



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Tracébesluit Zuidasdok

Deel I Besluit



Tracébesluit Zuidasdok

Deel I Besluit

Maart 2016

TRACÉBESLUIT ZUIDASDOK

**Autosnelweg A10 (Ring Amsterdam) Zuid en
knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel.**

Vastgesteld op

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
in overeenstemming met de Staatssecretaris van Economische Zaken

.....

Mw. Drs. M.H. Schultz van Haegen

Inhoud

1	Besluit	4
	Artikel 1. Tracéwijzigingen	4
	Artikel 2. Maximum rijsnelheden	6
	Artikel 3. Kunstwerken en andere bouwwerken	6
	Artikel 4. Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen	8
	Artikel 5. Tijdelijke maatregelen en voorzieningen	9
	Artikel 6. Te amoveren objecten	9
	Artikel 7. Tunnelveiligheid	9
	Artikel 8. (Verkeers)veiligheid	10
	Artikel 9. Geluidmaatregelen	10
	Artikel 10. Referentiepunten en geluidproductieplafonds	12
	Artikel 11. Waterhuishoudingsmaatregelen	12
	Artikel 12. Mitigerende maatregelen Flora- en faunawet	13
	Artikel 13. Compenserende maatregelen Bomenverordening	15
	Artikel 14. Maatregelen landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing	15
	Artikel 15. Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling	15
	Artikel 16. Opleveringstoets	16
	Artikel 17. Evaluatieprogramma	16
	Artikel 18. Schadevergoeding	17
	Artikel 19. Crisis- en herstelwet	17
	Artikel 20. Slotbepaling	17
	Beroep	18
Bijlage 1	Verplaatste referentiepunten en gewijzigde geluidproductieplafonds	20

1 Besluit

Gelet op artikel 9, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, minister van Infrastructuur en Milieu in overeenstemming met de staatssecretaris van Economische Zaken, het Tracébesluit Zuidasdok vast voor de wijziging van de autosnelweg A10 Zuid en de knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel.

Het Tracébesluit Zuidasdok bestaat uit deze besluittekst met Bijlage 1: Verplaatste referentiepunten en gewijzigde geluid-productieplafonds (I), een overzichtskaart, detailkaarten genummerd van 1 tot en met 4 en kaartbladen met lengteprofielen genummerd 5 en 6 (II). Bij het Tracébesluit hoort een toelichting (III) met zeven bijlagen. Deze toelichting met bijlagen maakt geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

Artikel 1. Tracéwijzigingen

1. De A10 Zuid wordt verbreed en ingericht met een systeem van hoofd- en parallelrijbanen. Deze worden beschreven in de leden 4 tot en met 7. De A10 Zuid wordt ter hoogte van station Amsterdam Zuid aangelegd in twee tunnels met een lengte van circa 1 km voor de noordelijke hoofdrijbaan en parallelrijbaan en van circa 1.1 km voor de zuidelijke hoofdrijbaan en parallelrijbaan, conform de kilometeraanduidingen in de artikelleden 4 tot en met 7. De hoofdrijbanen en de parallelrijbanen liggen in gescheiden tunnelbuizen met een middentunnelkanaal. De tunnels worden voor wat betreft de toegankelijkheid voor vervoer van gevaarlijke stoffen ingedeeld in categorie C.
2. Het Tracébesluit voorziet tevens in de aanpassing van de knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel en de daarvan onderdeel uitmakende gedeelten van de autosnelwegen A4 (tot km 1.2), A10 West (tot km 22.1), A10 Oost (tot km 15.1) en A2 (van km 30.8 tot km 32.3). Deze aanpassingen worden beschreven in de leden 3 en 8 van dit artikel.
3. Het knooppunt De Nieuwe Meer wordt als volgt aangepast:
 - a. De zuidelijke rijbaan van de A4 verbreedt ter hoogte van km 0.6 naar 4 rijstroken en splitst zich ter hoogte van km 0.3 in:
 - i. naar rechts 2 rijstroken naar de zuidelijke parallelrijbaan van de A10 Zuid;
 - ii. naar links 2 rijstroken naar de zuidelijke hoofdrijbaan van de A10 Zuid.
 - b. De verbindingsweg A10 West naar A10 Zuid splitst zich ter hoogte van km 21.0 in:
 - i. naar rechts met 1 rijstrook naar de zuidelijke parallelrijbaan van de A10 Zuid;
 - ii. naar links 2 rijstroken naar de zuidelijke hoofdrijbaan A10 Zuid.

- c. De noordelijke parallelrijbaan van de A10 Zuid splitst zich ter hoogte van km 20.9 in:
 - i. naar rechts de verbindingsweg naar de A4 met 2 rijstroken, die ter hoogte van km 0.5 samenvoegen met de 2 stroken vanaf de noordelijke hoofdrijbaan A10 Zuid (3.e.ii) tot 3 doorgaande stroken die vervolgens samenvoegen met de huidige A4;
 - ii. naar links de verbindingsweg naar de A10 West met 1 rijstrook.
 - d. De verbindingsweg naar de A10 West (3.c.ii) voegt ter hoogte van km 21.5 samen met de hoofdrijbaan A10 West. Ter hoogte van km 21.6 voegt 1 rijstrook uit naar de S107 en voegt de doorgaande rijstrook onder het kunstwerk van de S107 in op de bestaande A10 West.
 - e. De noordelijke hoofdrijbaan van de A10 Zuid splitst zich ter hoogte van km 0.1 in:
 - i. naar rechts de verbindingsweg naar de A10 West met 2 rijstroken;
 - ii. naar links de verbindingsweg naar de A4 met 2 rijstroken, die ter hoogte van km 0.5 samenvoegen met de verbindingsweg vanaf de noordelijke parallelrijbaan A10 Zuid (3.c.i).
 - f. De overige rijbanen en verbindingswegen in het knooppunt blijven als bestaand.
4. De nieuwe zuidelijke parallelrijbaan van de A10 Zuid wordt van west naar oost als volgt ingericht:
- a. Van km 20.8 tot km 20.2 bestaat de parallelrijbaan uit 3 rijstroken.
 - b. Ter hoogte van km 20.2 verbreedt de parallelrijbaan naar 4 rijstroken.
 - c. Ter hoogte van km 20.1 voegen 2 rijstroken rechts uit naar aansluiting 8 (S108) en gaan 2 rijstroken rechtdoor. De afrit gaat over in meerdere rijstroken bij het kruispunt met de Amstelveenseweg.
 - d. Ter hoogte van km 19.8 voegt de 1-strooks toerit vanaf aansluiting 8 (S108) samen tot 2 rijstroken.
 - e. Van km 19.5 tot voorbij km 18.5 ligt de parallelrijbaan in de tunnel.
 - f. Ter hoogte van km 17.7 voegt 1 rijstrook rechts uit naar aansluiting 9 (S109) en gaan 2 rijstroken rechtdoor. De afrit verbreedt direct na het uitvoegen naar 2 rijstroken en gaat bij het kruispunt met de Europaboulevard over in meerdere opstelstroken.
 - g. De zuidelijke toerit vanaf aansluiting 9 (S109) bestaat uit drie rijstroken en voegt ter hoogte van km 17.4 samen tot twee rijstroken, die ter hoogte van km 17.3 samenvoegen met de parallelrijbaan tot 4 rijstroken (2+2 weefvak).
5. De nieuwe zuidelijke hoofdrijbaan van de A10 Zuid wordt van west naar oost als volgt ingericht:
- a. De 2 rijstroken vanaf de A4 (3.a.i) voegen ter hoogte van km 20.5 samen met de 2 rijstroken vanaf de A10 West (3.b.ii) tot 4 rijstroken.
 - b. Van km 19.5 tot voorbij km 18.5 ligt de hoofdrijbaan in de tunnel.
6. De nieuwe noordelijke parallelrijbaan A10 Zuid wordt van oost naar west als volgt ingericht:
- a. Van km 16.5 tot km 16.9 bestaat de parallelrijbaan uit 3 rijstroken;
 - b. Ter hoogte van km 16.9 gaan 2 rijstroken rechtdoor en start het weefvak richting aansluiting 9 (S109).
 - c. Ter hoogte van km 17.3 verbreedt het weefvak naar 2 rijstroken, die ter hoogte van km 17.4 rechts uitvoegen naar aansluiting 9 (S109). De afrit gaat over in meerdere opstelstroken bij het kruispunt met de Europaboulevard. Ter hoogte van km 18.2 voegt de 1-strooks toerit vanaf aansluiting 9 (S109) via een weefvak in.
 - d. Van km 18.5 tot km 19.6 liggen 2 rijstroken in de tunnel.
 - e. Ter hoogte van km 19.7 voegt 1 rijstrook rechts uit naar aansluiting 8 (S108) en gaan 2 rijstroken rechtdoor. De afrit gaat over in meerdere opstelstroken bij het kruispunt met de Amstelveenseweg.
 - f. Ter hoogte van km 20.5 voegen 2 rijstroken vanaf aansluiting 8 (S108) via een weefvak samen tot 3 rijstroken.
7. De nieuwe noordelijke hoofdrijbaan A10 Zuid wordt als volgt ingericht:
- a. van km 16.5 tot km 17.3 bestaat de hoofdrijbaan uit 5 rijstroken
 - b. van km 17.3 tot km 20.8 bestaat de hoofdrijbaan uit 4 rijstroken.
 - c. Van km 18.5 tot km 19.6 ligt de hoofdrijbaan in de tunnel.
8. Het knooppunt Amstel wordt als volgt aangepast:
- a. De zuidelijke parallelrijbaan van de A10 Zuid splitst zich ter hoogte van km 16.7 in:
 - i. naar rechts de verbindingsweg naar de A10 Oost met 2 rijstroken die samenvoegen met de 3 rijstroken van de hoofdrijbaan A10 zuid naar A10 Oost (8.b.ii) via een weefvak tot 4 rijstroken;
 - ii. naar links de verbindingsweg naar de A2 richting Utrecht met 2 rijstroken die samenvoegen met de verbindingsweg vanaf de hoofdrijbaan A10 Zuid (8.b.i) tot 4 rijstroken en ter hoogte van km 15.7 versmallen naar 3 rijstroken.

