



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2017)

Besluit tot wijziging van het Tracébesluit Zuidasdok

Deel I Besluit



TRACÉBESLUIT ZUIDASDOK (wijziging 2017)

Besluit tot wijziging van het Tracébesluit Zuidasdok

I Besluit

Vastgesteld op

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

.....
Mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

Inhoud

I	Tracébesluit	6
	Artikel 1.....	6
	Artikel 2.....	7
	Artikel 3.....	7
	Artikel 4.....	7
	Artikel 5. Slotbepaling.....	7
	Beroep	8
II	Kaarten	
III	Toelichting	

I Tracébesluit

Gezien de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 26 april 2017¹ en gelet op artikel 9, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, minister van Infrastructuur en Milieu, het Besluit tot wijziging van het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2017) vast.

Het Tracébesluit voorziet in een aantal wijzigingen van het Tracébesluit Zuidasdok, zoals vastgesteld op 18 maart 2016 en gewijzigd op 10 november 2016, hierna te noemen 'Tracébesluit Zuidasdok 2016'.

Het Tracébesluit bestaat uit deze besluittekst (I) en detailkaart genummerd 3 (II). Bij het Tracébesluit hoort een toelichting met drie bijlagen (III). Deze toelichting met bijlagen maakt geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

Dit Tracébesluit wijzigt het Tracébesluit Zuidasdok 2016 alleen op de hierna in de artikelen 1 tot en met 4 beschreven punten. Voor het overige blijft het bepaalde in het Tracébesluit Zuidasdok 2016 onverminderd van kracht.

Artikel 1

Aan artikel 8 van het Tracébesluit Zuidasdok 2016 wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende als volgt:

11. Ter hoogte van de verhoogd liggende verbindingsweg van de noordelijke parallelrijbaan van de A10 Zuid (rechts, x) naar de A4 wordt ter hoogte van km 21.0 tot 21.3 een voertuigkering (prestatieklasse H4b volgens NEN-EN 1317-2) gerealiseerd.

¹ ECLI:NL:RVS:2017:1141, zaaknummers 201603613/1/R6 en 201603945/1/R6.

Artikel 2

Aan artikel 9 van het Tracébesluit Zuidasdok 2016 wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende als volgt:

- 7 Ter beperking van reflectie van geluid dat tussen en onder de bruggen doorkomt wordt op de bestaande Amstelbrug in de noordelijke hoofdrijbaan van de A10 van km 16.94 tot km 17.20 het hekwerk dat aanwezig is langs de zuidelijke rand van de brug vervangen door een tweezijdig akoestisch absorberend geluidscherm met een hoogte van 1 meter.

Artikel 3

De volgende regel wordt toegevoegd aan tabel 5, behorende bij artikel 9 van het Tracébesluit Zuidasdok 2016:

Soort en hoogte afscherming*	Locatie	Van km	Tot km
1 m hoog tweezijdig geluidabsorberend tussenbermscherm	A10 hoofdrijbaan rechts (linker zijberm)	16.94	17.20

* Geluidsabsorberend scherm dient te voldoen aan productklasse A3 volgens NEN-EN 1793-1

Artikel 4

De volgende regels van de in Bijlage 1 van het Tracébesluit Zuidasdok 2016 opgenomen tabel met gewijzigde geluidproductieplafonds

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
22960	121106,06	483041,31	61,0
22961	121106,22	482960,16	60,3
22962	121185,06	482941,58	63,0
22963	121285,05	482947,74	65,0
22964	121380,22	482977,42	67,0
22965	121465,87	482934,01	66,7

worden vervangen door:

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
22960	121106,06	483041,31	60,9
22961	121106,22	482960,16	60,2
22962	121185,06	482941,58	62,9
22963	121285,05	482947,74	64,9
22964	121380,22	482977,42	66,9
22965	121465,87	482934,01	66,6

Artikel 5 Slotbepaling

Dit Tracébesluit wordt aangehaald als: Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2017).

Beroep

Beroepsmogelijkheid

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft bij tussenuitspraak van 26 april 2017 een aantal gebreken geconstateerd met betrekking tot het Tracébesluit Zuidasdok 2016. Ten aanzien van een aantal gebreken is een nadere motivering gegeven. Daar waar het herstel van de gebreken gevolgen heeft voor de tekst en kaarten van het Tracébesluit Zuidasdok 2016, worden deze met dit Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2017) hersteld.

Tegen het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2017) hebben belanghebbenden de mogelijkheid om in beroep te gaan bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De beroepen ingediend tegen het Tracébesluit Zuidasdok worden ingevolge artikel 6:19, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht geacht mede te zijn gericht tegen het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2017), tenzij dit daaraan geheel tegemoet komt. Deze appellanten hoeven dus niet opnieuw beroep in te stellen indien zij bezwaren hebben tegen het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2017). Het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2017) is tevens toegezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Termijn

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken met ingang van de dag na die waarop het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2017) is bekendgemaakt. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant en in enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen.

Terinzagelegging

Het Tracébesluit Zuidasdok (wijziging 2017) en de daarop betrekking hebbende stukken liggen tijdens reguliere openingstijden ter inzage op de volgende plaatsen:

- het ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijnstraat 8, Den Haag;
- het voorlichtingsloket van het stadhuis Amsterdam, Amstel 1, Amsterdam;
- Stadsdeel Zuid, President Kennedylaan 923, Amsterdam;
- Stadsdeel Nieuw-West, Osdorppelein 1000, Amsterdam;
- Stadsdeel Oost, Oranje-Vrijstaatplein 2, Amsterdam.

Ook kunnen de stukken worden geraadpleegd op de volgende websites:

- www.platformparticipatie.nl/zuidasdok;
- www.amsterdam.nl/zuidas/zuidasdok.

Over het indienen van een beroepschrift

Een beroepschrift moet worden ingediend bij:

Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Een beroepschrift moet worden ondertekend en ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- de gronden (redenen) van het beroep, waarbij wordt verwezen naar hetgeen hierna is vermeld over het van toepassing zijn van de Crisis- en herstelwet.

Het is ook mogelijk om digitaal beroep in te stellen via het Digitaal Loket van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (<https://digitaaloket.raadvanstate.nl>). Digitaal beroep instellen is uitsluitend mogelijk voor burgers.

Voor de behandeling van een beroep is een griffierecht verschuldigd.

Op dit besluit is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke zijn beroepsgronden zijn. Indien niet binnen de beroepstermijn van zes weken beroepsgronden worden ingediend, wordt het beroepschrift in beginsel niet ontvankelijk verklaard. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen deze gronden niet meer worden aangevuld.

Voorlopige voorziening

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA Den Haag. De Voorzieningenrechter kan een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

De hiervoor genoemde eisen waaraan een beroepschrift moet voldoen, zijn van overeenkomstige toepassing op een verzoek om een voorlopige voorziening. De indiener van het verzoekschrift overlegt daarbij een afschrift van het beroepschrift. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening is een griffierecht verschuldigd.

Financiering

× Gemeente
× Amsterdam



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



In deze publicatie wordt slechts de mening van de auteur weergegeven. De Europese Unie is niet aansprakelijk voor het gebruik dat eventueel wordt gemaakt van de informatie in deze publicatie.

Dit is een uitgave van het

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienm

Augustus 2017 | 104772