkswaterstaat, telefoon 0800 8002 (gratis). Voor vragen over de procedure kunt u terecht bij het Centrum Publiekparticipatie, telefoon 070 456 96 04.

Wilt u het gesprek over dit project op Twitter volgen of voeren, gebruik dan #ViA15.