- b. De zuidelijke hoofdrijbaan van de A10 Zuid verbreedt ter hoogte van km 17.50 van 4 naar 5 rijstroken en splitst zich ter hoogte van km 16.8 in:
 - i. naar rechts de verbindingsweg naar de A2 richting Utrecht met 2 rijstroken die samenvoegen met de verbindingsweg vanaf de parallelrijbaan (8.a.ii);
 - ii. naar links 3 doorgaande rijstroken naar de A10 Oost.
 - c. De verbindingsweg van de S110 naar de A10 Oost vervalt.
 - d. De 2-strooks verbindingsweg van de A10 Oost naar de A2 versmalt ter hoogte van km 16.4 naar 1 rijstrook en voegt samen met de 1-strooks S110 tot 2 rijstroken, die vervolgens samenvoegen met de 3-strooks verbindingsweg vanaf de A10 Zuid (8.b.i) via een weefvak tot de A2 met 4 rijstroken richting Utrecht.
 - e. De 4-strooks verbindingsweg van de A10 Zuid naar de A10 Oost voegt ter hoogte van km 15.5 samen met de 2-strooks verbindingsweg vanaf de A2 Utrecht via een weefvak tot de 5-strooks A10 Oost.
 - f. De overige rijbanen en verbindingswegen in het knooppunt blijven als bestaand.
9. Vluchtstroken zijn aanwezig waar deze op de detailkaarten (II) zijn weergegeven.
 10. De maatregelen opgenomen in de leden 1 tot en met 9 worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten (II) aangegeven maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden, zone Wegverharding', 'Verkeersdoeleinden, zone open Tunnelbak' en 'Verkeersdoeleinden, zone gesloten Tunnel'.
 11. De aanpassingen en het daarbij behorende ruimtebeslag vinden plaats overeenkomstig de detailkaarten en de kaartbladen met lengteprofielen (II). De kilometeraanduidingen bij de maatregelen genoemd in de leden 2 tot en met 8 en 12 zijn afgerond, voor de exacte maatvoering zijn de detailkaarten maatgevend.
 12. De hoogteligging van de parallelrijbanen tussen km 20.8 en km 16.9 is gelijk aan hoogteligging van de hoofdrijbanen, zoals weergegeven op de kaartbladen met lengteprofielen bij dit Tracébesluit.

Artikel 2. Maximum Rijsnelheden

De maximum rijsnelheden op de A10 Zuid en de van de knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel onderdeel uitmakende gedeelten van de A4, A10 West, A10 Oost en A2 zijn weergegeven in Tabel 1.

Rijbaan	Van km - tot km (indicatief)	Maximumsnelheid
Zuidelijke hoofdrijbaan	1.0 (A4)/20.5 (A10 Zuid) - 32.3 (A2)/15.1 (A10 Oost)	100 km/u
Zuidelijke parallelrijbaan	0.3 - 15.9 (A10 Oost)/16.5 (A2)	80 km/u
Noordelijke hoofdrijbaan	15.1 (A10 Oost)/32.2 (A2) - 20.9 (A10 Zuid)/1.0 (A4)	100 km/u
Noordelijke parallelrijbaan	15.3 - 21.4 (A10 west)/1.3 (A4)	80 km/u
Verbindingsweg parallelrijbaan A10 Zuid richting hoofdrijbaan A10 Oost		50 km/u

Tabel 1 – Rijsnelheden

Artikel 3. Kunstwerken en andere bouwwerken

1. De op de detailkaarten aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden, zone open Tunnelbak' en 'Verkeersdoeleinden, gesloten Tunnel' zijn mede bestemd voor de in verband met de in artikel 1 lid 1 beschreven tunnels op te richten bouwwerken, geen gebouwen zijnde, die met het oog op het adequaat functioneren van de tunnel noodzakelijk zijn, met een maximale hoogte van 10 meter ten opzichte van het maaiveld ter plaatse van de tunnel.
2. De op de detailkaarten opgenomen maatregelvlakken 'zoekgebied Dienstgebouwen tunnel' zijn bestemd voor de aanleg van de dienstgebouwen ten behoeve van de in artikel 1 lid 1 beschreven tunnels, met een maximale hoogte van 15 meter ten opzichte van het maaiveld ter plaatse van de tunnel en een maximale oppervlakte per dienstgebouw zoals deze oppervlakte is weergegeven op de detailkaarten (II).

3. Naast de tunnels als beschreven in artikel 1 lid 1 worden de in Tabel 2 vermelde kunstwerken nieuw aangelegd dan wel aangepast binnen het op de detailkaarten (II) aangegeven maatregelvlak ‘Verkeersdoeleinden, zone nieuwe/aan te passen Kunstwerken’.
4. De minimale doorgangshoogten van de tunnels en van de volgens Tabel 2 aan te passen en nieuwe kunstwerken voor onderdoorgaand verkeer zijn als volgt:
- voor autoverkeer 4,6 m;
 - voor fietsverkeer 2,5 m;
 - voor vaarverkeer
 - voor het beweegbare deel van de Schinkelbruggen bij gesloten brug vanaf winterpeil -0,64 meter NAP tot +6,50 meter NAP;
 - voor het vaste deel van de Schinkelbruggen aan de oostelijke oever vanaf winterpeil -0,64 meter NAP tot +5,71 meter NAP;
 - voor de Amstelbruggen vanaf streefpeil -0,40 meter NAP tot +5,30 meter NAP;
 - voor railverkeer van de museumtramlijn 5,1 m.

Kunstwerk	Nummer	Type	Aanpassing/ nieuw
Verbindingsweg zuidelijke A4 – zuidelijke hoofdrijbaan A10 Zuid	KNM10	Viaduct	Nieuw
Verbindingsweg A4 – A10 Zuid	KNM08	Viaduct	Nieuw
Verbindingsweg noordelijke parallelrijbaan A10 Zuid - A4	KNM19	Viaduct	Nieuw
Aansluiting 7 (S107) – Overschiestraat	KNM21	Viaduct	Aanpassing
Noordelijke Schinkelbrug parallelrijbaan A10 Zuid	KW01B	Beweegbare brug	Nieuw
Zuidelijke Schinkelbruggen	KW02A t/m KW02C	Beweegbare brug	Nieuw
Noordelijke rijbaan A10 Zuid - Museumtramlijn	KW03B	Viaduct	Nieuw
Zuidelijke rijbaan A10 Zuid – Museumtramlijn	KW04A	Viaduct	Aanpassing
Zuidelijke rijbaan A10 Zuid – Museumtramlijn	KW04B	Viaduct	Nieuw
Zuidelijke hoofdrijbaan A10 Zuid – Amstelveenseweg	KW06A	Viaduct	Aanpassing
Noordelijke en zuidelijke parallelrijbaan A10 Zuid - Amstelveenseweg	KW05B KW06B	Viaduct	Nieuw
Noordelijke rijbaan A10 Zuid - Europaboulevard	KW07A	Viaduct	Nieuw
	KW07B	Viaduct	Aanpassing
Zuidelijke parallelrijbaan A10 Zuid – Europaboulevard	KW08B	Viaduct	Nieuw
Zuidelijke hoofdrijbaan A10 Zuid - Amstel	KW10A	Vaste brug	Aanpassing
Noordelijke en zuidelijke parallelrijbaan A10 Zuid – Amstel	KW09B KW10B	Voorgespannen vaste brug	Nieuw
Noordelijke rijbaan A10 Zuid - Noordzuidlijn	KW11A	Viaduct	Aanpassing
	KW11B	Viaduct	Nieuw
	KW11C	Viaduct	Nieuw
Aansluiting 9 (S109) zuid – fiets- en voetpad	KW17A KW17B	Viaduct	Aanpassing
Noord-zuid fietsverbinding Beatrixpark – Vivaldistraat	KW18A KW18C	Ondertunneling	Aanpassing
Aansluiting 9 (S109) noord – fiets- en voetpad	KW48	Viaduct	Aanpassing
Noordelijke parallelrijbaan A10 Zuid - spoor	KNA03A KNA03B	Ondertunneling	Uitbreiding
Hoofdrijbaan A10 Zuid – A2	KNA05B	Brug	Aanpassing
Verbindingsweg A10 Oost – S110 over Joan Muyskenweg	KNA16	Viaduct	Nieuw
Verbindingsweg A2 – noordelijke rijbaan A10 Zuid	KNA07	Viaduct	Nieuw
Parallelrijbaan A10 Zuid - hoofdrijbaan A10 Zuid	KNA08A	Viaduct	Nieuw
Zuidelijke parallelrijbaan A10 Zuid – spoor	KNA08B	Zettingsvrije plaat ter bescherming fundering spoorbrug	Nieuw
Hoofdrijbaan A10 West - Duivendrechtsevaart	KNA10	Brug	Aanpassing
Verbindingsweg zuidelijke parallelrijbaan A10 Zuid naar A10 Oost – A2	KNA11B	Viaduct	Nieuw

Tabel 2 – Aan te passen bestaande kunstwerken en te realiseren nieuwe kunstwerken

Artikel 4. Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen

1. De in Tabel 3 vermelde overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen worden gerealiseerd dan wel aangepast.

Locatie	Omschrijving
Schinkel	Aanpassen fietsverbinding Schinkelsluis: de fietsverbinding wordt in stand gehouden door deze om de nieuwe brugconstructie aan te leggen.
Schinkel	Nieuwe fietsverbinding over de Schinkel op de meest zuidelijke Schinkelbrug. De fietsroute sluit aan op de Riekerweg aan de westzijde en het Piet Kranenbergpad aan de oostzijde.
Schinkel	Er wordt een vaarweg gerealiseerd aan de oostelijke oever onder het vaste deel van de brug ten behoeve van het verplaatsen van woonboten aan de zijde van de Jachthavenweg.
Schinkel	De fietsverbinding Jachthavenweg tussen de jachthaven en de A10 wordt afgewaardeerd tot een schelpenpad.
Tripolis	Het bestaande fietspad en voetpad en fietsparkeervoorzieningen vervallen. Onder het viaduct langs de Amstelveenseweg wordt een nieuwe fietsparkeervoorziening gerealiseerd.
Aansluiting 8	De bestaande bushalte langs de toerit aan de noordzijde vervalt, er wordt voorzien in een nieuwe halte langs de Amstelveenseweg voor bussen uit noordelijke richting.
Beatrixpark/Rai	Het bestaande fietspad ten noorden van de A10 Zuid wordt aangepast in verband met de verbreding.
Amstelveenseweg	Aanpassen kruispunten aan nieuwe infrastructuur: de rijbaanindeling op het kruispunt ten noorden van de A10 Zuid wordt aangepast aan de nieuwe toerit S108. Aan de zuidzijde van de A10 Zuid wordt de gewijzigde busbaan langs het gebouw Infinity (voormalig ING) aangesloten op het kruispunt.
Aansluiting 9	Bij de aansluiting 9 (S109) zuid wordt het fietspad richting de Amstelbrug verlegd in verband met het toevoegen van een rijstrook aan de toerit.
Europaboulevard	Aanpassen kruispunten aan nieuwe toerit en afrit van aansluiting 9.
Gebouw Infinity	Afrit HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) bij gebouw Infinity: De afrit vanaf de A10 Zuid naar Amstelveenseweg wordt aangepast.
Amstelpark	Aanpassen fietsroute langs en diensttoegang tot Amstelpark.
Amstel	Fietsbrug over de Amstel: de huidige fietsroute over de Amstel komt terug op de zuidelijke Amstelbrug, naast de zuidelijke parallelrijbaan van de A10 Zuid.
Amstel	De boothelling op de oostelijke oever wordt indien noodzakelijk verplaatst. De afmeerplaatsen op de westelijke oever worden indien noodzakelijk aangepast. De functionaliteit van beide voorzieningen wijzigt niet.
Ouderkerkerdijk	Inpassing watergang, fietsroute en toegangsweg: de watergang wordt plaatselijk versmald.

Tabel 3 - Overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen

2. De overige infrastructurele voorzieningen en maatregelen, behoudens de vaarweg bij de Schinkel, de boothelling op de oostelijke oever van de Amstel en afmeerplaatsen op de westelijke oever van de Amstel, worden gerealiseerd dan wel aangepast binnen de op de detailkaarten (II) aangegeven maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden, zone Fietspad' en 'Verkeersdoeleinden, zone Wegverharding'.

Artikel 5. Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

- Behalve definitieve werken met het oog op de uitvoering van het Tracébesluit kunnen op de gronden die op de detailkaarten zijn aangeduid als maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone Wegverharding', 'Verkeersdoeleinden, Werkterrein' en maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, Zoekgebied Werkterrein' tijdelijke werken ten behoeve van de uitvoering van het Tracébesluit worden uitgevoerd. Onder tijdelijke werken worden onder andere begrepen:
 - tijdelijke verlegging van de rijbanen A10 Zuid in verband met fasering van de uitvoering, waarbij een verlaging van de maximale snelheid van 100 naar 90 km/uur is toegestaan;
 - opslagplaatsen, werkplaatsen, installaties, pontons, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
 - laad- en losplaatsen, afmeervoorzieningen langs vaarwegen en grond- en zanddepots;
 - pijpleidingen en transportbanden met bijbehorende voorzieningen;
 - bouwzones aan weerszijden van de weg ten behoeve van de werkzaamheden;
 - damwanden en andere grond- dan wel waterkerende constructies;
 - tijdelijke bouwwegen, watergangen, energievoorziening, afrastering, watercompensatie, kunstwerken (waaronder bruggen en viaducten), kabels en leidingen, barriers en geluidschermen.
- In afwijking van het gestelde in lid 1 is binnen de maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden, Zoekgebied Werkterrein' de op de detailkaarten (II) aangegeven maximale oppervlakte beschikbaar ten behoeve van de in lid 1 omschreven tijdelijke werken.
- Tijdelijke werken mogen niet langer in stand gehouden worden dan zes maanden na de ingebruikname van het tracé.

Artikel 6. Te amoveren objecten

De in Tabel 4 weergegeven objecten worden geamoveerd. Deze objecten zijn op de detailkaarten (II) aangegeven.

Te amoveren object	Locatie	Bijzonderheden
Bedieningsgebouwen	Schinkelbruggen	De bestaande bedieningsgebouwen moeten worden geamoveerd.
Steiger	Jachthaven de Schinkel	Een steiger met vier aanlegplaatsen vervalt in verband met de gewijzigde vaarroute van schepen na aanleg van de nieuwe Schinkelbrug.
Gebouwen/bouwwerken	Tennispark Joy	De kleedkamers en opslagruimtes moeten (gedeeltelijk) worden geamoveerd.
Parkeergarages	Atrium/CRI Rechtbank	De parkeergarages moeten worden geamoveerd.
Reclamezuil	Station Amsterdam Zuid	De reclamezuil bij de noordelijke uitgang van het station wordt geamoveerd.
Windscherm WTC	WTC	Het windscherm wordt geamoveerd.
Speelvoorziening	Steffens Recreatie (Amstelpark)	De speelvoorziening moet worden geamoveerd

Tabel 4 – Te amoveren objecten

Artikel 7. Tunnelveiligheid

- In de tunnels als beschreven in artikel 1 lid 1 wordt de gestandaardiseerde uitrusting toegepast zoals vastgelegd in artikel 6a, lid 1, van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels jo artikel 13 van de Regeling aanvullende regels veiligheid wegtunnels. In het tunnelveiligheidsplan, bijlage 3 bij de toelichting bij dit besluit, is deze gestandaardiseerde uitrusting nader beschreven.
- In de tunnels als beschreven in artikel 1 lid 1 wordt een veilige vluchtroute gerealiseerd door het middentunnelkanaal. In het tunnelveiligheidsplan dat als bijlage 3 hoort bij de toelichting bij dit besluit, is het vluchtconcept nader beschreven.

Artikel 8. (Verkeers)veiligheid

1. In krappe bogen, in verbindingswegen en bij toe- en afritten wordt voorzien in geleidende elementen (bijvoorbeeld bochtschilden, een botsveilige aarden wal, bebording en/of groen).
2. Bij de noordelijke tunnelmonden wordt voorzien in antiverblindingsmaatregelen: bij de oostelijke ingang en de westelijke uitgang wordt door middel van een combinatie van bebouwing, constructies, groen en/of lamellen voldoende afscherming voor de hemelkoepel aangebracht.
3. In de verbindingbogen van A10 Oost naar A2 en van A2 naar A10 Zuid wordt voorzien in een extra signaleringsportaal (filebeveiligingssysteem) om te waarschuwen voor langzaam rijdend verkeer.
4. Aan weerszijden van geluidschermen in de middenberm worden waar mogelijk geleiderails toegepast. Barriers worden zo min mogelijk en over beperkte lengte toegepast. Uitsluitend waar vanwege het ruimteprofiel geen andere constructie mogelijk is, wordt lokaal over een beperkte lengte het geluidscherm op de barrier geplaatst. Over de lengte van deze constructie wordt stilstanddetectie en CCTV toegepast.
5. In de (tussen)berm van de hoofdrijbanen A10 Zuid wordt voorzien in een ruimte van minimaal 0,5 meter achter de geleiderail- of barrierconstructie ten behoeve van het veilig kunnen vluchten van inzittenden uit gestrande voertuigen. Ter plaatse van geïntegreerde geluidschermconstructies in de tussenberm kan hiervan plaatselijk worden afgeweken.
6. De vluchtstroken op de toeritten in de richting van de tunnels bij aansluiting 8 (S108) en 9 (S109) worden doorgezet tot voorbij de afsluitbomen voor de tunnel, voor een goede bereikbaarheid van de tunnels voor hulpdiensten.
7. Het vluchtpad vanuit de tunnel is tot 150 m uit de tunnel minimaal 1,2 m breed. Na 150 m vanuit de tunnelmond is het vluchtpad minimaal 0,85 m breed, met lokaal versmallingen tot 0,6 m.
8. Aan weerszijden van de tunnels worden extra tussenbermdoorsteken gerealiseerd waardoor verkeer de hoofdrijbaan van de tunnel kan verlaten bij langdurige calamiteiten in de tunnel.
9. Er wordt voorzien in Calamiteiten Opstel Plaatsen stroomafwaarts van de tunnelbuizen van de hoofdrijbanen. Op de detailkaarten zijn deze terreinen weergegeven als 'Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Calamiteiten Opstel Plaats'.
10. Op locaties waar vluchtstroken ontbreken op de parallelrijbanen A10 Zuid worden borden 'Zwaailicht? Maak ruimte!' toegepast ten behoeve van de bereikbaarheid voor hulpdiensten.

Artikel 9. Geluidmaatregelen

1. De in Tabel 5 opgenomen geluidschermen worden gerealiseerd. Op de detailkaarten zijn de geluidschermen weergegeven als 'Geluidscherm'.
2. In Tabel 6 worden de wegdekken aangeduid waar geluidreducerend asfalt van het type tweelaags ZOAB wordt gerealiseerd, dan wel een asfalttype met akoestisch gelijkwaardige eigenschappen.
3. In de open tunnelbakken wordt geluidsabsorberende wandbekleding aangebracht welke over enkele tientallen meters doorloopt in de gesloten tunnelbakken.
4. De voegovergangen van vaste bruggen worden geluidsarm gerealiseerd conform de richtlijn RTD-1007-3.
5. Ter beperking van de geluidafstraling van de nieuwe beweegbare Schinkelbrug in de noordelijke parallelrijbaan van de A10 worden de volgende maatregelen getroffen:
 - a. voegovergangen tussen de vaste en beweegbare brugdelen worden aan de zijkant en aan de onderzijde afgesloten;
 - b. zijwanden onder het beweegbare brugdeel worden voorzien van een akoestische absorberende bekleding;
 - c. de constructie van de brugval wordt geoptimaliseerd om de geluidproductie te minimaliseren
 - d. of andere maatregelen die ten minste dezelfde geluidreducerende eigenschappen hebben.

6. Ter beperking van de geluidafstraling van de bestaande beweegbare Schinkelbrug in de noordelijke hoofdrijbaan van de A10 worden de volgende maatregelen getroffen:
- maatregelen aan de voegovergangen tussen de vaste en de beweegbare brugdelen, in ieder geval bestaande uit het afsluiten van de zijkant en de onderzijde van voegovergangen;
 - zijwanden onder het beweegbare brugdeel worden voorzien van een akoestische absorberende bekleding;
 - of andere maatregelen die ten minste dezelfde geluidreducerende eigenschappen hebben.

Soort en hoogte afscherming*	Locatie	Van km	Tot km
2m hoog tweezijdig geluidabsorberend tussenbermscherm	A10 hoofdrijbaan rechts (tussenberm)	16.50Re	17.20Re
4m hoog tweezijdig geluidabsorberend tussenbermscherm	A10 hoofdrijbaan rechts (tussenberm)	17.20Re	18.27Re
6m hoog tweezijdig geluidabsorberend tussenbermscherm	A10 hoofdrijbaan rechts (tussenberm)	18.27Re	18.53Re
2m hoog transparant reflecterend zijbermscherm	A10 parallelrijbaan rechts (zijberm)	16.84Rex	17.20Rex/a
5m hoog geluidabsorberend zijbermscherm	A10 parallelrijbaan rechts (zijberm)	17.20Rex/a	17.72Rex
5m hoog transparant reflecterend zijbermscherm	A10 parallelrijbaan rechts (zijberm)	17.55Rex/a	18.00Rex/b
5m hoog geluidabsorberend zijbermscherm	A10 parallelrijbaan rechts (zijberm)	17.80Rex/b	18.03Rex/b
4m hoog tweezijdig geluidabsorberend tussenbermscherm	A10 hoofdrijbaan rechts (tussenberm)	19.58Re	20.72Re
3m hoog geluidabsorberend zijbermscherm	A10 parallelrijbaan rechts (zijberm)	19.73Rex	20.05Rex/a
2m hoog geluidabsorberend zijbermscherm	A10 parallelrijbaan rechts (zijberm)	20.11Rex/b	20.35Rex/b
2m hoog geluidabsorberend zijbermscherm	A10 parallelrijbaan rechts (zijberm)	20.55Rex	20.73Rex
2m hoog transparant reflecterend zijbermscherm	A10 parallelrijbaan rechts (zijberm)	20.73Rex	20.87Rex
3m hoog transparant reflecterend zijbermscherm	A10 parallelrijbaan rechts (zijberm)	19.93Rex/a	20.20Rex/b
2m hoog tweezijdig geluidabsorberend tussenbermscherm	A10 hoofdrijbaan links (tussenberm)	16.91Li	18.14Li
4m hoog tweezijdig geluidabsorberend tussenbermscherm	A10 hoofdrijbaan links (tussenberm)	18.14Li	18.44Li
8m hoog tweezijdig geluidabsorberend tussenbermscherm	A10 hoofdrijbaan links (tussenberm)	19.49Li	19.82Li
8m hoog tweezijdig geluidabsorberend tussenbermscherm	A10 hoofdrijbaan links (tussenberm)	19.82Li	20.06Li
1m hoog tweezijdig geluidabsorberend tussenbermscherm	A10 hoofdrijbaan links (tussenberm)	20.06Li	20.50Li
3m hoog geluidabsorberend zijbermscherm	A10 parallelrijbaan links (zijberm)	18.14Liy	18.35Liy
3m hoog geluidabsorberend zijbermscherm	A10 parallelrijbaan links (zijberm)	19.60Liy	20.08Liy/d

* geluidreflecterend scherm dient te voldoen aan productklasse A0 volgens NEN-EN 1793-1;
geluidabsorberend scherm dient te voldoen aan productklasse A3 volgens NEN-EN 1793-1

Tabel 5 – Overzicht geluidschermen

Maatregel	Locatie	Van km	Tot km
tweelaags ZOAB	A2 hoofdrijbaan links en hoofdrijbaan rechts	30.80	32.30
tweelaags ZOAB*	A10 hoofdrijbaan links en hoofdrijbaan rechts en parallelrijbaan links en parallelrijbaan rechts	15.10 (A10 Oost)	22.10 (A10 West)
tweelaags ZOAB	A4 hoofdrijbaan links en hoofdrijbaan rechts	0.00	1.20

*Uitgezonderd zijn de volgende weggedeelten waar dicht asfalt beton (of een asfalttype met akoestisch gelijkwaardige eigenschappen) wordt gerealiseerd:

- toe – en afritten S107, S108 en S109;
- kunstwerk verbindingsboog A10 west – A4 km 21.35 tot km 21.48;
- kunstwerk verbindingsboog A4 – A10 west km 0.19 tot km 0.28;
- kunstwerk (beweegbare brugdeel Schinkelbrug) A10 zuid km 20.80Rex – 20.82Rex;
- kunstwerk (beweegbare brugdeel Schinkelbrug) A10 zuid km 20.80Re – 20.82Re;
- kunstwerk (beweegbare brugdeel Schinkelbrug) A10 zuid km 20.79Liy – 20.81Liy;
- kunstwerk (beweegbare brugdeel Schinkelbrug) A10 zuid km 20.79Li – 20.81Li;
- kunstwerk verbindingsboog A10 oost – A2 km 15.78Ret – km 15.83Ret;
- kunstwerk verbindingsboog A10 oost – A2 km 15.90Ret – km 15.96Ret;
- kunstwerk verbindingsboog A10 oost – A10 zuid km 15.92Rex – km 15.98Rex;
- gesloten tunneldeel A10 hoofdrijbaan rechts km 18.53Re – km 19.58Re;
- gesloten tunneldeel A10 parallelrijbaan rechts km 18.53Rex – km 19.58Rex.
- gesloten tunneldeel A10 hoofdrijbaan links km 18.44Li – km 19.49Li;
- gesloten tunneldeel A10 parallelrijbaan links km 18.44Liy – km 19.49Liy.

Tabel 6 – Overzicht asfalttypen

Artikel 10. Referentiepunten en geluidproductieplafonds

Langs de A10 Zuid en de van de knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel onderdeel uitmakende gedeelten van de A4, A10 West, A10 Oost en A2, worden de in Bijlage 1 opgenomen referentiepunten verplaatst en dienen de in Bijlage 1 opgenomen gewijzigde geluidproductieplafonds in acht te worden genomen.

Artikel 11. Waterhuishoudingsmaatregelen

- Ten behoeve van de waterhuishouding worden de navolgende maatregelen gerealiseerd:
 - Ten behoeve van de mitigatie van de dempen oppervlaktewater en compensatie van toename van verhard oppervlak wordt per peilgebied binnen de grenzen van dit Tracébesluit nieuwe waterberging gerealiseerd in de vorm van open water. In de resterende compensatieopgave wordt voorzien buiten de grenzen van dit Tracébesluit. In Tabel 7 is opgenomen hoeveel te verwachten hectare oppervlaktewater binnen respectievelijk buiten de grenzen van het Tracébesluit wordt gerealiseerd. In Tabel 8 is opgenomen welke maatregelen ten behoeve van oppervlaktewater worden genomen.
 - Tijdens de aanleg van de tunnel wordt de waterkerende functie van het onder de noordelijke rijbaan van de bestaande A10 Zuid gelegen dijklichaam door tijdelijke maatregelen gehandhaafd.
 - Ter plaatse van de tunnel wordt na realisatie van de tunnel de waterkerende functie van het bestaande dijklichaam van de A10 Zuid overgenomen door de noordelijke tunnelwand van de noordelijke parallelrijbaan van de A10 Zuid.
 - Ten behoeve van grondwaterbeheer worden de in Tabel 9 genoemde maatregelen gerealiseerd.
 - Afwatering van wegwater vindt in beginsel plaats in de berm. Waar dit niet mogelijk is, wordt voorzien in een afwateringssysteem.
 - In de tunnels wordt voorzien in een verbeterd gescheiden afwateringssysteem.
- De in lid 1 beschreven waterhuishoudkundige maatregelen worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden, Waterhuishouding', 'Verkeersdoeleinden, Groen, Water', 'Verkeersdoeleinden, Berm', 'Verkeersdoeleinden, Talud', 'Verkeersdoeleinden, zone open Tunnelbak' en 'Verkeersdoeleinden, zone gesloten Tunnel'.

Peilgebied (polder of boezem)	Totale toe-/afname verhard opp.	Compensatie verhard opp.	Mitigatie demping	Realisatie binnen TB-grens]	Realisatie buiten TB-grens
Amstelland boezem	0.93	0.09	0.10	0.00	0.19
(polder) Begraafplaats Buitenveldert	-0.54	-0.05	0.10	-1.40	1,07
Binnendijkse- Buitenveldertse Polder	8.42	1.26	1.16		
Riekerpolder	1.26	0.13	0.08	0.00	0,21
Duivendrechtsepolder	1.07	0.11	0.43	-0.06	0.48
Rijnlandboezem	1.93	0.29	0.085	-0.05	0.32
Venserpolder	2.04	0.20	1.31	-2.48	-0.97
Stadsboezem	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00
Totaal	15.14	2.03	3.27	-3.99	1.31

* De Binnendijkse-Buitenveldertse Polder en de polder Begraafplaats Buitenveldert worden door het opheffen van de secundaire indirecte waterkering samengevoegd, zodat de compensatie/mitigatie voor beide polders na realisatie worden samengevoegd.

Tabel 7 – Te verwachten compensatie/mitigatie oppervlaktewater in hectare binnen en buiten de grenzen van het Tracébesluit

Locatie	Maatregel
Zuidzijde Knooppunt De Nieuwe Meer	Ruimtereservering voor oppervlaktewater (maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, Groen, Water')
Zuidzijde A10 Zuid, Aansluiting 8 (S108)	Waterpartij in de lus van de aansluiting*
Zuidzijde A10 Zuid, Kenniskwartier	Watergang en ruimtereservering ten zuiden van de A10 Zuid
Noordzijde A10 Zuid, RK Begraafplaats Buitenveldert	Verbreden waterpartij* en ruimtereservering voor bodempassage
Tussen waterpartij RK Begraafplaats Buitenveldert en waterpartij Kenniskwartier	Duiker onder de A10 door met een doorsnede van 2.500 mm*
Zuidzijde A10 Zuid, tussen Beethovenstraat en Europaboulevard	Waterpartij langs sportvelden en ruimtereservering voor bodempassage
Noordzijde A10 Zuid, Beatrixpark	Ruimtereservering voor bodempassage
Knooppunt Amstel	Ruimtereservering voor oppervlaktewater (maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, groen, water')
Tussen "aansluiting 8" en het water bij de Amstelveenseweg.	Duiker om het water in de lus S108 zuid en het bestaande water langs de Amstelveenseweg met elkaar te verbinden.
Zuidzijde A10 Zuid tussen waterpartij aansluiting 8 (S108) en waterpartij Kenniskwartier	Duiker
Zuidzijde A10 Zuid tussen waterpartij ABN-Amro en sportvelden	Duiker
Ouderkerkerdijk	Duiker onder de Ouderkerkerdijk door

* Deze maatregelen worden mede ten behoeve van grondwaterbeheer getroffen.

Tabel 8 – Waterhuishoudingsmaatregelen oppervlaktewater binnen de grenzen van het Tracébesluit

Locatie	Maatregel
Tussen Amstel en Schinkel aan weerszijden van het spoortracé (tussen het spoor en de A10 zuid)	Infiltratieriool met een doorsnede van minimaal 800 mm op een diepte van 2,00 m BS (de hoogte van de bovenkant van de laagste spoorstaaf), gemeten vanaf binnenkant bovenkant buis (bbb)
Onderdoorgangen tussen Amstel en Schinkel	Drainage Transportriool aangesloten op hemelwatersysteem gemeente Amsterdam
RK Begraafplaats Buitenveldert	Opheffen secundaire indirecte waterkering

Tabel 9 – Waterhuishoudingsmaatregelen grondwater binnen de grenzen van het Tracébesluit

Artikel 12. Mitigerende maatregelen Flora- en faunawet

Om negatieve effecten op de natuur te voorkomen/verminderen wordt een ecologisch werkprotocol opgesteld, waarin wordt voorgeschreven welke voorzorgsmaatregelen moeten worden getroffen om negatieve effecten te beperken ten aanzien van broedvogels, jaarrond beschermde nesten (boomvalk), vaatplanten (rietorchis) en vleermuizen (gewone en ruige dwergvleermuis en laatvlieger). In dit protocol worden in ieder geval de te treffen maatregelen opgenomen als beschreven in Tabel 10.

Locatie	Soort	Maatregel
Gehele tracé	Broedvogels (algemeen)	<p>Het kappen van bomen en bosplantsoen en het maaien van riet langs watergangen vindt alleen buiten de broedperiode plaats. Veel vogelsoorten broeden ongeveer tussen 15 maart en 15 juli. Echter, de broedperiode verschilt per vogelsoort en kan zowel eerder als later beginnen of eindigen afhankelijk van de soort.</p> <p>Binnen het broedseizoen mag kappen en maaien slechts plaatsvinden indien inspectie door een ecooloog heeft uitgewezen dat er geen broedende vogels aanwezig zijn op locatie of in direct aangrenzende beplanting.</p>
	Vogels (Algemeen)	<p>Transparante geluidsschermen worden voor vogels zichtbaar gemaakt.</p>
Ten zuiden van de A10	Broedvogels (jaarrond beschermde nesten)	<p>Het kappen van bomen met nesten of bomen in de directe nabijheid van nestlocaties van boomvalk moet plaatsvinden in de periode van 1 augustus tot 1 mei.</p> <p>Verstoring van broedende vogels moet voorkomen worden door verstorende werkzaamheden nabij de nestlocaties te starten voorafgaand aan het broedseizoen.</p> <p>De broedperiode loopt voor de boomvalk van begin mei tot en met juli. Echter, de broedperiode kan zowel eerder als later beginnen of eindigen afhankelijk van de lokale klimatologische omstandigheden en van de meteorologische omstandigheden voorafgaand en tijdens de werkzaamheden. Een deskundige op het gebied van roofvogels moet de exacte periode van voortplanting aangeven.</p> <p>De werkzaamheden ter hoogte van de nesten van boomvalk moeten worden afgestemd en uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige op het gebied van roofvogels.</p>
Ten zuiden van en binnen het knooppunt Nieuwe Meer	Vaatplanten (rietorchis, wilde marjolein en tongvaren)	<p>Bij alle werkzaamheden worden in beginsel de groeiplaatsen gespaard.</p> <p>Voor groeiplaatsen die niet gespaard kunnen worden, worden de aangetroffen rietorchissen in het groeiseizoen en na zaadzetting met een ruime kluit uitgestoken verplaatst naar geschikt habitat in de omgeving. Eventuele standplaatsen worden vooraf gemarkeerd (gedragscode Amsterdam, 2009).</p> <p>Het uitsteken en verplaatsen van rietorchis, wilde marjolein en tongvaren wordt uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige op het gebied beschermde planten.</p>
Gehele tracé	Vleermuizen (gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger)	<p>Werkzaamheden voor het verwijderen van beplanting en het dempen van oppervlaktewater buiten de kwetsbare periode van vleermuizen uitvoeren.</p> <p>Deze werkzaamheden uitvoeren in de periode van november t/m maart.</p> <p>Tijdens de kwetsbare periode voor vleermuizen (van april t/m oktober) wordt niet gewerkt na zonsondergang, tenzij er gebruik wordt gemaakt van vleermuisvriendelijke verlichting</p> <p>Afscherming en scheiding van werklocatie en vliegroute middels schermen. Nadrukkelijk is het van belang dat de kleine wetting langs de Amstel in het oostelijk deel van het plan-gebied goed wordt afgeschermd van de werkzaamheden middels verduisterde schermen en vleermuisvriendelijke verlichting. De vliegroute dient permanent behouden te blijven.</p> <p>Het (tijdelijke) verlies aan geschikt foerageergebied en bestaande vliegroutes, doordat beplanting langs de A10 gekapt wordt, mitigeren door in de directe omgeving beplanting van voldoende omvang aan te planten en door aanleg natuurvriendelijke oevers langs doorgaande watergangen. Deze nieuwe beplanting moet bestaand foerageergebied en vliegroutes versterken of hiermee moet nieuw foerageergebied en vliegroutes worden gecreëerd.</p>

Tabel 10 – Mitigerende maatregelen Flora- en faunawet

Artikel 13. Compenserende maatregelen Bomenverordening

1. In verband met de in dit Tracébesluit opgenomen maatregelen moeten circa 10.500 bomen worden gekapt.
2. Op grond van de Bomenverordening van de gemeente Amsterdam (2014) worden bomen zoveel mogelijk herplant. De herplant van bomen vindt plaats binnen de op de detailkaarten (II) aangegeven maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden, Groen, Water' en 'Verkeersdoeleinden, Talud':
 - a. tussen de rijbanen A10 Zuid en het spoor;
 - b. op de taluds van de A10 Zuid;
 - c. in de knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel.
3. Op grond van de Bomenverordening van de gemeente Amsterdam (2014) vindt compensatie voor het overige plaats in de vorm van het storten van de monetaire boomwaarde van de geveld houtopstand in het herplantfonds van de gemeente.

Artikel 14. Maatregelen landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing

1. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing wordt bestaande beplanting zoveel mogelijk behouden of hersteld. Waar dat niet mogelijk is, wordt voorzien in nieuwe beplanting. Daarnaast wordt voorzien in begroeiing van geluidschermen.
2. Voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de in Tabel 11 vermelde locatie specifieke maatregelen getroffen:

Locatie	Maatregel
Keerwanden A10	Begroeien van keerwanden
Geluidschermen in de zijberm	De zijbermschermen worden op de volgende locaties transparant uitgevoerd: de bruggen over de Schinkel/Nieuwe meer en over de Amstel; viaducten over de Amstelveenseweg en de Europaboulevard. De overige zijbermschermen worden van een dubbelzijdige begroeiing voorzien
Langs de A10	Behoud en herstel van de doorgaande groen- en waterstructuren
Beatrixpark/RAI, Gerechtsgebouw noordzijde A10. Schinkelbrug A10 zuidzijde	Verbetering van de recreatieve verbindingen

Tabel 11 - Maatregelen landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing

Artikel 15. Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in artikel 1 van dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens lid 1 zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.

3. De volgens lid 1 en lid 2 toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - a. het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten aangegeven begrenzing van dit Tracébesluit;
 - b. de afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer;
 - c. uit de afwijkingen geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving;
 - d. door de afwijkingen geen onevenredig afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.
4. In afwijking van lid 1 en 2 mag wat betreft de situering van de tunnels naar weerszijden worden geschoven binnen de maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden, zone gesloten Tunnel.' en 'Verkeersdoeleinden, zone open Tunnelbak'. Afwijking omhoog of omlaag is toegestaan conform de in lid 1 en lid 2 genoemde marges.
5. In afwijking van lid 1 en lid 2 mag wat betreft de situering van kunstwerken naar weerszijden worden geschoven binnen het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone nieuwe/aan te passen kunstwerken'. Afwijking omhoog of omlaag is toegestaan conform de in lid 1 en lid 2 genoemde marges.

Artikel 16. Opleveringstoets

1. De Minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikneming van de gewijzigde weg onderzoeken. Het onderzoek heeft betrekking op de milieuaspecten geluidhinder, luchtkwaliteit en water.
2. Indien uit het onderzoek blijkt dat sprake is van een overschrijding van normen die gelden voor de in het eerste lid genoemde milieuaspecten, wordt via daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.
3. Het onderzoek zal aanvangen 1 jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.

Artikel 17. Evaluatieprogramma

De Minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in het MER en de in het kader van het vast te stellen Tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten/berekenen/waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijke aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuurmitigatie en compensatie is voldaan. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden wordt gestart tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen, wordt een nulmeting uitgevoerd, die als referentiekader fungeert voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in het MER of in rapporten van onderzoeken die ten grondslag liggen aan dit Tracébesluit.

Artikel 18. Schadevergoeding

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de Minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet zijn voor rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd.
2. Voor de indiening en afhandeling van de in lid 1 bedoelde aanvraag is de “Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014” van overeenkomstige toepassing.
3. Voor kabels en leidingen is de ‘Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999’ dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet en de Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Infrastructuur en Milieu en Energiened, VELIN en VEWIN van toepassing.
4. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

Artikel 19. Crisis- en herstelwet

Op dit Tracébesluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Artikel 20. Slotbepaling

Dit Tracébesluit kan worden aangehaald als het Tracébesluit Zuidasdok.

Beroep

De mogelijkheid bestaat voor belanghebbenden die hun zienswijze over het Ontwerptracébesluit naar voren hebben gebracht, alsmede voor belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen over het Ontwerptracébesluit naar voren hebben gebracht om binnen zes weken na de dag van ter inzagelegging van het tracébesluit beroep aan te tekenen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant (www.officielebekendmakingen.nl) en in enkele dagbladen en huis-aanhuisbladen.

Het Tracébesluit ligt ter inzage op de volgende plaatsen tijdens reguliere openingstijden:

- het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1-6, Den Haag;
- het Voorlichtingsloket van het stadhuis Amsterdam, Amstel 1, Amsterdam;
- Stadsdeel Zuid, Stadsdeelkantoor, President Kennedylaan 923, Amsterdam;
- Stadsdeel Nieuw-West, Osdorppelein 1000, Amsterdam;
- Stadsdeel Oost, Oranje-Vrijstaatplein 2, Amsterdam;
- Gemeentehuis Diemen, D.J. den Hertoglaan 1, Diemen;
- Gemeentehuis Ouderamstel, Vondelstraat 1, Ouderkerk aan de Amstel.

De stukken zijn digitaal te vinden op www.platformparticipatie.nl

Een beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het is ook mogelijk om digitaal beroep in te stellen, via het Digitaal Loket van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. U vindt het digitaal loket via <https://digitaaloket.raadvanstate.nl/>. Digitaal beroep instellen is uitsluitend mogelijk voor burgers. Advocaten, bedrijven en organisaties kunnen hier geen gebruik van maken. Om digitaal beroep in te stellen moet u beschikken over een DigiD.

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- e. uw handtekening. U moet het beroepschrift ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Voorlopige voorziening

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient ten minste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit;
- waartegen het beroepschrift zich richt;
- de redenen (gronden) van beroep;
- handtekening (het verzoek moet ondertekend zijn);
- zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit
- waarop het geschil betrekking heeft;
- een afschrift van het beroepschrift.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van het beroep en voor het verzoek om een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd. Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.

Gevolgen Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is Afdeling 2 van Hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Bijlage 1

Verplaatste referentiepunten en gewijzigde geluidproductieplafonds

Langs de A10 Zuid en de van de knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel onderdeel uitmakende gedeelten van de A4, A10 West, A10 Oost en A2, worden de in onderstaande tabel opgenomen referentiepunten verplaatst.

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
22939	119408,21	483427,84	119408,55	483396,70
22940	119508,11	483434,38	119509,94	483401,91
23145	119412,43	483649,56	119409,90	483679,22
34599	121936,54	482556,21	121915,25	482533,09
34600	122014,57	482493,60	121993,83	482468,41
34601	122094,44	482433,40	122074,40	482406,96
34602	122174,30	482373,20	122155,13	482350,33

Langs de A10 Zuid en de van de knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel onderdeel uitmakende gedeelten van de A4, A10 West, A10 Oost en A2, dienen de in onderstaande tabel opgenomen gewijzigde geluidproductieplafonds in acht te worden genomen.

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
15508	117690,77	484446,67	62,4
15509	117691,02	484346,93	65,2
15510	117689,12	484247,10	64,5
15511	117691,76	484147,18	67,6
15512	117692,57	484047,21	69,3
15513	117693,93	483947,21	69,1
15514	117694,25	483847,23	68,8
15515	117672,28	483750,80	68,8
15516	117603,39	483680,15	68,4
15517	117504,90	483659,72	68,2
15518	117404,85	483652,17	67,7
15519	117305,00	483651,26	68,4
15520	117205,16	483651,20	68,5
15521	117104,99	483651,05	70,0
15522	117005,13	483650,57	69,7
22914	117000,03	483453,04	70,2
22915	117100,33	483451,18	70,1
22916	117199,61	483444,04	70,3
22917	117297,75	483423,97	69,2
22918	117391,55	483389,22	67,8
22919	117486,01	483354,93	66,8
22920	117584,58	483337,82	66,9
22921	117683,01	483354,17	69,0
22922	117778,78	483344,83	69,5
22923	117877,73	483325,72	69,3
22924	117977,87	483318,53	70,5
22925	118078,71	483321,35	70,0
22926	118178,65	483328,28	68,1
22927	118278,65	483336,68	68,5
22928	118378,65	483345,16	68,6
22929	118478,68	483353,09	69,2
22930	118578,76	483360,49	67,1
22931	118678,93	483366,82	66,7
22932	118778,43	483374,38	66,7
22934	118946,56	483314,50	62,4
22935	119046,67	483307,61	58,5
22936	119141,71	483330,91	54,5
22937	119215,04	483399,57	51,1
22938	119308,41	483416,50	54,7
22939	119408,55	483396,70	57,1
22940	119509,94	483401,91	56,0
22941	119608,20	483440,84	56,0
22942	119708,42	483448,24	54,9
22943	119808,55	483454,85	53,5
22944	119908,69	483461,48	52,6
22945	120008,84	483467,83	52,8
22946	120109,16	483470,42	52,7
22947	120209,13	483470,95	53,5
22948	120309,37	483469,82	54,3
22949	120409,71	483468,12	56,0
22950	120510,03	483465,45	58,7
22951	120610,17	483459,36	58,8
22952	120709,06	483447,91	57,0

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
22953	120805,08	483421,51	61,7
22954	120896,40	483382,18	62,2
22955	120981,10	483329,61	63,5
22956	121060,15	483267,42	64,0
22957	121138,05	483203,96	64,2
22958	121215,47	483140,51	67,1
22959	121191,94	483063,22	64,6
22960	121106,06	483041,31	61,0
22961	121106,22	482960,16	60,3
22962	121185,06	482941,58	63,0
22963	121285,05	482947,74	65,0
22964	121380,22	482977,42	67,0
22965	121465,87	482934,01	66,7
22966	121544,84	482870,51	66,5
22967	121622,51	482806,96	61,8
22968	121699,94	482744,52	63,8
22969	121778,72	482682,23	65,8
22970	122415,27	482193,37	66,9
22971	122494,66	482131,98	66,1
22972	122570,03	482065,95	65,9
22973	122626,95	481984,42	66,8
22974	122655,12	481888,49	67,5
22975	122672,15	481789,66	67,1
22976	122701,42	481693,87	68,1
22977	122731,62	481598,21	68,7
22978	122765,48	481503,89	69,0
22979	122801,59	481410,29	69,1
22980	122843,07	481318,94	68,9
22983	117857,91	484160,92	68,8
22984	117864,77	484260,75	65,1
22985	117868,82	484360,35	64,8
22986	117868,05	484460,39	61,2
23118	121813,29	482915,86	58,0
23119	121738,35	482981,89	56,9
23120	121663,24	483048,07	53,5
23121	121588,99	483115,27	50,0
23122	121517,08	483185,10	53,2
23123	121446,89	483256,42	53,1
23124	121384,34	483334,46	53,0
23125	121320,46	483412,31	53,0
23126	121235,94	483453,12	56,4
23127	121167,24	483512,97	54,1
23128	121088,51	483574,60	57,4
23129	120999,83	483620,66	63,4
23130	120905,11	483652,65	64,6
23131	120810,25	483683,59	65,0
23132	120711,56	483703,16	65,3
23133	120611,48	483711,95	63,7
23134	120511,21	483711,66	62,5
23135	120411,24	483708,00	57,8
23136	120310,93	483704,36	56,2
23137	120210,98	483699,60	55,3
23138	120110,98	483695,77	53,9

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
23139	120011,29	483689,83	53,4
23140	119911,51	483682,86	53,7
23141	119811,73	483676,41	54,4
23142	119711,58	483669,27	55,4
23143	119611,83	483662,48	57,2
23144	119512,00	483655,77	58,9
23145	119409,90	483679,22	60,1
23146	119313,80	483665,28	62,0
23147	119219,23	483691,33	58,4
23148	119119,56	483683,98	56,6
23149	119019,78	483676,41	56,8
23150	118922,29	483654,84	56,8
23151	118837,24	483607,65	60,9
23152	118738,63	483600,24	62,4
23153	118638,51	483592,71	63,9
23154	118538,73	483583,52	66,6
23155	118439,24	483571,55	65,0
23156	118339,90	483560,83	60,6
23157	118240,08	483549,83	62,2
23158	118140,95	483538,61	65,9
23159	118042,19	483535,36	70,3
23160	117953,92	483580,53	70,4
23161	117901,12	483662,90	71,0
23162	117885,87	483761,69	71,0
23163	117876,28	483861,29	70,9
23164	117868,88	483961,09	70,8
23165	117862,60	484060,96	70,4
23166	122804,55	482070,10	68,1
23172	122954,12	481388,83	69,6
23173	122919,97	481482,82	68,4
23174	122886,71	481577,47	68,2
23175	122857,00	481673,23	68,5
23176	122833,71	481770,78	68,7
23177	122819,97	481870,11	68,0
23178	122810,48	481969,96	67,5
34578	123397,67	482695,77	70,4
34579	123310,21	482647,26	70,7
34580	123221,78	482600,67	71,4
34581	123131,09	482558,50	71,5
34582	123038,90	482520,32	70,8
34583	122942,05	482497,81	69,9
34584	122851,61	482533,09	67,2
34585	122777,63	482600,05	67,2
34586	122731,13	482686,37	65,8
34589	122602,55	482674,24	64,8
34590	122523,11	482629,81	60,8
34591	122424,05	482616,03	62,3
34592	122326,49	482594,19	64,8
34593	122229,03	482605,92	66,3
34594	122140,97	482652,51	64,7
34595	122058,50	482708,29	64,6
34596	121978,61	482768,27	64,2
34597	121902,94	482833,00	59,6

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
34598	121858,84	482619,20	64,7
34599	121915,25	482533,09	67,3
34600	121993,83	482468,41	66,7
34601	122074,40	482406,96	65,6
34602	122155,13	482350,33	64,9
34603	122254,16	482313,00	66,2
34604	122334,02	482252,80	66,0
34605	122887,91	481233,35	69,3
35887	122823,36	482168,02	67,2
35888	122877,14	482252,07	67,4
35889	122958,28	482309,72	68,1
35890	123048,10	482354,06	68,6
35891	123138,52	482397,58	68,6
35892	123226,95	482445,04	69,8
35893	123314,73	482493,72	70,7
35894	123403,63	482540,30	70,9
36053	122999,32	481298,83	70,1

Financiering

× Gemeente
× Amsterdam



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Provincie
Noord-Holland



Stadsregio Amsterdam



Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

In deze publicatie wordt slechts de mening van de auteur weergegeven. De Europese Unie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de informatie in deze publicatie.

Dit is een uitgave van het

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienm

Maart 2016